

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: ŽP/6644/26
Spis. zn.: ZN/1003/ŽP/26
Počet listů: 6
Počet příloh:
Počet listů příloh:

Vyřizuje: Ing. Jiří Soutner
Tel.: 377195 597
E-mail: jiri.soutner@plzensky-kraj.cz

Datum: 27. 4. 2026

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje:

Název: Plán udržitelné mobility Plzně – aktualizace pro plánovací období 2026 - 2035

Charakter koncepce:

Plán udržitelné mobility Plzně, aktualizace pro plánovací období 2026 – 2035 (dále jen PUMP 2026 - 2035) je strategický dokument, který podporuje rozhodování o realizaci investičních i neinvestičních opatření v dopravní obslužnosti Plzně v letech 2026 – 2035 a je důležitým podkladem pro financování projektů z fondů EU a navazuje na Plán udržitelné mobility města Plzně (dále jen PUMP 2016 – 2025), jehož plánovací období skončilo v roce 2025. Hodnocení uplynulého plánovacího období potvrdilo pozitivní vliv PUMP na mobilitu v hodnocených oblastech. Na základě pozitivních výsledků Hodnotící zprávy za plánovací období 2016 – 2025 byl i nadále pro rozvoj dopravního systému stanoven regulativní scénář, který stanovuje:

- Koordinace investic státu, Plzeňského kraje a města Plzně s cílem dobudovat městský okruh a snížit tak zatížení centra města;
- Opatření uvnitř městského okruhu (regulace individuální automobilové dopravy ((IAD)), podpora neautomobilové dopravy, rekonstrukce a opravy, měkká opatření);
- Podpora udržitelných forem příměstské a regionální dopravy.

Cílem PUMP je usilovat o podporu jednotlivých druhů dopravy tam, kde jsou nejvíce přínosné a kde dokáží oslovit nejširší spektrum uživatelů k přechodu od automobilu k udržitelným formám dopravy.

Ve veřejné dopravě jsou to páteřní přepravní vztahy, v cyklistické dopravě opatření navázaná na atraktivní trasy podél řek, pro chůzi zlepšení podmínek na krátké vzdálenosti v širším centru města, v automobilové dopravě pak zejména výstavba okruhů pro lepší převedení vzdálenějších přepravních vztahů přes město.

PUMP 2026 - 2035 zahrnuje celkem 94 opatření různých typů, zaříděných do 15 balíčků. Ty sdružují opatření provázané nejčastěji podle lokality nebo směru, ale také podle časové provázanosti či stejného tématu realizovaného plošně na území Plzně v různých místech.

Předložená koncepce obsahuje opatření pouze v obecné rovině. Vyhodnocení vlivů jednotlivých staveb a činností z hlediska ovlivnění ochrany přírody a krajiny a vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví včetně návrhu ochranných opatření, bude předmětem navazujících stupňů projektové přípravy a to v souladu s platnou legislativou ČR.

Umístění: kraj: Plzeňský

Obec: Statutární město Plzeň

Návrhové období: 2026 - 2035

Předkladatel: Statutární město Plzeň, Útvar koncepce a rozvoje města Plzně, Škroupova 5, 305 84 Plzeň

Průběh zjišťovacího řízení:

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 26. 3. 2026 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet (dále též jen „informace“), na úřední desce kraje. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA na internetových stránkách http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100_koncepce pod kódem koncepce PLK016K a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Informace o oznámení koncepce byla písemně zaslána také dotčeným správním úřadům.

Souhrnné vypořádání připomínek:

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, oddělení Technické ochrany životního prostředí, obdrželo vyjádření celkem od 3 subjektů. Jedno vyjádření navrhovalo pokračování v dalším procesu posuzování bez bližšího zaměření. Ostatní došla vyjádření neobsahovala zásadní připomínky ke koncepci ani požadavek na další posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Ze strany veřejnosti nebylo ke zveřejněnému oznámení obdrženo žádné vyjádření. Připomínky týkající se obsahu a rozsahu posouzení byly použity jako podklad pro vydání tohoto závěru zjišťovacího řízení. Podrobné vypořádání vyjádření je v odůvodnění tohoto závěru zjišťovacího řízení. Kopie všech došlých vyjádření byly předány předkladateli koncepce k vypořádání.

