

Návrh DIO:
I/26 Plzeň, most
ev.č. 26-019 b.1, 26-019 b.2
oprava mostů

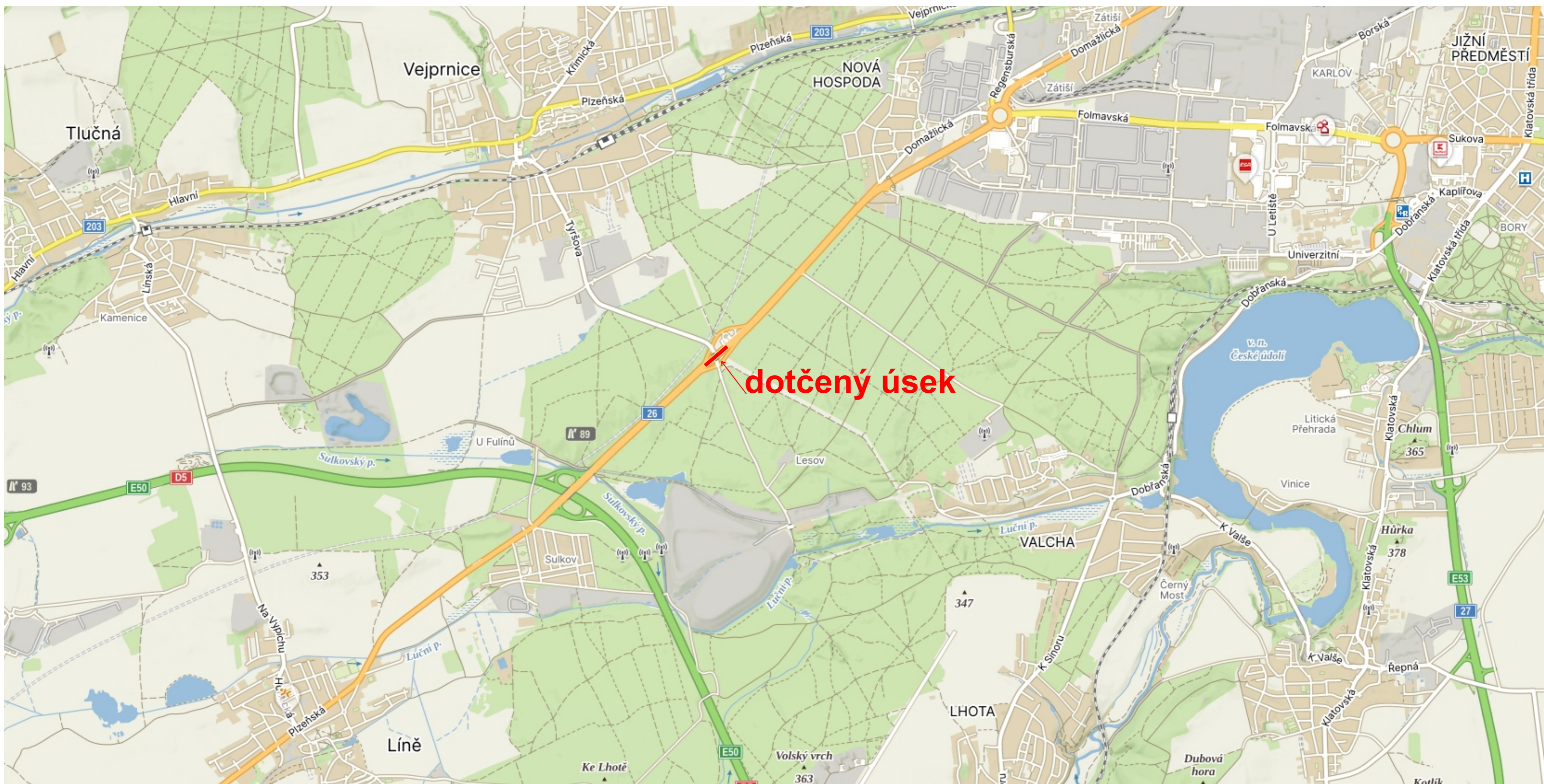
Zpracoval: Basl Václav
Dne: 4. února 2026
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

Saferoad Restraint Systems s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

