KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
KRAJSKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-DSH/6977/26
Spis. zn.: ZN/1560/DSH/23
Počet listů/stran:
Počet příloh:
Počet listů příloh:

Vyřizuje: Bc. Zdeňka Kačenová Častová
Tel.: 377 195 180
E-mail: zdenka.kacenovacastova@plzensky-kraj.cz
Datum: 20.4.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY
ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

Výroková část:

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, krajský stavební úřad, jako věcně a místně příslušný stavební úřad, podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a § 2e zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 30.6.2023 (dále jen liniový zákon), s odkazem na § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen NSZ) – řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů, posoudil v územním řízení dle § 84 až § 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou podal dne 30.06.2023 stavebník - **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ 70994234, kterého zastupuje na základě plné moci právnická osoba **Metroprojekt Praha a.s.,** Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Holešovice, IČO: 45271895, **Správce společnosti „MP+SP Horažďovice – Koterov“** (dále jen "žadatel"), a rozhodl takto:

I. **Vydává** podle § 79 a § 92 stavebního zákona a podle § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 503/2006 Sb.), se souhlasným závazným stanoviskem k ověření změn záměru, které vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č.j.: MZP/2024/222/2040, ze dne 19. 8. 2024

rozhodnutí o umístění stavby

„Modernizace tratě Horažďovice předměstí (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo)‘‘

(dále jen "stavba")

na pozemcích v katastrálních územích (dále jen k.ú.):

Horažďovice, Babín u Horažďovic, Velký Bor u Horažďovic, Horažďovická Lhota,

Jetenovice, Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín, Nekvasovy, Záhoří u Milče, Maňovice, Mileč, Želvice, Třebčice, Dvorec, Klášter u Nepomuka, Vrčeň, Srby nad Úslavou, Měcholupy u Blovic, Žďár u Blovic, Ždírec u Blovic, Vlčice u Blovic, Hradiště u Blovic, Blovice, Zdemyslice, Žákava, Nezvěstice, Olešná u Nezvěstic, Šťáhlavice, Šťáhlavy, Starý Plzenec, Sedlec u Starého Plzence a Koterov.

Výčet pozemků dotčených stavbou:

k.ú. Horažďovice

552 (orná půda), 564 (orná půda), 897 (orná půda), 903 (orná půda), 917 (trvalý travní porost), 922 (orná půda), 924 (orná půda), 2794 (ostatní plocha), 3024 (ostatní plocha), 3034 (orná půda), 3080 (trvalý travní porost), 3081 (ostatní plocha), 3082 (ostatní plocha), 3083 (ostatní plocha), 3084 (trvalý travní porost), 502/3 (vodní plocha), 502/4 (orná půda), 502/5 (orná půda), 502/9 (orná půda), 502/14 (orná půda), 502/17 (vodní plocha), 531/2 (orná půda), 537/1 (orná půda), 543/1 (orná půda), 543/2 (orná půda), 544/1 (orná půda), 544/2 (orná půda), 548/4 (orná půda), 548/5 (orná půda), 548/8 (trvalý travní porost), 548/9 (trvalý travní porost), 551/1 (trvalý travní porost), 551/2 (trvalý travní porost), 565/2 (trvalý travní porost), 566/2 (ostatní plocha), 566/3 (ostatní plocha), 574/3 (trvalý travní porost), 891/3 (orná půda), 900/1 (orná půda), 900/2 (trvalý travní porost), 902/1 (orná půda), 902/2 (trvalý travní porost), 907/1 (orná půda), 908/1 (orná půda), 908/3 (trvalý travní porost), 908/4 (orná půda), 908/5 (orná půda), 914/12 (trvalý travní porost), 914/4 (ostatní plocha), 919/1 (trvalý travní porost), 919/2 (orná půda), 926/2 (trvalý travní porost), 955/2 (ostatní plocha), 955/7 (orná půda), 955/9 (orná půda), 955/11 (ostatní plocha), 955/12 (ostatní plocha), 955/13 (ostatní plocha), 956/12 (vodní plocha), 971/1 (orná půda), 972/1 (orná půda), 972/2 (trvalý travní porost), 2174/5 (lesní pozemek), 2189/4 (ostatní plocha), 2189/5 (ostatní plocha), 2189/13 (ostatní plocha), 2189/24 (ostatní plocha), 2189/25 (ostatní plocha), 2189/26 (ostatní plocha), 2706/2 (ostatní plocha), 2706/3 (ostatní plocha), 2706/6 (orná půda), 2722/1 (ostatní plocha), 2722/3 (ostatní plocha), 2979/1 (ostatní plocha), 3075/1 (trvalý travní porost), 3075/2 (vodní plocha)

k.ú. Babín u Horažďovic

178/3 (orná půda), 178/5 (ostatní plocha), 187/15 (orná půda), 187/16 (orná půda), 376/2 (ostatní komunikace), 376/3 (ostatní komunikace)

k.ú. Velký Bor u Horažďovic

802 (trvalý travní porost), 830 (orná půda), 835 (ostatní plocha), 858 (orná půda), 904 (orná půda), 911 (orná půda), 918 (orná půda), 943 (ostatní plocha), 944 (orná půda), 946 (orná půda), 1085 (ostatní plocha), 1088 (orná půda), 1089 (orná půda), 1091 (orná půda), 1105 (orná půda), 1123 (ostatní plocha), 1170 (lesní pozemek), 1177 (lesní pozemek), 1201 (lesní pozemek), 1203 (ostatní plocha), 1204 (orná půda), 1345 (trvalý travní porost), 1677 (vodní plocha), 698/1 (orná půda), 698/3 (orná půda), 698/4 (orná půda), 698/5 (orná půda), 698/6 (orná půda), 698/14 (orná půda), 698/15 (orná půda), 698/19 (orná půda), 698/21 (orná půda), 783/3 (trvalý travní porost), 804/1 (orná půda), 804/8 (ostatní plocha), 809/1 (orná půda), 809/2 (orná půda), 809/3 (orná půda), 809/4 (orná půda), 816/1 (orná půda), 816/3 (orná půda), 827/1 (orná půda), 827/2 (trvalý travní porost), 831/1 (orná půda), 831/2 (orná půda), 836/1 (orná půda), 836/2 (orná půda), 841/1 (orná půda), 841/12 (orná půda), 841/2 (orná půda), 841/3 (orná půda), 853/1 (orná

půda), 853/3 (orná půda), 855/2 (zahrada), 856/3 (trvalý travní porost), 860/2 (orná půda), 860/3 (trvalý travní porost), 860/4 (zahrada), 903/2 (orná půda), 912/2 (trvalý travní porost), 913/1 (ostatní plocha), 913/2 (ostatní plocha), 914/1 (ostatní plocha), 914/2 (ostatní plocha), 914/3 (ostatní plocha), 917/1 (ostatní plocha), 921/2 (ostatní plocha), 921/4 (ostatní plocha), 921/5 (ostatní plocha), 934/2 (trvalý travní porost), 935/1 (trvalý travní porost), 935/2 (trvalý travní porost), 937/10 (trvalý travní porost), 937/2 (trvalý travní porost), 937/6 (trvalý travní porost), 937/7 (trvalý travní porost), 937/8 (trvalý travní porost), 937/9 (trvalý travní porost), 937/10 (trvalý travní porost), 948/1 (orná půda), 948/2 (orná půda), 1006/10 (orná půda), 1006/11 (orná půda), 1006/38 (orná půda), 1006/47 (orná půda), 1006/48 (orná půda), 1006/50 (orná půda), 1086/1 (orná půda), 1144/11 (ostatní plocha), 1144/8 (ostatní plocha), 1144/9 (ostatní plocha), 1144/13 (ostatní plocha), 1145/14 (orná půda), 1145/15 (orná půda), 1155/2 (trvalý travní porost), 1155/9 (trvalý travní porost), 1155/10 (trvalý travní porost), 1155/11 (trvalý travní porost), 1155/12 (trvalý travní porost), 1161/3 (lesní pozemek), 1162/2 (lesní pozemek), 1165/1 (orná půda), 1165/2 (orná půda), 1186/1 (lesní pozemek), 1261/1 (orná půda),1261/10 (orná půda), 1342/5 (trvalý travní porost), 1342/7 (trvalý travní porost), 1342/8 (trvalý travní porost), 1350/2 (ostatní plocha), 1636/2 (ostatní plocha), 1638/3 (ostatní plocha), 1638/4 (ostatní plocha), 1638/5 (ostatní plocha), 1638/6 (ostatní plocha), 1638/7 (ostatní plocha), 1643/2 (ostatní plocha), 1646/1 (ostatní plocha), 1646/2 (ostatní plocha), 1647/4 (ostatní plocha), 1664/8 (vodní plocha), 1664/9 (vodní plocha), 1664/10 (vodní plocha), 1674/1 (vodní plocha), 1674/2 (vodní plocha), 1674/4 (vodní plocha), 1674/5 (vodní plocha), 1681/2 (ostatní plocha), 1681/4 (ostatní plocha), 1681/5 (ostatní plocha), 1681/6 (ostatní plocha), 1681/7 (ostatní plocha), st. 98 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 109 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 206 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 207 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Horažďovická Lhota

41 (trvalý travní porost), 48 (ostatní plocha), 238 (orná půda), 242 (orná půda), 243 (lesní pozemek), 246 (orná půda), 247 (ostatní plocha), 272 (trvalý travní porost), 273 (trvalý travní porost), 302 (ostatní plocha), 324 (orná půda), 327 (orná půda), 331 (orná půda), 347 (orná půda), 348 (orná půda), 357 (orná půda), 391 (orná půda), 454 (trvalý travní porost), 455 (ostatní plocha), 523 (orná půda), 528 (ostatní plocha), 531 (ostatní plocha), 533 (ostatní plocha), 534 (ostatní plocha), 536 (ostatní plocha), 537 (ostatní plocha), 45/1 (trvalý travní porost), 45/2 (trvalý travní porost), 71/33 (trvalý travní porost), 220/16 (lesní pozemek), 220/21 (lesní pozemek), 220/3 (lesní pozemek), 233/2 (orná půda), 237/2 (ostatní plocha), 244/1 (orná půda), 244/5 (orná půda), 275/5 (orná půda), 275/7 (orná půda), 295/1 (orná půda), 295/3 (orná půda), 296/1 (orná půda), 296/2 (orná půda), 305/1 (ostatní plocha), 305/2 (orná půda), 310/1 (orná půda), 310/2 (orná půda), 310/3 (orná půda), 310/4 (orná půda), 310/5 (orná půda), 329/1 (orná půda), 329/2 (orná půda), 332/1 (orná půda), 332/2 (orná půda), 333/1 (orná půda), 333/2 (zahrada), 334/3 (trvalý travní porost), 334/5 (orná půda), 337/1 (orná půda), 337/2 (orná půda), 345/3 (zahrada), 346/1 (zahrada), 349/1 (orná půda), 349/2 (orná půda), 365/1 (orná půda), 365/5 (orná půda), 365/8 (orná půda), 369/1 (orná půda), 369/2 (zahrada), 380/2 (trvalý travní porost), 390/2 (orná půda), 413/1 (orná půda), 416/2 (trvalý travní porost), 416/6 (orná půda), 417/10 (lesní pozemek), 417/3 (ostatní plocha), 417/6 (lesní pozemek), 417/7 (ostatní plocha), 417/10 (lesní pozemek), 422/1 (orná půda), 456/2 (ostatní plocha), 514/1 (ostatní plocha), 514/2 (ostatní plocha), 516/1 (ostatní plocha), 516/2 (ostatní plocha), 517/1 (ostatní plocha), 517/2 (ostatní plocha), 518/1 (ostatní plocha), 518/2 (ostatní plocha), 521/1

(ostatní plocha), 521/2 (ostatní plocha), 521/4 (ostatní plocha), 522/1 (ostatní plocha), 522/2 (ostatní plocha), 522/3 (ostatní plocha), 530/3 (vodní plocha), 543/7 (vodní plocha).

k.ú. Jetenovice

282 (orná půda), 284 (orná půda), 354 (orná půda), 373 (orná půda), 380 (orná půda), 406 (orná půda), 430 (orná půda), 449 (trvalý travní porost), 661 (ostatní plocha), 688 (ostatní plocha), 693 (trvalý travní porost), 217/16 (trvalý travní porost), 217/19 (trvalý travní porost), 217/22 (trvalý travní porost), 229/15 (orná půda), 229/19 (orná půda), 261/11 (vodní plocha), 272/1 (orná půda), 272/2 (trvalý travní porost), 274/4 (trvalý travní porost), 276/1 (ostatní plocha), 276/5 (ostatní plocha), 276/6 (ostatní plocha), 311/1 (orná půda), 312/1 (orná půda), 312/2 (orná půda), 312/3 (orná půda), 313/1 (ostatní plocha), 313/2 (ostatní plocha), 313/3 (ostatní plocha), 324/3 (orná půda), 324/8 (orná půda), 324/9 (orná půda), 330/3 (trvalý travní porost), 330/12 (orná půda), 330/14 (orná půda), 349/1 (orná půda), 349/2 (orná půda), 351/2 (orná půda), 352/1 (orná půda), 374/1 (orná půda), 376/2 (orná půda), 381/1 (orná půda), 383/2 (ostatní plocha), 385/1 (orná půda), 386/2 (orná půda), 405/1 (orná půda), 405/2 (orná půda), 405/3 (orná půda), 424/1 (orná půda), 424/2 (orná půda), 433/2 (orná půda), 433/3 (orná půda), 433/22 (orná půda), 433/23 (orná půda), 433/4 (orná půda), 446/1 (lesní pozemek), 447/1 (trvalý travní porost), 447/4 (ostatní plocha), 447/6 (trvalý travní porost), 447/7 (trvalý travní porost), 447/11 (vodní plocha), 447/12 (trvalý travní porost), 448/2 (orná půda), 660/2 (ostatní plocha), 660/3 (ostatní plocha), 660/4 (ostatní plocha), 662/2 (ostatní plocha), 664/1 (ostatní plocha), 664/2 (ostatní plocha), 664/3 (ostatní plocha), 666/1 (ostatní plocha), 666/2 (ostatní plocha).

k.ú. Pačejov

409 (trvalý travní porost), 442 (orná půda), 457 (ostatní plocha), 460 (trvalý travní porost), 491 (orná půda), 509 (ostatní plocha), 513 (trvalý travní porost), 1238 (ostatní plocha), 1271 (ostatní plocha), 1273 (ostatní plocha), 306/2 (orná půda), 400/2 (ostatní plocha), 400/3 (ostatní plocha), 400/4 (lesní pozemek), 404/2 (orná půda), 471/3 (ostatní plocha), 471/6 (ostatní plocha), 512/2 (orná půda), 515/2 (trvalý travní porost), 516/2 (trvalý travní porost), 516/22 (vodní plocha), 516/8 (orná půda), 517/13 (trvalý travní porost), 517/17 (trvalý travní porost), 517/19 (trvalý travní porost), 517/20 (trvalý travní porost), 517/21 (trvalý travní porost), 517/22 (trvalý travní porost), 517/23 (trvalý travní porost), 518/1 (ostatní plocha), 520/108 (orná půda), 527/1 (zahrada), 530/1 (ostatní plocha), 530/4 (ostatní plocha), 530/11 (ostatní plocha), 871/16 (ostatní plocha), 1164/1 (ostatní plocha), 1164/2 (ostatní plocha), 1164/8 (ostatní plocha), 1164/19 (ostatní plocha), 1164/21 (ostatní plocha), 1164/31 (ostatní plocha), 1164/35 (ostatní plocha), 1195/16 (ostatní plocha), 1195/17 (ostatní plocha), 1230/1 (ostatní plocha), 1230/3 (ostatní plocha), st. 68 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Olšany u Kvášňovic

961 (ostatní plocha), 962 (ostatní plocha), 758/3 (orná půda), 775/12 (orná půda), 785/3 (orná půda), 860/3 (orná půda), 865/2 (orná půda), 875/1 (orná půda), 875/2 (orná půda), 875/3 (orná půda), 911/2 (ostatní plocha), 912/2 (orná půda), 925/1 (ostatní plocha), 948/1 (ostatní plocha), 948/10 (ostatní plocha), 948/11 (ostatní plocha), 948/13 (ostatní plocha), 948/16 (ostatní plocha), 948/17 (ostatní plocha), 948/2 (ostatní plocha), 948/4 (ostatní plocha), 948/5 (ostatní plocha), 948/7 (ostatní plocha), 948/8 (ostatní plocha), 948/9 (ostatní plocha), 956/1 (ostatní plocha), 959/2 (ostatní plocha).

k.ú. Milčice

1644 (ostatní plocha), 1645 (ostatní plocha), 1646 (trvalý travní porost), 1649 (trvalý travní porost), 1669 (ostatní plocha), 1670 (ostatní plocha).

k.ú. Kovčín

445 (trvalý travní porost), 479 (trvalý travní porost), 483 (trvalý travní porost), 484 (trvalý travní porost), 485 (trvalý travní porost), 539 (zahrada), 544 (trvalý travní porost), 618 (ostatní plocha), 619 (vodní plocha), 621 (trvalý travní porost), 622 (ostatní plocha), 642 (trvalý travní porost), 644 (trvalý travní porost), 966 (ostatní plocha), 979 (ostatní plocha), 981 (ostatní plocha), 426/1 (lesní pozemek), 428/1 (ostatní plocha), 428/2 (ostatní plocha), 429/2 (lesní pozemek), 429/3 (lesní pozemek), 460/1 (orná půda), 460/2 (trvalý travní porost), 465/1 (orná půda), 466/2 (trvalý travní porost), 476/1 (trvalý travní porost), 476/2 (trvalý travní porost), 476/3 (ostatní plocha), 476/4 (orná půda), 478/2 (trvalý travní porost), 480/2 (trvalý travní porost), 497/1 (trvalý travní porost), 497/2 (ovocný sad), 498/3 (trvalý travní porost), 501/2 (ostatní plocha), 501/3 (trvalý travní porost), 505/2 (trvalý travní porost), 506/1 (trvalý travní porost), 510/2 (orná půda), 510/5 (trvalý travní porost), 510/6 (ostatní plocha), 512/3 (trvalý travní porost), 526/2 (ostatní plocha), 526/4 (ostatní plocha), 526/5 (orná půda), 532/1 (trvalý travní porost), 612/2 (zahrada), 629/2 (trvalý travní porost), 629/3 (trvalý travní porost), 630/2 (trvalý travní porost), 632/2 (trvalý travní porost), 633/2 (trvalý travní porost), 638/1 (trvalý travní porost), 638/2 (trvalý travní porost), 640/1 (trvalý travní porost), 640/2 (ostatní plocha), 643/2 (trvalý travní porost), 647/5 (trvalý travní porost), 651/1 (ostatní plocha), 651/4 (ostatní plocha), 651/5 (ostatní plocha),840/6 (trvalý travní porost), 840/9 (ostatní plocha), 840/11 (ostatní plocha), 840/12 (ostatní plocha), 840/13 (ostatní plocha), 922/4 (orná půda), 965/1 (ostatní plocha), 965/2 (ostatní plocha), 965/3 (ostatní plocha), 968/1 (ostatní plocha), 968/2 (ostatní plocha).

k.ú. Nekvasovy

569 (trvalý travní porost), 570 (ostatní plocha), 575 (trvalý travní porost), 576 (trvalý travní porost), 591 (orná půda), 594 (orná půda), 626 (ostatní plocha), 695 (trvalý travní porost), 800 (trvalý travní porost), 814 (ostatní plocha), 817 (orná půda), 818 (orná půda), 819 (orná půda), 820 (orná půda), 821 (ostatní plocha), 822 (zahrada), 902 (lesní pozemek), 2262 (ostatní plocha), 2288 (ostatní plocha), 583/1 (ostatní plocha), 583/2 (orná půda), 583/3 (ostatní plocha), 584/2 (ostatní plocha), 587/1 (orná půda), 588/1 (orná půda), 589/1 (ostatní plocha), 592/1 (orná půda), 592/2 (orná půda), 593/1 (orná půda), 593/2 (orná půda), 598/1 (orná půda), 598/2 (orná půda), 599/1 (orná půda), 599/2 (orná půda), 604/1 (orná půda), 604/3 (orná půda), 604/5 (orná půda), 604/16 (orná půda), 604/17 (orná půda), 604/18 (orná půda), 604/19 (orná půda), 604/20 (orná půda), 604/21 (orná půda), 604/22 (orná půda), 604/23 (orná půda), 604/24 (orná půda), 604/25 (orná půda), 604/26 (orná půda), 604/27 (orná půda), 604/29 (orná půda), 607/2 (orná půda), 625/2 (ostatní plocha), 625/3 (ostatní plocha), 625/4 (ostatní plocha), 625/5 (ostatní plocha), 625/6 (ostatní plocha), 625/7 (ostatní plocha), 630/1 (trvalý travní porost), 631/1 (ostatní plocha), 632/1 (orná půda), 632/2 (orná půda), 633/1 (orná půda), 650/6 (orná půda), 650/7 (orná půda), 650/8 (orná půda), 650/9 (orná půda), 650/10 (orná půda), 650/12 (orná půda), 692/1 (orná půda), 727/6 (trvalý travní porost), 727/7 (trvalý travní porost), 727/8 (trvalý travní porost), 727/9 (trvalý travní porost), 727/10 (trvalý travní porost), 738/1 (orná půda), 764/3 (trvalý travní porost), 764/4 (trvalý travní porost), 764/6 (zahrada),

765/2 (trvalý travní porost), 766/1 (ostatní plocha), 766/2 (ostatní plocha), 767/1 (orná půda), 767/2 (orná půda), 768/1 (orná půda), 768/2 (orná půda), 769/1 (orná půda), 769/2 (orná půda), 770/1 (orná půda), 770/2 (orná půda), 771/1 (trvalý travní porost), 771/2 (orná půda), 774/2 (orná půda), 792/2 (trvalý travní porost), 794/2 (trvalý travní porost), 795/2 (trvalý travní porost), 796/2 (trvalý travní porost), 797/1 (ostatní plocha), 802/1 (zahrada), 811/1 (zahrada), 811/2 (ostatní plocha), 812/1 (zahrada), 812/2 (zahrada), 813/1 (ostatní plocha), 813/3 (zahrada), 815/2 (ostatní plocha), 815/3 (trvalý travní porost), 816/3 (orná půda), 816/5 (orná půda), 899/1 (lesní pozemek), 899/2 (ostatní plocha), 899/3 (ostatní plocha), 899/5 (ostatní plocha), 899/7 (ostatní plocha), 899/8 (ostatní plocha), 899/12 (ostatní plocha), 900/2 (trvalý travní porost), 900/3 (trvalý travní porost), 900/4 (trvalý travní porost), 900/7 (trvalý travní porost), 900/8 (trvalý travní porost), 901/1 (trvalý travní porost), 904/4 (orná půda), 905/4 (), 909/2 (ostatní plocha), 2261/1 (ostatní plocha), 2261/2 (ostatní plocha), 2263/1 (ostatní plocha), 2263/2 (ostatní plocha), 2263/3 (ostatní plocha), 2263/4 (ostatní plocha), 2264/1 (orná půda), 2265/1 (ostatní plocha), st. 168 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Záhoří u Milče

127 (orná půda), 134 (orná půda), 456 (ostatní plocha), 469 (orná půda), 474 (lesní pozemek), 476 (ostatní plocha), 477 (lesní pozemek), 563 (ostatní plocha), 577 (vodní plocha), 578 (vodní plocha), 125/1 (orná půda), 125/2 (orná půda), 576/1 (ostatní plocha).

k.ú. Maňovice

343 (trvalý travní porost), 414 (orná půda), 418 (trvalý travní porost), 420 (orná půda), 421 (orná půda), 426 (trvalý travní porost), 490 (trvalý travní porost), 491 (trvalý travní porost), 492 (trvalý travní porost), 494 (trvalý travní porost), 498 (ostatní plocha), 618 (ostatní plocha), 619 (lesní pozemek), 621 (lesní pozemek), 622 (ostatní plocha), 623 (ostatní plocha), 626 (lesní pozemek), 630 (orná půda), 631 (orná půda), 635 (orná půda), 637 (orná půda), 638 (orná půda), 640 (orná půda), 658 (orná půda), 815 (vodní plocha), 820 (ostatní plocha), 821 (ostatní plocha), 822 (ostatní plocha), 826 (ostatní plocha), 827 (orná půda), 828 (orná půda), 309/1 (lesní pozemek), 315/4 (orná půda), 315/5 (orná půda), 317/5 (trvalý travní porost), 317/7 (trvalý travní porost), 317/8 (trvalý travní porost), 317/31 (trvalý travní porost), 317/33 (trvalý travní porost), 317/48 (trvalý travní porost), 317/50 (trvalý travní porost), 341/1 (trvalý travní porost), 341/2 (trvalý travní porost), 347/2 (orná půda), 348/2 (trvalý travní porost), 349/1 (trvalý travní porost), 419/17 (orná půda), 482/1 (orná půda), 493/2 (trvalý travní porost), 497/1 (orná půda), 504/7 (orná půda), 504/8 (orná půda), 616/1 (ostatní plocha), 616/2 (lesní pozemek), 633/1 (ostatní plocha), 633/2 (ostatní plocha), 633/4 (ostatní plocha), 651/1 (orná půda), 652/1 (orná půda), 652/2 (orná půda), 656/2 (orná půda), 656/3 (orná půda), 659/2 (trvalý travní porost), 802/1 (ostatní plocha), 802/3 (), 802/4 (ostatní plocha), 810/3 (ostatní plocha), 810/5 (ostatní plocha), 810/6 (ostatní plocha), 810/8 (ostatní plocha), 810/9 (ostatní plocha), 810/10 (ostatní plocha), 810/11 (ostatní plocha), 810/12 (ostatní plocha), 810/13 (ostatní plocha), 810/14 (ostatní plocha), 813/1 (ostatní plocha), 813/5 (ostatní plocha), 813/6 (ostatní plocha).

k.ú. Mileč

615 (orná půda), 616 (orná půda), 617 (orná půda), 620 (orná půda), 621 (orná půda), 665 (orná půda), 666 (trvalý travní porost), 670 (orná půda), 671 (orná půda), 672 (ostatní

plocha), 735 (trvalý travní porost), 737 (trvalý travní porost), 738 (orná půda), 753 (orná půda), 755 (orná půda), 758 (orná půda), 760 (orná půda), 761 (orná půda), 763 (orná půda), 764 (orná půda), 765 (orná půda), 766 (orná půda), 768 (orná půda), 770 (orná půda), 771 (ostatní plocha), 836 (trvalý travní porost), 837 (ostatní plocha), 847 (ostatní plocha), 848 (ostatní plocha), 855 (ostatní plocha), 856 (orná půda), 857 (orná půda), 862 (ostatní plocha), 863 (ostatní plocha), 864 (orná půda), 866 (orná půda), 867 (orná půda), 868 (orná půda), 869 (ostatní plocha), 870 (orná půda), 871 (trvalý travní porost), 894 (ostatní plocha), 895 (ostatní plocha), 896 (ostatní plocha), 897 (ostatní plocha), 899 (ostatní plocha), 900 (ostatní plocha), 901 (ostatní plocha), 902 (ostatní plocha), 903 (ostatní plocha), 905 (ostatní plocha), 906 (ostatní plocha), 910 (ostatní plocha), 911 (ostatní plocha), 23/11 (trvalý travní porost), 23/12 (trvalý travní porost), 94/1 (trvalý travní porost), 526/4 (ostatní plocha), 526/14 (ostatní plocha), 526/16 (ostatní plocha), 585/2 (ostatní plocha).