Závěr:

Na základě oznámení koncepce a vyjádření obdržených k oznámení koncepce provedl Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí podle kritérií uvedených v příloze č. 8 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) zjišťovací řízení ve smyslu § 10d výše uvedeného zákona s následujícím závěrem, že koncepce

„Plán udržitelné mobility města Plzně – aktualizace pro plánovací období 2026 - 2035“

nebude mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a nebude proto posuzován dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Předložený strategický plán rozvoje města představuje aktualizaci koncepci rozvoje. a navazuje na Plán udržitelné mobility města Plzně (dále jen PUMP 2016 – 2025), jehož plánovací období skončilo v roce 2025. PUMP 2016 – 2025 prošel procesem SEA a pro které bylo vydáno souhlasné stanovisko k návrhu koncepce s určitými požadavky, podmínkami, kterými jsou zajištěni minimální možné dopady realizace koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Z předložených vyhodnocení tohoto období vyplývá, že nedošlo z hlediska naplňování realizace daných záměrů k negativnímu ovlivnění celkového stavu životního prostředí a závažných dopadů na veřejné zdraví pro zájmovou oblast.

K závěru, že koncepci není nutné posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., dospěl příslušný úřad po zohlednění kritérií pro zjišťovací řízení dle přílohy č. 8 cit. zákona:

1. Obsah koncepce, zejména s ohledem na:

a) účelnost stanovených variant řešení k dosažení sledovaných cílů koncepce

Koncepce je zpracována v jedné variantě. Z hlediska cílů koncepce je toto řešení dostačující.

b) míru, v jaké koncepci stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, a to buď vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti a provozním podmínkám nebo z hlediska požadavků na přírodní zdroje

Koncepce stanovuje rámec pro záměry na úrovni cílů a opatření. Koncepce jako taková nestanovuje konkrétní podobu realizovaných cílů a opatření, ale udává jejich širší rámec a zaměření.

Z hlediska umístění záměrů – část z předpokládaných cílů a opatření bude pravděpodobně administrativního, organizačního či marketingového charakteru bez významnějšího územního průmětu (jedná se především o rekonstrukci nebo revitalizaci stávajících komunikací a veřejných prostranství). Některé cíle a opatření budou mít územní průmět. Povaha a velikost záměrů – konkrétní velikost záměrů bude řešena v rámci dalších fází přípravy projektů, prostorové nároky nových dopravních staveb budou v souladu s plochami vymezenými v rámci ÚP Plzeň. Provozní podmínky a požadavky na přírodní zdroje – informace nejsou s ohledem na podrobnost koncepce uvedeny a budou předmětem řešení v navazujících fázích přípravy konkrétních záměrů a případně i v rámci procesu EIA či naturového hodnocení vlivů jednotlivých záměrů. Samotná koncepce tedy nestanovuje provozní podmínky a požadavky na přírodní zdroje.

c) míru, v jaké ovlivňuje jiné koncepce

Předkládaná koncepce zohledňuje strategické dokumenty na regionální i národní úrovni a má vazby i na další koncepce, analýzy či akční plány. Mezi nejdůležitější vztahy patří:

– Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2024/1679 (nařízení TEN-T)

(2024)

