



# Plzeňský kraj

## Výbor pro dopravu ZPK

Zápis z jednání výboru - č. 5

<b>Místo</b>	Hlavní nádraží v Plzni, přednostenský salonek
<b>Termín</b>	27.11.2025 13:30 - 17:00
<b>Zapisovatel</b>	<b>Bajerová Pavla</b> [Plzeňský kraj, Oddělení administrativní podpory rady]

### Prezence

<b>předsedající</b>	<b>Procházka David</b> [Statutární město Plzeň]
<b>přítomen</b>	<b>Cinádr Václav, Karpíšek Pavel, Knížek Jiří, Leška Martin, Ptáček Martin, Šidlo Karel, Vavříčka Zdeněk, Wiesner Radek</b>
<b>omluven</b>	<b>Bernard Václav, Šmolík Vladimír, Šneberk Jan</b>
<b>ověřovatel zápisu</b>	<b>Barták Martin</b>
<b>hosté</b>	<b>Červený Andrej</b> [Plzeňský kraj, Zastupitelstvo], <b>Čížek Pavel</b> [Plzeňský kraj, náměstek hejtmana pro oblast dopravy], <b>Eisenreich Jan, Froněk Michal, Hausenblas Martin, Kozák Jiří</b> [POVED s. r. o.], <b>Makovec Radek, Mašek Petr, Mužík Jaroslav, Pakandl Dušan</b> [Plzeňský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství], <b>Purkart Pavel, Půta Jaromír</b>
<b>na vědomí</b>	<b>Šreková Jaroslava</b> [Plzeňský kraj, Oddělení organizační]

### Program

1. Zahájení
2. Kontrola plnění úkolů z minulého jednání výboru
3. Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje
4. Informace o materiálech projednávaných RPK
5. Informace o materiálech předkládaných do ZPK
6. Plán činnosti výboru na rok 2026
7. Aktuální informace z oblasti dopravy
  - Informace k trati Praha-Plzeň-Domažlice-Bavorsko (prezentace SŽ, Poved, Institut Puls)
  - Prezentace ČD
8. Různé - prohlídka Hlavního nádraží v Plzni
9. Diskuze, závěr

### Ujednání

#### 1. Zahájení

Předseda výboru pan David Procházka zahájil 5. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje.

Zasedání je výjezdní, koná se v přednostenském salonku na Hlavním nádraží v Plzni.

Pan předseda přivítal všechny přítomné členy a hosty a omluvil nepřítomné. Představil navržený program dle pozvánky a navrhl přesun bodů 5.,6.,7., z organizačních důvodů před bod 4. Všichni

členové výboru s tím souhlasili.

Počet přítomných členů je 8 ze 13. Jednání je tedy usnášeníschopné.

Jednání bylo řádně svoláno, členové výboru obdrželi pozvánku elektronicky předem 20. listopadu 2025.

Ověřovatelem zápisu byl zvolen pan Martin Barták.

13:40 přišel pan Karpíšek, přítomných členů výboru je 9.

---

## 2. **Kontrola plnění úkolů z minulého jednání výboru**

Pan předseda konstatoval, že výboru nemá žádné nesplněné úkoly.

---

## 3. **Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje**

Slova se ujal vedoucí Odboru dopravy KÚPK pan Dušan Pakandl. Informoval členy výboru, že se všemi body zařazenými na jednání Zastupitelstva Plzeňského kraje 15.9. 2025 byli již seznámeni na minulém jednání výboru. Žádné nové body zařazeny nebyly.

13:50 přišel pan Wiesner, počet přítomných členů výboru je 10.

---

## 4. **Informace o materiálech projednávaných RPK**

K tomuto bodu vystoupil opět pan Pakandl, předal členům výboru následující informace:

- informace o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje 25.8., 29.9., 13.10., 27.10., 10.11.,
- informace o materiálech připravovaných k projednání v RPK 24.11.2025 (zámek 18.11.2025). Z důvodu nutnosti nejdříve seznámení RPK s materiály a projednání v RPK nejsou výboru materiály posílány s výjimkou materiálů do ZPK. Na dalším jednání výboru budou podkladové materiály projednávané v RPK dne 24.11.2025 komplexně zaslány Výboru v rámci informace o materiálech projednávaných RPK.

Podklady k tomuto bodu obdrželi členové výboru elektronicky předem.

Informace o materiálech projednávaných RPK vzali členové výboru na vědomí.

