

PREFERENCE MHD - autobusů a trolejbusů

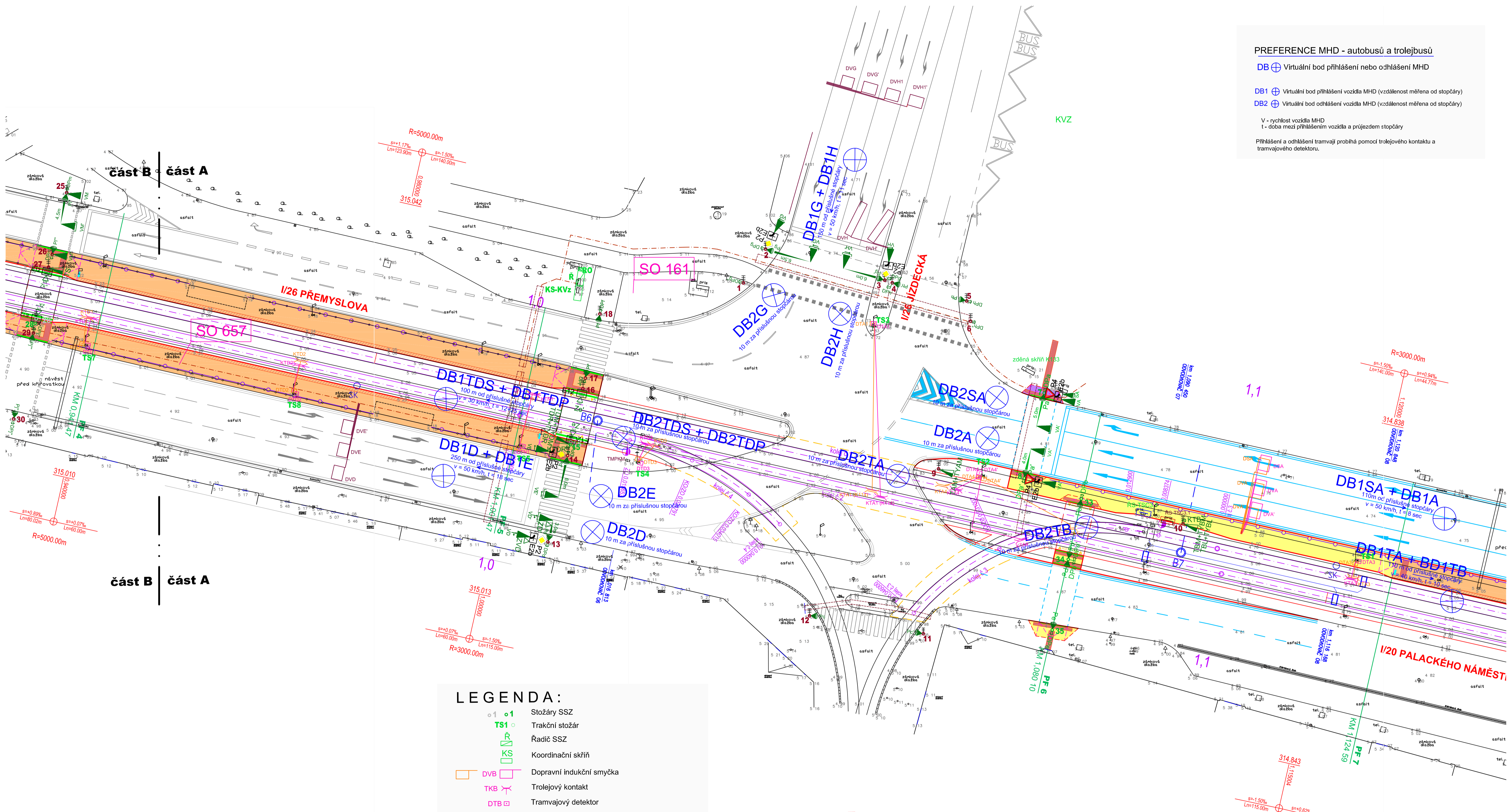
DB ⊕ Virtuální bod přihlášení nebo odhlášení MHD

DB1 ⊕ Virtuální bod přihlášení vozidla MHD (vzdálenost měřena od stopčáry)

DB2 ⊕ Virtuální bod odhlášení vozidla MHD (vzdálenost měřena od stopčáry)

V - rychlost vozidla MHD
t - doba mezi přihlášením vozidla a průjezdem stopčáry

Přihlášení a odhlášení tramvajů probíhá pomocí trolejového kontaktu a tramvajového detektoru.



LEGENDA:

o1	Stožáry SSZ
TS1	Trakční stožár
R	Řadič SSZ
KS	Koordinační skříň
DVB	Dopravní indukční smyčka
TKB	Trolejový kontakt
DTB	Tramvajový detektor
OS 1	Skříň EOVS
NB	Napájecí bod
5.0m	Výložník
VA	Dopravní návěstidlo plné
VA	Dopravní návěstidlo směrové
SA	Návěstidlo doplňkové zelené šipky
KA	Návěstidlo signálu pro opuštění křižovatky
Pa	Chodecké návěstidlo s akustickým návěstidlem
TA	Tramvajové návěstidlo TB+ZB< Ověření výzvy
[Kontrastní rám
DPa	Chodecké tlačítko
ZA	Signál žlutého světla ve tvaru chodce
Za	Signál žlutého plného světla
P2	Dopravní značka P2
P4	Dopravní značka P4
IP6	Dopravní značka IP6
E2c	Dopravní značka E2c
E12	Dopravní značka E12

KRPP-63339-2/ČJ-2026-0300DP
Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2026.05.04
09:49:02 +02'00'

<p>PROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ</p>	
VEDOUcí PROJEKTU: Ing. Petr BUDÍN	RAZÍTKO
KRAJ: PLZEŇSKÝ INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO PLZEŇ	OBEC: MO PLZEŇ 3
REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ	
SOUBOR	06/2022
DATUM	PDPS
STUPĚŇ	ZMĚNA C.
VED.PROJEKTANT Ing. Petr BUDÍN	ODP.PROJEKTANT Ing. ŠPIČAN
PROJEKTANT Ing. ŠPIČAN	RAZÍTKO Ing. J. ŠPIČAN
KRAJ: PLZEŇSKÝ INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO PLZEŇ	OBEC: ÚŘAD: ÚMO PLZEŇ 3
AKCE: REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ	
SO 161 Úprava SSZ - K133 Palackého nám. - Jízdecká	
SOUBOR	06/2022
DATUM	PDPS
STUPĚŇ	1 : 250
MĚŘÍTKO	ČÍSLO PŘÍLOHY
OBSAH: SITUACE SSZ	K133A
2a	PŘÍLOHA / PARÉ