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel
 - Strategický rámec Česká republika 2030 (2017)
 - Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)
 - Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050 (2021)
 - Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR pro období 2021 – 2030 (2021)
 - Politika územního rozvoje České republiky (ve znění závazném od 1. 9. 2021) (2021)
 - Dopravní politika České republiky pro období 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050 (2021)
 - Národní program snižování emisí České republiky, aktualizace 2023 (2023)
 - Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030 („Zdraví 2030“)
- (2020)
- Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 – 2030 (2021)
 - Zákon č. 360/2022 Sb. o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících
 - Strategie udržitelné mobility Plzeňské aglomerace (SUMP ITI) (2022)
 - Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje, aktualizace č.3 (2023)
 - Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2022 – 2026, POVED s.r.o. (2021)
 - Strategický plán města Plzně (2024)
 - Územní plán Plzeň (2025)
 - Generel dopravy v klidu (2021)
 - Generel cyklistické dopravy města Plzně (2024)
 - Koncepce rozvoje veřejné infrastruktury pro elektromobilitu ve městě Plzni (2024)
 - Plán dopravní obslužnosti města Plzně na období let 2021 – 2025 (2020)
 - Plán dopravní obslužnosti města Plzně na období let 2021 – 2025 ve znění dodatku č. 1 (2023)
 - Plán dopravní obslužnosti města Plzně, pro období 2026 – 2030 (2025)
 - Koncepce veřejných prostranství, MCA atelier (2023)
 - Aktualizace Generelu veřejných prostranství (2025)

d) význam koncepce pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejné zdraví, zejména s ohledem na podporu udržitelného rozvoje

Strategie nepředpokládá žádný záměr s významným negativním vlivem na životní prostředí.

Předpokládané pozitivní vlivy strategie na životní prostředí je možné předpokládat v těchto oblastech:

- Zlepšení stavu ovzduší
- Realizace prvků modrozelené infrastruktury
- Adaptace na dopady změny klimatu ve městě a okolí
- Potenciální pozitivní vlivy na veřejné zdraví
- Podpora udržitelné mobility ve městě – snížení intenzity dopravy v zastavěném území města

Předpokládané vlivy na životní prostředí je možné v této fázi pouze usuzovat, a to na obecnější úrovni.

e) vliv koncepce na udržitelný rozvoj dotčeného území (včetně sociálně-ekonomických aspektů)

Z důvodů, které jsou nastíněny v předchozím bodě, lze vliv koncepce na udržitelný rozvoj považovat za pozitivní.

f) problémy životního prostředí a veřejného zdraví, které jsou závažné pro koncepci

Potenciální rizika mohou představovat střety realizovaných cílů a opatření s oblastmi se zvýšenými požadavky na ochranu přírody a krajiny a zvýšení fragmentace krajiny. Další potenciální rizika mohou plynout ze záboru ZPF nebo PUPFL, v případech, kdy bude nutné vynětí ze ZPF či PUPFL. Tyto mírně negativní vlivy jsou řešeny na úrovni ÚP, kdy probíhá posuzování vlivů na životní prostředí. Nejvýznamnější střety v oblasti se týkají nových úseků základní dopravní sítě: I/27 Plzeň, úsek Sukova – Borská, I/27 Plzeň, úsek. Přemyslova – Karlovarská, I/20 Plzeň, úsek Jasmínová – Jateční, I/20 Plzeň, úsek Jateční - Na Roudné, žel. trať Plzeň – Domažlice, 1. stavba. Všechny uvedené záměry kladně prošly procesem EIA s uplatněním řady kompenzačních a zmírňujících opatření. Z předběžného hodnocení nevyplývají žádné potenciálně významné vlivy. Předpokládají se pozitivní vlivy na snížení koncentrací škodlivin v centru města s pozitivními dopady na zdraví obyvatel. Zaměření koncepce směřuje k řešení identifikovaných problémů na území města v oblasti životního prostředí a snaží se efektivním rozvojem dopravních systémů přispět k jejich odstranění a zlepšení životních podmínek ve městě Plzni.

g) význam koncepce pro implementaci požadavků vyplývajících z právních předpisů Evropského společenství týkajících se životního prostředí a veřejného zdraví (např. plány a programy v oblasti odpadového hospodářství nebo ochrany vod)

Koncepce není v rozporu se závazky, které pro ČR vyplývají z právních předpisů Evropského společenství týkajících se životního prostředí a veřejného zdraví. Změna koncepce tedy nepředstavuje významné dopady na oblast uplatňování evropského práva životního prostředí.