---

## 5. **Informace o materiálech předkládaných do ZPK**

Pan Pakandl představil členům výboru návrhy materiálů z oblasti dopravy, které budou předkládány Zastupitelstvu Plzeňského kraje na jednání 15.12.2025:

- Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Plzeňského kraje v rámci programu „INDIVIDUÁLNÍ DOTACE ODSH V ROCE 2024“
  - město Stod (jedná se o prodloužení termínu realizace a předložení finančního vypořádání)
- Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu Plzeňského kraje v rámci

programu „Podpora výstavby cyklostezek, cyklotras a specializované cyklistické infrastruktury v Plzeňském kraji v roce 2024“ - obec Kout na Šumavě (jedná se o prodloužení termínu čerpání poskytnuté dotace a finančního vypořádání)

- Dodatek 56 ke Změně zřizovací listiny Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace
- Rozsah základní dopravní obslužnosti ve veřejné linkové dopravě v roce 2026
- Rozsah základní dopravní obslužnosti v drážní dopravě v roce 2026
- Podpora budování cyklistické infrastruktury a bezpečného dopravního prostoru pro cyklisty v průtahových komunikacích - Individuální dotace ODSH 2025 - žádosti obcí a měst o poskytnutí individuálních dotací ODSH v roce 2025
- Uzavření kupní a darovací smlouvy na věcný dar „Automobil kategorie M1 Ivano-Frankivské oblasti na Ukrajině“.

Podklady k výše uvedeným bodům obdrželi členové výboru elektronicky předem.

Všechny body byly projednány a byla k nim přijata usnesení.

**Bylo přijato usnesení č. [13/25](#)**

**Bylo přijato usnesení č. [14/25](#)**

**Bylo přijato usnesení č. [15/25](#)**

**Bylo přijato usnesení č. [16/25](#)**

**Bylo přijato usnesení č. [17/25](#)**

**Bylo přijato usnesení č. [18/25](#)**

**Bylo přijato usnesení č. [19/25](#)**

---

## 6. Plán činnosti výboru na rok 2026

Pan předseda představil návrh Plánu činnosti Výboru pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje na rok 2026 a doplnil, že 1-2 jednání budou výjezdni. Členové výboru obdrželi tento návrh elektronicky předem.

Plán činnosti byl projednán a všemi členy výboru odsouhlasen.

**Bylo přijato usnesení č. [20/25](#)**

### Přílohy

[Plán činnosti Výboru pro dopravu 2026.pdf](#)

---

## 7. Aktuální informace z oblasti dopravy • Informace k trati Praha-Plzeň-Domažlice-Bavorsko (prezentace SŽ, Poved, Institut Puls) • Presentace ČD

Tento bod zahájil pan Pakandl - předal členům výboru následující informace:

1. Informace k rozpočtu Odboru dopravy KÚPK : Probíhá finalizace návrhu rozpočtu na rok 2026. Na jednání Výboru dne 28.8. byl odeslán Rámcový návrh dle schválených zásad pro přípravu rozpočtu. Nyní je v podkladových materiálech finální návrh rozpočtu a návrh rozpočtu IP. Nedošlo k zásadním změnám.

2. PK po neúspěšném jednání s ČD ve věci zavedení vozidel BEMU od prosince 2027(případně prosince 2030) do prosince 2033, v rámci přímo zadané smlouvy Plzeňsko a Český les zahájil kroky k přípravě VZ umožňující provoz BEMU na vybraných linkách, v případě poskytnutí dotace z programu TRANSGov. Realizace projektového záměru a podání žádosti o dotaci z programu TRANSGov byla schválena usnesením RPK č. 5589/24 ze dne 14.10.2024. Další Materiál (Notifikace BEMU) byl součástí podkladů pro jednání Výboru 13.03.2025 viz usnesení RPK 451/25 ze dne 24.02.2025. Další materiál pod názvem „Právní, ekonomické a technické poradenství při administrovaném nabídkovém řízení na výběr dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě za účelem uzavření smlouvy o veřejných službách na provoz elektrických a bateriových železničních jednotek (EMU a BEMU)“ byl součástí podkladů pro jednání Výboru 09.06.2025 viz usnesení RPK č. 703/25 ze dne 14.4.2025. Plzeňský kraj se také účastnil předběžných tržních konzultací realizovaných příspěvkovými organizacemi Stř. kraje - IDSK a hl. města Prahy - ROPID s výrobcí vozidel a následně dne 25.6 a 26.6. sám realizoval PTK s výrobcí vozidel. Byli obesláni jemu známí výrobci a informace byla zveřejněna na profilu zadavatele EZAK v Úředním věstníku Evropské unie a rovněž ve Věstníku veřejných zakázek. Nadále je komunikováno s CDV (Centrum dopravního výzkumu). V termínu do 31.7.2025 byla podána žádost o dotaci na projekt BEMU v PK.