Situace - dotčený úsek, most ev.č. 26-019 b.1, ev.č. 26-019 b.2, oprava mostů

MOST EV.Č. 26-019 b.1 SMĚR D5

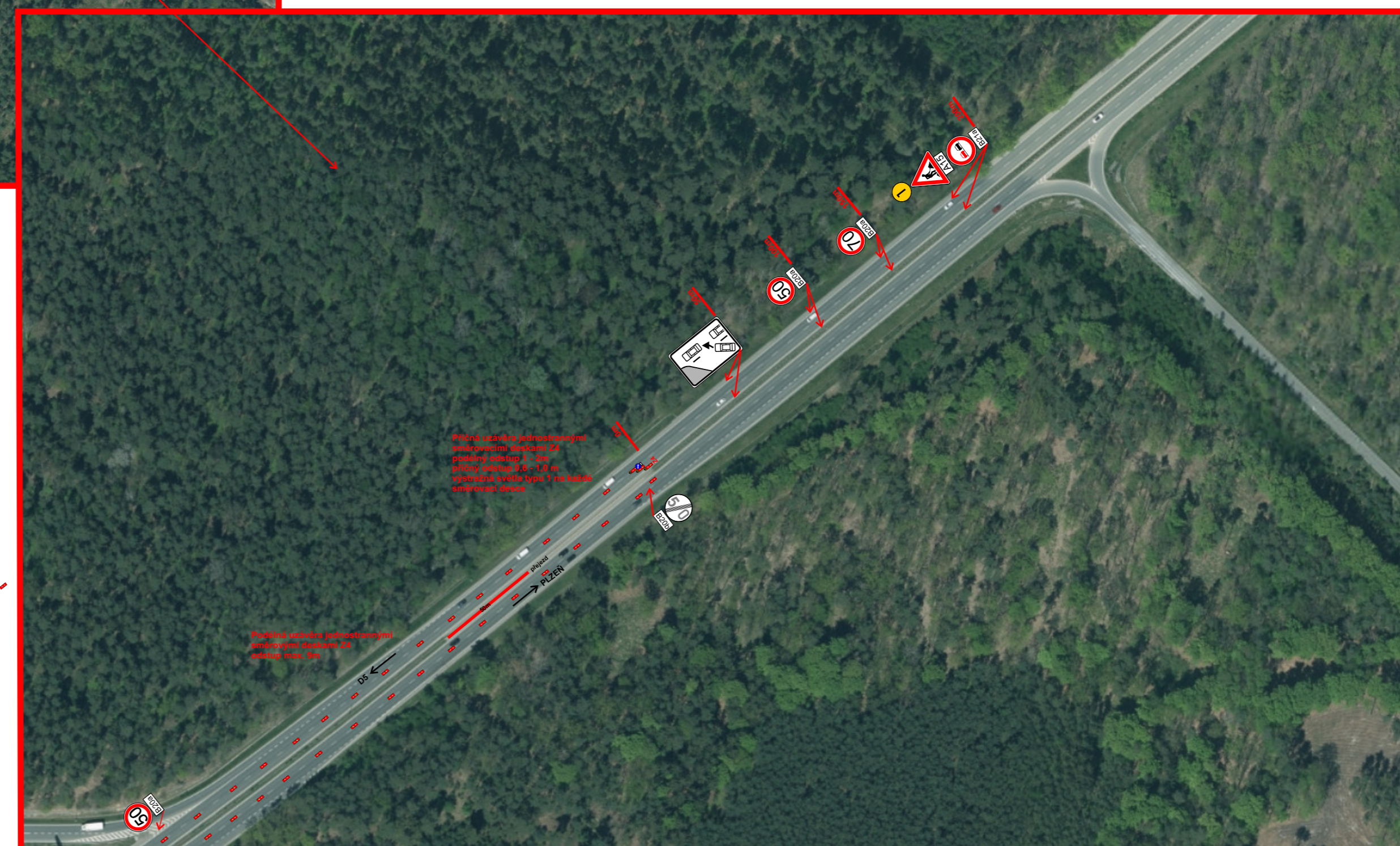
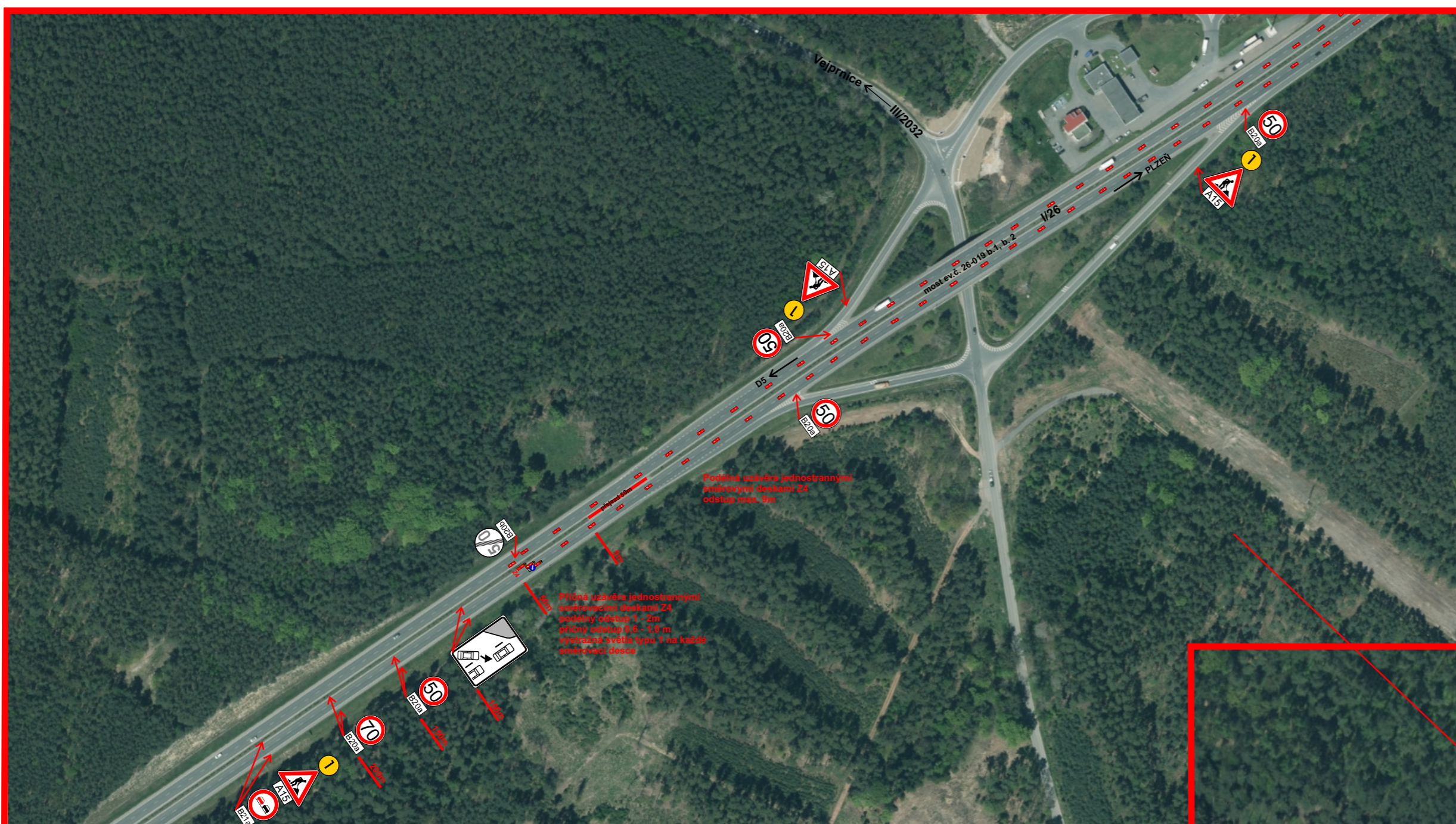


Návrh DIO - dotčený úsek, most ev.č. 26-019 b.1, ev.č. 26-019 b.2, oprava mostů, demontáž/zpětná montáž středového přejezdu

MOST EV.Č. 26-019 b.2 SMĚR D5

KRPP-20856-2/ČJ-2026-0300DP

Ing. Martin Cibulka
 Digitálně podepsal
 Datum: 2026.02.10
 11:22:40 +01'00'



Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce I/26 Plzeň, most ev.č. 26-019 b.1, 26-019 b.2, oprava mostů, most ev.č. 26.019 b.1 směr D5, demontáž/zpětná montáž středového přejezdu.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2026

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.