2. Charakteristika vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a charakteristika dotčeného území, zejména s ohledem na:

a) pravděpodobnost, dobu trvání, četnost a vratnost vlivu

Vliv bude stálý po dobu existence daného záměru. Lze se domnívat, že zprostředkované vlivy (dopravní zatížení území, vliv škodlivin v důsledku znečištění ovzduší, nebezpečí havárií s dosahem do okolí apod.) budou v rámci zákonných limitů daných platnou legislativou. Vzhledem k charakteru koncepce a jeho cílů lze konstatovat, že koncepce nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

b) kumulativní a synergickou povahu vlivu

V oblasti životního prostředí PUMP 2026 – 2035 směřuje k naplnění těchto cílů:

Snížit negativní vlivy dopravy na kvalitu ovzduší a změny klimatu a to:

- Převedení dopravních vztahů vykonávaných IAD mimo centrum na městský okruh odlehčí dopravní zátěži centrální části města.
- Rozvoj systému P+R
- Rozvoj zóny 30
- Rozvoj zóny placeného parkování

- Zlepšování kvality městské hromadné dopravy a přestupních vazeb mezi jednotlivými módy má vytvářet konkurenčně příznivé podmínky v její prospěch.
- Přejít na nízkoemisní vozidla v systému MHD
- Rozvoj tramvajových a trolejbusových tratí

Zlepšit obyvatelnost města zatraktivněním veřejných prostorů ulic a náměstí a to:

- Rekonstrukce významných městských ulic a náměstí
- Rozvoj systému Greenway
- Budování spojitě sítě cyklistických tras dle Generelu cyklistické dopravy.

Vlivy realizace koncepce s koncepcemi ve vyšší hierarchii budou vzájemně interferovat. Největší vazba je mezi dokumenty na místní a aglomerační úrovni, Strategie udržitelné mobility Plzeňské aglomerace (dále jen: SUMP ITI), Strategický plán, ÚP a Generelu dopravy. Lze předpokládat, že tyto a další koncepce s větší vazbou se budou vzájemně doplňovat, tj. budou provázány. Jejich působení tak bude synergické a to zejména ve vztahu PUMP 2026 – 2035 a SUMP ITI. Vzhledem k charakteru koncepce nejsou kumulativní a synergické vlivy významně negativní.

c) přeshraniční povahu vlivu

S ohledem na účel a cíle koncepce nejsou žádné přeshraniční vlivy.

d) rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví vyplývající z provedení koncepce (např. při přírodních katastrofách, haváriích)

S odkazem na výše popsané, navržené změny nepředstavují významné riziko pro životní prostředí a veřejné zdraví.

e) závažnost a rozsah vlivu (velikost území a počet obyvatel, který by mohl být pravděpodobně zasažen)

Významné negativní vlivy koncepce se nepředpokládají. Konkrétní dopady realizace projektů, tj. samotné výstavby záměrů, které mohou přímo ovlivňovat obyvatele dotčených částí, budou dle potřeby vyhodnoceny v rámci posuzování vlivu projektu na životní prostředí (tzv. proces EIA).

f) důležitost a zranitelnost oblasti, která by mohla být zasažena, s ohledem na:

i. zvláštní přírodní charakteristiku nebo kulturní dědictví

Předkládaná koncepce, i s ohledem na charakter navrhovaných cílů a opatření, nepředpokládá významné vlivy na složky životního prostředí, včetně lokalit soustavy Natura 2000, ani na kulturní dědictví.

ii. hustotu obyvatel, osídlení a míru urbanizace

Nejsou předpokládány negativní vlivy koncepce na hustotu obyvatel, osídlení a míru urbanizace, a to ani z pohledu navrhovaných cílů a opatření.

