

Návrh DIO:
I/19, I/20, I/26, I/27
pokládka mikrokoberce

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 3. června 2026
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

Saferoad Restraint Systems s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

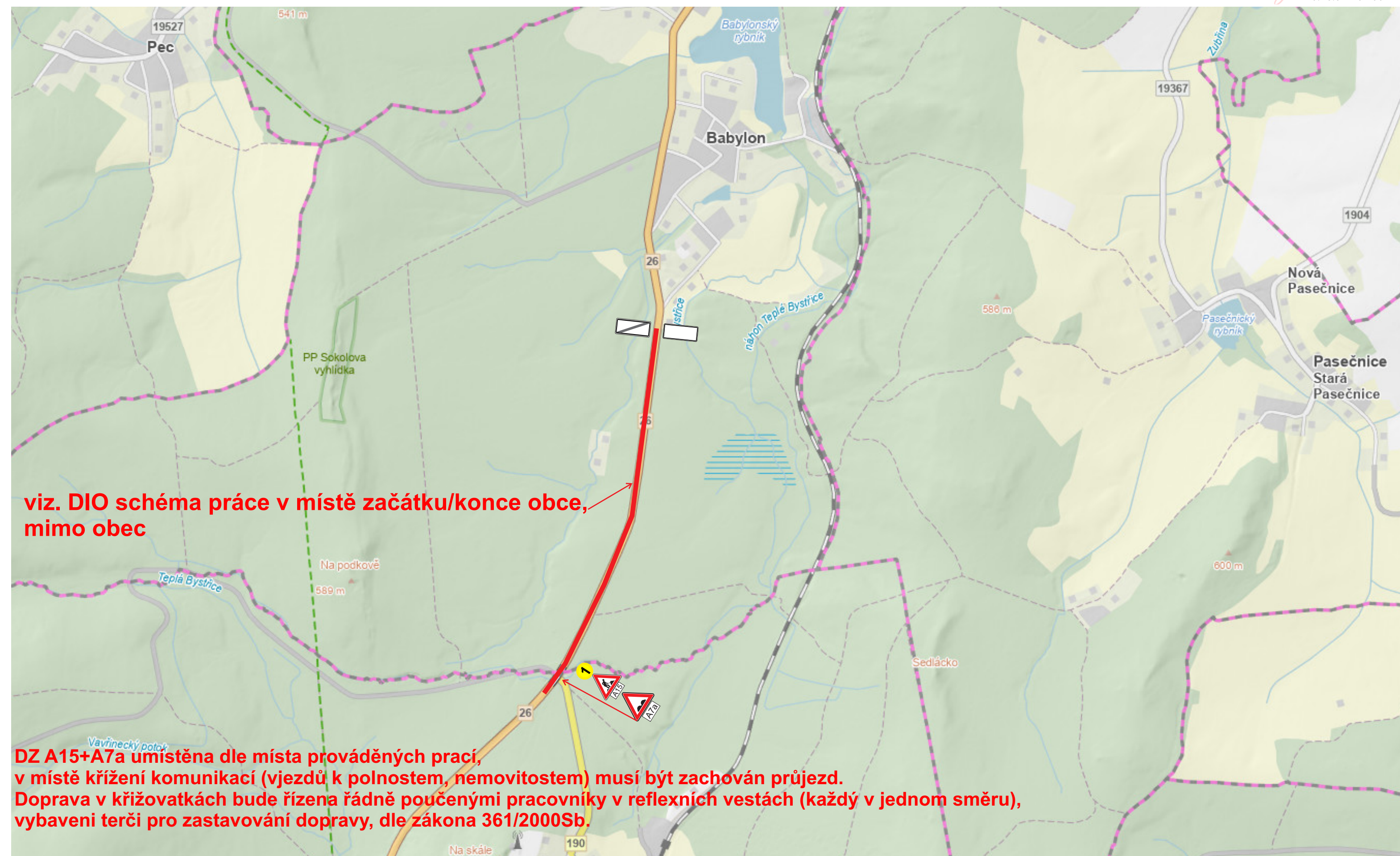
Návrh DIO - dotčený úsek č. 1, I/26 Babylon - Kubice km 70,84 - 72,305

práce budou prováděny za částečné uzavírky, každý den po skončení prací bude DIO demontováno

SAFEROAD®

KRPP-81549-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.06.05
10:26:04 +02'00'



viz. DIO schéma práce v místě začátku/konce obce, mimo obec

DZ A15+A7a umístěna dle místa prováděných prací, v místě křižení komunikací (vjezdů k polnostem, nemovitostem) musí být zachován průjezd. Doprava v křižovatkách bude řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách (každý v jednom směru), vybaveni terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000Sb.