Na jednání Výboru dne 28.8.2025 byla provedena organizací POVED prezentace směřující k zavedení vozidel BEMU.

Pořadí projektů bude stanovené na základě měrné dotační náročnosti (Kč/kWh/rok). Dne 22.10.2025 byla Ministerstvem životního prostředí zveřejněna informace o pořadí projektů, které uspěly v prvním kole na základě žádostí krajů a postupují do druhého kola. Tabulka pořadí projektů je přílohou materiálů. Kdy Plzeňský kraj se umístil na 1. místě a je mu přislíbena dotace v částce 787.5 mil Kč.

Dne 13.11.2025 byly organizovány PTK s dopravci, kdy byli obesláni jemu známí dopravci a informace byla zveřejněna na profilu zadavatele EZAK v Úředním věstníku Evropské unie a rovněž ve Věstníku veřejných zakázek. Nyní jsou po PTK s výrobcí a dopravci finalizovány návrhy požadavků na vozidla, které budou předloženy RPK ke schválení před vyhlášením VZ z časových důvodů zveřejnění informace o požadavcích na vozidla ještě před termínem vyhlášení VZ, kdy potencionální uchazeči o podání nabídek tak budou mít dostatečný časový prostor zahájit přípravu soutěže na pořízení vozidel s předpokládaným termínem uvedení do provozu 12/2030.

Rovněž je pracováno na zadávací dokumentaci k vyhlášení VZ a nadále je pracováno s termínem dle požadavku TRANSGov uzavření smlouvy s dopravcem do konce roku 2026.

3. Na základě diskuze na minulém jednání výboru ve věci trati Praha - Plzeň - Domažlice - státní hranice byli na toto jednání výboru přizváni hosté:

Za Správu železnic, oblastní ředitelství v Plzni přítomné uvítal pan Radek Makovec, ředitel oblastního ředitelství Plzeň. Prezentaci společnosti představil pan Michal Froněk, náměstek ředitele organizační jednotky pro techniku.

Dále vystoupili se svými projekty budování vysokorychlostních tratí a spojení pan Martin Hausenblas ze společnosti Institut Puls, z.s. a pan Jan Eisenreich ze společnosti Brens Europe, a.s.

Prezentace společnosti Institut Puls, z.s. bude z důvodu velkého objemu dat zaslána členům výboru přes Filesender PK.

Pan Eisenreich, statutární ředitel společnosti Brens Europe, a.s. představil společnost a pokračoval

prezentací příspěvku "VRT ZÁPAD", kterým je spoluautorem a který byl prezentován v Poslanecké sněmovně Parlamentu české republiky v rámci „Kulatého stolu“ pořádaného 23. dubna 2024 místopředsedou Rozpočtového výboru a člena Podvýboru pro dopravu, panem Milošem Novým v devátém funkční období Poslanecké sněmovny. Přítomní obdrželi propagační leták VRT ZÁPAD z listopadu 2024. Plné znění přednášky je veřejně dostupné na internetu [YouTube](https://www.youtube.com/watch?v=7ZwPmMLCkhs) (<https://www.youtube.com/watch?v=7ZwPmMLCkhs>) a také v příloze zápisu.

Za Poved s.r.o. se jednání zúčastnili pan Jiří Kozák a Pavel Purkart. Stanovisko Povedu k případnému rozvoji Rychlých spojení v ose Praha-Plzeň-Německo obdrželi členové výboru elektronicky předem.

Zástupce Českých drah pan Jaromír Půta představil společnost jako strategického partnera Plzeňského kraje, seznámil přítomné s uzavřenými smlouvami s Plzeňským krajem, jednotlivými linkami a nasazením vozidel. Své vystoupení podpořil prezentací, kterou obdrželi členové výboru elektronicky předem.

Veškeré materiály k výše uvedeným bodům a informacím byly členům výboru zaslány elektronicky předem, kromě prezentací společností Institut Puls, z.s. a Brens Europe, a.s.