iii. překročení norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot

Realizací koncepce nebude docházet k překračování norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot tak, jak jsou nastaveny v právních předpisech na ochranu životního prostředí.

iv. kvalitu půdy a intenzitu jejího využívání

Naplněním některých cílů a opatření koncepce se dají předpokládat zábory půdního fondu. Většina těchto cílů a opatření vychází z jiných koncepcí (např. územní plán), v

rámci kterých budou případně vlivy vyhodnoceny.

v. dopady změny klimatu

Není předpokládáno negativní ovlivnění klimatu.

g) dopad na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni

Předkládaná koncepce nepředpokládá významné vlivy na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni, nevyplývá to ani z doručených vyjádření.

3. Předpokládaný přínos posouzení koncepce ve vztahu k posouzení jiných koncepcí zpracovávaných na odlišných úrovních v téže oblasti:

Přínos posouzení koncepce ve vztahu k posouzení jiných koncepcí zpracovávaných na odlišné úrovni v téže oblasti je shledán jako minimální.

4. Vztah k jiným koncepcím či jejich změnám, včetně těch, jejichž provedení je zamýšleno, a které jsou příslušnému úřadu známy:

Udržitelnost v dopravě je podmíněna v koncepčním řešení, které přesahuje hranice města.

V roce 2022 na plzeňský PUMP navázala SUMP ITI, která svým obsahem řeší mobilitu v širším kontextu a s návazností na okolní aglomeraci jako důležitou součást funkčního celku. PUMP i SUMP ITI tvoří společnou, vzájemně koordinovanou, provázanou a komplexní dopravní strategii plzeňského regionu, což je základní podmínkou udržitelné mobility aglomerace.

Dále je vycházeno i ze strategických dokumentů v rámci krajské úrovně, a to ze Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje – aktualizace č. 3 (2023), Plánu dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2022 – 2026, POVED s.r.o. (2021).

Dle charakteru koncepce není předpoklad negativního ovlivnění jiných koncepcí.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Vyjádření ze dne 13. 4. 2026 odboru životního prostředí Magistrátu města Plzně (dále jen „OŽP MMP“).

Vyjádření ze dne 15. 4. 2026 Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni.

Vyjádření ze dne 17. 4. 2026 Městského obvodu Plzeň 2 – Slovany.

Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

- **Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí:**

Z návrhu koncepce vyplývá, že potenciální střety v oblasti udržitelné dopravní infrastruktury (např. při výstavbě cyklostezek) a při realizaci opatření v oblasti silniční a železniční dopravy (silniční a železniční komunikace, záchytná parkoviště, rekonstrukce ulic aj.) budou znamenat pozitivní i negativní vlivy na přírodu a krajinu (např. střet s přírodně cennými lokalitami VKP nebo zásah do přírodně hodnotných lokalit), které budou muset být v jednotlivých případech vyhodnoceny včetně návrhu ochranných opatření.

Upozorňujeme, že při plánování jednotlivých dílčích záměrů je potřeba respektovat požadavky zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění vodního zákona. Hospodaření s dešťovými vodami bude u jednotlivých dílčích záměrů navrženo v souladu s dokumentem Plzeňské standardy hospodaření s dešťovými vodami (odborný tým Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Atelier T-plan, s.r.o., Igutis, 4ct s.r.o., leden 2023) a podloženo hydrotechnickými výpočty.

Z hlediska vlivů záměru na životní prostředí OŽP MMP konstatuje, že, při respektování výše uvedeného, **nepožaduje** posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek, lze v dalších krocích povolení koncepce v rámci její úpravy před schválením výše uvedená upozornění zpracovat. Jedná se o zákonná upozornění a upozornění na již platné specifické dokumenty. Připomínky nemají vliv na proces projednávání z hlediska vlivů na životní prostředí.