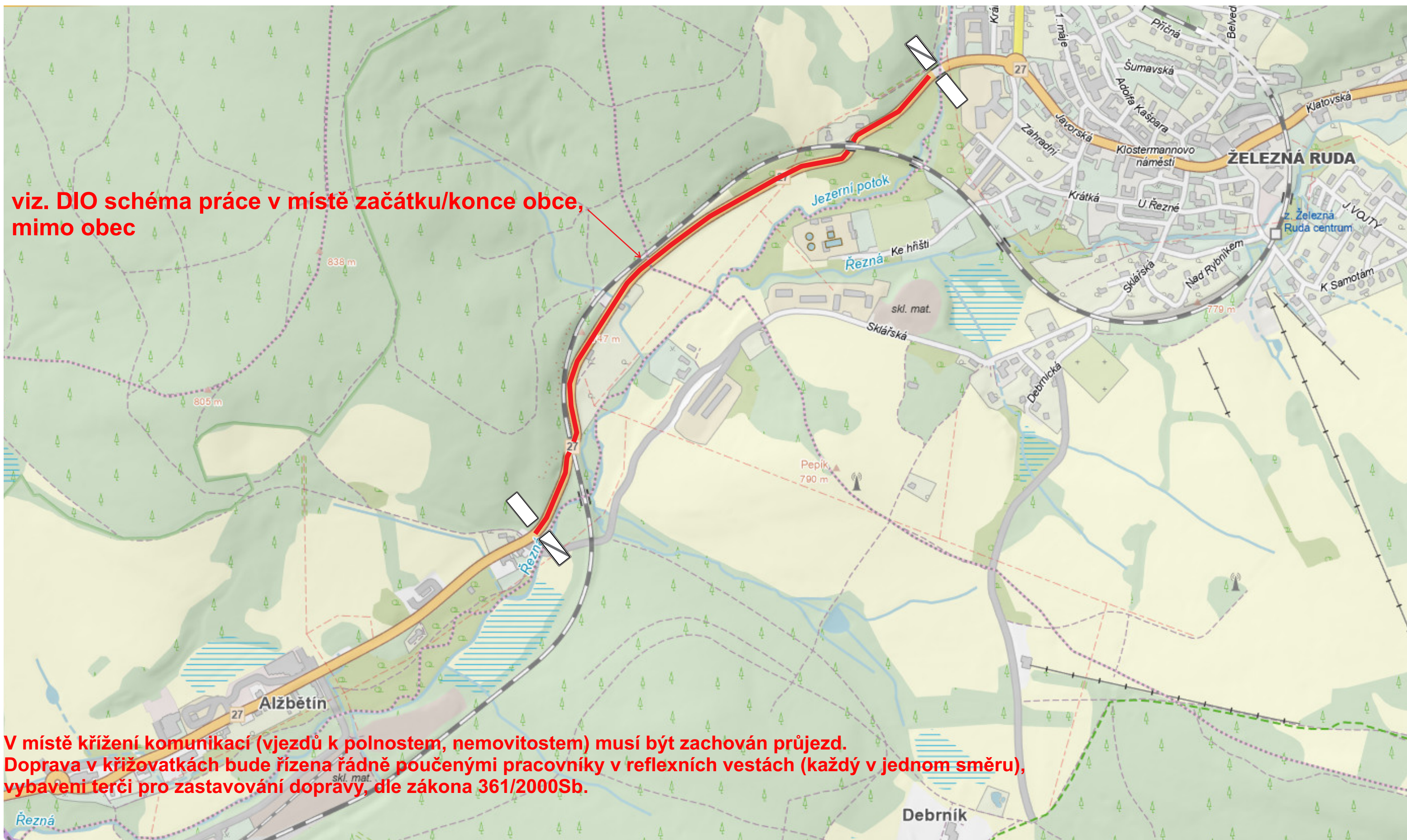
Návrh DIO - dotčený úsek č. 2, I/27 Železná Ruda - Alžbětín km 212,522 - 213,782

SAFEROAD®

KRPP-81549-2/ČJ-2026-0300DP

práce budou prováděny za částečné uzavírky, každý den po skončení prací bude DIO demontováno

Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.06.05
10:26:43 +02'00'



viz. DIO schéma práce v místě začátku/konce obce, mimo obec

V místě křížení komunikací (vjezdů k polnostem, nemovitostem) musí být zachován průjezd. Doprava v křižovatkách bude řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách (každý v jednom směru), vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000Sb.

Návrh DIO - dotčený úsek č. 3, I/20 Vlčtejn km 94,641- 96,273

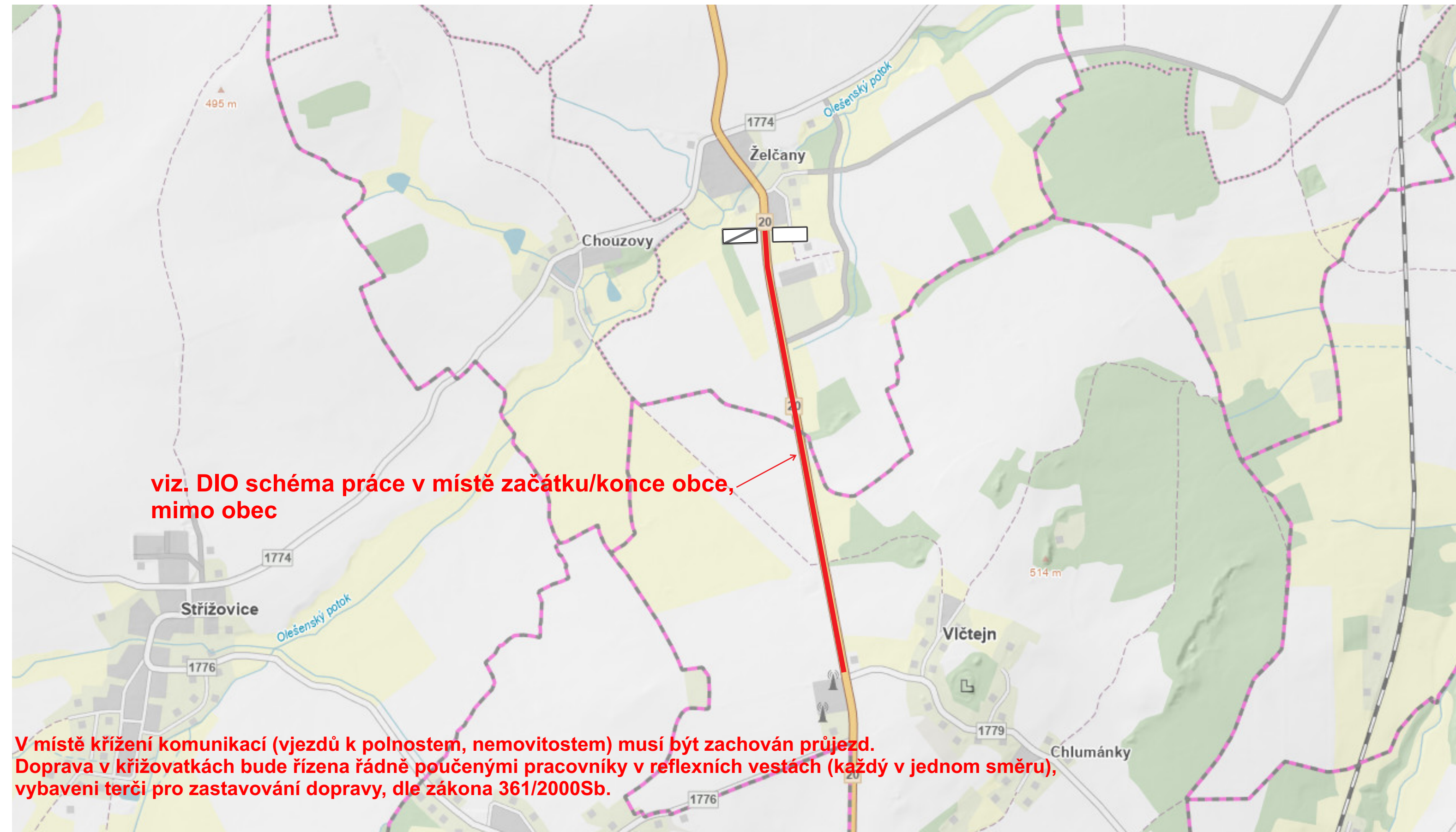
SAFEROAD®

KRPP-81549-2/ČJ-2026-0300DP

práce budou prováděny za částečné uzavírky, každý den po skončení prací bude DIO demontováno

Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.06.05
10:27:06 +02'00'

zastávka BUS, zajištěna obslužnost



Návrh DIO - dotčený úsek č. 4, I/19 Borovno km 20,528 - 20,893

SAFEROAD®

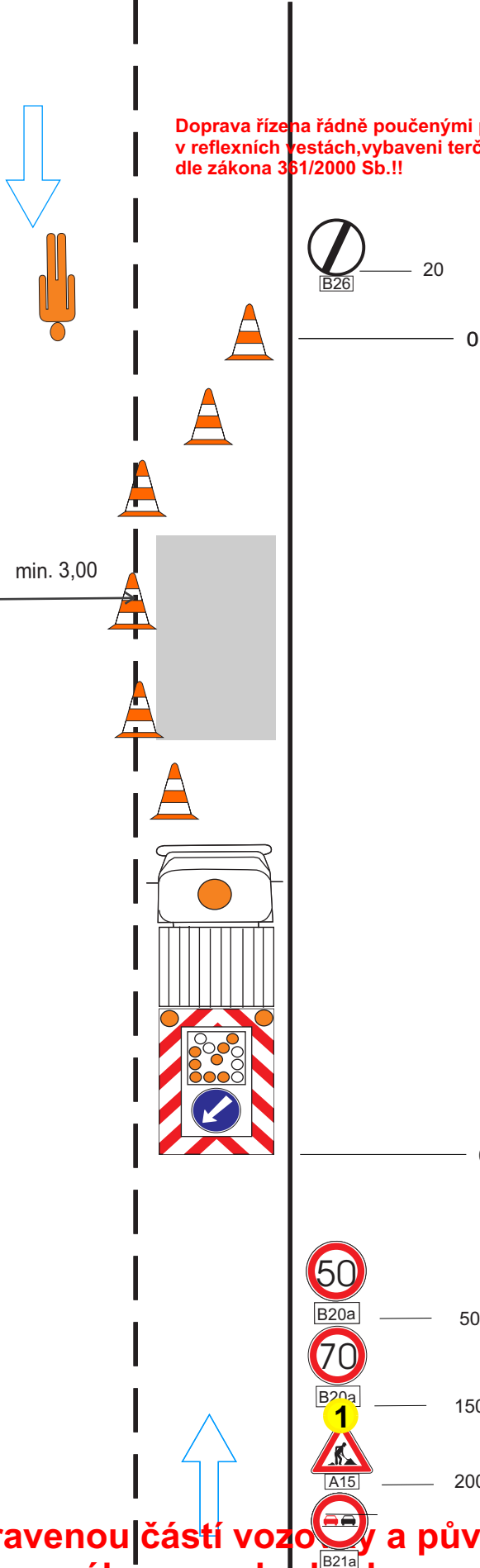
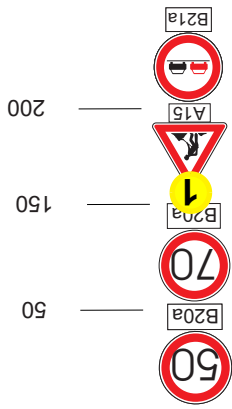
KRPP-81549-2/ČJ-2026-0300DP

práce budou prováděny za částečné uzavírky, každý den po skončení prací bude DIO demontováno

Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.06.05
10:27:28 +02'00'



Návrh přechodného dopravního značení - MIMO OBEC



Doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu

příčná uzávěra kuželi náběhový úhel 1:3 odstup max. 6m

podélná uzávěra oboustrannými směrovými deskami, nebo kužely odstup max. 6m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

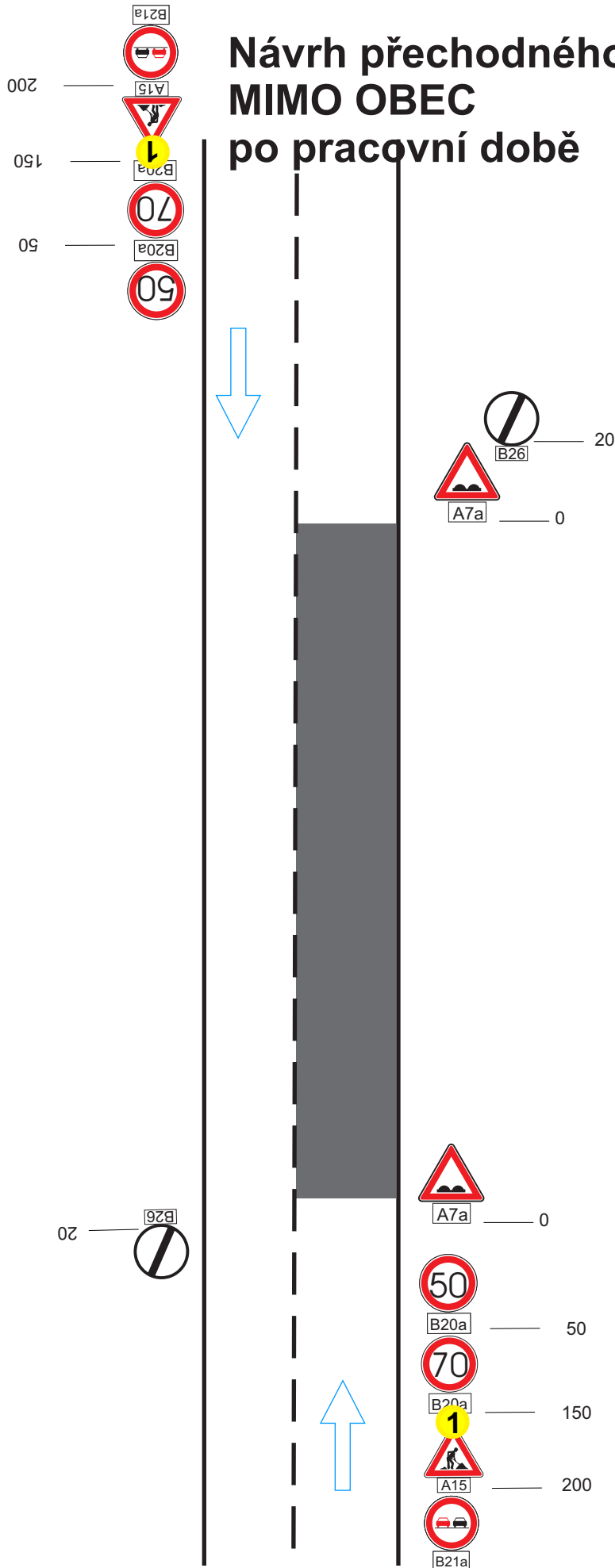
KRPP-81549-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka
 Digitálně podepsal
 Ing. Martin Cibulka
 Datum: 2026.06.05
 10:28:00 +02'00'

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu

vzdálenost v metrech

Přechod mezi opravenou částí vozovky a původní musí být plynulý, do doby pokládky nového povrchu budou na komunikaci umístěny DZA7a!!



Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

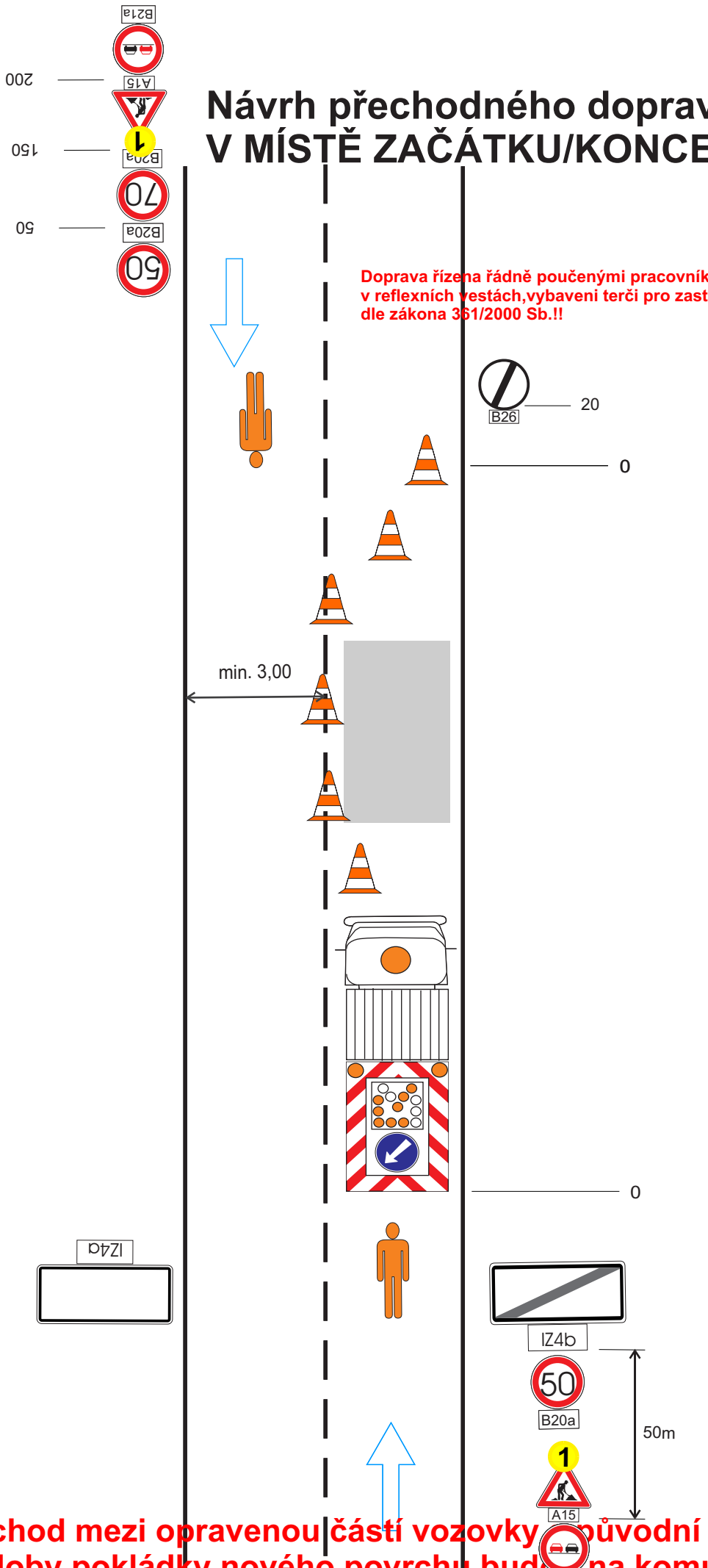
KRPP-81549-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.06.05
10:28:27 +02'00'

vzdálenosti v metrech

**Přechod mezi opravenou částí vozovky a původní musí být plynulý,
do doby pokládky nového povrchu budou na komunikaci umístěny DZA7a!!**

Návrh přechodného dopravního značení - V MÍSTĚ ZAČÁTKU/KONCE OBCE



výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu

příčná uzávěra kuželi náběhový úhel 1:3 odstup max. 6m

podélná uzávěra oboustrannými směrovými deskami, nebo kužely odstup max. 6m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

KRPP-81549-2/ČJ-2026-0300DP

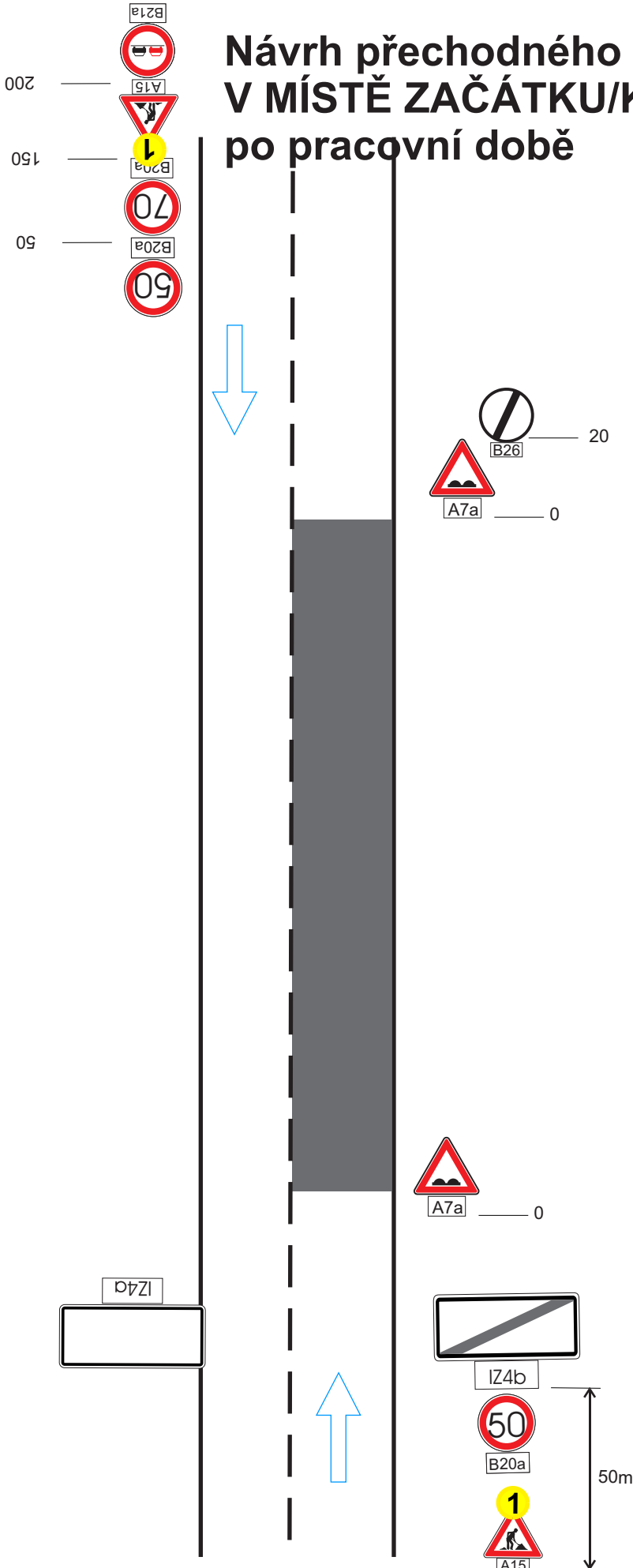
Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.06.05
10:28:56 +02'00'

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu

vzdálenost v metrech

Přechod mezi opravenou částí vozovky původní musí být plynulý, do doby pokládky nového povrchu budou na komunikaci umístěny DZA7a!!

Návrh přechodného dopravního značení - V MÍSTĚ ZAČÁTKU/KONCE OBCE po pracovní době



Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

KRPP-81549-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.06.05
10:29:40 +02'00'

vzdálenosti v metrech

**Přechod mezi opravenou částí vlnky a původní musí být plynulý,
do doby pokládky nového povrchu budou na komunikaci umístěny DZA7a!**

Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce I/19, I/20, I/26, I/27 pokládka mikrokoberce.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, doprava bude řízena řádně poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 07-08/2026

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a Příručka pro označování pracovních místa na dálnicích a silnicích.