Členové výboru vzali všechny výše uvedené příspěvky na vědomí.

14:30 odešel pan Karpíšek, počet přítomných členů je 9.

## Přílohy

[2024-05-06-RPD-3\\_Eisenreich\\_Západní expres.pdf](#) [VRT ZÁPAD.pdf](#)

---

## 8. Různé - prohlídka Hlavního nádraží v Plzni

Do bodu Různé byla zařazena prohlídka nově zrekonstruované budovy Hlavního nádraží v Plzni.

---

## 9. Diskuze, závěr

Diskuze proběhla ke všem bodům programu.

Pan předseda poděkoval všem přítomným za účast na jednání, zástupci ČD za zajištění místa jednání a občerstvení pro přítomné, členům za aktivní účast po celý rok, popřál všem hezké vánoční svátky a úspěšný nový rok 2026.

Příští jednání se bude konat 22. ledna 2026.

---

## Usnesení

- 13/25 Výbor pro dopravu ZPK projednal uzavření Dodatku č.1 ke Smlouvě o poskytnutí účelové dotace pro Město Stod a doporučují jej Zastupitelstvu Plzeňského kraje ke schválení.

<b>Pro</b>	10
<b>Proti</b>	0
<b>Zdržel se</b>	0
<b>Nehlasoval</b>	0

14/25	Výbor pro dopravu ZPK projednal uzavření Dodatku č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí účelové dotace pro obec Kout na Šumavě a doporučují jej Zastupitelstvu Plzeňského kraje ke schválení.	
	<b>Pro</b>	10
	<b>Proti</b>	0
	<b>Zdržel se</b>	0
	<b>Nehlasoval</b>	0
15/25	Výbor pro dopravu ZPK projednal návrh Dodatku č. 56 ke Změně zřizovací listiny Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace a doporučuje jej Zastupitelstvu Plzeňského kraje ke schválení.	
	<b>Pro</b>	10
	<b>Proti</b>	0
	<b>Zdržel se</b>	0
	<b>Nehlasoval</b>	0
16/25	Výbor pro dopravu ZPK projednal rozsah základní dopravní obslužnosti ve veřejné linkové dopravě v roce 2026 a doporučuje jej Zastupitelstvu Plzeňského kraje ke schválení.	
	<b>Pro</b>	9
	<b>Proti</b>	0
	<b>Zdržel se</b>	1
	<b>Nehlasoval</b>	0
17/25	Výbor pro dopravu ZPK projednal rozsah základní dopravní obslužnosti v drážní dopravě v roce 2026 a doporučuje jej Zastupitelstvu Plzeňského kraje ke schválení.	
	<b>Pro</b>	10
	<b>Proti</b>	0
	<b>Zdržel se</b>	0
	<b>Nehlasoval</b>	0
18/25	Výbor pro dopravu ZPK projednal žádosti obcí a měst o poskytnutí individuálních dotací ODSH v roce 2025 a doporučuje je Zastupitelstvu Plzeňského kraje ke schválení.	
	<b>Pro</b>	10
	<b>Proti</b>	0
	<b>Zdržel se</b>	0
	<b>Nehlasoval</b>	0
19/25	Výbor pro dopravu ZPK projednal návrh uzavření kupní a darovací smlouvy na věcný dar "Automobil kategorie M1 Ivano-Frankivské oblasti na Ukrajině" a doporučuje jej Zastupitelstvu Plzeňského kraje ke schválení.	
	<b>Pro</b>	10
	<b>Proti</b>	0
	<b>Zdržel se</b>	0
	<b>Nehlasoval</b>	0
20/25	Členové výboru projednali Plán činnosti Výboru pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje na rok 2026 a doporučují jej Zastupitelstvu Plzeňského kraje ke schválení.	
	<b>Pro</b>	10
	<b>Proti</b>	0
	<b>Zdržel se</b>	0
	<b>Nehlasoval</b>	0

## Přílohy

Typ	Název	Velikost
neveřejná	<a href="#">2024-05-06-RPD-3_Eisenreich_Západní expres.pdf</a>	3 MB
neveřejná	<a href="#">Plán činnosti Výboru pro dopravu 2026.pdf</a>	295 kB
neveřejná	<a href="#">VRT ZÁPAD.pdf</a>	3 MB

Zápis byl uzavřen 01.12.2025 13:48

**Bajerová Pavla**

zapisovatel

**Barták Martin**

ověřovatel

**Procházka David**

předsedající