- **Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni:**

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví KHS jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a § 10 c odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“) vydává toto vyjádření:

S koncepcí „**Plán udržitelné mobility Plzně – aktualizace pro plánovací období 2026–2035**“ - oznámení pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí **lze souhlasit.**

Vyhodnocení vlivů jednotlivých staveb z hlediska vlivů na veřejné zdraví, zejména vyhodnocení hlukových poměrů včetně návrhu ochranných opatření, bude předmětem navazujících stupňů projektové přípravy (EIA, povolení stavby záměru). Navazující stupně projektové přípravy budou posouzeny orgánem ochrany veřejného zdraví v souladu s předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Závěrem lze konstatovat, že výše navrhovanou koncepci lze z hlediska ochrany veřejného zdraví akceptovat.

Vypořádání: Na základě předložených podkladů KHS souhlasí s koncepcí. Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

- **Městský obvod Plzeň 2 – Slovany:**

Navrhuje v posuzování koncepce dále pokračovat podle zákona.

Navrhuje:

- ještě více zapojit a systematicky začleňovat principy hospodaření s dešťovými vodami (HDV) do všech projektů bez ohledu na jejich rozsah, a to formou konkrétních podmínek v rámci jejich přípravy a následné realizace,
- aby v každém projektu byla prokazatelně řešena opatření ke snižování odtoku srážkových vod, zejména prostřednictvím jejich zasakování a využívání přírodně blízkých prvků,
- posílit plošné uplatňování zeleně, včetně ozelenění drobných ploch, a zajistit

jejich funkční propojení s prvky HDV,

- vzhledem k přetrvávajícímu vysokému zatížení území města hlukem a emisemi z dopravy způsobené především rostoucí intenzitou automobilové dopravy a přetížením komunikací nejen v centru města, důsledné uplatňování protihlukových opatření formou protihlukových stěn a pásů zeleně, která dokáže zmírnit intenzitu hluku a zároveň zachytit část polévatého prachu.

Vypořádání: PUMP 2026 – 2035 navazuje na PUMP 2016 – 2025, jehož plánovací období skončilo v roce 2025. PUMP 2016 – 2025, prošel procesem SEA pro které bylo vydáno souhlasné stanovisko k návrhu koncepce s určitými požadavky, podmínkami, kterými jsou zajištěny minimální možné dopady realizace koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Součástí předložené koncepce PUMP 2025-2035 je kapitola „E.5 požadavky a podmínky, kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace PUMP 2026 – 2035, na životní prostředí a veřejné zdraví“, ve které jsou uvedeny požadavky a opatření při přípravě a realizaci záměrů pro předcházení, snížení nebo možných negativních vlivů ŽP a veřejného zdraví. Vzhledem k této skutečnosti, se lze domnívat, že další proces posuzování nepřinese takové nové významné skutečnosti, které by byly zásadní z hlediska ŽP a veřejného zdraví, a které mají být eventuálně zapracovány do stanoviska k posuzované koncepci PUMP 2026 – 2035. Charakter obdržených vyjádření lze promítnout v dalších krocích povolení koncepce v rámci její úpravy ke schválení.

Na základě oznámení koncepce, doručených vyjádření v rámci zjišťovacího řízení a porovnání aktualizace strategického plánu rozvoje města s výše uvedenými kritérii přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, dospěl příslušný úřad k závěru, že se jedná o takovou změnu koncepce, u které není předpoklad významných vlivů na životní prostředí, jež by odůvodňovaly nutnost posouzení dle tohoto zákona. Nadále je nutné respektovat a zapracovat do schvalující koncepce požadavky a podmínky, kterými budou zároveň zajištěny minimální možné dopady realizace „PUMP 2026 – 2035“, na životní prostředí a veřejné zdraví:

- 1) Při přípravě a realizaci záměrů a opatření obsažených v koncepci budou uplatněna opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech závažných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.
- 2) Do systému výběru a přípravy projektů zahrnout environmentální kritéria pro jednotlivé oblasti životního prostředí.
- 3) Sledovat vývoj kvality životního prostředí na území Statutárního města Plzně dle odpovídajících indikátorů.
- 4) Při přípravě projektů jednotlivých staveb bude respektován aktuální vývoj národní i evropské legislativy a aktuální vývoj ekonomické situace pro stanovení reálně dosažitelných dílčích cílů.
- 5) Zajistit, aby realizace koncepce preferovala opatření, která aktivně směřují k naplnění cíle snížení imisní a hlukové zátěže na území města a zejména v obytné zástavbě
- 6) Zajistit, aby aktualizace PUMP vedly k vytvoření klesajícího trendu dopravních imisních příspěvků suspendovaných částic, oxidů dusíku a benzo(a)pyrenu na území města Plzně. Při realizaci nových dopravních staveb zajistit posouzení vlivu konkrétního projektového záměru ve smyslu zákona č.100/2001 Sb. (EIA) na ovzduší na základě rozptylové studie se zahrnutím změn dopravních intenzit na nové i stávající síti v odpovídajícím měřítku autorizovanou osobou

7) Při realizaci nových dopravních staveb a jejich významných rekonstrukcí, u kterých není možno vyloučit negativní účinky hluku, přijmout na základě zpracované hlukové studie opatření k minimalizaci negativních účinků hluku.

V případě následné realizace záměrů bude odpovídající ochrana jednotlivých složek životního prostředí a veřejného zdraví zajištěna v příslušných správních řízeních (územní řízení, stavební řízení), případně v procesech EIA.

Poučení:

Závěr zjišťovacího řízení podle § 10d odst. 2 zákona není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů a nelze se proti němu odvolat.

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení technické ochrany životního prostředí
podepsáno elektronicky

Plzeňský kraj a Město Plzeň (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona **o neprodlené zveřejnění tohoto závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Zároveň žádáme Město Plzeň o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu, a to v co nejkratším možném termínu** (informaci můžete zaslat na emailovou adresu: jiri.soutner@plzensky-kraj.cz).

Závěr zjišťovacího řízení je zveřejněn na internetových stránkách Plzeňského kraje a rovněž v Informačním systému SEA na internetových stránkách http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100_koncepce pod kódem koncepce PLK016K.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Rozdělovník:

Předkladatel koncepce:

Statutární město Plzeň, Útvar koncepce a rozvoje města Plzně, Škroupova 5, 305 84 Plzeň

Dotčené územní samosprávné celky:

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň

Statutární město Plzeň, Útvar koncepce a rozvoje města Plzně, Škroupova 5, 305 84 Plzeň

Městský obvod Plzeň 1, alej Svobody 882/60, 323 00 Plzeň

Městský obvod Plzeň 2, Koterovská 1172/83, 326 00 Plzeň

Městský obvod Plzeň 3, sady Pětatřicátníků 20/7,9, 305 83 Plzeň

Městský obvod Plzeň 4, Mohylová 1139/55, 312 00 Plzeň

Městský obvod Plzeň 5, Prvomájová 100/21, Křimice, 322 00 Plzeň

Městský obvod Plzeň 6, Klatovská 96/243, 321 00 Plzeň

Městský obvod Plzeň 7, V Radčicích 9/19, 322 00 Plzeň

Městský obvod Plzeň 8, Veská 139/11, 326 00 Plzeň

Městský obvod Plzeň 9, Chotíkovská 72/14, 318 00 Plzeň

Městský obvod Plzeň 10, K Sinoru 62/51, 301 00 Plzeň

Dotčené správní úřady:

Magistrát města Plzně, OŽP, Kopeckého sady 97/11, 301 00 Plzeň

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 1188/15, 301 00 Plzeň 1

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, Klatovská třída 591/48, 301 00 Plzeň

Povodí Vltavy, závod Berounka, Denisovo nábřeží 2430/14, 301 00 Plzeň

Dotčené odbory Krajského úřadu Plzeňského kraje:

Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň