Územní studie Šumava, specifická oblast SOB1 na území Plzeňského kraje – orientační schéma

Sušice, Petrovice, Hartmanice, Dlouhá Ves – (Vimperk) svébytnost osídlení, východisko pro CR Šumava; rozvoj služeb s  ohledem na potřeby a ochranu NP Š a CHKO Š; TI; doprava vč. obchvatu Hartmanic; LAPV; 3 km kontakt s CHKO Š

Čachrov, Běšiny: návrh zařazení do SOB1; TI; 3 km kontakt s CHKO Š; LAPV;

Strážov: návrh zařazení do SOB1; TI; 3 km kontakt s CHKO Š;

Domažlice

Všeruby: návrh na zařazení do SOB1

**I/4**

LEGENDA

**hranice CHKO kumulace SON2 rozšíření SOB1 vybrané osídlení stát.hranice ČR hranice kraje vybrané silnice   
 ochrany v NP**

**Folmava**

**Strážný**

**Železná Ruda**

**hranice SOB1**

**Strážov**

**Sušice**

**Kašperské Hory**

**Hartmanice**

**Nýrsko**

Kumulace chráněných území přírody NP Š, – rozptýlené osídlení – Prášily, Srní, Horská Kvilda, Modrava, CR při maximální ochraně přírody a krajiny, zdrženlivost extenzivního rozvoje (Filipova Huť); max. podpora kvalitě TI

**Vimperk**

**I/22**

**I/27**

Rejštejn, Kašperské Hory: výrazná vazba na CHKO Š a NP Š, východisko pro CR, rozvoj osídlení a služeb s ohledem na potřeby i na ochranu NP Š a CHKO Š, ochrana hodnot osídlení a krajinného zázemí, vč. zdrženlivosti ext. rozvoje (Zhůří)

Nezdice, Strašín: standardní rozvoj, východisko pro CR Šumva; TI; doprava; 3 km kontakt s CHKO Š p 3 km

Nýrsko (středisko lokálního významu - silné) svébytné sídelní seskupení města a Dešenice, Pocinovice, Chudenín: vztah ke Klatovům, standardní rozvoj, vztah k NP Š, CHKO Š, nabídka služeb, Bavorsko – přeshraniční spojení; TI; 3 km odstup; doprava

Hojsova Stráž-Špičák- Pancíř - Železná Ruda-(Bavorsko): významné centrum rekreace a CR, záchytný prostor pro návštěvnost nejcennějších oblastí NP Š; vybavení CR; doprava – I/27,II/190, želez. 183; TI

Jihočeský kraj

Strakonice

SRN SRN

SRN SRN

Klatovy

**I/26; ČD 180**

Plzeňský kraj