k.ú. Želvice

1147 (vodní plocha), 1148 (trvalý travní porost), 1158 (trvalý travní porost), 1159 (orná půda), 1161 (orná půda), 1162 (orná půda), 1163 (orná půda), 1164 (ostatní plocha), 1165 (orná půda), 1172 (trvalý travní porost).

k.ú. Třebčice

25 (zahrada), 26 (trvalý travní porost), 29 (zahrada), 707 (trvalý travní porost), 711 (orná půda), 712 (orná půda), 713(orná půda), 724 (orná půda), 780 (orná půda), 782 (orná půda), 783 (orná půda), 805 (ostatní plocha), 806 (ostatní plocha), 817 (orná půda), 818 (orná půda), 819 (orná půda), 820 (ostatní plocha), 822 (trvalý travní porost), 826 (ostatní plocha), 840 (trvalý travní porost), 841 (trvalý travní porost), 844 (trvalý travní porost), 845 (trvalý travní porost), 850 (trvalý travní porost), 854 (trvalý travní porost), 911 (ostatní plocha), 914 (ostatní plocha), 915 (ostatní plocha), 28/1 (zahrada), 28/2 (lesní pozemek), 28/3 (zahrada), 28/4 (zahrada), 658/1 (orná půda), 658/4 (ostatní plocha), 658/5 (ostatní plocha), 658/6 (orná půda), 658/10 (orná půda), 658/11 (orná půda), 658/12 (orná půda), 658/14 (orná půda), 692/1 (trvalý travní porost), 700/4 (trvalý travní porost), 702/3 (orná půda), 702/4 (orná půda), 703/7 (ostatní plocha), 703/8 (ostatní plocha), 703/16 (ostatní plocha), 703/19 (ostatní plocha), 703/28 (ostatní plocha), 719/1 (orná půda), 719/2 (trvalý travní porost), 723/1 (trvalý travní porost), 730/2 (orná půda), 773/1 (orná půda), 774/3 (ostatní plocha), 781/6 (ostatní plocha), 785/4 (ostatní plocha), 810/1 (ostatní plocha), 813/1 (ostatní plocha), 813/2 (ostatní plocha), 814/1 (ostatní plocha), 814/2 (ostatní plocha), 814/3 (ostatní plocha), 816/1 (orná půda), 816/2 (orná půda), 816/6 (orná půda), 816/7 (orná půda), 816/8 (orná půda), 825/2 (trvalý travní porost), 825/3 (trvalý travní porost), 825/4 (trvalý travní porost), 825/5 (trvalý travní porost), 828/2 (lesní pozemek), 830/1 (trvalý travní porost), 830/5 (trvalý travní porost), 830/7 (trvalý travní porost), 830/9 (ostatní plocha), 831/2 (trvalý travní porost), 852/1 (ostatní plocha), 876/1 (ostatní plocha), 876/2 (ostatní plocha), 877/1 (ostatní plocha), 894/1 (ostatní plocha), 899/11 (ostatní plocha), 900/1(ostatní plocha), 901/1 (ostatní plocha), 901/2 (ostatní plocha), 902/4 (ostatní plocha), 904/3 (vodní plocha), 919/5 (ostatní plocha), 919/7 (ostatní plocha), 919/8 (ostatní plocha), 925/4 (ostatní plocha), 925/14 (ostatní plocha), 926/1 (ostatní plocha), 926/2 (ostatní plocha), 926/9 (ostatní plocha), 926/12 (ostatní plocha), 927/1 (ostatní plocha), st. 11/2 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Dvorec

38 (trvalý travní porost), 108 (ostatní plocha), 268 (zahrada), 277 (zahrada), 364 (orná půda), 399 (orná půda), 402 (trvalý travní porost), 405 (orná půda), 428 (ostatní plocha), 548 (ostatní plocha), 570 (ostatní plocha), 579 (ostatní plocha), 596 (ostatní plocha), 612 (ostatní plocha), 41/2 (ostatní plocha), 41/4 (trvalý travní porost), 103/1 (orná půda), 103/6 (ostatní plocha), 103/7 (orná půda), 104/1 (trvalý travní porost), 105/1 (ostatní plocha), 106/1 (ostatní plocha), 106/6 (ostatní plocha), 106/23 (ostatní plocha), 106/24 (ostatní plocha), 110/2 (trvalý travní porost), 110/3 (trvalý travní porost), 110/4 (ostatní plocha), 130/3 (ostatní plocha), 130/4 (ostatní plocha), 130/6 (ostatní plocha), 130/19 (orná půda), 130/24 (orná půda), 130/49 (ostatní plocha), 133/1 (ostatní plocha), 133/25 (ostatní plocha), 133/26 (ostatní plocha), 133/43 (ostatní plocha), 133/47 (ostatní plocha), 133/49 (ostatní plocha), 133/5 (trvalý travní porost), 133/50 (ostatní plocha), 133/51 (ostatní plocha), 133/52 (ostatní plocha), 133/57 (ostatní plocha), 133/6 (ostatní plocha), 133/63 (ostatní plocha), 133/64 (ostatní plocha), 133/65 (ostatní plocha), 133/69 (ostatní plocha), 133/71 (ostatní plocha), 133/77 (ostatní plocha), 133/78 (ostatní plocha), 133/79 (ostatní plocha), 133/80 (ostatní plocha), 133/81 (ostatní plocha), 133/82 (ostatní plocha), 133/84 (ostatní plocha), 133/85 (ostatní plocha), 133/93 (ostatní plocha), 133/94 (ostatní plocha), 133/95 (ostatní plocha), 150/12 (zahrada), 150/2 (orná půda), 159/1 (ostatní plocha), 160/2 (zahrada), 161/1 (orná půda), 161/4 (orná půda), 161/5 (orná půda), 163/2 (ostatní plocha), 165/1 (ostatní plocha), 165/11 (ostatní plocha), 165/12 (ostatní plocha), 165/14 (ostatní plocha), 165/17 (ostatní plocha), 165/4 (ostatní plocha), 240/1 (ostatní plocha), 246/1 (ostatní plocha), 247/1 (ostatní plocha), 278/2 (ostatní plocha), 332/1 (ostatní plocha), 332/2 (ostatní plocha), 359/1 (orná půda), 362/1 (ostatní plocha), 365/2 (ostatní plocha), 365/4 (ostatní plocha), 370/2 (orná půda), 370/3 (orná půda), 370/4 (orná půda), 370/5 (orná půda), 370/7 (orná půda), 373/1 (orná půda), 380/2 (zahrada), 382/1 (orná půda), 382/4 (vodní plocha), 382/5 (trvalý travní porost), 382/6 (trvalý travní porost), 382/7 (orná půda), 382/8 (vodní plocha), 382/9 (zahrada), 382/10 (trvalý travní porost), 382/13 (trvalý travní porost), 382/14 (trvalý travní porost), 382/15 (trvalý travní porost), 382/16 (orná půda), 382/17 (orná půda), 382/18 (orná půda), 382/19 (vodní plocha), 382/20 (vodní plocha), 382/21 (vodní plocha), 388/1 (orná půda), 388/3 (orná půda), 400/2 (orná půda), 403/1 (orná půda), 403/2 (ostatní plocha), 404/2 (orná půda), 418/2 (orná půda), 426/2 (orná půda), 487/7 (ostatní plocha), 487/8 (ostatní plocha), 545/1 (ostatní plocha), 545/2 (ostatní plocha), 545/3 (ostatní plocha), 547/1 (ostatní plocha), 549/2 (ostatní plocha), 554/4 (ostatní plocha), 554/5 (ostatní plocha), 554/6 (ostatní plocha), 554/7 (ostatní plocha), 555/1 (ostatní plocha), 555/2 (ostatní plocha), 555/3 (ostatní plocha), 559/1 (ostatní plocha), 559/6 (ostatní plocha), 569/2 (ostatní plocha), 571/2 (ostatní plocha), 572/2 (ostatní plocha), 572/5 (ostatní plocha), 577/2 (ostatní plocha), 580/1 (ostatní plocha), 580/2 (ostatní plocha), 580/3 (ostatní plocha), st. 49/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 52 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 54 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 64/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 69/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 104 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 264 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 265 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 282/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 282/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 283/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 283/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 328 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 329 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 330 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 331 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 332 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 409 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 523 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 550 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Vrčeň

562/1 (orná půda), 562/2 (ostatní plocha).

k.ú. Klášter u Nepomuka

805 (trvalý travní porost), 820 (trvalý travní porost), 1229 (zahrada), 1317 (ostatní plocha), 1198/1 (ostatní plocha), 1228/2 (ostatní plocha), 1313/1 (vodní plocha), 1313/2 (vodní plocha), 791/2 (orná půda), 791/23 (orná půda), 792/1 (ostatní plocha), 792/2 (trvalý travní porost), 792/4 (zahrada), 792/6 (zahrada), 792/7 (zahrada), 799/3 (zahrada), 799/4 (trvalý travní porost), 803/1 (ostatní plocha), 803/2 (ostatní plocha), 804/1 (trvalý travní porost), 827/1 (trvalý travní porost).

k.ú. Srby nad Úslavou

217 (orná půda), 221 (orná půda), 224 (orná půda), 225 (orná půda), 227 (orná půda), 229 (orná půda), 230 (orná půda), 239 (orná půda), 240 (orná půda), 241 (trvalý travní porost), 250 (trvalý travní porost), 252 (trvalý travní porost), 253 (orná půda), 254 (orná půda), 259 (trvalý travní porost), 267(orná půda), 268 (trvalý travní porost), 278 (ostatní plocha), 279 (trvalý travní porost), 281 (orná půda), 282 (ostatní plocha), 298 (trvalý travní porost), 302 (orná půda), 303 (ostatní plocha), 321 (trvalý travní porost), 325 (trvalý travní porost), 330 (orná půda), 331 (trvalý travní porost), 332 (orná půda), 347 (orná půda), 413 (orná půda), 587 (orná půda), 606 (ostatní plocha), 612 (orná půda), 613 (orná půda), 689 (zahrada), 704 (lesní pozemek), 894 (ostatní plocha), 907 (ostatní plocha), 909 (ostatní plocha), 948 (ostatní plocha), 216/1 (trvalý travní porost), 216/2 (ostatní plocha), 228/2 (orná půda), 231/1 (trvalý travní porost), 231/2 (orná půda), 233/2 (trvalý travní porost), 234/1 (orná půda), 234/2 (orná půda), 234/3 (orná půda), 266/2 (orná půda), 271/1 (trvalý travní porost), 271/2 (trvalý travní porost), 283/2 (trvalý travní porost), 294/1 (trvalý travní porost), 296/2 (trvalý travní porost), 297/1 (trvalý travní porost), 297/2 (trvalý travní porost), 297/3 (trvalý travní porost), 300/1 (trvalý travní porost), 308/1 (orná půda), 308/2 (ostatní plocha), 326/3 (orná půda), 333/3 (ostatní plocha), 339/1 (trvalý travní porost), 339/2 (trvalý travní porost), 340/3 (orná půda), 340/4 (orná půda), 340/5 (orná půda), 340/6 (orná půda), 376/3 (trvalý travní porost), 376/5 (trvalý travní porost), 379/1 (orná půda), 411/1 (trvalý travní porost), 411/2 (trvalý travní porost), 411/3 (trvalý travní porost), 411/4 (trvalý travní porost), 415/1 (ostatní plocha), 415/8, 415/9 (ostatní plocha), 415/10 (ostatní plocha), 415/11 (ostatní plocha), 429/7 (orná půda), 429/8 (orná půda), 429/9 (orná půda), 541/2 (zahrada), 541/11 (orná půda), 545/9 (zahrada), 545/10 (zahrada), 545/17 (trvalý travní porost), 545/18 (trvalý travní porost), 545/19 (trvalý travní porost), 545/20 (trvalý travní porost), 581/2 (orná půda), 591/4 (orná půda), 603/16 (orná půda), 622/13 (orná půda), 622/14 (orná půda), 686/5 (trvalý travní porost), 691/1 691/4 (zahrada), 691/6 (trvalý travní porost), 691/16 (zahrada), 691/23 (zahrada), 697/1 (lesní pozemek), 697/3 (trvalý travní porost), 705/1 (lesní pozemek), 705/2 (ostatní plocha), 705/3 (lesní pozemek), 705/4 (ostatní plocha), 705/5 (ostatní plocha), 706/2 (trvalý travní porost), 706/3 (lesní pozemek), 706/8 (zahrada), 706/19 (lesní pozemek), 706/22 (zahrada), 706/29 (ostatní plocha), 706/39 (zahrada), 892/1 (ostatní plocha), 895/1 (ostatní plocha), 895/2 (ostatní plocha), 896/1 (ostatní plocha), 896/2 (ostatní plocha), 896/10 (ostatní plocha), 896/11 (ostatní plocha), 903/1 (ostatní plocha), 903/2 (ostatní plocha), 903/3 (ostatní plocha), 904/5 (ostatní plocha), 908/1 (ostatní plocha), 910/2 (ostatní plocha), 910/3 (ostatní plocha), 910/4 (ostatní plocha), 910/5 (ostatní plocha), 910/6 (ostatní plocha), 950/1 (lesní pozemek), st. 93 (zastavěná plocha a nádvoří),

st. 246 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 249 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Měcholupy u Blovic

1053 (lesní pozemek), 1054 (lesní pozemek), 1055 (lesní pozemek), 1044/2 (lesní pozemek), 1044/3 (lesní pozemek), 1044/4 (lesní pozemek), 1045/1 (ostatní plocha), 1045/2 (ostatní plocha), 1045/3 (ostatní plocha), 1047/1 (ostatní plocha), 1056/1 (lesní pozemek).

k.ú. Žďár u Blovic

123/5 (orná půda), 125/3 (zahrada), 125/5 (ostatní plocha), 125/6 (zahrada), 125/12 (ostatní plocha), 125/13 (ostatní plocha), 125/14 (ostatní plocha), 125/15 (ostatní plocha), 125/16 (ostatní plocha), 125/17 (ostatní plocha), 125/18 (ostatní plocha), 125/19 (ostatní plocha), 125/20 (ostatní plocha), 127/1 (zahrada), 127/2 (ostatní plocha), 127/3 (zahrada), 127/4 (zahrada), 127/5 (ostatní plocha), 127/6 (ostatní plocha), 127/7 (ostatní plocha), 128/1 (zahrada), 129/1 (trvalý travní porost), 130/9 (orná půda), 130/10 (orná půda), 130/11 (orná půda), 130/14 (orná půda), 130/16 (orná půda), 138/2 (trvalý travní porost), 139/1 (ostatní plocha), 139/2 (ostatní plocha), 140/1 (ostatní plocha), 140/20 (orná půda), 142/1 (lesní pozemek), 142/2 (lesní pozemek), 142/3 (ostatní plocha), 142/4 (lesní pozemek), 142/5 (ostatní plocha), 142/6 (ostatní plocha), 142/10 (lesní pozemek), 451/10 (ostatní plocha), 451/2 (ostatní plocha), 451/6 (ostatní plocha).

k.ú. Ždírec u Blovic

19 (ostatní plocha), 94 (orná půda), 124 (zahrada), 337 (trvalý travní porost), 431 (ostatní plocha), 444 (ostatní plocha), 446 (ostatní plocha), 12/2 (ostatní plocha), 15/1 (zahrada), 16/1 (zahrada), 16/2 (zahrada), 16/3 (zahrada), 61/1 (orná půda), 61/8 (zahrada), 61/9 (orná půda), 61/13 (trvalý travní porost), 61/14 (trvalý travní porost), 61/16 (trvalý travní porost), 61/22 (orná půda), 62/2 (orná půda), 73/3 (trvalý travní porost), 73/5 (trvalý travní porost), 73/9 (orná půda), 73/10 (orná půda), 73/11 (orná půda), 73/12 (orná půda), 76/1 (orná půda), 77/1 (trvalý travní porost), 78/1 (trvalý travní porost), 78/2 (trvalý travní porost), 90/10 (ostatní plocha), 90/11 (zahrada), 91/2 (orná půda), 92/1 (ostatní plocha), 92/2 (ostatní plocha), 92/3 (ostatní plocha), 93/1 (ostatní plocha), 93/3 (ostatní plocha), 100/1 (orná půda), 100/2 (orná půda), 101/1 (zahrada), 101/2 (trvalý travní porost), 108/2 (ostatní plocha), 108/3 (ostatní plocha), 108/8 (ostatní plocha), 108/20 (ostatní plocha), 108/21 (ostatní plocha), 108/22 (ostatní plocha), 108/23 (ostatní plocha), 119/1 (zahrada), 119/2 (ostatní plocha), 120/1 (ostatní plocha), 120/2 (ostatní plocha), 120/3 (ostatní plocha), 120/4 (ostatní plocha), 120/5 (ostatní plocha), 120/9 (ostatní plocha), 120/10 (ostatní plocha), 120/11 (ostatní plocha), 120/12 (ostatní plocha), 122/1 (zahrada), 126/2 (zahrada), 127/1 (zahrada), 127/2, 127/3 (zahrada), 127/4 (zahrada), 194/5 (ostatní plocha), 335/34 (trvalý travní porost), 335/39 (trvalý travní porost), 346/1 (orná půda), 346/2 (orná půda), 346/3 (orná půda), 346/16 (orná půda), 346/19 (orná půda), 346/21 (orná půda), 346/23 (orná půda), 346/25 (orná půda), 346/27 (orná půda), 347/1 (ostatní plocha), 350/1 (orná půda), 350/9 (orná půda), 357/3 (zahrada), 357/16 (zahrada), 357/17 (zahrada), 357/18 (zahrada), 358/1 (zahrada), 361/1 (zahrada), 361/27 (zahrada), 361/28 (zahrada), 361/29 (zahrada), 399/2 (ostatní plocha), 399/3 (ostatní plocha), 399/11 (ostatní plocha), 399/12 (ostatní plocha), 399/13 (ostatní plocha), 405/1 (ostatní plocha), 405/2 (ostatní plocha), 405/10 (ostatní plocha), 405/11 (ostatní plocha), 405/12 (ostatní plocha), 405/13 (ostatní plocha), 405/14 (ostatní plocha), 405/15 (ostatní plocha), 405/16 (ostatní plocha), 405/17 (ostatní plocha), 405/18 (ostatní plocha), 405/19

(ostatní plocha), 405/20 (ostatní plocha), 405/21 (ostatní plocha), 405/22 (ostatní plocha), 412/3 (ostatní plocha), 412/4 (ostatní plocha), 412/5 (ostatní plocha), 416/1 (ostatní plocha), 416/2 (ostatní plocha), 416/3 (ostatní plocha), 416/4 (ostatní plocha), 418/2 (ostatní plocha), 418/3 (ostatní plocha), 418/4 (ostatní plocha), 421/1 (ostatní plocha), 422/1 (ostatní plocha), st. 3 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 5 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 55/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 56 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Vlčice u Blovic

321 (zahrada), 327 (zahrada), 936 (orná půda), 937 (orná půda), 938 (orná půda), 939 (orná půda), 941 (orná půda), 945 (orná půda), 952 (orná půda), 960 (orná půda), 962 (orná půda), 967 (orná půda), 968 (orná půda), 970 (orná půda), 971 (orná půda), 973 (orná půda), 974 (orná půda), 975 (orná půda), 976 (orná půda), 977 (orná půda), 978 (ostatní plocha), 986 (orná půda), 987 (orná půda), 989 (zahrada), 990 (orná půda), 992 (orná půda), 994 (orná půda), 995 (orná půda), 996 (orná půda), 1007 (orná půda), 1015 (ostatní plocha), 1026 (ostatní plocha), 1157 (ostatní plocha), 1171 (ostatní plocha), 1195 (orná půda), 1230 (orná půda), 1246 (ostatní plocha), 1255 (ostatní plocha), 1256 (ostatní plocha), 1259 (trvalý travní porost), 1260 (ostatní plocha), 1265 (orná půda), 1273 (trvalý travní porost), 1274 (trvalý travní porost), 1275 (orná půda), 1276 (orná půda), 1277 (ostatní plocha), 1278 (orná půda), 1279 (ostatní plocha), 1280 (orná půda), 1281 (orná půda), 1282 (orná půda), 1283 (orná půda), 1284 (orná půda), 1285 (orná půda), 1286 (orná půda), 1287 (orná půda), 1288 (ostatní plocha), 1294 (ostatní plocha),1384 (ostatní plocha), 1387 (ostatní plocha), 1391 (ostatní plocha),1392 (ostatní plocha), 1393 (ostatní plocha), 1394 (ostatní plocha), 1395 (vodní plocha), 1396 (ostatní plocha), 1397 (ostatní plocha), 1398 (ostatní plocha), 1399 (vodní plocha), 1400 (vodní plocha), 1401 (ostatní plocha), 1402 (vodní plocha), 1412 (ostatní plocha), 1417 (ostatní plocha), 1478 (ostatní plocha), 2/3 (zahrada), 39/2 (orná půda), 39/3 (orná půda), 39/5 (orná půda), 39/6 (orná půda), 489/4 (zahrada), 677/1 (zahrada), 677/8 (zahrada), 678/3 (zahrada), 678/5 (zahrada), 692/5 (zahrada), 692/9 (trvalý travní porost), 717/6 (trvalý travní porost), 717/7 (trvalý travní porost), 718/3 (trvalý travní porost), 719/5 (trvalý travní porost), 722/4 (zahrada), 722/5 (ostatní plocha), 722/7 (ostatní plocha), 722/8 (ostatní plocha), 722/9 (ostatní plocha), 722/10 (ostatní plocha), 722/11 (ostatní plocha), 853/2 (ostatní plocha), 878/3 (ostatní plocha), 878/5 (ostatní plocha), 878/13 (ostatní plocha), 889/3 (ostatní plocha), 902/40 (vodní plocha), 902/41 (vodní plocha), 963/1 (orná půda), st. 4 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 84/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 197 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 84/1 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Hradiště u Blovic

650 (ostatní plocha), 701 (trvalý travní porost), 702 (trvalý travní porost), 809 (trvalý travní porost), 810 (trvalý travní porost), 994 (ostatní plocha), 996 (ostatní plocha), 997 (vodní plocha), 998 (ostatní plocha), 999 (vodní plocha), 1000/1 (ostatní plocha), 117/4 (ostatní plocha), 995/1 (ostatní plocha), st. 273 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Blovice

194 (trvalý travní porost), 283 (zahrada), 458 (orná půda), 461 (orná půda), 653 (orná půda), 655 (orná půda), 666 (orná půda), 667 (orná půda), 668 (orná půda), 704 (orná půda), 705 (ostatní plocha), 706 (ostatní plocha), 1419 (ostatní plocha), 1444 (orná půda), 1447 (orná půda), 1449 (orná půda), 1551 (ostatní plocha), 1606 (ostatní plocha), 1673 (ostatní plocha), 185/3 (ostatní plocha), 185/23 (ostatní plocha), 195/3 (trvalý travní

porost), 195/4 (trvalý travní porost), 204/2 (ostatní plocha), 219/1 (ostatní plocha), 219/4 (ostatní plocha), 225/1 (ostatní plocha), 225/2 (trvalý travní porost), 225/3 (trvalý travní porost), 225/4 (trvalý travní porost), 225/6 (trvalý travní porost), 225/7 (trvalý travní porost), 225/8 (trvalý travní porost), 230/10 (ostatní plocha), 230/11 (zahrada), 230/19 (zahrada), 230/20 (zahrada), 230/26 (zahrada), 230/9 (zahrada), 279/6 (trvalý travní porost), 279/8 (ostatní plocha), 282/2 (ostatní plocha), 282/5 (ostatní plocha), 285/1 (zahrada), 286/2 (zahrada), 287/1 (ostatní plocha), 287/2 (zahrada), 313/1 (ostatní plocha), 313/4 (ostatní plocha), 313/5 (ostatní plocha), 313/9 (ostatní plocha), 313/10 (ostatní plocha), 313/19 (ostatní plocha), 313/24 (ostatní plocha), 313/28 (ostatní plocha), 313/29 (ostatní plocha), 313/30 (ostatní plocha), 314/4 (ostatní plocha), 314/5 (ostatní plocha), 314/7 (ostatní plocha), 314/10 (ostatní plocha), 315/1 (trvalý travní porost), 317/2 (ostatní plocha), 336/4 (ostatní plocha), 350/9 (ostatní plocha), 372/14 (orná půda), 372/15 (orná půda), 372/16 (orná půda), 372/18 (orná půda), 372/19 (ostatní plocha), 372/22 (orná půda), 428/1 (trvalý travní porost), 428/19 (trvalý travní porost), 428/36 (trvalý travní porost), 428/47 (trvalý travní porost), 428/48 (trvalý travní porost), 431/1 (ostatní plocha), 432/13 (ostatní plocha), 432/20 (ostatní plocha), 432/24 (ostatní plocha), 432/27 (ostatní plocha), 432/28 (ostatní plocha), 432/29 (ostatní plocha), 432/54 (ostatní plocha), 432/55 (ostatní plocha), 442/3 (zahrada), 453/1 (trvalý travní porost), 457/1 (orná půda), 459/1 (zahrada), 460/31 (zahrada), 460/32 (zahrada), 460/45 (zahrada), 460/51 (zahrada), 460/56 (ostatní plocha), 612/1 (orná půda), 612/2 (orná půda), 613/2 (orná půda), 614/1 (ostatní plocha), 614/2 (orná půda), 631/23 (orná půda), 631/24 (orná půda), 631/36 (orná půda), 631/37 (orná půda), 631/39 (orná půda), 631/40 (orná půda), 631/41 (orná půda), 631/42 (orná půda), 631/43 (orná půda), 631/44 (orná půda), 631/45 (orná půda), 631/49 (orná půda), 631/5 (orná půda), 631/51 (orná půda), 631/52 (ostatní plocha), 631/54 (orná půda), 644/2 (orná půda), 646/1 (orná půda), 646/2 (vodní plocha), 646/4 (orná půda), 646/5 (orná půda), 646/6 (orná půda), 646/7 (orná půda), 647/1 (orná půda), 647/2 (orná půda), 648/1 (orná půda), 648/2 (orná půda), 649/2 (orná půda), 652/1 (orná půda), 652/2 (orná půda), 652/3 (orná půda), 652/4 (orná půda), 654/2 (ostatní plocha), 656/1 (orná půda), 656/3 (orná půda), 656/5 (orná půda), 656/7 (orná půda), 656/8 (orná půda), 656/10 (orná půda), 656/11 (orná půda), 659/1 (orná půda), 659/2 (orná půda), 660/1 (orná půda), 660/2 (orná půda), 701/1 (orná půda), 701/2 (orná půda), 702/1 (orná půda), 702/2 (orná půda), 707/1 (ostatní plocha), 707/3 (ostatní plocha), 707/4 (ostatní plocha), 716/2 (zahrada), 716/3 (zahrada), 716/4 (zahrada), 716/5 (zahrada), 716/47 (zahrada), 717/18 (ostatní plocha), 746/11 (orná půda), 746/13 (orná půda), 1418/2 (ostatní plocha), 1418/3 (ostatní plocha), 1418/4 (ostatní plocha), 1418/13 (ostatní plocha), 1418/14 (ostatní plocha), 1418/15 (ostatní plocha), 1418/16 (ostatní plocha), 1418/17 (ostatní plocha), 1418/18 (ostatní plocha), 1418/19 (ostatní plocha), 1418/20 (ostatní plocha), 1418/21 (ostatní plocha), 1418/22 (ostatní plocha), 1418/23 (ostatní plocha), 1418/24 (ostatní plocha), 1418/25 (ostatní plocha), 1418/26 (ostatní plocha), 1418/27 (ostatní plocha), 1418/28 (ostatní plocha), 1418/29 (ostatní plocha), 1418/30 (ostatní plocha), 1418/31 (ostatní plocha), 1418/32 (ostatní plocha), 1418/33 (ostatní plocha), 1418/36 (ostatní plocha), 1418/37 (ostatní plocha), 1418/38 (ostatní plocha), 1420/3 (ostatní plocha), 1420/20 (ostatní plocha), 1420/25 (ostatní plocha), 1420/26 (ostatní plocha), 1420/30 (ostatní plocha), 1420/31 (ostatní plocha), 1420/68 (ostatní plocha), 1421/3 (ostatní plocha), 1421/5 (ostatní plocha), 1421/21 (ostatní plocha), 1421/23 (ostatní plocha), 1422/3 (ostatní plocha), 1422/5 (ostatní plocha), 1422/7 (ostatní plocha), 1422/8 (ostatní plocha), 1422/9 (ostatní plocha), 1422/10 (ostatní plocha), 1422/11 (ostatní plocha), 1422/12 (ostatní plocha), 1422/13 (ostatní plocha),

1423/1 (ostatní plocha), 1431/19 (ostatní plocha), 1431/20 (ostatní plocha), 1431/27 (ostatní plocha), 1440/13 (zahrada), 1441/3 (ostatní plocha), 1443/2 (ostatní plocha), 1443/3 (ostatní plocha), 1443/4 (ostatní plocha), 1446/40 (ostatní plocha), 1446/41 (ostatní plocha), 1446/42, 1453/4 (ostatní plocha), 1453/5, 1453/6 (ostatní plocha), 1512/1 (ostatní plocha), 1512/3 (ostatní plocha), 1512/4 (ostatní plocha), 1512/20 (ostatní plocha), 1512/21 (ostatní plocha), 1512/22 (ostatní plocha), 1512/23 (ostatní plocha), st. 250 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 251 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 259 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 273 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 417, st. 418/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 612 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 1639 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Zdemyslice

23 (zahrada), 291 (zahrada), 325 (orná půda), 346 (orná půda), 635 (ostatní plocha), 711 (ostatní plocha), 767 (ostatní plocha), 21/1 (zahrada), 280/3 (orná půda), 280/4 (trvalý travní porost), 280/11 (trvalý travní porost), 280/13 (trvalý travní porost), 280/23 (ostatní plocha), 287/6 (zahrada), 287/7 (zahrada), 287/10 (ostatní plocha), 287/12 (ostatní plocha), 287/13 (zahrada), 287/18 (ostatní plocha), 287/20 (trvalý travní porost), 287/22 (trvalý travní porost), 287/23 (ostatní plocha), 287/24 (ostatní plocha), 292/2 (zahrada), 292/6 (ostatní plocha), 292/7 (zahrada), 293/1 (ostatní plocha), 297/4 (zahrada), 297/6 (zahrada), 303/2 (zahrada), 303/3 (ostatní plocha), 306/1 (trvalý travní porost), 306/6 (trvalý travní porost), 306/7 (ostatní plocha), 306/11 (trvalý travní porost), 306/12 (ostatní plocha), 306/19 (trvalý travní porost), 306/20 (trvalý travní porost), 314/25 (orná půda), 314/26 (orná půda), 314/27 (orná půda), 314/29 (ostatní plocha), 314/30 (ostatní plocha), 314/32 (ostatní plocha), 314/33 (ostatní plocha), 314/34 (ostatní plocha), 314/36 (ostatní plocha), 314/37 (ostatní plocha), 314/38 (ostatní plocha), 314/39 (ostatní plocha), 316/5 (zahrada), 316/33 (ostatní plocha), 316/48 (zahrada), 318/2 (zahrada), 327/2 (orná půda), 629/1 (trvalý travní porost), 631/7 (ostatní plocha), 631/22 (ostatní plocha), 632/1 (trvalý travní porost), 632/3 (trvalý travní porost), 636/1 (trvalý travní porost), 636/2 (ostatní plocha), 637/1 (trvalý travní porost), 637/2 (ostatní plocha), 638/1 (orná půda), 638/2 (ostatní plocha), 638/4 (ostatní plocha), 638/9 (orná půda), 638/10 (orná půda), 638/18 (orná půda), 638/24 (lesní pozemek), 638/25 (trvalý travní porost), 638/26 (trvalý travní porost), 638/29 (trvalý travní porost), 644/21 (orná půda), 644/22 (orná půda), 644/26 (orná půda), 644/29 (orná půda), 644/32 (orná půda), 644/33 (orná půda), 644/41, 644/68 (orná půda), 644/69 (orná půda), 644/70 (orná půda), 644/71 (orná půda), 659/2 (trvalý travní porost), 663/2 (ostatní plocha), 664/10 (trvalý travní porost), 664/11 (trvalý travní porost), 664/12 (trvalý travní porost), 664/13 (trvalý travní porost), 664/14 (trvalý travní porost), 664/15 (trvalý travní porost), 664/16 (trvalý travní porost), 664/17 (trvalý travní porost), 689/2 (orná půda), 689/3 (orná půda), 690/1 (orná půda), 691/3 (trvalý travní porost), 691/4 (trvalý travní porost), 691/5 (trvalý travní porost), 691/6 (trvalý travní porost), 693/1 (lesní pozemek), 695/1 (ostatní plocha), 695/2 (ostatní plocha), 696/4 (ostatní plocha), 696/24 (ostatní plocha), 698/1 (ostatní plocha), 698/4 (ostatní plocha), 698/6 (ostatní plocha), 698/7 (ostatní plocha), 698/8 (ostatní plocha), 698/9 (ostatní plocha), 698/10 (ostatní plocha), 698/11 (ostatní plocha), 698/12 (ostatní plocha), 698/13 (ostatní plocha), 698/14 (ostatní plocha), 698/15 (ostatní plocha), 698/16 (ostatní plocha), 698/17 (ostatní plocha), 698/21 (ostatní plocha), 698/42 (ostatní plocha), 698/43 (ostatní plocha), 698/44 (ostatní plocha), 698/60 (ostatní plocha), 698/61 (ostatní plocha), 706/2 (ostatní plocha), 710/1 (ostatní plocha), 710/2 (ostatní plocha), 736/1 (vodní plocha), 736/4 (ostatní plocha), 736/51 (vodní plocha), 736/65 (vodní plocha), 736/66 (vodní

plocha).

k.ú. Žákava

1388 (ostatní plocha), 1435 (orná půda), 1436 (zahrada), 1437 (zahrada), 1438 (orná půda), 1439 (orná půda), 1440 (trvalý travní porost), 1441 (orná půda), 1442 (ostatní plocha), 1445, 1448 (orná půda), 1451 (orná půda), 1453 (orná půda), 1457 (orná půda), 1458 (orná půda), 1464 (orná půda), 1465 (orná půda), 1466 (orná půda), 1467 (orná půda), 1468 (orná půda), 1469 (orná půda), 1471 (orná půda), 1483 (ostatní plocha), 1484 (orná půda), 1485 (vodní plocha), 1488 (ostatní plocha), 1490 (trvalý travní porost),1512 (trvalý travní porost), 1514 (trvalý travní porost), 1515 (trvalý travní porost), 1516 (trvalý travní porost), 1517 (ostatní plocha), 1518 (ostatní plocha), 1519 (trvalý travní porost), 1534 (trvalý travní porost), 1535 (orná půda), 1541 (ostatní plocha), 1554 (ostatní plocha), 1555 (ostatní plocha), 1556 (trvalý travní porost), 1558 (trvalý travní porost), 1559 (ostatní plocha), 1561 (trvalý travní porost), 1562 (trvalý travní porost), 1568 (trvalý travní porost), 1570 (trvalý travní porost), 1571 (trvalý travní porost), 1572 (trvalý travní porost), 1573 (ostatní plocha), 1574 (trvalý travní porost), 1578 (ostatní plocha), 1579 (vodní plocha), 1582 (trvalý travní porost), 1584 (trvalý travní porost), 1585 (trvalý travní porost), 1587 (trvalý travní porost), 1606 (orná půda), 741/3 (zahrada), 741/6 (zahrada), 741/29 (zahrada), 741/30 (zahrada), 741/42 (zahrada), 741/44 (zahrada), 782/162 (ostatní plocha), 782/163 (ostatní plocha), 782/164 (ostatní plocha), 782/165 (ostatní plocha), 782/166 (ostatní plocha), 1443/1 (orná půda), 1486/1 (orná půda), 1486/2 (orná půda), 1569/1 (trvalý travní porost), 1569/10 (zahrada), 1569/12 (ostatní plocha), 1575/3 (zahrada), st. 80/1 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Olešná u Nezvěstic

426 (vodní plocha), 427 (trvalý travní porost), 428 (ostatní plocha), 429 (trvalý travní porost), 437 (ostatní plocha), 438 (orná půda), 439 (orná půda), 20/1 (trvalý travní porost), 20/5 (trvalý travní porost), 35/1 (ostatní plocha), 35/2 (ostatní plocha), 36/1 (ostatní plocha), 36/5 (ostatní plocha), 36/7 (ostatní plocha), 249/1 (orná půda), 252/1 (orná půda), 270/2 (orná půda), 271/4 (ostatní plocha), 272/1 (trvalý travní porost), 272/9 (orná půda), 272/10 (orná půda), 272/12 (orná půda), 272/17 (orná půda), 272/18 (trvalý travní porost), 278/3 (ostatní plocha), 278/10 (trvalý travní porost), 278/20 (trvalý travní porost), 278/23 (trvalý travní porost), 278/25 (ostatní plocha), 290/2 (trvalý travní porost), 290/3 (trvalý travní porost), 290/4 (trvalý travní porost), 315/1 (ostatní plocha), 315/2 (ostatní plocha), 315/3 (ostatní plocha), 315/6 (ostatní plocha), 337/3 (ostatní plocha), 337/4 (ostatní plocha), 347/11 (vodní plocha), 347/12 (vodní plocha), 347/15 (vodní plocha), 347/16 (vodní plocha), 431/1 (ostatní plocha), 431/2 (ostatní plocha), st. 104 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Nezvěstice

727 (zahrada), 730 (ostatní plocha), 860 (ostatní plocha), 861 (vodní plocha), 878 (orná půda), 879 (ostatní plocha), 880 (ostatní plocha), 881 (orná půda), 888 (orná půda), 889 (ostatní plocha), 890 (ostatní plocha), 891 (orná půda), 894 (orná půda), 895 (orná půda), 896 (trvalý travní porost), 898 (trvalý travní porost), 905 (ostatní plocha), 906 (ostatní plocha), 907 (orná půda), 909 (orná půda), 910 (ostatní plocha), 913 (ostatní plocha), 914 (orná půda), 915 (ostatní plocha), 916 (ostatní plocha), 917 (orná půda), 918 (orná půda), 919 (ostatní plocha), 920 (ostatní plocha), 921 (orná půda), 922 (vodní plocha), 923 (ostatní plocha), 924 (orná půda), 925 (orná půda), 926 (orná půda), 929 (ostatní plocha),

934 (zahrada), 935 (zahrada), 936 (zahrada), 937 (ostatní plocha), 939 (vodní plocha), 940 (ostatní plocha), 941 (ovocný sad), 942 (ovocný sad), 943 (trvalý travní porost), 944 (trvalý travní porost), 962 (ostatní plocha), 963 (orná půda), 974 (ostatní plocha), 1006 (trvalý travní porost), 1201 (ostatní plocha), 1204 (ostatní plocha), 1205 (orná půda), 1206 (ostatní plocha), 1207 (ostatní plocha), 1208 (lesní pozemek), 1209 (lesní pozemek), 1210 (ostatní plocha), 1211 (orná půda), 1215 (ostatní plocha), 1216 (ostatní plocha), 1217 (orná půda), 1218 (ostatní plocha), 1219 (orná půda), 1231 (ostatní plocha), 1234 (orná půda), 1235 (ostatní plocha), 1236 (zahrada), 1237 (ostatní plocha), 1238 (zahrada), 1239 (ostatní plocha), 1316 (ostatní plocha), 1327 (ostatní plocha), 1328 (ostatní plocha), 278/2 (ostatní plocha), 278/130 (ostatní plocha), 278/131 (ostatní plocha), 278/133 (ostatní plocha), 278/137 (trvalý travní porost), 278/138 (orná půda), 278/212 (ostatní plocha), 289/2 (ostatní plocha), 289/17 (ostatní plocha), 289/20 (ostatní plocha), 289/21 (ostatní plocha), 290/1 (ostatní plocha), 290/3 (ostatní plocha), 290/4 (ostatní plocha), 290/5 (ostatní plocha), 291/1 (ostatní plocha), 291/2 (zahrada), 291/4 (trvalý travní porost), 291/6 (ostatní plocha), 291/8 (ostatní plocha), 291/9, 291/10 (ostatní plocha), 300/4 (orná půda), 641/4 (ostatní plocha), 641/6 (ostatní plocha), 641/19 (ostatní plocha), 641/42 (ostatní plocha), 670/2 (ostatní plocha), 670/3 (ostatní plocha), 670/4 (ostatní plocha), 670/18 (ostatní plocha), 670/19 (ostatní plocha), 670/20 (ostatní plocha), 670/23 (ostatní plocha), 670/24 (ostatní plocha), 670/26 (ostatní plocha), 938/1 (orná půda), st. 74 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 77 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 84 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 309 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 313 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 314 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 408 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 469 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Šťáhlavice

258 (orná půda), 260 (orná půda), 701 (trvalý travní porost), 127/8 (orná půda), 127/73 (orná půda), 127/74 (orná půda), 145/2 (orná půda), 145/3 (orná půda), 145/4 (orná půda), 145/5 (orná půda), 145/6 (orná půda), 145/7 (orná půda), 145/8 (orná půda), 145/9 (orná půda), 145/10 (orná půda), 151/1 (orná půda), 173/1 (orná půda), 173/14 (orná půda), 173/15 (orná půda), 173/16 (orná půda), 225/4 (orná půda), 242/3 (vodní plocha), 262/1 (orná půda), 262/4 (orná půda), 262/8 (orná půda), 266/2 (ostatní plocha), 267/1 (lesní pozemek), 267/3 (ostatní plocha), 267/6 (lesní pozemek), 267/7 (lesní pozemek), 270/2 (ostatní plocha), 270/3 (ostatní plocha), 270/5 (ostatní plocha), 270/7 (ostatní plocha), 270/8 (ostatní plocha), 270/9 (ostatní plocha), 270/10 (ostatní plocha), 270/11 (ostatní plocha), 270/12 (ostatní plocha), 270/13 (ostatní plocha), 270/14 (ostatní plocha), 270/15 (ostatní plocha), 271/1 (orná půda), 271/2 (orná půda), 271/3 (orná půda), 645/2 (ostatní plocha), 645/16 (ostatní plocha), 650/3 (vodní plocha), st. 51 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 348 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Šťáhlavy

247 (vodní plocha), 248 (orná půda), 274 (trvalý travní porost), 341 (orná půda), 350 (orná půda), 497 (trvalý travní porost), 498 (trvalý travní porost), 501 (orná půda), 519 (lesní pozemek), 535 (orná půda), 1125 (zahrada), 1138 (ostatní plocha), 1160 (ostatní plocha), 1178 (ostatní plocha), 91/1 (zahrada), 91/3 (orná půda), 91/7 (ostatní plocha), 246/1 (orná půda), 246/2 (ostatní plocha), 250/1 (orná půda), 251/2 (orná půda), 252/1 (orná půda), 253/2 (orná půda), 254/2 (orná půda), 254/3 (orná půda), 254/4 (orná půda), 254/5 (orná půda), 254/6 (orná půda), 254/7 (orná půda), 254/9 (orná půda), 256/1 (orná půda), 257/2 (orná půda), 259/1, 259/5 (ostatní plocha), 262/5 (trvalý travní porost), 262/6 (trvalý travní

porost), 262/8 (ostatní plocha), 264/3 (orná půda), 265/6 (ostatní plocha), 265/20 (ostatní plocha), 265/21 (ostatní plocha), 265/22 (ostatní plocha), 265/42 (orná půda), 265/69 (orná půda), 265/70 (orná půda), 265/71 (orná půda), 265/72 (orná půda), 265/73 (orná půda), 265/76 (orná půda), 265/77 (orná půda), 267/7 (ostatní plocha), 281/1 (zahrada), 281/8 (orná půda), 281/17 (zahrada), 281/22 (orná půda), 281/23 (orná půda), 281/24 (orná půda), 281/25 (orná půda), 281/26 (orná půda), 281/27 (orná půda), 281/28 (orná půda), 281/29 (orná půda), 281/30 (orná půda), 281/31 (orná půda), 281/32 (orná půda), 281/33 (orná půda), 281/34 (orná půda), 282/3 (ostatní plocha), 282/4 (ostatní plocha), 282/5 (ostatní plocha), 282/9 (ostatní plocha), 282/13 (ostatní plocha), 283/1 (ostatní plocha), 283/2 (ostatní plocha), 285/1 (zahrada), 287/3 (ostatní plocha), 287/5 (ostatní plocha), 287/6 (lesní pozemek), 336/20 (orná půda), 336/21 (orná půda), 345/1 (orná půda), 345/3 (orná půda), 411/3 (ostatní plocha), 411/9 (ostatní plocha), 411/12 (ostatní plocha), 411/15 (ostatní plocha), 411/16 (ostatní plocha), 411/17 (ostatní plocha), 411/18 (ostatní plocha), 411/19 (ostatní plocha), 412/4 (zahrada), 412/28 (zahrada), 412/67 (zahrada), 412/77 (zahrada), 412/78 (zahrada), 412/85 (zahrada), 412/139 (zahrada), 412/151 (zahrada), 412/154 (zahrada), 412/155 (zahrada), 499/1 (trvalý travní porost), 499/2 (trvalý travní porost), 500/2 (trvalý travní porost), 504/57 (orná půda), 504/60 (ostatní plocha), 517/2 (lesní pozemek), 517/16 (lesní pozemek), 523/1 (lesní pozemek), 524/1 (orná půda), 524/13 (ostatní plocha), 525/1 (orná půda), 530/102 (orná půda), 530/105 (orná půda), 530/114 (orná půda), 530/115 (orná půda), 534/2, 534/4 (ostatní plocha), 534/6 (ostatní plocha), 537/3 (orná půda), 537/4 (ostatní plocha), 538/3 (ostatní plocha), 540/1 (ostatní plocha), 540/3 (zahrada), 540/48 (zahrada), 540/61 (ostatní plocha), 540/70 (zahrada), 541/6 (zahrada), 541/70 (ostatní plocha), 542/1 (ostatní plocha), 542/2 (ostatní plocha), 542/3 (ostatní plocha), 542/4 (ostatní plocha), 979/18 (ostatní plocha), 979/24 (ostatní plocha), 982/1 (ostatní plocha), 982/2 (ostatní plocha), 983/7 (ostatní plocha), 983/9 (ostatní plocha), 992/2 (ostatní plocha), 992/12 (ostatní plocha), 992/14 (ostatní plocha), 1005/6 (ostatní plocha), 1005/9 (ostatní plocha), 1009/12 (ostatní plocha), 1009/26 (ostatní plocha), 1009/27 (ostatní plocha), 1009/32, 1009/34 (ostatní plocha), 1009/35 (ostatní plocha), 1009/36 (ostatní plocha), 1009/38 (ostatní plocha), 1009/42 (ostatní plocha), 1009/43 (ostatní plocha), 1009/45 (ostatní plocha), 1009/46 (ostatní plocha), 1009/55 (ostatní plocha), 1013/1 (lesní pozemek), 1013/2 (lesní pozemek), 1015/2 (ostatní plocha), 1017/9 (ostatní plocha), 1082/1 (vodní plocha), 1082/9 (vodní plocha), 1082/10 (vodní plocha), 1082/17 (vodní plocha), st. 132 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 274 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 286 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Sedlec u Starého Plzence

154/1 (zahrada), 154/7 (ostatní plocha), 154/9 (ostatní plocha), 155/1 (ostatní plocha), 155/2 (ostatní plocha), 155/3 (ostatní plocha), 155/87 (ostatní plocha), 155/88 (ostatní plocha), 156/22 (ostatní plocha), 307/2 (ostatní plocha), 308/5 (ostatní plocha), 309/2 (ostatní plocha), 309/5 (ostatní plocha), 310/1 (ostatní plocha), 348/1 (ostatní plocha).

k.ú. Starý Plzenec

102 (zahrada), 110 (zahrada), 235 (orná půda), 459 (ostatní plocha), 460 (ostatní plocha), 590 (orná půda), 602 (orná půda), 603 (orná půda), 655 (orná půda), 1425 (ostatní plocha), 1848 (trvalý travní porost), 1879 (ostatní plocha), 1880 (orná půda), 1881 (ostatní plocha), 1882 (orná půda), 1883 (orná půda), 1884 (orná půda), 1885 (vodní plocha), 1889 (orná půda), 1896 (ostatní plocha), 1897 (ostatní plocha), 1899 (lesní pozemek),

1900 (trvalý travní porost), 1901 (ostatní plocha), 1903 (orná půda), 1904 (ostatní plocha), 1907 (vodní plocha), 1908 (orná půda), 1909 (ostatní plocha), 1921 (orná půda), 1922 (ostatní plocha), 1924 (ostatní plocha), 1925 (ostatní plocha), 1926 (trvalý travní porost), 1927 (ostatní plocha), 1928 (ostatní plocha), 1929 (trvalý travní porost), 1930 (trvalý travní porost), 2118 (ostatní plocha), 2119 (ostatní plocha), 2155 (ostatní plocha), 2176 (ostatní plocha), 2181 (ostatní plocha), 2246 (ostatní plocha), 105/5 (zahrada), 108/4 (ostatní plocha), 108/6 (ostatní plocha), 108/7 (ostatní plocha), 111/1 (zahrada), 195/15 (trvalý travní porost), 195/17 (trvalý travní porost), 198/9 (trvalý travní porost), 198/10 (trvalý travní porost), 203/2 (ostatní plocha), 203/5 (ostatní plocha), 203/24 (zahrada), 203/25 (ostatní plocha), 203/26 (zahrada), 203/28 (ostatní plocha), 203/36 (ostatní plocha), 203/42 (ostatní plocha), 203/43 (ostatní plocha), 203/46 (ostatní plocha), 203/47 (ostatní plocha), 203/57 (zahrada), 203/58 (zahrada), 203/59 (ostatní plocha), 203/60 (ostatní plocha), 203/61 (ostatní plocha), 206/46 (ostatní plocha), 206/60 (ostatní plocha), 206/69 (ostatní plocha), 206/70 (ostatní plocha), 206/72 (ostatní plocha), 206/73 (ostatní plocha), 206/74 (ostatní plocha), 210/88 (ostatní plocha), 210/89 (ostatní plocha), 210/91 (ostatní plocha), 210/92 (ostatní plocha), 210/93 (ostatní plocha), 228/3 (ostatní plocha), 228/4 (zahrada), 228/14 (ostatní plocha), 228/49 (trvalý travní porost), 228/55 (ostatní plocha), 228/56 (ostatní plocha), 228/57 (ostatní plocha), 228/58 (ostatní plocha), 228/64 (ostatní plocha), 228/65 (ostatní plocha), 228/66 (ostatní plocha), 233/1 (orná půda), 233/9 (orná půda), 233/12 (orná půda), 236/1 (ostatní plocha), 236/2 (ostatní plocha), 236/3 (ostatní plocha), 236/4 (ostatní plocha), 237/3 (ostatní plocha), 237/4 (ostatní plocha), 237/13 (zahrada), 237/73 (ostatní plocha), 237/76 (ostatní plocha), 238/8 (ostatní plocha), 238/9 (ostatní plocha), 238/18 (ostatní plocha), 241/1 (ostatní plocha), 241/39 (ostatní plocha), 251/3 (orná půda), 253/3 (orná půda), 254/2 (ostatní plocha), 256/1 (ostatní plocha), 256/2 (ostatní plocha), 256/7 (ostatní plocha), 256/9 (ostatní plocha), 256/10 (ostatní plocha), 256/11 (ostatní plocha), 256/12 (ostatní plocha), 256/15 (ostatní plocha), 256/17, 256/18 (ostatní plocha), 258/2 (orná půda), 259/3 (orná půda), 259/5 (orná půda), 259/6 (orná půda), 259/8 (ostatní plocha), 259/9 (ostatní plocha), 259/10 (ostatní plocha), 259/11 (ostatní plocha), 259/12 (ostatní plocha), 259/13 (ostatní plocha), 259/14 (ostatní plocha), 259/15 (ostatní plocha), 260/2 (ostatní plocha), 268/2 (orná půda), 268/3 (orná půda), 276/1 (orná půda), 276/4 (orná půda), 331/60 (zahrada), 331/76 (ostatní plocha), 331/80 (ostatní plocha), 335/64 (ostatní plocha), 335/99 (ostatní plocha), 347/1 (ostatní plocha), 347/2 (zahrada), 347/9 (ostatní plocha), 347/13 (ostatní plocha), 347/15 (ostatní plocha), 347/16 (ostatní plocha), 347/17 (ostatní plocha), 349/2 (trvalý travní porost), 371/1 (ostatní plocha), 461/2 (ostatní plocha), 461/9 (ostatní plocha), 461/11 (ostatní plocha), 461/12 (ostatní plocha), 461/14 (ostatní plocha), 462/1 (orná půda), 462/12 (orná půda), 462/13 (orná půda), 465/5 (ostatní plocha), 465/6 (ostatní plocha), 466/1 (ostatní plocha), 466/2 (ostatní plocha), 471/4 (orná půda), 471/8 (orná půda), 471/9 (orná půda), 471/10 (orná půda), 471/11 (orná půda), 471/12 (orná půda), 472/1 (ostatní plocha), 472/3 (ostatní plocha), 472/4(ostatní plocha), 578/24 (orná půda), 578/25 (orná půda), 578/27 (orná půda), 578/31 (orná půda), 579/1 (orná půda), 582/2 (orná půda), 601/1 (orná půda), 601/2 (orná půda), 601/4 (orná půda), 626/1 (ostatní plocha), 626/6 (ostatní plocha), 626/7 (ostatní plocha), 626/9 (ostatní plocha), 626/11 (ostatní plocha), 626/14 (ostatní plocha), 626/15 (ostatní plocha), 626/17 (ostatní plocha), 626/18 (ostatní plocha), 626/19 (ostatní plocha), 626/25 (ostatní plocha), 626/26 (ostatní plocha), 626/28 (ostatní plocha), 626/29 (ostatní plocha), 626/30 (ostatní plocha), 626/31 (ostatní plocha), 626/34 (ostatní plocha), 626/35 (ostatní plocha), 626/40 (ostatní plocha), 626/41 (ostatní plocha), 626/42 (ostatní plocha), 634/5 (orná půda), 635/2 (orná

půda), 636/2 (orná půda), 640/6 (orná půda), 640/7 (orná půda), 640/15 (orná půda), 640/21 (orná půda), 640/25 (orná půda), 640/27 (orná půda), 640/28 (orná půda), 640/29 (orná půda), 640/32 (orná půda), 677/2 (trvalý travní porost), 677/4 (trvalý travní porost), 719/2 (trvalý travní porost), 719/3 (ostatní plocha), 719/4 (zahrada), 719/22 (ostatní plocha), 719/41 (ostatní plocha), 719/44 (trvalý travní porost), 719/58 (orná půda), 721/2 (ostatní plocha), 721/3 (zahrada), 721/24 (ostatní plocha), 721/104 (ostatní plocha), 723/1 (ostatní plocha), 723/2 (ostatní plocha), 724/18 (ostatní plocha), 1411/1 (ostatní plocha), 1411/4 (ostatní plocha), 1411/11 (ostatní plocha), 1411/29 (ostatní plocha), 1411/44 (ostatní plocha), 1411/51 (ostatní plocha), 1411/62 (ostatní plocha), 1411/70 (ostatní plocha), 1411/76 (ostatní plocha), 1411/77 (ostatní plocha), 1411/78 (ostatní plocha), 1411/84 (ostatní plocha), 1414/1 (ostatní plocha), 1414/2 (ostatní plocha), 1414/4 (ostatní plocha), 1414/6 (ostatní plocha), 1422/1 (ostatní plocha), 1422/4 (ostatní plocha), 1423/6 (ostatní plocha), 1423/9 (ostatní plocha), 1426/1 (ostatní plocha), 1426/3 (ostatní plocha), 1426/7 (ostatní plocha), 1426/9 (ostatní plocha), 1426/10 (ostatní plocha), 1426/14 (ostatní plocha), 1432/2 (ostatní plocha), 1432/12 (ostatní plocha), 1438/1 (ostatní plocha), 1438/4 (ostatní plocha), 1438/12 (ostatní plocha), 1438/13 (ostatní plocha), 1438/14 (ostatní plocha), 1438/16 (ostatní plocha), 1439/2 (ostatní plocha), 1444/45 (ostatní plocha), 1457/3 (orná půda), 1458/13 (ostatní plocha), 1458/14 (ostatní plocha), 1459/2 (ostatní plocha), 1459/5 (ostatní plocha), 1459/6 (ostatní plocha), 1459/7 (ostatní plocha), 1877/2 (ostatní plocha), 1877/3 (ostatní plocha), 1878/1 (ostatní plocha), 1878/3 (ostatní plocha), 2112/5 (ostatní plocha), 2112/6 (ostatní plocha), 2112/7 (ostatní plocha), 2125/12 (ostatní plocha), 2125/14 (ostatní plocha), 2126/43 (ostatní plocha), st. 181/4 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 264/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 293 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 298 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 509 (zastavěná plocha a nádvoří), st. 514 (zastavěná plocha a nádvoří).

k.ú. Bručná

1870/1 (ostatní plocha)

k.ú. Koterov

623 (orná půda), 631 (orná půda), 632 (lesní pozemek), 671 (orná půda), 672 (orná půda), 700 (ostatní plocha), 701 (orná půda), 702 (orná půda), 703 (orná půda), 715 (ostatní plocha), 832 (ostatní plocha), 624/1 (orná půda), 624/2 (ostatní plocha), 704/1 (orná půda), 704/2 (ostatní plocha), 706/1 (orná půda), 706/2 (ostatní plocha), 707/1 (orná půda), 707/2 (ostatní plocha), 708/1 (orná půda), 708/2 (ostatní plocha), 709/1 (orná půda), 709/2 (ostatní plocha), 711/5 (ostatní plocha), 716/2 (ostatní plocha), 812/1 (orná půda), 817/1 (ostatní plocha), 817/2 (ostatní plocha), 818/1 (ostatní plocha), 831/33 (ostatní plocha), 831/45 (ostatní plocha), 831/52 (ostatní plocha), 831/54 (ostatní plocha), 831/57 (ostatní plocha), 831/58 (ostatní plocha), 831/59 (ostatní plocha), 877/1 (ostatní plocha), 877/2 (ostatní plocha), 877/3 (ostatní plocha), 877/4 (ostatní plocha), 877/5 (ostatní plocha), 877/28 (ostatní plocha), 877/29 (ostatní plocha), 877/31 (ostatní plocha), 877/32 (ostatní plocha).

Druh a účel umisťované stavby:

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o drahách), a současně liniového zákona.

Stavba má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby. Stavba se nachází na území Plzeňského kraje.

Předmětem stavby je komplexní modernizace trati v délce 48,7 kilometru včetně zdvoukolejnění dosud jednokolejného úseku Nepomuk – Plzeň, Koterov, což umožní zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/h. Součástí stavby je kompletní výměna železničního svršku a zřízení nových konstrukcí železničního spodku, včetně nového odvodnění. Technologické systémy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a dálkové diagnostiky budou také zcela nové. Na trati bude nasazen systém zabezpečení ETCS ve výhradním provozu. Celá trať bude dálkově ovládána z Centrálního dispečerského pracoviště v Praze. Nově je řešeno trakční vedení v napájecí soustavě 25 kV AC, které nahradí stávající systém. Všechny mostní konstrukce a propustky budou buď přestavěny kompletně, nebo budou sanovány opěry a doplněna nová nosná konstrukce, vybrané objekty pak budou rozšířeny. Stávající přejezdy a přechody pro pěší budou modernizovány včetně osazení nového zabezpečovacího zařízení, vybrané budou zrušeny.

Všechny zastávky a stanice jsou vybaveny novými mimoúrovňovými nástupišti, přístup k nim bude zajištěn bezbariérovým podchodem, nebo přístupovou komunikací. V přednádražních prostorech stanic Nepomuk, Blovice a Nezvěstice je řešena vazba na terminál veřejné autobusové dopravy. Navržené úpravy zajistí zkrácení jízdních dob, zvýšení bezpečnosti a komfortu cestování.

V rámci stavby budou zrekonstruovány stanice Nepomuk, Blovice, Nezvěstice a Starý Plzenec a zastávky Jetenovice, Nekvasovy, Srby, Ždírec u Plzně, Zdemyslice a Šťáhlavy, bude vybudována zastávka Horažďovická Lhota jako náhrada za zrušenou zastávku Velký Bor, zastávka Mileč bude posunuta do nové polohy blíže obci.

Zkratky, které se mohou vyskytnout v popisu níže:

ČEZ NN .... České energetické závody – nízké napětí
ČEZ VN .... České energetické závody – vysoké napětí
ev. km ..... evidenční kilometr
DOK ..... dálkové optické kabely
DOZ ..... dálkově ovládané zařízení (zabezpečovací zařízení)
DŘT ..... dispečerská řídicí technika
DDTS ..... dálková diagnostika technologických systémů
ETCS ..... European Train Control System = jednotný evropský vlakový zabezpeč. systém
GSM-R ..... Groupe Spécial Mobile = digitální rádiová železniční síť
IHL ..... indikátor horkoběžnosti ložisek
LDP ..... lokální detekce požáru
MRS ..... místní rádiové sítě
předm..... předměstí
PS ..... provozní soubor
PTZS ..... poplachové zabezpečovací a tísňové systémy
RBC ..... radiobloková centrála
SO ..... stavební objekt
SZZ ..... staniční zabezpečovací zařízení
VN ..... vysoké napětí
VVN ..... velmi vysoké napětí

TK ..... temeno kolejnice
TNS ..... trakční napájecí stanice
TRS ..... traťový rádiový systém (analogový systém)
TZZ ..... traťové zabezpečovací zařízení
zast. ..... zastávka
žkm ..... železniční kilometr
ŽST ..... železniční stanice

Seznam provozních souborů a stavebních objektů, umisťovaných v rámci tohoto řízení, které jsou předmětem žádosti:

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 03-01-11 ŽST Horažďovice předměstí, úpravy SZZ
PS 05-01-11 ŽST Pačejov, úpravy SZZ
PS 07-01-11 ŽST Nepomuk, SZZ
PS 09-01-11 ŽST Blovice, SZZ
PS 11-01-11 ŽST Nezvěstice, SZZ
PS 13-01-11 ŽST Starý Plzenec, SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-21 Střelské Hoštice - Horažďovice předm., úpravy TZZ
PS 04-01-21 Horažďovice předm. - Pačejov, TZZ
PS 06-01-21 Pačejov - Nepomuk, TZZ
PS 08-01-21 Nepomuk - Blovice, TZZ
PS 10-01-21 Blovice - Nezvěstice, TZZ
PS 12-01-21 Nezvěstice - Starý Plzenec, TZZ
PS 14-01-21 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, TZZ
PS 51-01-21 Horažďovice předm. - Horažďovice, úpravy TZZ
PS 52-01-21 Nepomuk - Kasejovice, úpravy TZZ
PS 53-01-21 Příkosice-Nezvěstice, úpravy TZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 90-01-51 Horažďovice předm. - Plzeň-Koterov, DOZ
PS 90-01-52 Horažďovice předm. - Plzeň-Koterov, RBC

D.1.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol

PS 12-01-61 Úprava IHL v žkm 337,043

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Kabelizace místní, dálková včetně přenosových systémů

PS 03-02-01 ŽST Horažďovice předměstí, úprava místní kabelizace
PS 05-02-01 ŽST Pačejov, úprava místní kabelizace
PS 07-02-01 ŽST Nepomuk, místní kabelizace
PS 09-02-01 ŽST Blovice, místní kabelizace
PS 11-02-01 ŽST Nezvěstice, místní kabelizace
PS 13-02-01 ŽST Starý Plzenec, místní kabelizace
PS 90-02-01 Horažďovice předměstí - Plzeň Koterov, DOK, TK

PS 90-02-02 Horažďovice předměstí - Plzeň Koterov, přeložky a úpravy kabelů SŽDC
PS 90-02-03 Horažďovice předměstí - Plzeň Koterov, přenosové zařízení
PS 90-02-04 Horažďovice předměstí - Plzeň Koterov, přeložky a úpravy kabelů ČD-Telematika
PS 52-02-01 Nepomuk - Kasejovice, TK a HDPE
PS 53-02-01 Nezvěstice - Příkosice, TK a HDPE

D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 03-02-11 ŽST Horažďovice předměstí, TZ a sdělovací zařízení
PS 05-02-11 ŽST Pačejov, TZ a sdělovací zařízení
PS 05-02-12 ŽST Pačejov, PTZS a LDP
PS 07-02-11 ŽST Nepomuk, TZ a sdělovací zařízení
PS 07-02-12 ŽST Nepomuk, PTZS a LDP
PS 09-02-11 ŽST Blovice, TZ a sdělovací zařízení
PS 09-02-12 ŽST Blovice, PTZS a LDP
PS 11-02-11 ŽST Nezvěstice, TZ a sdělovací zařízení
PS 11-02-12 ŽST Nezvěstice, PTZS a LDP
PS 11-02-13 TNS Nezvěstice, PTZS a LDP
PS 11-02-14 TNS Nezvěstice, sdělovací zařízení
PS 13-02-11 ŽST Starý Plzenec, TZ a sdělovací zařízení
PS 13-02-12 ŽST Starý Plzenec, PTZS a LDP
PS 90-02-13 Horažďovice předměstí - Plzeň Koterov, úpravy ATÚ

D.1.2.3 Informační zařízení

PS 07-02-21 ŽST Nepomuk, rozhlasové zařízení
PS 07-02-22 ŽST Nepomuk, informační systém
PS 07-02-23 ŽST Nepomuk, kamerový systém
PS 09-02-21 ŽST Blovice, rozhlasové zařízení
PS 09-02-22 ŽST Blovice, informační systém
PS 09-02-23 ŽST Blovice, kamerový systém
PS 11-02-21 ŽST Nezvěstice, rozhlasové zařízení
PS 11-02-22 ŽST Nezvěstice, informační systém
PS 11-02-23 ŽST Nezvěstice, kamerový systém
PS 11-02-24 TNS Nezvěstice, kamerový systém
PS 13-02-21 ŽST Starý Plzenec, rozhlasové zařízení
PS 13-02-22 ŽST Starý Plzenec, informační systém
PS 13-02-23 ŽST Starý Plzenec, kamerový systém
PS 90-02-21 Horažďovice předměstí - Plzeň Koterov, zastávky, rozhlasové zařízení
PS 90-02-22 Horažďovice předměstí - Plzeň Koterov, zastávky, informační systém
PS 90-02-23 Horažďovice předměstí - Plzeň Koterov, zastávky a přejezdy, kamerový systém

D.1.2.4 Rádiové spojení

PS 90-02-31 Horažďovice předměstí - Plzeň Koterov, úprava TRS, MRS
PS 90-02-32 Horažďovice předměstí - Plzeň Koterov, úprava a doplnění GSM-R
PS 90-02-33 Horažďovice předměstí - Plzeň Koterov, uvedení do provozu

D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 90-02-41 Horažďovice předměstí - Plzeň Koterov, DDTS ŽDC

PS 90-02-42 Horažďovice předměstí - Plzeň Koterov, DOZ

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídící technika

PS 07-03-11 ŽST Nepomuk, DŘT
PS 09-03-11 ŽST Blovice, DŘT
PS 11-03-11 ŽST Nezvěstice, DŘT
PS 11-03-12 TNS Nezvěstice, DŘT
PS 13-03-11 ŽST Starý Plzenec, DŘT
PS 60-03-11 ED Plzeň, doplnění DŘT

D.1.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN

PS 12-03-21 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, rozvodna 110 kV, technologie
PS 12-03-22 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, stanoviště transformátorů 110/27 kV, technologie
PS 12-03-23 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení

D.1.3.3 Silnoproudá technologie TNS

PS 12-03-31 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, rozvodna 25 kV, technologie
PS 12-03-32 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, systém kontroly a řízení rozvodny 25 kV
PS 12-03-33 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, vlastní spotřeba, technologie
PS 12-03-34 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, filtračně kompenzační zařízení, technologie

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic

PS 07-03-51 ŽST Nepomuk,TS 22/0,4 kV, technologie
PS 07-03-52 ŽST Nepomuk,TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 12-03-53 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, TS 22/0,4 kV, technologie

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, eskalátory

PS 13-11-01 ŽST Starý Plzenec, výtah na nástupiště

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-10-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předm., železniční svršek
SO 04-10-01 Horažďovice předm. - Pačejov, železniční svršek
SO 06-10-01 Pačejov - Nepomuk, železniční svršek
SO 07-10-01 ŽST Nepomuk, železniční svršek
SO 07-10-02 ŽST Nepomuk, železniční svršek vlečka Klaus Timber
SO 07-10-03 ŽST Nepomuk, železniční svršek vlečka Zeten
SO 52-10-01 Nepomuk - Kasejovice, železniční svršek
SO 08-10-01 Nepomuk - Blovice, železniční svršek

SO 09-10-01 ŽST Blovice, železniční svršek
SO 09-10-02 ŽST Blovice, železniční svršek vlečka Zeten
SO 09-10-03 ŽST Blovice, železniční svršek vlečka Cihelna
SO 10-10-01 Blovice - Nezvěstice, železniční svršek
SO 11-10-01 ŽST Nezvěstice, železniční svršek
SO 53-10-01 Příkosice - Nezvěstice, železniční svršek
SO 12-10-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, železniční svršek
SO 13-10-01 ŽST Starý Plzenec, železniční svršek
SO 13-10-02 ŽST Starý Plzenec, železniční svršek vlečka TSS
SO 14-10-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, železniční svršek
SO 90-10-01 Střelské Hoštice - Plzeň-Koterov, vystrojení tratě
SO 02-11-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předm., železniční spodek
SO 04-11-01 Horažďovice předm. - Pačejov, železniční spodek
SO 04-11-02 Horažďovice předm. - Pačejov, zajištění skalních svahů
SO 06-11-01 Pačejov - Nepomuk, železniční spodek
SO 06-11-02 Pačejov - Nepomuk, zajištění skalních svahů
SO 07-11-01 ŽST Nepomuk, železniční spodek
SO 07-11-02 ŽST Nepomuk, železniční spodek vlečka Klaus Timber
SO 07-11-03 ŽST Nepomuk, železniční spodek vlečka Zeten
SO 52-11-01 Nepomuk - Kasejovice, železniční spodek
SO 08-11-01 Nepomuk - Blovice, železniční spodek
SO 08-11-02 Nepomuk - Blovice, zajištění skalních svahů
SO 09-11-01 ŽST Blovice, železniční spodek
SO 09-11-02 ŽST Blovice, železniční spodek vlečka Zeten
SO 09-11-03 ŽST Blovice, železniční spodek vlečka Cihelna
SO 10-11-01 Blovice - Nezvěstice, železniční spodek
SO 11-11-01 ŽST Nezvěstice, železniční spodek
SO 53-11-01 Příkosice - Nezvěstice, železniční spodek
SO 12-11-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, železniční spodek
SO 13-11-01 ŽST Starý Plzenec, železniční spodek
SO 13-11-02 ŽST Starý Plzenec, železniční spodek vlečka TSS
SO 14-11-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, železniční spodek

D.2.1.2 Nástupiště

SO 04-12-01 Horažďovice předm. - Pačejov, nástupiště zast. Horažďovická Lhota
SO 04-12-02 Horažďovice předm. - Pačejov, nástupiště zast. Jetenovice
SO 06-12-01 Pačejov - Nepomuk, nástupiště zast. Nekvasovy
SO 06-12-02 Pačejov - Nepomuk, nástupiště zast. Mileč
SO 07-12-01 ŽST Nepomuk, nástupiště
SO 08-12-01 Nepomuk - Blovice, nástupiště zast. Srby
SO 08-12-02 Nepomuk - Blovice, nástupiště zast. Ždírec u Plzně
SO 09-12-01 ŽST Blovice, nástupiště
SO 10-12-01 Blovice - Nezvěstice, nástupiště zast. Zdemyslice
SO 11-12-01 ŽST Nezvěstice, nástupiště
SO 12-12-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, nástupiště zast. Šťáhlavy
SO 13-12-01 ŽST Starý Plzenec, nástupiště

D.2.1.3 Přejezdy

SO 06-13-01 Pačejov - Nepomuk, přejezd P1180 v ev.km 304,770
SO 06-13-01.1 Pačejov - Nepomuk, přejezd P1180 v ev.km 304,770 - přejezd

SO 06-13-01.2 Pačejov - Nepomuk, přejezd P1180 v ev.km 304,770 - komunikace
SO 06-13-02 Pačejov - Nepomuk, přejezd P1181 v ev.km 306,247
SO 06-13-02.1 Pačejov - Nepomuk, přejezd P1181 v ev.km 306,247 - přejezd
SO 06-13-02.2 Pačejov - Nepomuk, přejezd P1181 v ev.km 306,247 - komunikace
SO 07-13-02 ŽST Nepomuk, přejezd P1183 v ev.km 314,191
SO 07-13-02.1 ŽST Nepomuk, přejezd P1183 v ev.km 314,191 - přejezd
SO 07-13-02.2 ŽST Nepomuk, přejezd P1183 v ev.km 314,191 - komunikace kraj
SO 07-13-02.3 ŽST Nepomuk, přejezd P1183 v ev.km 314,191 - komunikace obec
SO 07-13-02.4 ŽST Nepomuk, přejezd P1183 v ev.km 314,191 - komunikace kovošrot
SO 08-13-02 Nepomuk - Blovice, přejezd P1185 v ev. km 317,763
SO 08-13-02.1 Nepomuk - Blovice, přejezd P1185 v ev. km 317,763 - přejezd
SO 08-13-02.2 Nepomuk - Blovice, přejezd P1185 v ev. km 317,763 - komunikace kraj
SO 08-13-02.3 Nepomuk - Blovice, přejezd P1185 v ev. km 317,763 - komunikace obec
SO 08-13-03 Nepomuk - Blovice, přejezd P1186 v ev. km 319,916
SO 08-13-03.1 Nepomuk - Blovice, přejezd P1186 v ev. km 319,916 - přejezd
SO 08-13-03.2 Nepomuk - Blovice, přejezd P1186 v ev. km 319,916 - komunikace
SO 08-13-06 Nepomuk - Blovice, přejezd P1189 v ev. km 323,278
SO 08-13-06.1 Nepomuk - Blovice, přejezd P1189 v ev. km 323,278 - přejezd
SO 08-13-06.2 Nepomuk - Blovice, přejezd P1189 v ev. km 323,278 - komunikace
SO 08-13-07 Nepomuk - Blovice, přejezd P1190 v ev. km 324,205
SO 08-13-07.1 Nepomuk - Blovice, přejezd P1190 v ev. km 324,205 - přejezd
SO 08-13-07.2 Nepomuk - Blovice, přejezd P1190 v ev. km 324,205 - komunikace
SO 09-13-01 ŽST Blovice, přejezd P1191 v ev.km 325,043
SO 09-13-01.1 ŽST Blovice, přejezd P1191 v ev.km 325,043 - přejezd
SO 09-13-01.2 ŽST Blovice, přejezd P1191 v ev.km 325,043 - komunikace kraj
SO 09-13-01.3 ŽST Blovice, přejezd P1191 v ev.km 325,043 - komunikace město
SO 09-13-01.4 ŽST Blovice, přejezd P1191 v ev.km 325,043 - komunikace pila
SO 09-13-02 ŽST Blovice, přejezd na vlečce Cihelna Blovice
SO 10-13-02 Blovice - Nezvěstice, přejezd P1193 v ev.km 328,577
SO 10-13-02.1 Blovice - Nezvěstice, přejezd P1193 v ev.km 328,577 - přejezd
SO 10-13-02.2 Blovice - Nezvěstice, přejezd P1193 v ev.km 328,577 - komunikace kraj
SO 10-13-02.3 Blovice - Nezvěstice, přejezd P1193 v ev.km 328,577 - komunikace obec
SO 10-13-05 Blovice - Nezvěstice, přejezd P1196 v ev.km 331,019
SO 10-13-05.1 Blovice - Nezvěstice, přejezd P1196 v ev.km 331,019 - přejezd
SO 10-13-05.2 Blovice - Nezvěstice, přejezd P1196 v ev.km 331,019 - komunikace
SO 53-13-01 Příkosice - Nezvěstice, přejezd P1260 v ev.km 26,270
SO 53-13-01.1 Příkosice - Nezvěstice, přejezd P1260 v ev.km 26,270 - přejezd
SO 53-13-01.2 Příkosice - Nezvěstice, přejezd P1260 v ev.km 26,270 - komunikace
SO 53-13-02 Příkosice - Nezvěstice, přejezd P1261 v ev.km 26,491
SO 53-13-02.1 Příkosice - Nezvěstice, přejezd P1261 v ev.km 26,491 - přejezd
SO 53-13-02.2 Příkosice - Nezvěstice, přejezd P1261 v ev.km 26,491 - komunikace
SO 12-13-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, přejezd P1198 v ev. km 334,234
SO 12-13-01.1 Nezvěstice - Starý Plzenec, přejezd P1198 v ev. km 334,234 - přejezd
SO 12-13-01.2 Nezvěstice - Starý Plzenec, přejezd P1198 v ev. km 334,234 - komunikace
SO 12-13-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, přejezd P1200 v ev. km 336,111
SO 12-13-03.1 Nezvěstice - Starý Plzenec, přejezd P1200 v ev. km 336,111 - přejezd
SO 12-13-03.2 Nezvěstice - Starý Plzenec, přejezd P1200 v ev. km 336,111 - komunikace kraj

SO 12-13-03.3 Nezvěstice - Starý Plzenec, přejezd P1200 v ev. km 336,111 - komunikace obec
SO 12-13-03.4 Nezvěstice - Starý Plzenec, přejezd P1200 v ev. km 336,111 - komunikace rekultivace
SO 13-13-02 ŽST Starý Plzenec, přejezd P1203 v ev. km 339,658
SO 13-13-02.1 ŽST Starý Plzenec, přejezd P1203 v ev. km 339,658 - přejezd
SO 13-13-02.2 ŽST Starý Plzenec, přejezd P1203 v ev. km 339,658 - komunikace kraj
SO 13-13-02.3 ŽST Starý Plzenec, přejezd P1203 v ev. km 339,658 - komunikace město

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

Mosty

SO 04-20-01 Horažďovice předm. - Pačejov, most v ev. km 291,486
SO 04-20-02 Horažďovice předm. - Pačejov, most v km 293,220
SO 04-20-03 Horažďovice předm. - Pačejov, most v km 293,797
SO 04-20-04 Horažďovice předm. - Pačejov, most v ev. km 294,412
SO 04-20-05 Horažďovice předm. - Pačejov, most v ev. km 295,085
SO 05-20-04 ŽST Pačejov, most v ev. km 302,850
SO 06-20-01 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 304,375
SO 06-20-02 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 305,463
SO 06-20-03 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 306,983
SO 06-20-04 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 307,883
SO 06-20-05 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 309,160
SO 06-20-06 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 309,293
SO 06-20-07 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 309,808
SO 06-20-08 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 310,661
SO 06-20-09 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 312,213
SO 06-20-09.1 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 312,213 - komunikace
SO 06-20-10 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 312,447
SO 07-20-01 ŽST Nepomuk, most v km 313,326
SO 07-20-02 ŽST Nepomuk, most-podchod v km 313,873
SO 07-20-03 ŽST Nepomuk, most v ev. km 314,415
SO 07-20-04 ŽST Nepomuk, most v ev. km 314,512
SO 08-20-01 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 314,602
SO 08-20-02 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 314,791
SO 08-20-03 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 315,664
SO 08-20-04 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 316,020
SO 08-20-05 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 316,865
SO 08-20-11 Nepomuk - Blovice, most v km 317,028
SO 08-20-06 Nepomuk - Blovice, most-podchod v km 320,124
SO 08-20-06.1 Nepomuk - Blovice, most-podchod v km 320,124, přístupová komunikace
SO 08-20-07 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 320,703
SO 08-20-08 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 321,845
SO 08-20-09 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 323,717
SO 08-20-10 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 323,829
SO 09-20-02 ŽST Blovice, most-podchod v km 325,372
SO 09-20-03 ŽST Blovice, most v ev. km 325,750
SO 10-20-01 Blovice - Nezvěstice, most v ev. km 327,677
SO 10-20-03 Blovice - Nezvěstice, most v km 327,960

SO 11-20-01 ŽST Nezvěstice, most v ev. km 332,247
SO 11-20-02 ŽST Nezvěstice, most v ev. km 332,313
SO 11-20-03 ŽST Nezvěstice, most-podchod v km 332,563
SO 12-20-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, most v ev. km 333,944
SO 12-20-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, most - podchod v km 335,891
SO 12-20-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, most v ev. km 336,440
SO 12-20-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, most v ev. km 336,482
SO 12-20-05 Nezvěstice - Starý Plzenec, most-podchod v km 337,039
SO 12-20-05.1 Nezvěstice - Starý Plzenec, most-podchod v km 337,039, opěrné zdi
SO 13-20-01 ŽST Starý Plzenec, most v km 339,030
SO 13-20-02 ŽST Starý Plzenec, most - podchod v km 339,396
SO 13-20-03 ŽST Starý Plzenec, most v ev. km 339,859
SO 13-20-04 ŽST Starý Plzenec, most-podchod v km 338,788
SO 13-20-04.1 ŽST Starý Plzenec, most - podchod v km 338,788, přístupové komunikace
SO 14-20-01 Starý Plzenec – Plzeň-Koterov, most v ev. km 340,021
SO 14-20-02 Starý Plzenec – Plzeň-Koterov, most v ev. km 341,035
SO 14-20-03 Starý Plzenec – Plzeň-Koterov, most v ev. km 342,006
SO 14-20-04 Starý Plzenec – Plzeň-Koterov, most v ev. km 342,970

Propustky

SO 02-21-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předm., propustek v ev. km 288,279
SO 04-21-01 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 291,959
SO 04-21-02 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 292,957
SO 04-21-05 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 294,604
SO 04-21-07 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 295,567
SO 04-21-09 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 296,534
SO 04-21-10 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 296,693
SO 04-21-11 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 297,385
SO 04-21-12 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 297,946
SO 04-21-13 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 298,597
SO 04-21-14 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 298,924
SO 04-21-15 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 299,309
SO 06-21-01 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 304,529
SO 06-21-02 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 304,723
SO 06-21-03 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 305,106
SO 06-21-04 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 305,632
SO 06-21-05 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 306,123
SO 06-21-06 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 306,329
SO 06-21-07 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 307,575
SO 06-21-08 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 308,461
SO 06-21-09 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 310,783
SO 06-21-10 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 311,411
SO 06-21-11 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 312,252
SO 07-21-01 ŽST Nepomuk, propustek v ev. km 312,831
SO 07-21-02 ŽST Nepomuk, propustek v ev. km 313,223
SO 07-21-03 ŽST Nepomuk, propustek v ev. km 313,498
SO 08-21-23 Nepomuk - Blovice, propustek v km 314,935
SO 08-21-01 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 315,270
SO 08-21-03 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 317,412

SO 08-21-22 Nepomuk - Blovice, propustek v km 317,805
SO 08-21-05 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,010
SO 08-21-06 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,188
SO 08-21-07 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,400
SO 08-21-08 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,539
SO 08-21-09 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 319,036
SO 08-21-10 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 319,305
SO 08-21-11 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 319,928
SO 08-21-12 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 320,088
SO 08-21-24 Nepomuk - Blovice, propustek v km 320,169
SO 08-21-13 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 320,374
SO 08-21-14 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 320,738
SO 08-21-15 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 321,108
SO 08-21-16 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 321,318
SO 08-21-17 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 322,466
SO 08-21-19 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 324,201
SO 08-21-20 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 324,400
SO 08-21-21 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 324,546
SO 09-21-01 ŽST Blovice, propustek v ev. km 325,636
SO 10-21-01 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 326,539
SO 10-21-02 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 326,682
SO 10-21-04 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 328,627
SO 10-21-05 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 329,156
SO 10-21-06 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 329,698
SO 10-21-07 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 330,107
SO 10-21-08 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 330,347
SO 10-21-09 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 330,749
SO 10-21-10 Blovice - Nezvěstice, propustek v km 331,128
SO 10-21-11 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 331,414
SO 11-21-03 ŽST Nezvěstice, propustek v ev. km 332,867
SO 12-21-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, propustek v ev. km 335,061
SO 12-21-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, propustek v ev. km 335,820
SO 12-21-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, propustek v ev. km 337,023
SO 12-21-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, propustek v ev. km 337,449
SO 12-21-05 Nezvěstice - Starý Plzenec, propustek v ev. km 338,050
SO 13-21-01 ŽST Starý Plzenec, propustek v ev. km 338,354
SO 13-21-03 ŽST Starý Plzenec, propustek v ev. km 339,666
SO 14-21-01 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, propustek v ev. km 340,474
SO 14-21-02 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, propustek v ev. km 340,708
SO 14-21-03 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, propustek v ev. km 341,608
SO 52-21-01 Nepomuk - Kasejovice, propustek v km 23,192
SO 52-21-03 Nepomuk - Kasejovice, propustek v ev. km 23,379
SO 52-21-05 Nepomuk - Kasejovice, propustek v ev. km 23,643

Mostní objekty na komunikacích

SO 04-22-01 Horažďovice předm. - Pačejov, silniční nadjezd v km 297,021 - ochranné sítě
SO 06-22-01 Pačejov - Nepomuk, silniční nadjezd v km 308,730 - ochranné sítě
SO 06-22-02 Pačejov - Nepomuk, silniční nadjezd v km 310,163 - ochranné sítě
SO 06-22-03 Pačejov - Nepomuk, silniční nadjezd v km 311,883 - ochranné sítě

SO 14-22-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, silniční nadjezd v km 342,625 - ochranné sítě

Opěrné a zárubní zdi

SO 06-23-01 Pačejov - Nepomuk, opěrná zeď v ev. km 307,777 - 307,874(P)
SO 08-23-02 Nepomuk - Blovice, opěrná zeď v km 320,040 - 320,111
SO 12-23-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, opěrná zeď v km 336,390 - 336,572 (L)
SO 13-23-01 ŽST Starý Plzenec, opěrná zeď v km 339,830 - 339,930 (L)
SO 14-23-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, opěrná zeď v km 340,045 - 340,170 (P)
SO 06-24-01 Pačejov - Nepomuk, zárubní zeď v ev. km 304,785 - 304,809(L)
SO 08-24-01 Nepomuk - Blovice, zárubní zeď v km 316,306 - 316,770 (L)
SO 08-24-02 Nepomuk - Blovice, zárubní zeď v km 316,306 - 316,705 (P)
SO 08-24-03 Nepomuk - Blovice, zárubní zeď v km 318,781 - 318,975 (L)
SO 08-24-04 Nepomuk - Blovice, zárubní zeď v km 324,696 - 324,960 (L)
SO 09-24-01 ŽST Blovice, zárubní zeď v km 325,966 -326,085 (P)
SO 10-24-01 Blovice - Nezvěstice, zárubní zeď v km 329,821 - 329,93 (L)
SO 10-24-02 Blovice - Nezvěstice, zárubní zeď v km 331,236 - 331,270 (P)
SO 13-24-01 ŽST Starý Plzenec, zárubní zeď v km 339,100 - 339,245 (L)

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 04-53-01 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava vedení ČEZ NN v km 293,170
SO 04-53-02 Horažďovice předm. - Pačejov, přípojka ČEZ NN zast. Horažďovická Lhota
SO 06-53-01 Pačejov - Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN v km 304,408
SO 06-53-02 Pačejov - Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN v km 304,813
SO 06-53-03 Pačejov - Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN v km 306,295
SO 06-53-04 Pačejov - Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN v km 306,945
SO 06-53-05 Pačejov - Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN v km 309,810
SO 07-53-01 ŽST Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN Rožmitálská ul., východ
SO 07-53-02 ŽST Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN Rožmitálská ul., západ
SO 07-53-03 ŽST Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN Blatenská ul.
SO 08-53-01 Nepomuk - Blovice, úprava vedení ČEZ NN v km 317,257
SO 08-53-02 Nepomuk - Blovice, úprava vedení ČEZ NN v km 320,117
SO 08-53-03 Nepomuk - Blovice, úprava vedení ČEZ NN v km 320,684
SO 08-53-04 Nepomuk - Blovice, úprava vedení ČEZ NN v km 322,503
SO 08-53-05 Nepomuk - Blovice, úprava vedení ČEZ NN v km 323,266
SO 08-53-06 Nepomuk - Blovice, úprava vedení ČEZ NN v km 324,750 - 325,050
SO 08-53-07 Nepomuk - Blovice, úprava vedení ČEZ NN v km 316,900
SO 08-53-08 Nepomuk - Blovice, úprava vedení ČEZ NN pro zast. Srby
SO 08-53-09 Nepomuk - Blovice, úprava vedení ČEZ NN pro zast. Ždírec u Plzně
SO 08-53-10 Nepomuk - Blovice, přeložka přípojky strážního domku Srby 33
SO 09-53-01 ŽST Blovice, úprava vedení ČEZ NN v km 325,055
SO 10-53-01 Blovice - Nezvěstice, úprava vedení ČEZ NN v km 328,580 - 328,650
SO 10-53-02 Blovice - Nezvěstice, úprava vedení ČEZ NN v km 329,060 - 329,350
SO 10-53-03 Blovice - Nezvěstice, přípojka NN pro zast. Zdemyslice
SO 11-53-01 ŽST Nezvěstice, úprava vedení ČEZ NN v km 332,263
SO 12-53-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava vedení ČEZ NN v km 335,985 - 336,135 (L)
SO 13-53-01 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení ČEZ NN v km 338,980(P)
SO 13-53-03 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení ČEZ NN v km 338,800 (P)

SO 13-53-04 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení ČEZ NN v km 339,080 (L)
SO 13-53-05 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení ČEZ NN v km 339,320 (P)
SO 14-53-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava vedení ČEZ NN v km 339,882-339,960(L)
SO 14-53-02 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava vedení ČEZ NN v km 340,028
SO 14-53-03 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava vedení ČEZ NN v km 340,090
SO 06-54-01 Pačejov - Nepomuk, úprava vedení ČEZ VN v km 306,755
SO 06-54-02 Pačejov - Nepomuk, úprava vedení ČEZ VN v km 312,550
SO 07-54-01 ŽST Nepomuk, úprava vedení ČEZ VN v km 313,040
SO 09-54-01 ŽST Blovice, úprava vedení ČEZ VN v km 325,278
SO 11-54-01 ŽST Nezvěstice, úprava vedení ČEZ VN v km 333,410
SO 12-54-02 Nezvěstice - Starý Plzenec úprava vedení ČEZ VN v km 337,036
SO 13-54-01 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení ČEZ VN v km 339,081
SO 13-54-02 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení ČEZ VN v km 339,397
SO 02-55-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předm., úprava vedení CETIN v km 288,703
SO 04-55-01 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava vedení CETIN v km 293,200
SO 04-55-02 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava vedení CETIN v km 295,050
SO 04-55-03 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava vedení CETIN v km 299,450
SO 06-55-01 Pačejov - Nepomuk, úprava vedení CETIN v km 302,880
SO 06-55-02 Pačejov - Nepomuk, úprava vedení CETIN v km 309,900
SO 06-55-03 Pačejov - Nepomuk, úprava vedení CETIN v km 310,700
SO 06-55-04 Pačejov - Nepomuk, úprava vedení CETIN v km 312,200
SO 07-55-01 ŽST Nepomuk, úprava vedení CETIN v km 313,300
SO 07-55-02 ŽST Nepomuk, úprava vedení CETIN v km 313,380
SO 07-55-03 ŽST Nepomuk, úprava vedení CETIN Rožmitálská ul.
SO 07-55-04 ŽST Nepomuk, úprava vedení CETIN v km 314,406
SO 08-55-01 Nepomuk - Blovice, úprava vedení CETIN v km 317,040
SO 08-55-02 Nepomuk - Blovice, úprava vedení CETIN v km 320,465
SO 08-55-03 Nepomuk - Blovice, úprava vedení CETIN v km 323,313
SO 08-55-04 Nepomuk - Blovice, úprava vedení CETIN v km 324,163
SO 08-55-05 Nepomuk - Blovice, úprava vedení CETIN v km 324,653
SO 09-55-01 ŽST Blovice, úprava vedení CETIN v km 325,029
SO 09-55-02 ŽST Blovice, úprava vedení CETIN v km 325,055
SO 09-55-03 ŽST Blovice, úprava vedení CETIN v km 325,667
SO 09-55-04 ŽST Blovice, úprava vedení CETIN v km 325,790
SO 09-55-05 ŽST Blovice, úprava vedení Radynet v km 325,058
SO 10-55-01 Blovice - Nezvěstice, úprava vedení CETIN v km 327,967
SO 10-55-02 Blovice - Nezvěstice, úprava vedení CETIN v km 328,595
SO 11-55-01 ŽST Nezvěstice, úprava vedení CETIN v km 331,449
SO 11-55-02 ŽST Nezvěstice, úprava vedení CETIN v km 332,261
SO 11-55-03 ŽST Nezvěstice, úprava vedení CETIN v km 332,310
SO 11-55-04 ŽST Nezvěstice, úprava vedení Radynet v km 332,323
SO 11-55-05 ŽST Nezvěstice, úprava vedení CETIN v km 332,443
SO 12-55-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava vedení CETIN v km 335,985 - 336,202 (L)
SO 12-55-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava vedení CETIN v km 336,065 - 336,185(P)
SO 13-55-01 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení CETIN v km 338,774
SO 13-55-02 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení CETIN v km 338,978(P)

SO 13-55-03 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení MRAKNET v km 339,817
SO 13-55-04 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení CETIN v km 339,850
SO 14-55-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava vedení CETIN v km 340,015
SO 07-56-01 ŽST Nepomuk, VO na přeložce III/19114
SO 07-56-02 ŽST Nepomuk, úprava VO v ulici Rožmitálská, východ
SO 07-56-03 ŽST Nepomuk, úprava VO v ulici Rožmitálská, západ
SO 08-56-01 Nepomuk - Blovice, Srby, VO na místní komunikaci k zastávce
SO 08-56-02 Nepomuk - Blovice, Srby, úprava VO na přeložce III/11745
SO 08-56-03 Nepomuk - Blovice, Myť, VO v podchodu
SO 08-56-04 Nepomuk - Blovice, Ždírec, úprava VO na průtahu III/11745
SO 08-56-05 Nepomuk - Blovice, Blovice, VO v ulici Nad Tratí
SO 09-56-01 ŽST Blovice, úprava VO v ulici Husova
SO 11-56-01 ŽST Nezvěstice, úprava VO na průtahu III/1774
SO 11-56-02 ŽST Nezvěstice, úprava VO na průtahu I/19
SO 11-56-03 ŽST Nezvěstice, přeložka VO v km 332,398
SO 12-56-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, Šťáhlavy, VO na místní komunikaci k zastávce
SO 12-56-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, Šťáhlavy, úprava VO na průtahu II/183
SO 12-56-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, Šťáhlavy, úprava VO v ulici Radyňská
SO 12-56-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, Šťáhlavy, VO v podchodu
SO 13-56-01 ŽST Starý Plzenec, VO na nové místní komunikaci
SO 13-56-03 ŽST Starý Plzenec, VO na místní komunikaci
SO 13-56-04 ŽST Starý Plzenec, VO v podchodu v ul. Kollárova
SO 14-56-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, Starý Plzenec, úprava a doplnění VO na místních komunikacích

D.2.1.6 Potrubní vedení

Kanalizace

SO 04-50-01 Horažďovice předm. - Pačejov, přeložka kanalizace v km 291,46
SO 04-50-02 Horažďovice předm. - Pačejov, ochrana stávajícího trubního vedení v km 298,62
SO 04-50-03 Horažďovice předm. - Pačejov, ochrana stávajícího trubního vedení v km 298,96
SO 04-50-04 Horažďovice předm. - Pačejov, dešťová kanalizace v km 295,085
SO 07-50-01 ŽST Nepomuk, ochrana stávajícího trubního vedení v km 313,55
SO 07-50-02 ŽST Nepomuk, překládka kanalizace v km 314,18
SO 07-50-03 ŽST Nepomuk, odvodnění komunikace v km 313,326
SO 07-50-05 ŽST Nepomuk, odvodnění komunikace v km 313,212
SO 07-50-06 ŽST Nepomuk, dešťová kanalizace ŽST v km 313,860-314,185
SO 08-50-01 Nepomuk - Blovice, překládka kanalizace v km 316,00
SO 08-50-01.1 Nepomuk - Blovice, překládka kanalizace v km 316,00, obec Srby nad Úslavou
SO 08-50-01.2 Nepomuk - Blovice, překládka kanalizace v km 316,00, SŽ
SO 08-50-02 Nepomuk - Blovice, ochrana stávajícího trubního vedení v km 316,82
SO 08-50-03 Nepomuk - Blovice, překládka kanalizace v km 319,90
SO 08-50-05 Nepomuk - Blovice, ochrana stávajícího trubního vedení v km 320,37
SO 08-50-07 Nepomuk - Blovice, překládka kanalizace v km 323,27
SO 08-50-08 Nepomuk - Blovice, odvodnění komunikace v km 317,040
SO 08-50-09 Nepomuk - Blovice, odvodnění komunikace v km 320,698
SO 08-50-10 Nepomuk - Blovice, odvodnění komunikace v km 324,700-325,050

SO 08-50-11 Nepomuk - Blovice, dešťová kanalizace v km 316,860
SO 08-50-11.1 Nepomuk - Blovice, dešťová kanalizace v km 316,860, obec Srby nad Úslavou
SO 08-50-11.2 Nepomuk - Blovice, dešťová kanalizace v km 316,860, SŽ
SO 08-50-12 Nepomuk - Blovice, překládka kanalizace v km 320,863
SO 08-50-13 Nepomuk - Blovice, zatrubnění vodoteče v km 321,830
SO 08-50-14 Nepomuk - Blovice, dešťová kanalizace v km 320,123
SO 09-50-01 ŽST Blovice, překládka kanalizace v km 325,040
SO 09-50-02 ŽST Blovice, překládka kanalizační přípojky v km 325,64
SO 09-50-03 ŽST Blovice, překládka kanalizace v km 325,75
SO 09-50-04 ŽST Blovice, dešťová kanalizace ŽST v km 325,337-325,640
SO 09-50-05 ŽST Blovice, dešťová kanalizace ŽST v km 325,384-325,554
SO 09-50-06 ŽST Blovice, splašková kanalizace v km 325,336
SO 10-50-01 Blovice - Nezvěstice, překládka kanalizace v km 328,60
SO 10-50-02 Blovice - Nezvěstice, dešťová kanalizace v km 328,570-328,700
SO 11-50-01 ŽST Nezvěstice, překládka kanalizace v km 332,25
SO 11-50-02 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace v km 332,325 - 332,390
SO 11-50-03 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace ŽST v km 332,560
SO 11-50-04 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace I/19 v žel. km 332,323
SO 11-50-05 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace III/1774 v žel. km 332,263
SO 11-50-06 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace v km 332,390 - 332,601
SO 12-50-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice kanalizace
SO 12-50-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, překládka kanalizace v km 335,80
SO 12-50-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, překládka kanalizace v km 336,45
SO 12-50-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 335,833 - 335,916
SO 12-50-05 Nezvěstice - Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 336,172
SO 12-50-06 Nezvěstice - Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 336,210 - 336,450
SO 12-50-07 Nezvěstice - Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 337,039
SO 12-50-08 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice splašková kanalizace
SO 13-50-01 ŽST Starý Plzenec, překládka kanalizace v km 339,00
SO 13-50-02 ŽST Starý Plzenec, překládka kanalizace v km 339,65
SO 13-50-03 ŽST Starý Plzenec, překládka kanalizace v km 339,80
SO 13-50-04 ŽST Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 339,030
SO 13-50-05 ŽST Starý Plzenec, dešťová kanalizace ŽST v km 339,395
SO 13-50-06 ŽST Starý Plzenec, odvodnění pochodu v km 338,788
SO 13-50-07 ŽST Starý Plzenec, dešťová kanalizace ŽST v km 339,030 - 339,454
SO 13-50-08 ŽST Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 338,755 - 339,000
SO 13-50-09 ŽST Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 339,80
SO 14-50-02 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, dešťová kanalizace v km 339,998 - 340,135
SO 14-50-03 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, dešťová kanalizace v km 340,185

Vodovody

SO 06-51-01 Pačejov - Nepomuk, Překládka vodovodu v km 310,72
SO 07-51-01 ŽST Nepomuk, překládka vodovodu PVC DN90 v km 314,19
SO 07-51-02 ŽST Nepomuk, vodovodní přípojka výtopny v km 314,19
SO 08-51-01 Nepomuk - Blovice, překládka vodovodu v km 320,08
SO 09-51-01 ŽST Blovice, překládka vodovodu v km 325,04
SO 09-51-02 ŽST Blovice, překládka vodovodu v km 325,64
SO 09-51-03 ŽST Blovice, překládka vodovodu v km 325,77

SO 11-51-01 ŽST Nezvěstice, překládka vodovodu v km 332,25
SO 11-51-02 ŽST Nezvěstice, překládka vodovodu v km 332,39
SO 12-51-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice vodovod
SO 12-51-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, překládka vodovodu v km 334,25
SO 12-51-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, překládka vodovodu v km 336,02
SO 13-51-01 ŽST Starý Plzenec, překládka vodovodu v km 338,77
SO 13-51-02 ŽST Starý Plzenec, překládka vodovodu v km 339,86

Plynovody

VTL a VVTL plynovody

SO 04-52-01 Horažďovice předm. - Pačejov, přeložka VTL plynovodu v km 292,890, DN 300 ocel
SO 04-52-02 Horažďovice předm. - Pačejov, přeložka SKAO Velký Bor v km 293,2
SO 04-52-03 Horažďovice předm. - Pačejov, ochrana VVTL plynovodů v km 294,790, křížení s komunikací SO 04-30-06
SO 06-52-01 Pačejov - Nepomuk, přeložka VTL plynovodu v km 311,670, DN 600 ocel
SO 08-52-01 Nepomuk - Blovice, přeložka VTL plynovodu v km 323,800, DN 100 ocel
SO 09-52-01 ŽST Blovice, přeložka VTL plynovodu v km 325,650, DN 100 ocel
SO 10-52-01 Blovice - Nezvěstice, přeložka VTL plynovodu v km 331,380, DN 100 ocel
SO 14-52-02 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, přeložka VTL plynovodu v km 341,050

STL plynovody

SO 07-52-21 ŽST Nepomuk, přeložka STL plynovodu v km 313,383 DN 100 ocel
SO 08-52-21 Nepomuk - Blovice, přeložka STL plynovodu v km 323,300, DN 50 PE
SO 10-52-21 Blovice - Nezvěstice přeložka plynovodu STL v km 328,650, DN 90 PE
SO 11-52-21 ŽST Nezvěstice, přeložka STL plynovodu v km 332,400, DN 90 PE
SO 12-52-21 Nezvěstice - Starý Plzenec, přeložka STL plynovodu v km 336,140, DN 90 PE

NTL plynovody

SO 09-52-41 ŽST Blovice, přeložka NTL plynovodu v km 325,050, DN 110 PE
SO 09-52-42 ŽST Blovice, přeložka NTL plynovodu v km 325,640, DN 100 ocel
SO 13-52-01 ŽST Starý Plzenec, přeložka NTL plynovodu v km 338,770, DN 150 ocel
SO 13-52-02 ŽST Starý Plzenec, přeložka NTL plynovodu v km 339,650, DN 300 ocel
SO 13-52-03 ŽST Starý Plzenec, řešení kolize kanalizace a NTL plynovodu
SO 14-52-01 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, přeložka NTL plynovodu v km 340,020, DN 200 ocel

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 04-30-01 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava komunikace II/188 v žel. km 293,220
SO 04-30-02 Pačejov - Nepomuk, účelová komunikace GSM-R Velký Bor
SO 04-30-03 Pačejov - Nepomuk, úprava komunikací zast. Horažďovická Lhota
SO 04-30-04 Pačejov - Nepomuk, úprava komunikací zast. Jetenovice
SO 04-30-05 Pačejov - Nepomuk, úprava komunikace v žel. km 293,350
SO 04-30-06 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava komunikace v žel. km 294,950
SO 04-30-06.1 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava komunikace v žel. km 294,950 - kraj

SO 04-30-06.2 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava komunikace v žel. km 294,950 - město
SO 04-30-07 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava komunikace v žel. km 297,000
SO 04-30-08 Horažďovice předm. - Pačejov, zpřístupnění a zajištění pozemku Velký Bor
SO 06-30-01 Pačejov - Nepomuk, úprava komunikace III/18614 v žel. ev. km 309,808
SO 06-30-02 Pačejov - Nepomuk, úprava komunikace III/ 18615 v žel. ev.km 310,661
SO 06-30-03 Pačejov - Nepomuk, úprava komunikací zast. Mileč
SO 07-30-01 ŽST Nepomuk, přeložka komunikace III/19114 a 19115 v žel.km 313,326
SO 07-30-02 ŽST Nepomuk, úprava místních komunikací v žel.km 313,326
SO 07-30-03 ŽST Nepomuk, úprava účelové komunikace v žel. ev. km 313,290 - 313,330
SO 08-30-01 Nepomuk - Blovice, úprava komunikace III/11747 v žel. ev. km 314,791
SO 08-30-02 Nepomuk - Blovice, úprava místní komunikace v žel. km 316,750
SO 08-30-03 Nepomuk - Blovice, přeložka komunikace III/11745 v žel. km 316,850 - 317,600
SO 08-30-03.1 Nepomuk - Blovice, přeložka komunikace III/11745 v žel. km 316,850 - 317,600 - kraj
SO 08-30-03.2 Nepomuk - Blovice, přeložka komunikace III/11745 v žel. km 316,850 - 317,600 - obec
SO 08-30-04 Nepomuk - Blovice, úprava komunikací zast. Srby
SO 08-30-06 Nepomuk - Blovice, úprava komunikace III/11745 v žel. ev.km 320,703
SO 08-30-06.1 Nepomuk - Blovice, úprava komunikace III/11745 v žel. ev.km 320,703 - kraj
SO 08-30-06.2 Nepomuk - Blovice, úprava komunikace III/11745 v žel. ev.km 320,703 - obec
SO 08-30-07 Nepomuk - Blovice, úprava polní cesty žel. km 320,800 - 320,900
SO 08-30-08 Nepomuk - Blovice, úprava komunikace II/117 v žel. km 324,700 - 325,00
SO 08-30-08.1 Nepomuk - Blovice, úprava komunikace II/117 v žel. km 324,700 - 325,00 - kraj
SO 08-30-08.2 Nepomuk - Blovice, úprava komunikace II/117 v žel. km 324,700 - 325,00 - město
SO 08-30-10 Nepomuk - Blovice, svodidlo v žel. km 318,600 - 318,700
SO 09-30-01 ŽST Blovice, zpevněné plochy
SO 09-30-02 ŽST Blovice, úprava účelové komunikace v žel. ev. km 325,100 - 325,750
SO 09-30-03 ŽST Blovice, úprava komunikace II/178 v žel. ev. km 325,750
SO 10-30-01 Blovice-Nezvěstice, úprava komunikace III/1777 v žel. km 326,975 - 327,150
SO 10-30-01.1 Blovice-Nezvěstice, úprava komunikace III/1777 v žel. km 326,975 - 327,150 - kraj
SO 10-30-01.2 Blovice-Nezvěstice, úprava komunikace III/1777 v žel. km 326,975 - 327,150 - město
SO 10-30-02 Blovice-Nezvěstice, úprava komunikace III/1778 v žel. km 327,940
SO 10-30-03 Blovice-Nezvěstice, místní komunikace v žel. km 327,575 - 327,920
SO 10-30-04 Blovice-Nezvěstice, místní komunikace v žel. km 328,575 - 329,320
SO 10-30-05 Blovice-Nezvěstice, místní komunikace v žel. km 330,460 - 331,025
SO 10-30-06 Blovice-Nezvěstice, účelová komunikace v žel. km 331,240 - 331,480
SO 11-30-01 ŽST Nezvěstice, úprava komunikace III/1774 v žel. ev. km 332,247
SO 11-30-02 ŽST Nezvěstice, úprava komunikace I/19 v žel. ev. km 332,313
SO 11-30-02.1 ŽST Nezvěstice, úprava komunikace I/19 v žel. ev. km 332,313 - ŘSD

SO 11-30-02.2 ŽST Nezvěstice, úprava komunikace I/19 v žel. ev. km 332,313 - obec
SO 11-30-04 ŽST Nezvěstice, komunikace pro pěší 332,440 - podchod
SO 12-30-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava komunikací zast. Šťáhlavy
SO 12-30-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava místní komunikace žel. km 336,200 - 336,440
SO 12-30-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava komunikace III/18024 v žel. ev. km 336,440
SO 12-30-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava komunikací TNS Nezvěstice
SO 12-30-05 Nezvěstice - Starý Plzenec, přístupové komunikace do podchodu v km 337,039
SO 13-30-01 ŽST Starý Plzenec, místní komunikace v žel. km 339,030
SO 13-30-02 ŽST Starý Plzenec, zpevněné plochy
SO 13-30-04 ŽST Starý Plzenec, úprava účelové komunikace v žel. ev. km 339,859
SO 13-30-05 ŽST Starý Plzenec, úprava místní komunikace v žel. km 338,800
SO 14-30-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava komunikace II 180 v žel. ev. km 340,021
SO 14-30-01.1 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava komunikace II 180 v žel. ev. km 340,021 - kraj
SO 14-30-01.2 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava komunikace II 180 v žel. ev. km 340,021 - město
SO 14-30-02 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava polní cesty v žel. km 342,950 - 343,190
SO 14-30-03 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, svodidlo v žel. km 340,325 - 340,440
SO 14-30-04 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava polní cesty v žel. km 342,000 - 342,520

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 07-40-01 ŽST Nepomuk, kabelovod
SO 08-40-01 Zast. Ždírec u Plzně, kabelovod
SO 09-40-01 ŽST Blovice, kabelovod
SO 11-40-01 ŽST Nezvěstice, kabelovod
SO 12-40-01 TNS Nezvěstice, kabelovod
SO 12-40-02 Zast. Šťáhlavy, kabelovod
SO 13-40-01 ŽST Starý Plzenec, kabelovod

D.2.1.10 Protihlukové stěny

SO 08-27-01 Nepomuk - Blovice, protihluková stěna v km 315,400 - 315,435 (P)
SO 08-27-02 Nepomuk - Blovice, protihluková stěna v km 319,650 - 319,695 (P)
SO 08-27-03 Nepomuk - Blovice, protihluková stěna v km 324,753 - 324,783 (L)
SO 10-27-01 Blovice - Nezvěstice, protihluková stěna v km 327,486 - 327,576 (L)

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 07-61-01 ŽST Nepomuk, úprava výpravní budovy
SO 07-61-02 ŽST Nepomuk, technologická budova
SO 08-61-01 Nepomuk - Blovice, úprava výpravní budovy zast. Ždírec u Plzně
SO 09-61-01 ŽST Blovice, úprava výpravní budovy
SO 11-61-01 ŽST Nezvěstice, úprava výpravní budovy
SO 11-61-02 ŽST Nezvěstice, úprava budovy ATÚ

SO 12-61-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava budovy zast. Šťáhlavy
SO 13-61-01 ŽST Starý Plzenec, úprava výpravní budovy

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 04-62-01 Horažďovice předm. - Pačejov, přístřešky zast. Horažďovická Lhota
SO 04-62-02 Horažďovice předm. - Pačejov, přístřešky zast. Jetenovice
SO 06-62-01 Pačejov - Nepomuk, přístřešky zast. Nekvasovy
SO 06-62-02 Pačejov - Nepomuk, přístřešky zast. Mileč
SO 07-62-01 ŽST Nepomuk, zastřešení nástupišť
SO 08-62-01 Nepomuk - Blovice, přístřešky zast. Srby
SO 08-62-02 Nepomuk - Blovice, přístřešky zast. Ždírec u Plzně
SO 09-62-01 ŽST Blovice, zastřešení nástupišť
SO 10-62-01 Blovice - Nezvěstice, přístřešky zast. Zdemyslice
SO 11-62-01 ŽST Nezvěstice, zastřešení nástupišť
SO 12-62-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, přístřešky zast. Šťáhlavy
SO 13-62-01 ŽST Starý Plzenec, zastřešení nástupišť

D.2.2.4 Orientační systém

SO 04-64-01 Horažďovice předm. - Pačejov, orientační systém zast. Horažďovická Lhota
SO 04-64-02 Horažďovice předm. - Pačejov, orientační systém zast. Jetenovice
SO 06-64-01 Pačejov - Nepomuk, orientační systém zast. Nekvasovy
SO 06-64-02 Pačejov - Nepomuk, přístřešky orientační systém zast. Mileč
SO 07-64-01 ŽST Nepomuk, orientační systém
SO 08-64-01 Nepomuk - Blovice, orientační systém zast. Srby
SO 08-64-02 Nepomuk - Blovice, orientační systém zast. Ždírec u Plzně
SO 09-64-01 ŽST Blovice, orientační systém
SO 10-64-01 Blovice - Nezvěstice, orientační systém zast. Zdemyslice
SO 11-64-01 ŽST Nezvěstice, orientační systém
SO 12-64-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, orientační systém zast. Šťáhlavy
SO 13-64-01 ŽST Starý Plzenec, orientační systém

D.2.2.6 Drobná architektura, oplocení

SO 04-66-01 Horažďovice předm. - Pačejov, zast. Horažďovická Lhota, drobná architektura
SO 04-66-02 Horažďovice předm. - Pačejov, zast. Jetenovice, drobná architektura
SO 04-66-03 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava oplocení a hrazení
SO 06-66-01 Pačejov - Nepomuk, zast. Nekvasovy, drobná architektura
SO 06-66-02 Pačejov - Nepomuk, zast. Mileč, drobná architektura
SO 06-66-03 Pačejov - Nepomuk, úprava oplocení a hrazení
SO 06-66-04 Pačejov - Nepomuk, přemístění kříže v Kovčíně
SO 07-66-01 ŽST Nepomuk, drobná architektura
SO 07-66-02 ŽST Nepomuk, úprava oplocení a hrazení
SO 07-66-03 ŽST Nepomuk, oplocení trati a drážních zařízení
SO 07-66-04 ŽST Nepomuk, přemístění kříže v ul. Rožmitálská
SO 52-66-01 Nepomuk - Kasejovice, úprava oplocení a hrazení
SO 08-66-01 Nepomuk - Blovice, zast. Srby, drobná architektura
SO 08-66-02 Nepomuk - Blovice, zast. Ždírec u Plzně, drobná architektura
SO 08-66-03 Nepomuk - Blovice, úprava oplocení a hrazení
SO 08-66-04 Nepomuk - Blovice, oplocení trati a drážních zařízení

SO 09-66-01 ŽST Blovice, drobná architektura
SO 09-66-02 ŽST Blovice, úprava oplocení a hrazení
SO 09-66-03 ŽST Blovice, oplocení trati a drážních zařízení
SO 09-66-04 ŽST Blovice, přemístění památníku obětem 2. sv. války
SO 09-66-05 ŽST Blovice, úpravy na pozemcích p.č. 259 a 285/1 k.ú. Blovice
SO 10-66-01 Blovice - Nezvěstice, zast. Zdemyslice, drobná architektura
SO 10-66-02 Blovice - Nezvěstice, úprava oplocení a hrazení
SO 10-66-03 Blovice - Nezvěstice, oplocení trati a drážních zařízení
SO 10-66-04 Blovice - Nezvěstice, obnova hřbitovní zdi Zdemyslice
SO 11-66-01 ŽST Nezvěstice, drobná architektura
SO 11-66-02 ŽST Nezvěstice, úprava oplocení a hrazení
SO 11-66-03 ŽST Nezvěstice, oplocení trati a drážních zařízení
SO 53-66-01 Příkosice - Nezvěstice, úprava oplocení a hrazení
SO 12-66-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, zast. Šťáhlavy, drobná architektura
SO 12-66-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava oplocení a hrazení
SO 12-66-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, oplocení trati a drážních zařízení
SO 12-66-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, obnova hřbitovní zdi Šťáhlavy
SO 13-66-01 ŽST Starý Plzenec, drobná architektura
SO 13-66-02 ŽST Starý Plzenec, úprava oplocení a hrazení
SO 13-66-03 ŽST Starý Plzenec, oplocení trati a drážních zařízení
SO 14-66-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava oplocení a hrazení
SO 14-66-02 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, oplocení trati a drážních zařízení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 02-71-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předm., úprava trakčního vedení
SO 03-71-01 ŽST Horažďovice předměstí, úprava trakčního vedení
SO 04-71-01 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava trakčního vedení
SO 06-71-01 Pačejov - Nepomuk, úprava trakčního vedení
SO 07-71-01 ŽST Nepomuk, úprava trakčního vedení
SO 07-71-02 ŽST Nepomuk, připojení TS pro ZZ na TV
SO 07-71-03 ŽST Nepomuk, připojení TS pro EOV na TV
SO 08-71-01 Nepomuk - Blovice, úprava trakčního vedení
SO 09-71-01 ŽST Blovice, úprava trakčního vedení
SO 09-71-02 ŽST Blovice, připojení TS pro ZZ na TV
SO 09-71-03 ŽST Blovice, připojení TS pro EOV na TV
SO 10-71-01 Blovice - Nezvěstice, úprava trakčního vedení
SO 11-71-01 ŽST Nezvěstice, úprava trakčního vedení
SO 11-71-02 ŽST Nezvěstice, připojení TS pro ZZ na TV
SO 11-71-03 ŽST Nezvěstice, připojení TS pro EOV na TV
SO 12-71-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava trakčního vedení
SO 12-71-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, připojení TNS na TV, napájecí vedení 25kV
SO 12-71-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, připojení TNS na TV, zpětné vedení
SO 13-71-01 ŽST Starý Plzenec, úprava trakčního vedení
SO 13-71-02 ŽST Starý Plzenec, připojení TS pro ZZ na TV
SO 13-71-03 ŽST Starý Plzenec, připojení TS pro EOV na TV
SO 14-71-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava trakčního vedení

D.2.3.2 Napájecí stanice - stavební část

SO 12-72-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice rozvodna 110 kV Správa železnic
SO 12-72-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice stanoviště transformátorů 110 kV
SO 12-72-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice provozní budova

D.2.3.4 Ohřev výměn

SO 07-74-01 ŽST. Nepomuk, elektrický ohřev výměn
SO 07-74-02 ŽST. Nepomuk, TS25/0,46kV pro EOV včetně napájecí přípojky VN
SO 09-74-01 ŽST. Blovice, elektrický ohřev výměn
SO 09-74-02 ŽST. Blovice, TS25/0,46kV pro EOV včetně napájecí přípojky VN
SO 11-74-01 ŽST. Nezvěstice, elektrický ohřev výměn
SO 11-74-02 ŽST. Nezvěstice, TS25/0,46kV pro EOV včetně napájecí přípojky VN
SO 13-74-01 ŽST. Starý Plzenec, elektrický ohřev výměn
SO 13-74-02 ŽST. Starý Plzenec, TS25/0,46kV pro EOV včetně napájecí přípojky VN

D.2.3.6 Rozvody, VN, NN, osvětlení, DOÚO

SO 04-76-01 Horažďovice předm. - Pačejov, zast. Horažďovická Lhota, rozvod NN a osvětlení
SO 04-76-02 Horažďovice předm. - Pačejov, zast. Jetenovice, rozvod NN a osvětlení
SO 04-76-03 Horažďovice předm. - Pačejov, zast. Velký Bor, úprava stávající elektroinstalace
SO 05-76-01 ŽST. Pačejov, úprava ovládání osvětlení
SO 06-76-01 Pačejov - Nepomuk, zast. Kovčín, úprava stávající elektroinstalace
SO 06-76-02 Pačejov - Nepomuk, úprava stávající přípojky nn pro železniční přejezd ev. km 304,770 z rozvodu ČEZ
SO 06-76-03 Pačejov - Nepomuk, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 306,247 z rozvodu SŽDC
SO 06-76-04 Pačejov - Nepomuk, zast. Nekvasovy, rozvod NN a osvětlení
SO 06-76-05 Pačejov - Nepomuk, zast. Mileč, rozvod NN a osvětlení
SO 07-76-01 ŽST. Nepomuk, rozvod NN a osvětlení
SO 07-76-02 ŽST. Nepomuk, dálkové ovládání odpojovačů
SO 07-76-03 ŽST. Nepomuk, podchod v km 313,933, elektroinstalace
SO 07-76-04 ŽST. Nepomuk, úprava přípojky VN
SO 08-76-01 Nepomuk - Blovice, zast. Srby, rozvod NN a osvětlení
SO 08-76-02 Nepomuk - Blovice, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 317,763 z rozvodu SŽDC
SO 08-76-03 Nepomuk - Blovice, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 319,916 z rozvodu SŽDC
SO 08-76-04 Nepomuk - Blovice, zast. Ždírec u Plzně, rozvod NN a osvětlení
SO 08-76-05 Nepomuk - Blovice, zast. Ždírec u Plzně, podchod v km 320,578, elektroinstalace
SO 08-76-06 Nepomuk - Blovice, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 323,278 z rozvodu SŽDC
SO 08-76-07 Nepomuk - Blovice, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 324,205 z rozvodu SŽDC
SO 09-76-01 ŽST. Blovice, rozvod NN a osvětlení
SO 09-76-02 ŽST. Blovice, dálkové ovládání odpojovačů
SO 09-76-03 ŽST. Blovice, podchod v km 325,375, elektroinstalace

SO 10-76-01 Blovice - Nezvěstice, zast. Zdemyslice, rozvod NN a osvětlení
SO 10-76-02 Blovice - Nezvěstice, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 328,577 z rozvodu SŽDC
SO 10-76-03 Blovice - Nezvěstice, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 331,019 z rozvodu SŽDC
SO 11-76-01 ŽST Nezvěstice, rozvod NN a osvětlení
SO 11-76-02 ŽST Nezvěstice, dálkové ovládání odpojovačů
SO 11-76-03 ŽST Nezvěstice, podchod v km 332,563, elektroinstalace
SO 12-76-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, rozvod NN a osvětlení
SO 12-76-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, dálkové ovládání odpojovačů
SO 12-76-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, světelná návěst pro elektrický provoz
SO 12-76-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 334,234 z rozvodu SŽDC
SO 12-76-05 Nezvěstice - Starý Plzenec, zast. Šťáhlavy, rozvod NN a osvětlení
SO 12-76-06 Nezvěstice - Starý Plzenec, zast. Šťáhlavy, podchod v km 335,845, elektroinstalace
SO 12-76-07 Nezvěstice - Starý Plzenec, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 336,111 z rozvodu SŽDC
SO 13-76-01 ŽST Starý Plzenec, rozvod NN a osvětlení
SO 13-76-02 ŽST Starý Plzenec, dálkové ovládání odpojovačů
SO 13-76-03 ŽST Starý Plzenec, podchod v km 339,396, elektroinstalace
SO 13-76-04 ŽST Starý Plzenec, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 339,658 z rozvodu SŽDC

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-77-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předm., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 03-77-01 ŽST Horažďovice předměstí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-77-01 Horažďovice předm - Pačejov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 06-77-01 Pačejov - Nepomuk, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 07-77-01 ŽST Nepomuk, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 08-77-01 Nepomuk - Blovice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 09-77-01 ŽST Blovice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 10-77-01 Blovice - Nezvěstice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-77-01 ŽST Nezvěstice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 12-77-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 13-77-01 ŽST Starý Plzenec, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 14-77-01 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, ukolejnění kovových konstrukcí

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 12-78-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, vnější uzemnění

Označení SO/PS

PS XX-XX-XX nebo SO XX-XX-XX
Význam jednotlivých dvojčíslí:
První dvojčíslí/číslo v šestimístném kódu označuje konkrétní úsek stavby – stavební oddíl, číslo stavebního oddílu, úsek:
SO 02 Střelské Hoštice - Horažďovice předm.

SO 03 ŽST Horažďovice předměstí
SO 04 Horažďovice předm - Pačejov
SO 05 ŽST Pačejov
SO 06 Pačejov - Nepomuk
SO 07 ŽST Nepomuk
SO 08 Nepomuk - Blovice
SO 09 ŽST Blovice
SO 10 Blovice - Nezvěstice
SO 11 ŽST Nezvěstice
SO 12 Nezvěstice - Starý Plzenec
SO 13 Starý Plzenec
SO 14 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov
SO 51 Horažďovice předm. - Horažďovice
SO 52 Nepomuk-Kasejovice
SO 53 Příkosice-Nezvěstice
SO 60 Elektrodispečink Plzeň
SO 90 PS, SO řešící úpravy v celém úseku

Druhé dvojčíslí označuje profesní skupinu PS/SO, tzn. zda jde např. o objekt žel. svršku (označení 10) mostu (označení 20), atd. Označení vychází z drážního standardu označení profesních skupin.
Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině a daném úseku stavby. Pořadová čísla v jednotlivých úsecích začínají vždy od 01.

Základní popis technologických objektů:

a) D.1.1. Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 03-01-11 ŽST Horažďovice předměstí, úpravy SZZ
PS 05-01-11 ŽST Pačejov, úpravy SZZ
PS 07-01-11 ŽST Nepomuk, SZZ
PS 09-01-11 ŽST Blovice, SZZ
PS 11-01-11 ŽST Nezvěstice, SZZ
PS 13-01-11 ŽST Starý Plzenec, SZZ
Viz část D.1.1.5

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-01-21 Střelské Hoštice - Horažďovice předm, úpravy TZZ
PS 04-01-21 Horažďovice předm - Pačejov, TZZ
PS 06-01-21 Pačejov – Nepomuk,TZZ
PS 08-01-21 Nepomuk - Blovice,TZZ
PS 10-01-21 Blovice – Nezvěstice, TZZ
PS 12-01-21 Nezvěstice - Starý Plzenec, TZZ
PS 14-01-21 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, TZZ
PS 51-01-21 Horažďovice předm - Horažďovice,úpravy TZZ
PS 52-01-21 Nepomuk-Kasejovice,úpravy TZZ
PS 53-01-21 Příkosice-Nezvěstice,úpravy TZZ
Viz část D.1.1.5

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 90-01-51 Horažďovice předm - Plzeň-Koterov, DOZ
PS 90-01-52 Horažďovice předm - Plzeň-Koterov, RBC

V úseku Plzeň-Koterov (mimo) – Horažďovice předměstí (včetně) dojde k výstavbě systému ETCS L2 ve výhradním provozu.
V rámci stavby bude dodána RBC pro potřeby ETCS. To bude umístěno na CDP Praha do samostatné místnosti v 2.NP dle rozvrhu technologických prostor CDP Praha.
V jednotlivých ŽST vznikne nové zabezpečovací zařízení. To bude umístěno na zhlaví v jednotlivých ŽST. Tím dojde k minimalizaci kabelizace, která bude vedena pouze od prvků směrem ke kontejnerům. V případě, že na daném zhlaví se nachází stávající výpravní budova bude snaha zařízení umístit do této budovy, a to pod podmínkou, že musí umožňovat dostatečné prostorové rezervy pro případné změny SZZ a úprava VB je ekonomicky výhodnější před řešením pomocí kontejnerového řešení.
Zajištění propojení na přenosovou optickou síť je provedeno i na jednotlivých zhlavích. Zde je k dispozici optické propojení jak průběžné, tak místní pro zajištění napojení EOV a osvětlení. Optické propojení bude provedeno v rámci této stavby i na jednotlivé objekty na trati, jedná se zejména o RD u železničních přejezdů. Pro propojení venkovních prvků se stavědlovou ústřednou/RD bude zřízena nová kabelizace. Kabelizace bude u jednotlivých bodů rozvedena kabelovými objekty k místní vnější výstroji.

D.1.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol

PS 12-01-61 Úprava IHL v žkm 337,043

b) D.1.2. Železniční sdělovací zařízení

Předmětná stavba řeší celkovou modernizaci trati Plzeň – České Budějovice, konkrétně v úseku Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov, vč. zdvoukolejnění traťového úseku Nepomuk – Plzeň Koterov. V rámci profese sdělovacího zařízení dojde k výstavbě nové traťové a dálkové optické a metalické kabelizace (TK, HDPE, DOK), nové místní kabelizace v jednotlivých dotčených železničních stanicích, výstavbě nového přenosového systému v technologii MPLS, vybudování rozhlasu pro cestující, informačního a kamerového systému a dalších drobných sdělovacích technologií v jednotlivých stanicích a zastávkách. Zároveň bude upravena a doplněna stávající provozovaná radiová síť GSM-R, radiová síť TRS na navazujících odbočných železničních tratích a taktéž místní radiové sítě MRS v dotčených ŽST. V souvislosti s dálkovým řízením předmětné železniční trati bude v rámci PS sdělovacího zařízení doplněn sdělovací technologií nový řídící sál na CDP Praha a taktéž bude vybudováno nové pracoviště PPV Strakonice.

MK, MOK
PS 03-02-01 ŽST Horažďovice předměstí, úprava místní kabelizace
PS 05-02-01 ŽST Pačejov, úprava místní kabelizace
PS 07-02-01 ŽST Nepomuk, místní kabelizace
PS 09-02-01 ŽST Blovice, místní kabelizace
PS 11-02-01 ŽST Nezvěstice, místní kabelizace
PS 13-02-01 ŽST Starý Plzenec, místní kabelizace

V rámci uvedených provozních souborů dojde k vybudování nové místní optické a metalické místní kabelizace (ŽST Nepomuk, Blovice, Nezvěstice a Starý Plzenec), resp. úpravě stávající místní kabelizace vybudované v souvisejících stavbách (ŽST Horažďovice předměstí a ŽST Pačejov).

Centrum nové místní kabelizace je obecně navrhováno vždy v nových sdělovacích místnostech výpravních/technologických budov jednotlivých železničních stanic. V rámci PS MK bude sdělovací místnost vybavena jednotně 10ks 19“ skříní 800x800.

V rámci nové kabelizace budou napojeny jak stávající, tak i nové objekty v jednotlivých železničních stanicích. Především se jedná o napojení stávajících objektů (BTS, traťový okrsek, OTV), nové rozvaděče REOV (rozvaděč elektrického ohřevu výměn) a ROV (rozvaděč osvětlení) dle požadavků silnoproudu, zab. zař. a správce zařízení.

V rámci tohoto PS nebudou budovány nové VTO u vjezdových návěstidel.

Sdělovací kabely budou převážně vedeny v hlavní kabelové trase případně v nově vybudovaném kabelovodu (v rámci samostatného SO) se zabezpečovacími a silnoproudými kabely.

Po dobu provádění stavebních prací, před zapojením nové místní kabelizace musí po určitou dobu zůstat stávající kabelizace v provozu, aby byl zachován provoz stanice. V tomto případě je v rámci jednotlivých PS počítáno s nezbytnými přeložkami stávající kabelizace, pro zachování nezbytného provozu.

TK, HDPE, DOK
PS 90-02-01 Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, DOK, TK
PS 52-02-01 Nepomuk – Kasejovice, TK a HDPE
PS 53-02-01 Nezvěstice – Příkosice, DOK, TK

V rámci těchto provozních souborů bude realizován nový metalický traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8, resp. 10XN0,8 v úseku mezi ŽST Horažďovice předměstí, resp. žkm 290,870 (napojení na kabelizace z předchozí stavby) a ŽST Plzeň Koterov, resp. žkm 343,074 (napojení na kabelizaci z předchozí stavby), resp. v úseku Nepomuk – žkm 23,230 trati na Kasejovice a v úseku Nezvěstice – žkm 24,970 trati na Příkosice. Současně budou do kabelové kynety vždy přiloženy i tři chráničky HDPE 40, přičemž v úseku Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov bude do provozních HDPE trubek následně zafouknut 72vl. DOK a 36vl. TOK. V úsecích navazujících tratí budou HDPE trubky a traťový kabel na konci zemních prací zakončeny koncovkou a připraveny na navázání v rámci dalších navazujících staveb.

Nový DOK a TOK bude vyváděn dle zásad a směrnic správce kabelizace, tj. kabely budou rozděleny na skupiny vláken pro zabezpečovací, sdělovací, traťová a dlouhá vlákna. Plným profilem se DOK navrhuje ukončit pouze v ŽST Horažďovice předměstí a Nezvěstice. Součástí těchto PS je taktéž instalace propojovacích 72 vl. POK mezi sdělovací místnost a stavědlovou ústřednu pro přivedení vláken vyhrazených pro ZZ a zároveň pro zajištění 24vl. místního propojení obou místností. Nový 36vl. TOK se navrhuje ukončit plným profilem v každé z dotčených železničních stanic, zároveň z něj budou provedeny všechny nezbytné výpichy do dotčených objektů na trati (RD PZS, TD BTS, IHL, zastávky, …).

Nový DOK a TOK bude v jednotlivých lokalitách v ŽST ukončen vždy na samostatných nových modulárních optických rozvaděčích pro 144 vl. vybavených organizéry v 19“ skříních dodávaných v rámci PS MK (sdělovací místnost), resp. skříních DOZ dodávaných v rámci PS ZZ (v SÚ).

Nová kabelizace bude vedena ve společné zemni hlavní trase (budována v rámci tohoto PS) se zabezpečovacími kabely případně silnoproudými kabely, v částech trasy bude veden TK společně s HDPE trubkami kabelovodu (některé zastávky, ŽST, …), tyto kabelovody budou řešeny v rámci samostatného SO stavby.

Přeložky stávající drážní kabelizace

PS 90-02-02 Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, přeložky a úpravy kabelů SŽDC

PS 90-02-04 Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, přeložky a úpravy kabelů ČD-Telematiky

V současné době je podél předmětné železniční trati v provozu stávající dálkový kabel DK 41 a taktéž dálkový optický kabel DOK o dimenzi 36vl., který je v celé délce zafouknut do společné HDPE trubky oranžové barvy s 96vl. DOK ČD-Telematika. Vzhledem k tomu, že trasa HDPE trubky s oběma DOKy je vedena v převážné míře v bezprostřední blízkosti kolejiště, resp. přímo v železničním tělese, tak bude nutné provést v podstatě v celé délce stavebních prací provizorní přeložku obou optických kabelů.

V rámci těchto PS bude tedy v celé délce stavebních prací provedena provizorní přeložka HDPE trubky do podpovrchové trasy dle stavebních postupů, tak aby nebyla tato trasa ohrožena stavebními pracemi. Následně budou do takto připravené HDPE trubky instalovány dva optické kabely, jeden 96vl. DOK ČD-Telematiky a druhý 36vl. DOK Správy železnic. Nové DOKy budou v místě navázání provizorní kabelizace na stávající kabelizaci (ŽST Horažďovice předměstí, Pačejov a ŽST Starý Plzenec) provizorně naspojkovány na stávající kabelizaci.

Provizorní DOKy se předpokládá ukončit v provizorních prostorech v závislosti na zvolených stavebních postupech a požadavcích na zachování dopravního provozu jednotlivých ŽST a traťových úseků. Ukončení provizorního DOK v jednotlivých železničních stanicích bude provedeno na nově instalovaných ODF pro 144 vl. instalovaných do nových 19“ skříní dodaných v rámci tohoto PS.

V definitivním stavu bude v rámci PS 90-02-04 položena do hlavní kabelové trasy řešené v rámci PS 90-02-01 nová oranžová HDPE trubka do níž bude v definitivním stavu zafouknut nový 96vl. DOK. Tento DOK bude opět na konci stavebních prací naspojkován na stávající 96vl. DOK, který je již přes rekonstruované ŽST instalován (Horažďovice předměstí, Pačejov a Plzeň Koterov).

V případě stávajícího kabelu DK 41 bude přeložka řešena vždy pouze lokálně, a to v místech křížení železniční trati, resp. při případné kolizi DK s uvažovanými stavebními pracemi. Vzhledem k tomu, že se jedná o přeložku starého dálkového kabelu, který bude následně v plné míře nahrazen novým traťovým a dálkovým optickým kabelem, tak se případné kabelové vložky na DK navrhují pomocí celoplastového kabelu 25XN0,8. Po provedených přeložkách bude provedeno kontrolní měření na dálkovém kabelu.

Přenosový systém

PS 90-02-03 Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, přenosové zařízení

V rámci předmětné stavby bude v celém úseku stavby Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov v návaznosti na optické kabely (DOK, TOK, resp. MOK), nově pokládané v předmětné stavbě, vybudováno pro přenos datových okruhů, telefonních okruhů, videosignálů a pro propojení TZ v řešených železničních zastávkách a stanicích zcela nové přenosové zařízení s paketovým přenosem dat, které tak doplní přenosové zařízení již vybudované ve stavbě GSM-R. Doplnění přenosového systému se počítá i v napájecí stanici Nezvěstice a spínací stanici Pačejov. Nový přenosový systém v předmětném traťovém úseku bude vybudován ve třístupňové hierarchii. V nejvyšší úrovni bude realizován agregační přenosový systém MPLS (PE) s přenosovou rychlostí 1 Gbps, který umožní rovněž emulaci okruhů E1, tento agregační přenosový systém

naváže na sousední páteřní přenosové uzly MPLS, které byly nebo budou vybudovány v rámci předcházející stavby KAC ŘD, případně na uzly MPLS, které budou budovány v rámci jiných souvisejících staveb (např. Uzel Plzeň, 5.stavba). Pod tímto agregačním traktem MPLS (PE) uzlů bude realizována další úroveň směrovačů (routerů, resp. L3 switchů) s funkcionalitou VPN, resp. VRF, jak to předpokládá, resp. požaduje připravovaná stavba segmentace. Tyto L3 (CE) switche pak připojují v nejnižší (přístupové) úrovni jednotlivé technologické, resp. administrativní body v jednotlivých místech podél železniční trati (tedy VB s aplikacemi např. dopravní deník, TB, energetické objekty TS, SpS, TNS, reléové domky u přejezdů, rozvaděče EOV, resp. ROV), a to prostřednictvím L2 přepínačů (switchů), určených pro tu, kterou datovou síť.

Zároveň bude vybudována nová přenosová síť pro potřeby systému GSM-R do nichž budou následně přepojeny jednotlivé stávající BTS na předmětné železniční trati.

Vnitřní sdělovací zařízení
PS 03-02-11 ŽST Horažďovice předměstí, TZ a sdělovací zařízení
PS 05-02-11 ŽST Pačejov, TZ a sdělovací
zařízení PS 07-02-11 ŽST Nepomuk, TZ
a sdělovací zařízení PS 09-02-11 ŽST
Blovice, TZ a sdělovací zařízení
PS 11-02-11 ŽST Nezvěstice, TZ a sdělovací zařízení
PS 13-02-11 ŽST Starý Plzenec, TZ a sdělovací zařízení

V rámci předcházejících staveb, především stavby GSM-R Plzeň – České Budějovice, byly ve všech dotčených železničních stanicích vybudovány nové IP telefonní zapojovače AŽD Dcom s ovládacím dotykovým terminálem TOP a funkcionalitou GSM-R STOP. V rámci výše uvedených PS dojde pouze k nezbytné úpravě/doplnění stávajících telefonních zapojovačů a vnitřního sdělovacího zařízení (ŽST Horažďovice předměstí a Pačejov), resp. k provizornímu přemístění a následnému definitivní instalaci stávajících telefonních zapojovačů do nových technologických a dopravních prostor na základě aktuálních stavebních postupů stavby (ŽST Nepomuk, Blovice, Nezvěstice a Starý Plzenec). V těchto upravovaných lokalitách dále dojde k vybudování nového systému jednotného času a strukturované kabeláže.

PS 11-02-14 TNS Nezvěstice, sdělovací zařízení
Předmětem tohoto PS je vybudování nové strukturované kabeláže (datové a telefonní rozvody v nově rekonstruované budovy TNS a nově vybudovaných objektů v rámci celého areálu TNS Nezvěstice. Nová strukturovaná kabeláž bude sloužit pro sdělovací zařízení, a další zařízení, které se bude nacházet v jednotlivých objektech. Centrum strukturované kabeláže bude umístěno ve sdělovací místnosti, kde budou rozvody ukončeny na patch panelech a dále napojeny do datové sítě. Jednotlivé objekty budou případně propojeny prostřednictvím MOK.

V jednotlivých objektech bude možné vybudování i systému jednotného času řízeného hlavními hodinami, případně využití autonomních hodin pro zachování galvanického oddělení jednotlivých objektů.

Dále zde budou v jednotlivých kancelářích, případně i jiných prostorech umístěny nové IP telefony (velín, kancelář mistra), které mohou být dále doplněny podle požadavků přenosnými IP bezšňůrovými telefony.

Na vstupní brance do areálu TNS Nezvěstice bude vybudován i systém elektrického vrátného, který bude ovládán z velína TNS. Na propojení vrátného s provozní budovou bude položen samostatný zemní MK.

PS 05-02-12 ŽST Pačejov, PZTS a LDP
PS 07-02-12 ŽST Nepomuk, PZTS a LDP
PS 09-02-12 ŽST Blovice, PZTS a LDP
PS 13-02-12 ŽST Starý Plzenec, PZTS a LDP
PS 11-02-12 ŽST Nezvěstice, PZTS a LDP
PS 11-02-13 TNS Nezvěstice, PZTS a LDP

Vzhledem ke skutečnosti, že v technologických místnostech v železničních stanicích je umístěna dražší technologie, jejíž provoz zabezpečuje bezpečnost dopravy, budou vnitřní prostory střeženy zařízením proti vniknutí.

Bude použita poplachová ústředna, která je zavedena u Správy železnic a funguje na bázi sběrnice s připojitelnými koncentrátory pro připojení smyček. Ústředna a siréna budou zálohovány na dobu min. 12 hodin. U vstupů do hlídaných prostor bude umístěna ovládací klávesnice.

Objekty výpravní/technologické budovy budou chráněny plášťovou ochranou doplněnou o prostorovou ochranu. K tomu bude použita kombinace dveřních a okenních kontaktů, prostorových čidel, případně detektorů tříštění skla.

Poplach bude signalizován na objektech sirénou a signalizován bude rovněž na dohledové pracoviště (přenos bude řešen prostřednictvím přenosového zařízení a napojením do DDTS ŽDC).

Celý systém se doplní o požární čidla umístěná v technologických prostorách. Objekty nebudou střeženy zařízením EPS, ale systémem PZTS rozšířeným o požární čidla. Celý systém bude sloužit pouze pro vnitřní potřebu Správy železnic.

PS 90-02-13 Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, úpravy ATÚ

Stávající telefonní ústředny TTC 2000 v ŽST Nezvěstice, Nepomuk a Horažďovice předměstí budou v rámci tohoto PS nahrazeny novými IP telefonními ústřednami, které budou umístěny v nově zrekonstruovaných, resp. stávajících sdělovacích místnostech v jednotlivých ŽST.

Nová IP telefonní ústředna bude navržena tak, aby pokryla potřeby stávajícího telefonního provozu s určitou rezervou pro její doplnění o nové telefonní pobočky. Všechny telefonní pobočky, kde je vybudovaná nebo bude vybudovaná nová strukturovaná kabeláž budou nahrazeny IP telefonními pobočkami. Kde to nebude možné budou zachovány stávající analogové případně digitální pobočky. Nová IP PBX bude vybavena kartami s dostatečným počtem IP, analogových i digitálních účastníků. Součástí dodávky nové IP PBX budou i nové IP, analogové i digitální telefonní přístroje.

Napojení na okolní telefonní ústředny bude provedeno využitím nových E1 nebo SIP trunků na tranzitní IP PBX MX One Plzeň.

Případní vzdálení analogoví účastníci budou k nové IP PBX připojení pomocí vzdálených GW nebo budou nahrazeni novými IP telefonními pobočkami, tam kde je zajištěna IP datová konektivita.

V rámci zprovoznění nové ústředny musí být upravena nadřazená ústředna, zajištěny licence, dále bude upraven číselný plán a provedeno napojení na stávající sítě.

Součástí tohoto PS je i dodávka nových IP, analogových a digitálních telefonních přístrojů.

<u>Informační systém</u>
PS 07-02-22 ŽST Nepomuk, informační systém

PS 09-02-22 ŽST Blovice, informační systém
PS 11-02-22 ŽST Nezvěstice, informační systém
PS 13-02-22 ŽST Starý Plzenec, informační systém
PS 90-02-22 Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, zastávky, informační systém

V rámci stavby se vybuduje v dotčených stanicích a zastávkách nový informační systém (IS), kromě ŽST Horažďovice předměstí a ŽST Pačejov (ty budou pouze upraveny a začleněny do dálkového řízení), který se bude dálkově řídit a ovládat z CDP Praha a PPV Strakonice. V rámci stavby budou zřízena i minimální dvě provizorní řídící pracoviště (v ŽST Horažďovice předměstí a ŽST Nezvěstice), které budou vždy řídit určitou již zmodernizovanou část předmětné tratě, než bude zprovozněna celá stavba a ovládací pracoviště na CDP a PPV (pracoviště budou i v rámci jiných PS vybaveny funkčním sdělovacím zařízením pro možnost řízení drážní dopravy ve zprovozněných úsecích). Na CDP Praha bude vybudován nový řídící sál pro tento úsek tratě a v ŽST Strakonice pozice PPV, v rámci této stavby bude již zároveň vybaveno CDP i PPV i pro traťový úsek Strakonice – České Budějovice.

Nově instalované tabule, monitory či panely budou parametry odpovídat aktuální verzi směrnici 118 a splňovat platné pokyny nebo požadavky, dále budou doplněny audio systémem pro nevidomé a vhodnou ochranou proti ptákům. Nový systém bude již jen na bázi digitální technologie (IP rozhraní, převody do IP) a musí být plně kompatibilní s nadřazeným systém (CDP Praha), dále bude kromě vizuální části ovládat i automatické hlášení v rozhlasovém systému. Dále bude připojen/začleněn (nebo musí umožňovat budoucí připojení) na další drážní systémy jako je DDTS ŽDC, provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení, KAC atd. Informační zařízení bude obsahovat modul umožňující příjem hodinového signálu z nových hlavních hodin, GPS (DCF) signálu, případně z určeného serveru Správy železnic (NTP). Nový informační systém musí umožňovat odesílání informací o stavu zařízení do systému DDTS ŽDC dle TS 2/ 2008.

Jednotlivé stanice/zastávky budou osazeny standardními tabulemi a monitory, v dostatečném rozsahu a velikosti, aby pokryly určenou oblast a požadovaný počet spojů (informací), dále musí nové panely vyhovovat nové směrnici SŽDC č. 118 a pokynům (přizpůsobené danému stavu stanic). Budou použity inf. panely (tabule, monitory …) s právě preferovanou technologií u Správy železnic (splňující aktuální směrnice a požadavky), dnešní požadavky jsou LED grafického displeje (plnébarevné LED moduly) s automatickou regulací jasu, s hodinami (externí analogové u nástupištních, digitální u odjezdových) u všech tabulí (u dvojice stačí jedny).

Jednotlivé zařízení bude připojeno běžně používanou kabeláží k danému typu zařízení, tabule (RS485) budou připojeny pomocí FTP-R či FTPz do datové sítě (serveru) přes převodníky/distributory (přep. ochrany), případně budou tabule (ethernet) připojeny přímo do switche nebo přes opt. rozhraní (v případě zastávek, kde by se dával převodník z RS485 jen kvůli jedné či dvěma tabulím). Monitory (ethernet) budou napojeny přes patchpanel do switche nebo se využijí nové dat. zásuvky chystané v rámci strukturované kabeláže, případně se využije optické rozhraní (vzdálené lokality). Napájení standardně přes kabely CYKY-J 2,5 (4) mm2 ze samostatně jištěných (proudové chrániče) přípojek. U kabeláže bude dodržováno důsledné značení obou konců kabelů a ve skříních budou použity kabely v požadované barvě (dle místních zvyklostí) včetně převleček. Budou v maximální míře využívány společné a stávajíc trasy, přechody a kabelovody, s ukončením kabelů ve sdělovací místnost (skříní s inf. technologií) ve VB/TB. Prostupy do technologických prostor řešit dle platných standardů. Celý informačním systém bude

propojen přes nově budovaný přenosový systém provozovaný na nových optických kabelech.

Vzhledem k velikosti stanic a zastávek budou použity následující tabule a monitory, s inf. panely se v této stavbě neuvažuje. Na zastávkách jsou navrženy oboustranné nástupištní víceřádkové zjednodušené odjezdové tabule se 3 či 4 řádky/spoji (dle velikosti fontu a požadované pohledové vzdálenosti) NOT a dig. hodinami, které budou umístěny kolmo na koleje na sam. konstrukci (šibenice) v blízkosti přístřešku na jednotlivých nástupištích.

Ve stanicích budou navrženy jednostranné zjednodušené odjezdové tabule s min. 6 řádky/spoji (5+1) OT a dig. hodinami, které budou nainstalovány na fasádu VB nebo na sam. konstrukci (šibenici) v terénu, případně budou na vedlejší přístupové cesty umístěny menší (menší font a požadovaná pohledová vzdálenost) jednostranné zjednodušené odjezdové tabule s min. 3 řádky na sam. konstrukci (střed). Na nástupištích jsou navrženy oboustranné nástupištní tabule NT bez hodin a čísla kolejí, které budou instalovány na sam. konstrukce (šibenice či T) s externími analog. hodinami nebo budou nást. tabule uchyceny přímo na zastřešení nástupiště pomocí připravených držáků (v tomto případě jsou anal. hodiny umístěny na zastřešení sólo). Dále budou instalovány v čekárnách, na fasádě VB nebo konstrukci zastřešení odj, monitory min. 43“ v antivandal temperovaném krytu a v podchodu budou zabudovány speciální podchodové monitory, kryté rámečkem, do připravených nik ve stěnách.

Případný příjezdový monitor (čekárna v ŽST Nezvěstice) bude mít obdobné parametry jako odj. monitor.

<u>Rozhlas pro cestující</u>
PS 07-02-21 ŽST Nepomuk, rozhlasové zařízení
PS 09-02-21 ŽST Blovice, rozhlasové zařízení
PS 11-02-21 ŽST Nezvěstice, rozhlasové zařízení
PS 13-02-21 ŽST Starý Plzenec, rozhlasové zařízení
PS 90-02-21 Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, zastávky, rozhlasové zařízení
V rámci stavby bude ve vybraných železničních stanicích a zastávkách vybudován nový rozhlas pro cestující. Použitá rozhlasová ústředna bude v IP provedení se 100 V rozhlasovým rozvodem. Použitá rozhlasová ústředna musí dále umožňovat:

- montáž do 19“ racku,
- elektronický gong,
- optickou indikaci stavu,
- dálkový dohled,
- možnost lokálního i dálkového ovládání,
- přepínání hlasitosti den/noc,
- možnost připojení alespoň 4 větví v ŽST (dle specifikace konkrétní lokality), 1 větev v zastávce,
- zařízení musí být zavedeno pro používání u Správy železnic

Ve všech stanicích a zastávkách bude použito stejné zařízení v provedení IP. Ovládání bude primárně dálkové, RÚ bude ale možné ovládat i místně. Automatické hlášení bude probíhat z CDP Praha, kde bude instalován informační server s vazbou na zabezpečovací zařízení. Na CDP Praha bude vybudován nový řídící sál pro tuto trať a v ŽST Strakonice pozice PPV.

Stávající rozhlas pro cestující bude demontován v případě, že bude nahrazen novým zařízením. Pro rozhlas pro cestující se vybudují nové vnější kabelové rozvody. Použijí se kabely

TCEPKPFLEY, resp. CYKY. Ukončení rozhlasových kabelů vnějších bude provedeno přímo na zářezových rozpojovacích svorkovnicích s bleskojistkami, a to buď na stojanu sděl. zařízení, nebo v plastových kabelových skříních obdobně jako kabely místní kabelizace.

Přepěťové ochrany na rozhlasových rozvodech budou umístěny buď před vstupem do skříně s technologií, nebo až v samotné skříni, jak to prostorové podmínky dovolí.

Prostory nástupišť budou ozvučeny reproduktory v antivandalním provedení s přepínatelným výkonem 6,10,15W. Vzdálenost mezi reproduktory bude cca 18–20 m.

Napájení RÚ bude z nezajištěné sítě a bez zálohy.

Kamerový systém
PS 07-02-23 ŽST Nepomuk, kamerový systém
PS 09-02-23 ŽST Blovice, kamerový systém
PS 11-02-23 ŽST Nezvěstice, kamerový systém
PS 13-02-23 ŽST Starý Plzenec, kamerový systém
PS 90-02-23 Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, zastávky a přejezdy, kamerový systém

Pro dohled nad bezpečností a provozem železničních drah budou vybudovány nové kamerové systémy v jednotlivých železničních stanicích. Kamerové servery budou umístěny v do všech železničních stanic na traťovém úseku Horažďovice – Plzeň Koterov. Dohledová pracoviště budou vybudována na pracovištích CDP Praha a PPV Strakonice. Lokálně ve stanicích budou vybudovány pracoviště pro dohled nad kamerovým systémem s možností stahování dat oprávněnou osobou bez omezení provozu na dohledových pracovištích (možnost použití servisních notebooků). Kamerové servery budou vybaveny pevnými disky pro uchovávání záznamu na 7 dní (168 hodin). Všechny kamery budou připojeny do systému KAC. Ke zpracovaným a zpracovávaným kamerovým záznamům budou mít přístup pouze oprávněné osoby dle svého oprávnění k přístupu. Celý kamerový systém musí být zabezpečen proti neoprávněnému a nahodilému přístupu.

Kamerové systémy budou budovány v souladu se Základními technickými požadavky na kamerové systémy (SŽDC č.j. 7058/2015-O14). Nové kamerové systémy musí být kompatibilní s vybudovanými systéme v ŽST Horažďovice předměstí a ŽST Pačejov.

Kamery budou umisťovány přednostně na samostatné sloupy na koncích všech nástupišť s umístěnými kamerami ve výšce cca 5 m. Tyto kamery budou zabírat jednotlivé nástupištní hrany. Kamerové sloupy budou vybaveny výložníky, kamerovými skříněmi, uzemněním a potřebnou technologií pro provoz kamerového systému. Ke sloupům budou v HDPE trubkách přivedeny optické kabely se SM vlákny a potřebné napájecí kabely. Kamerové skříně budou vybaveny dveřním kontaktem, dohledovatelným v DDTS ŽDC. Do prostoru čekáren a vestibulů budou dále doplněné IP kamery sledující prostory čekáren, tak aby pokud to bude možné byly v záběru monitory a tabule informačního zařízení. Ve stanicích budou na fasády VB umístěny kamery pro sledování prostoru NAD. Jelikož tyto kamery budou zabírat z velké části nedrážní prostory nebude z těchto kamer pořizován videozáznam. Další kamery budou umístěny do podchodů, tak aby byl z obou stran sledován celý tubus podchodu a dále jednotlivé výstupy na nástupiště. Sledování vybraných zhlaví bude provedeno

umístěním kamery na vhodnou osvětlovací věž, na které bude umístěna kamerová skříň a bude k ní přiveden optický kabel.

Kamery na železničních přejezdech budou přednostně umisťovány na samostatné sloupy, tak aby zůstali na drážním pozemku a sledovali přejezdy „do kříže“. Na každý přejezd se počítá s umístěním dvou kamerových sloupů a na každý sloup dvě kamery. Sloup bude vybaven výložníkem a kamerovou skříní. Ke sloupům budou v HDPE trubkách přivedeny optické kabely se SM vlákny a potřebné napájecí kabely. Potřebná technologie pro kamerový systém bude umístěna na zastávkách v příslušných RD.

Kamerové skříně budou vybaveny dveřním kontaktem, dohledovatelným v DDTS ŽDC.

PS 11-02-24 TNS Nezvěstice, kamerový systém

TNS Nezvěstice bude vybudovaný nový kamerový systém. Dohledové pracoviště zřízeno lokálně ve velíně TNS a na ED Sušická bude stávající dohledové pracoviště doplněno o přístup na nové kamery v areálu TNS. Na ED Sušická budou pro dohled nad novým kamerovým systémem doplněny nové monitory. Kamerový server bude umístěn ve sděl. místnosti v provozní budově TNS. Kamerové servery budou vybaveny pevnými disky pro uchovávání záznamu na 7 dní (168 hodin).

Kamery v areálu TNS budou umístěny na samostatných sloupech, ke kterým budou v HDPE trubkách přivedeny optické kabely se SM vlákny a potřebné napájecí kabely. Kamery budou dohledovat vstupní bránu a areál TNS. Ke sloupům budou v HDPE trubkách přivedeny optické kabely se SM vlákny a potřebné napájecí kabely. Kamerové skříně budou vybaveny dveřním kontaktem, dohledovatelným v DDTS ŽDC. V budově a na fasádě provozní budovy budou umístěny další kamery pro sledováni prostoru před provozní budovou a vybraná místa v provozní budově.

Celý kamerový systém musí být zabezpečen proti neoprávněnému a nahodilému přístupu. uPC pro dohled KS budou chráněny individuálním vstupním heslem oprávněného uživatele. V prostoru, kde bude umístěn kamerový server s funkcí záznamu, bude umístěna provozní kniha záznamů o užívání KS. V prostoru, který budou nové kamery snímat musí být na všech vstupech a výstupech umístěna informační tabulka o provozování kamerového systému.

<u>Radiové spojení</u>
PS 90-02-31 Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, úprava TRS, MRS
PS 90-02-32 Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, úprava a doplnění GSM-R
PS 90-02-33 Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, uvedení do provozu

V rámci uvedených provozních souborů bude provedena úprava, resp. doplnění stávajících radiových systému TRS, MRS a GSM-R na samotné dotčené, resp. přiléhajících odbočných tratích.

Pro zajištění pokrytí navazujících odbočných tratí do požadovaných kilometrů (žkm 23,998 trať směrem na ŽST Příkosice, resp. do žkm 22,040 trati směrem na ŽST Blatnou) budou vhodně doplněny dvě stávající BTS v ŽST Nezvěstice a v zastávce Mileč. Obě BTS jsou v současné době vybaveny jednou řídící jednotkou a jednou vzdálenou vysílací jednotkou a stávajícím anténním systéme tvořeným dvěma (BTS Nezvěstice), resp. jednou anténou (BTS Mileč). V rámci tohoto PS budou obě stávající BTS doplněny jednou novou vzdálenou vysílací jednotkou, která bude připojena na stávající řídící jednotku příslušné BTS. Anténní systém bude vždy doplněn o jednu novou anténu

a samostatné anténní svody, které budou mezi stožárem a TD BTS vedeny ve stávajících, již dříve položených chráničkách. Pro možnost umístění nové antény na stávajícím anténním stožáru bude stožár doplněn o nové konstrukční prvky (výložníky, ochozy,…).

Napájení nově instalovaných vzdálených vysílacích jednotek umístěných ve stávajících TD BTS bude zajištěno ze stávajícího zálohovaného zdroje 48VDC, který bude v případě potřeby vhodně doplněn, stávající baterie budou nahrazeny novými bateriemi s větší kapacitou.

Před samotným zahájením výstavby jednotlivých BTS bude v rámci provedeno nezbytné předrealizační měření pro ověření softwarové predikce a zpřesnění provedeného rádiového plánování. Po zprovoznění celého systému bude provedeno závěrečné měření pokrytí trati dle EIRENE kritérií vč. měření QoS parametrů.

V případě systému MRS bude nutné zachovat provoz těchto jednotlivých místních rádiových sítí během realizace předmětné stavby i po jejím dokončení ve vybraných ŽST (ŽST Starý Plzenec, ŽST Nezvěstice, ŽST Blovice, ŽST Nepomuk, ŽST Pačejov a ŽST Horažďovice předměstí). Ve výše uvedených lokalitách vyjma ŽST Pačejov budou stávající ZR MRS nahrazeny novými IP ZR RDST MRS. Nové IP ZR MRS budou v jednotlivých ŽST umístěny do stávající 19“ skříně ve stávajících technologických domečcích rádiového systému GSM-R. Nové anténní systémy budou umístěny na odpovídající stávající anténní stožáry GSM-R. Aby nebylo nutné rádiové zařízení MRS provizorně přesouvat, budou nové IP ZR MRS namontovány a zprovozněny na začátku stavebních prací. Stávající již nevyužívané zařízení bude následně demontováno a předáno správci zařízení. Pro možnost instalace nových IP ZR MRS v TD jednotlivých BTS rádiového systému GSM-R budou v rámci PS přenosového zařízení doplněny switche. Pro propojení a integraci nových IP ZR MRS do stáv. telefonních zapojovačů bude využit stávající radioserver na CDP Praha.

Vzhledem k plánovanému zrušení obsazení železniční stanice ŽST Ždírec u Plzně v rámci předcházející stavby, bude tato ZR zachována a po ukončení předmětné stavby bude demontována. Stávající IP ZR MRS v ŽST Pačejov zůstane během stavebních prací zachována a následně bude přepojena na stáv. radiový server na CDP Praha.

Rádiový systém TRS bude v průběhu předmětné stavby v provozu pouze na odbočných tratích Nezvěstice – Rokycany a Nepomuk – Blatná – Strakonice.

Na odbočné železniční trati Nezvěstice – Rokycany bude předmětnou stavbou dotčena pouze ZR rádiového systému TRS umístěná v TNS Nezvěstice. Tato bude před započetím stavebních prací na TNS Nezvěstice přemístěna do nové technologické skříně umístěné v blízkosti nedalekého železničního přejezdu vedle nového RD zabezpečovacího zařízení. Vedle nové přístrojové skříně bude umístěn nový stožár výšky do 18 m, na který bude přemístěn anténní systém. Propojení s telefonní ústřednou bude zajištěno pomocí nové místní kabelizace. Provizorně bude nová technologická skříň připojena novým výpichem ze stávajícího dálkového kabelu. Společně se ZR TRS bude přemístěno i rádiové zařízení ve funkci radioreléového spoje, které zajišťuje propojení s ostatními ZR dotčené stuhy rádiového sytému TRS v Příkosicích. Taktéž anténní systém radioreléového spoje bude přemisťován současně anténním systémem rádiového zařízení TRS. Do zbytku topologie této stuhy rádiového systému TRS nebude v rámci předmětné stavby zasahováno.

Na odbočné trati Nepomuk – Blatná – Strakonice zůstane i po ukončení předmětné stavby v provozu rádiový systém TRS. Provoz bude nutné zachovat i během samotných

stavebních prací. Předmětnou stavbou bude na této stuze dotčena pouze ZR rádiového systému TRS v ŽST Nepomuk, která je umístěna ve výpravní budově. Anténní systém je umístěn na střeše výpravní budovy. V rámci předmětné stavby bude anténní systém upraven a přemístěn na nedaleký betonový stožár BTS rádiového systému GSM-R. Základnová radiostanice bude přemístěna do technologického domku GSM-R umístěného u stožáru. Ovládací blok společně s ovládací skříňkou zůstane zachován. Během stavebních prací na výpravní budově budou ZL i ZO provizorně vymístěny a následně vráceny zpět do DK. Propojení ZR a ZL bude realizováno po vyhledávacím kabelu, který je veden společně s MOK do TD BTS rádiového systému GSM-R, popřípadě po novém místním metalickém kabelu. Do zbytku topologie této stuhy rádiového systému TRS nebude v rámci předmětné stavby zasahováno.

Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
PS 90-02-41 Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, DDTS ŽDC

V rámci tohoto provozního souboru DDTS ŽDC bude v úseku Horažďovice – Plzeň Koterov vybudován systém DDTS ŽDC a doplněn integrační server (InS) a terminálový server (TeS) v objektu CDP Praha a v oblasti OŘ Plzeň (ED). Rozvaděče RDD s InK budou umístěny v ŽST Strakonice, ŽST Horažďovice předměstí, ŽST Pačejov, ŽST Nepomuk. V ostatních lokalitách budou umístěny rozvaděče RDD bez InK.

Technologické systémy v železničních stanicích (Osvětlení, EOV, PZTS/ASHS, rozhlasové a informační zařízení, jednotlivá měření, měření elektrické energie, technologie výtahů a čerpadel a další TLS) budou připojeny pomocí InK do datové technologické sítě (TDS) a následně na InS v CDP Praha. Data z jednotlivých InK budou směrována na InS umístěný na CDP Praha.

Pro připojení TLS umístěných v jednotlivých objektech bude využita technologická datová síť budovaná v rámci provozního souboru přenosového zařízení. Převodníky v jednotlivých rozvaděčích jsou součástí SO silnoproudých zařízení a technologie.

Servisní zásah bude možné provést přes vybudovaný servisní kanál v síti DDTS ŽDC, který umožní servisní organizaci přístup na jednotlivá PLC technologií přes InK. Pro tyto účely bude dodán 1x mobilní (servisní) klient pro SEE a 1x mobilní (servisní) klient pro SSZT a 1x mobilní (servisní) klient pro SPS.

PS 90-02-42 Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, DOZ

V rámci tohoto PS budou vybudována nová pracoviště na CDP Praha pro dálkové ovládání trati Plzeň – České Budějovice a pracovišti pohotovostních výpravčích (PPV) Strakonice pro dálkové ovládání jednotlivých traťových úseků dle požadovaného členění.

Jedná se o následující pracoviště:

PPV Strakonice – budou vybudována dvě nová dispečerská pracoviště:

- Strakonice (traťový úsek Strakonice – Plzeň)
- České Budějovice (traťový úsek České Budějovice – Strakonice)

Na CDP Praha – bude vybudováno pět nových dispečerských pracovišť:

- Úsekový dispečer – Horažďovice předměstí
- Úsekový dispečer – Strakonice
- Úsekový dispečer – Čížčenice
- Traťový dispečer (Plzeň – Strakonice)
- Traťový dispečer (Strakonice – České Budějovice)

Na CDP Praha bude vybudován v rámci souvisejících PS stavby celý nový dispečerský sál pro tato nová pracoviště.

- Doplnění/ukončení datové a telefonní strukturované kabeláže;
- Instalace ovládacích dotykových terminálů včetně serveru pro spolupráci s InS dopravního klienta;
- Nahrávání komunikace dopravních zaměstnanců a dispečerů;
- Vybavení pracoviště dispečera kamerovým a informačním systémem.
- Dovybavení stávajícího pracoviště DŽDC

Jednotlivé počítače nebudou umístěny v dispečerském sále, ale v místnosti Zázemí technologie, tj. za zobrazovacími jednotkami VZJ, v technologickém patře nebo budou v pasivním provedení (pasivní chlazení). Dále je požadováno, před zapojením DOZ, aby software zapojované oblasti byl k dispozici na cvičném sále minimálně 1 měsíc před spuštěním „ostrého“ sálu, a to z důvodu zácviku dispečerů.

Nové pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV) bude realizováno v ŽST Strakonice. Bude se jednat o dvě pracoviště u PPV pro úsek tratě Strakonice – České Budějovice. Servery (hlavní, virtuální i záložní) budou vždy společné pro oba úseky (celou trať Plzeň – České Budějovice). Vybavení musí být obdobné, jako pro CDP Praha s tím, že komfort ovládání nemusí kopírovat řídicí pracoviště v CDP Praha.

Toto pracoviště bude v rámci tohoto PS vybaveno pro obsluhu sdělovacího zařízení vybaveno následujícím zařízením:

- Terminálem s dotykovou obrazovkou sdružující v sobě možnost ovládání telefonních okruhů, rádiových sítí a přístup do telefonní sítě;
- Klientským počítačem IS s možností ovládání informačního systému v daném úseku trati;
- Klientským pracovištěm, provozní aplikací pro vedení dopravní dokumentace.

Terminál s dotykovou obrazovkou bude umístěn na stole v místnosti dispečera/výpravčího a bude připojen do stávající technologické datové sítě. Dále bude na stole pohotovostního výpravčího umístěna výše zmíněná klientská stanice IS. Server IS bude umístěn ve sdělovací místnosti v 19“ skříni a připojen do TDS pomocí přenosového systému.

c) D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN

PS 12-03-21 Nezvěstice - Starý-Plzenec, TNS Nezvěstice, rozvodna 110 kV, technologie

V novém stavu je v části rozvodny 110 kV-SŽ navržena nová výzbroj rozvodny 110 kV tj. nové 2-pólové přípojnicové (vstupní) odpojovače 110 kV bez uzemňovačů, nové 2-polové vypínače 110 kV, nové kombinované měřící transformátory proudu a napětí (PTK) 110 kV a nové omezovače přepětí 110 kV na bázi varistorů. Spínací přístroje budou ovládány napětím 110 V-DC, motorové pohony pak napětím 230 V-AC. Všechny přístroje budou opět na nových vysokých stoličkách - pomocných ocelových konstrukcích (POK) pro ochranu před nebezpečným dotykem živých částí polohou. Kromě toho je navržen nový portál a to v části rozvodny 110 kV-ČEZ-Di tak, aby všechny propoje v části rozvodny 110 kV-SŽ byly provedeny vodorovnými lanovými propojkami s tím, že vstupní póly odpojovačů budou připojeny klesačkami z nově ukotvených

převěsů na novém portálu SŽ v části R110 kV-ČEZ-Di. To znamená, že původní převěsy mezi portály ČEZ-Di a SŽ budou zkráceny a převěsy budou jen v části ČEZ-Di. Protože tyto převěsy jsou v majetku ČEZ je třeba součinnosti s ČEZ-Di a je třeba požádat v dostatečném předstihu o úpravu těchto převěsů samozřejmě, až bude vybudován nový portál, ale ten by měl být i v majetku ČEZ-Di a část SŽ se pouze připojí novými lanovými klesačkami.

PS 12-03-22 Nezvěstice – Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, stanoviště transformátorů 110/27 kV, technologie

Navrženy jsou obě nová stanoviště vybudovaná ve stavební části tvořené ze tří vzájemně propojených van sloužící jako společné záchytné a havarijní jímky na 100 % objemu oleje každého transformátoru. Na stanovištích budou osazeny nové jednonádobové regulační olejové jednofázové transformátory 110/27 kV, 12,5 MVA vyhovující energetickým výpočtům pro napájení přilehlé elektrizované trati nově zdvoukolejněné. Transformátory budou připojeny z rozvodny 110 kV pomocí stěnových průchodek 110 kV. Stanoviště budou uzavřená zastřešená s uzavíratelnými vraty a trvale odvětrávány větracími otvory se žaluziemi a ochranou sítí. Podvozek transformátorů bude odizolován a transformátory budou umístěny na kolejnice s rozchodem 1435 mm. Vyvedení výkonu je navrženo přes trubkové přípojnice nad transformátory, za kterých jsou navrženy kabelové svody jednak pro trolejové póly 25 kV ukončené v rozvaděči 25 kV v nové provozní budově, jednak pro kolejové ukolejněné póly ukončené ve stávajícím rozvaděči zpětných kabelů (RZK).

PS 12-03-23 Nezvěstice - Starý-Plzenec, TNS Nezvěstice, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení

Je navržena samostatná místnost dozorny (velínu) v nové provozní budově TNS. Zde bude umístěn nový skříňový rozvaděč o 4 polích s integrovanými terminály s ochrannými funkcemi pro dvě pole rozvodny 110 kV-SŽ a pro ovládání a regulaci obou nových transformátorů 110/27 kV. SKŘ rozvodny 110 kV – části ČEZDi je již přemístěn do domku ochrana umístěným v rozvodně 110 kV. Na vnější straně této místnosti bude umístěn nový elektroměrový rozvaděč pro umístění měřící soupravy ČEZ-Di. Z elektroměrového rozvaděče bude napojen i přenosový systém GPRS pro přenos stavu elektroměrů na dispečink SŽE.

D.1.3.3 Silnoproudá technologie TNS

PS 12-03-31 Nezvěstice - Starý-Plzenec, TNS Nezvěstice, rozvodna 25 kV, technologie

Rozvodna 25 kV se navrhuje jako vnitřní v kobkovém, volně stojícím provedení, jenž je situována v samostatné místnosti budovy TT.

Schéma je realizováno v konfiguraci 2x kobka přívodu, 4x kobka napaječe, 2x kobka vývodu pro ACF.D, 2x kobka vývodu pro ACF.K, 2x kobka spojky přípojnic a kobka transformátoru vlastní spotřeby (TVS). Uspořádání rozváděče je jednořadé. V rámci použitého přístrojového vybavení je navržen jednopólový výkonový vypínač s vakuovým zhášedlem pro použití v trakčních obvodech se jmenovitým napětím 27,5 kV podle ČSN EN 50 163. Přístrojové transformátory napětí se navrhují jednopólově izolované PTN s převodem 27//0,1/0,1 kV. PTN má dvě sekundární vinutí, jedno pro měření, druhé pro napájení obvodů ochran. Sekundární vinutí je jištěno jističem nn. Přístrojové

transformátory proudu (PTP) se navrhují se dvěma sekundárními vinutími pro měření a ochrany v R25 kV.

PS 12-03-32 Nezvěstice - Starý-Plzenec, TNS Nezvěstice, systém kontroly a řízení rozvodny 25 kV

Kontrola a řízení rozvodny R25 kV je řešena pomocí PLC, které jsou spolu s potřebnými přístroji a ochranami umístěny v ovládacích skříních označených ASF. Programovatelné automaty v R25 kV zajišťují realizaci blokovacích podmínek, přenos signálů a měřených veličin (U, I) na řídící počítačový systém v dozorně. Dále mohou být zpětně ovlivňovány ve smyslu dálkového a ústředního řízení. Jednotlivé automaty jsou propojeny do ethernetového switche zajišťující komunikaci na DŘT. Pro zobrazení informací uživateli bude osazen operátorský panel (barevná dotyková obrazovka) komunikující s PLC, který podává informace o prvcích a měřených veličinách. Prostřednictvím operátorského panelu je možno ovládat prvky v jednotlivých polích. Dotyková obrazovka bude tedy nahrazovat slepé schéma s ovládacími tlačítky a signálkami, ručkové měřící přístroje a přepínače volby provozu. Napájení ovládacích skříní ASF je provedeno z rozvaděčů vlastní spotřeby. Vývody 230 V AC pro zásuvky a záložní napájení ovládání a ochran a vývody 110 V DC pro pohony. Napětí 230 V AC a 110 V DC se v jednotlivých skříních vypínají vypínačem vyjma napětí pro PLC a zásuvku. Tyto se mohou vypnout jenom jističi. Ztráty napětí nebo vypnutí obvodu v jednotlivých skříních jsou přenášeny do řídícího systému a hlášeny.

PS 12-03-33 Nezvěstice - Starý-Plzenec, TNS Nezvěstice, vlastní spotřeba, technologie

Bude napájena ze dvou nezávislých zdrojů. První zdroj je transformátor vlastní spotřeby umístěný v rozvaděči R25 kV a jako druhý záložní zdroj bude použita transformovna 22/0,4 kV připojená kabelovým svodem z vrchního vedení 22 kV. Výkon jednofázového suchého transformátoru 27/0,23 kV v rozvaděči R25 kV bude 60 kVA a výkon trojfázového olejového hermetizovaného transformátoru 22/0,4 kV bude do 160 kVA. Transformovna 22/0,4 kV bude součástí samostatného PS v části D.1.3.5.

Oba tyto transformátory budou napájet rozvaděč střídavé vlastní spotřeby ANG, který bude mít dělenou přípojnici. Rozváděč ANG bude sestaven ze tří polí.

Zabezpečení vývody 110 V DC a 230 V AC budou v rozvaděči ATJ/ATN. Vývody 110 V DC budou napájeny ze samostatně stojících tyristorových dobíječů. Vývody 230 V AC jsou napájeny ze samostatně stojícího tyristorového střídače. V případě výpadku napájení jsou vývody 110 V DC a 230 V AC napájeny z akumulátorových baterií, které jsou umístěny v samostatné uzavřené místnosti.

PS 12-03-34 Nezvěstice – Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, filtračně kompenzační zařízení, technologie

V rámci tohoto PS je navrženo filtračně kompenzační zařízení v rozsahu sekce filtrů a dekompenzačního členu. Sekce filtrů obsahuje sériové L-C filtry pro 3. a 5. harmonickou a dekompenzační člen s plynulou regulací 0-Qmax bez snižovacího transformátoru.

Pro jeho návrh budou závazné požadavky ČEZdi s ohledem na dovolené úrovně rušení – zde se nepředpokládají jiné než požadavky obvyklé pro jiné, již realizované napájecí stanice systému 25kV AC.

Další parametry, který bude ze strany ČEZdi závazný bude požadavek na napěťovou nesymetrii, který bude nutné řešit technickými prostředky nebo smluvní dohodou mezi SŽDC a ČEZdi.

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic

PS 07-03-51 ŽST Nepomuk,TS 22/0,4 kV, technologie
PS 07-03-52 ŽST Nepomuk,TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba

V rámci silnoproudé technologie TS 22/0,4 kV (jako náhrada za stávající stožárovou TS) je navržena technologie rozvaděče 22kV (R22kV), stanoviště transformátoru vn/nn, hlavní rozvaděč nn (RH), rozvaděč kompenzace, rozvodnice pro přenos energetických dat a řízení kompenzace pro potřeby SŽE a elektroměrovou rozvodnicí (obchodní měření). TS 22/0,4 kV bude realizována v nově vybudované části VB ŽST Nepomuk. Hlavní ovládací prvky budou dálkově ovládány dle pravidel OŘ Plzeň v režimu Místně – Dálkově – Ústředně. Ovládací a signalizační napětí bude 110 V DC z vlastní spotřeby TS 22/0,4 kV. Propojení se systémem DŘT bude s komunikací prostřednictvím IEC 61850. V rozvodně 0,4kV nové transformovny 22/0,4kV bude umístěna zálohovaná vlastní spotřeba 110V DC/230 V AC s bateriemi (ATJ/ATN+GB). Z této vlastní spotřeby budou napájeny motorické pohony v rozvaděčů 22kV a 0,4kV, případně dispečerská řídící technika-DŘT a požární signalizace – EPS.

PS 12-03-53 Nezvěstice – Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, TS 22/0,4 kV, technologie

V rámci silnoproudé technologie TS 22/0,4 kV (jako náhrada za stávající stožárovou TS) je navržena technologie rozvaděče 22kV (R22kV) a stanoviště transformátoru vn/nn. Ze sekundární strany tranformátoru vn/nn bude vyveden kabel do rozvaděče ANG vlastní spotřeby TNS Nezvěstice. Hlavní ovládací prvky budou dálkově ovládány dle pravidel OŘ Plzeň v režimu Místně – Dálkově – Ústředně. Ovládací a signalizační napětí bude 110V DC z vlastní spotřeby TNS Nezvěstice. Propojení se systémem DŘT bude s komunikací prostřednictvím IEC 61850.

d) D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, eskalátory

PS 13-11-01 ŽST Starý-Plzenec, výtah na nástupiště

V projektu je navržen elektrický výtah lanový, bez strojovny - stroj v horní části v rámci šachty (výtahový stroj v prostoru šachty nad nejvyšším podlažím). Zdvih 4,55m. Nosnost bude ~1150 kg – půdorys kabiny 1,2x2,1 m, kabina bude neprůchozí. Rychlost 1 m/s. Výtah nebude evakuační. Zařízení bude v antivandalním provedení, povrchy odolné opotřebení, dobře čistitelné, technologie v úpravě pro dané prostředí. Výtah bude vybaven automatickým nouzovým vyprošťovacím zařízením, které zajistí při výpadku napájení ze základní sítě automatický dojezd do nejbližší stanice.

Základní popis stavebních objektů

a) D.2.1. Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

Zásady pro návrh železničního spodku a svršku

Modernizovaný úsek je projektovaný pro prostorovou průchodnost UIC-GC, tj. dle ČSN 73 6320 v aktuálním znění (Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu) bude vyhovovat základnímu průřezu Z-GC. Přechodnost drážních vozidel bude vyhovovat pro traťovou třídu zatížení D4.

Úpravou směrových poměru v trati dochází ke zvýšení traťové rychlosti na 100 až 160 km/h a k zavedení rychlostí V130, V150 a Vk. Ve směrovém návrhu jsou použity lineární přechodnici tvaru klotoidy, osová vzdálenost kolejí je navržena na 4,0m v širé trati s navázáním na stávající osové vzdálenost v napojovaných stávajících úsecích.

Staničení trati uvažované a použité v daných úsecích v tomto projektu vychází ze staničení navrženého v projektové dokumentaci realizované stavby „Rekonstrukce Žst. Horažďovice předměstí“ a druhého souběžného projektu „Peronizace ŽST. Pačejov“.

Staničení v novém stavu v úseku **Střelské Hoštice - Horažďovice předm.** bylo vztaženo k určenému k zaměřenému hektometru 288,100.

Staničení v novém stavu v úseku **Horažďovice předm. - Pačejov** bylo vztaženo k určenému bodu ZÚ v koleji č.1 = ZV29 v ŽST Horažďovice předměstí. Na konci úseku ZV1 km 300,548 669 (ŽST Pačejov) dojde ke skoku ve staničení, místo bude upraveno dle předpisu M21 předpis pro staničení železničních tratí, příloha 5 skoky v průběhu staničení.

Staničení v novém stavu v úseku **Pačejov - Nepomuk** bylo vztaženo k určenému bodu v koleji č.1 = ZV11 v ŽST Pačejov km 302,152 539. Na konci úseku ZV1 v ŽST Nepomuk dojde ke skoku ve staničení, místo bude upraveno dle předpisu M21 předpis pro staničení železničních tratí, příloha 5 skoky v průběhu staničení.

Staničení v novém stavu v úseku **Nepomuk – Plzeň Koterov,** je navrženo následovně. Na konci naší stavby v Plzní- Koterově je z 5. stavby uzlu Plzeň převzato staničení, jímž je zpětně přestaničen úsek Plzeň-Koterov – Nepomuk, kde je v ZV1 umístěn skok ve staničení.

Železniční spodek

SO 02-11-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předm., žel. sp.
SO 04-11-01 Horažďovice předm. - Pačejov, žel. Spodek
SO 04-11-02 Horažďovice předm. - Pačejov, zajištění skalních svahů
SO 06-11-01 Pačejov - Nepomuk, železniční spodek´
SO 06-11-02 Pačejov - Nepomuk, železniční spodek
SO 07-11-01 ŽST Nepomuk, železniční spodek
SO 07-11-02 ŽST Nepomuk, železniční spodek vlečka Klaus Timber
SO 07-11-03 ŽST Nepomuk, železniční spodek vlečka Zeten
SO 52-11-01 Nepomuk-Kasejovice, železniční spodek
SO 08-11-01 Nepomuk – Blovice, žel. Spodek
SO 08-11-02 Nepomuk-Blovice, zajištění skalních svahů
SO 09-11-01 ŽST Blovice, žel. Spodek
SO 09-11-02 ŽST Blovice, železniční spodek vlečka Zeten
SO 09-11-03 ŽST Blovice, železniční spodek vlečka Cihelna
SO 10-11-01 Blovice – Nezvěstice, žel. spodek
SO 11-11-01 ŽST Nezvěstice, železniční spodek
SO 53-11-01 Příkosice-Nezvěstice, železniční spodek

SO 12-11-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, železniční spodek
SO 13-11-01 ŽST Starý Plzenec, železniční spodek
SO 13-11-02 ŽST Starý Plzenec, železniční spodek vlečka TSS
SO 14-11-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, žel. spodek

Geologické poměry

Výchozím podkladem pro návrh skladby konstrukčních vrstev pražcového podloží a jejich nadimenzování byl geotechnický průzkum pražcového podloží „Modernizace tratě Horažďovice předměstí (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)“ z roku 2019. Průzkumy provedla firma firma SUDOP Praha.

Návrh pražcového podloží

Návrh konstrukčních vrstev pražcového podloží byl proveden podle postupu daného předpisem SŽDC S4 – Železniční spodek.

Návrhová rychlost v hlavních kolejích pro klasické soupravy je navržena v rozmezí 120 až 160 km.h^{-1}

Předpis SŽDC S4 příloha č. 6 stanoví pro hlavní traťové a hlavní staniční koleje na tratích celostátních pro rychlost V ≥ 120km.h^{-1} minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 30 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 50 MPa.

Pro předjízdné koleje stanový předpis SŽDC S4 ve stanicích na tratích celostátních minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 20Mpa a na pláni tělesa železničního spodku min.hodnotu 40Mpa.

Pro ostatní koleje stanový předpis SŽDC S4 ve stanicích na tratích celostátních na zemní pláni 15Mpa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 30 Mpa.

Pro zesílené konstrukce pražcového podloží v přechodových oblastech mostních objektů stanoví předpis SŽDC S4 příloha č. 24 na pláni tělesa železničního spodku následující min. hodnoty:

Epl = 80MPa při Epl = 50MPa navazující tratě

Epl = 60MPa při Epl = 40MPa navazující tratě

Epl = 50MPa při Epl = 30MPa navazující tratě

Index mrazu je v úseku Horažďovice – Blovice (mimo) stanovena na 550°C.den, v úseku Blovice (včetně) – konec stavby ve směru na Plzeň 450°C.den.

Index mrazu (dle SŽDC S4, příloha 7, obr.1) Imn = 550°C.den. Hloubka promrzání Hpr = 0,045√ Īmn = 1,05m

Index mrazu (dle SŽDC S4, příloha 7, obr.1) Imn = 450°C.den. Hloubka promrzání Hpr = 0,045√ Īmn = 0,95m

Třída zatížená D4 UIC

Konstrukční uspořádání je provedeno dle předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek. Návrh konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku v traťových a hlavních staničních kolejích byl proveden podle následujících zásad:

- v úsecích s únosností zemní pláně Eor ≥ 30MPa konstrukční vrstva - štěrkodrť, fr.0-

32mm, tl.max. 0,35m, na zemní pláni separační geotextilie. Konstrukce typu 3.1.
- v úsecích s únosností Eor 18 - 29 MPa konstrukční vrstva - štěrkodrť, fr.0-32mm, tl.max. 0,35m s výztužnou geomříží, na zemní pláni separační geotextilie. Konstrukce typu 3.1. – při zastižení hrubých úlomků a hladiny podzemní vody.
- v úsecích s únosností Eor 18 MPa, kde byly zastiženy hrubé úlomky, případně průsaky vody, u kterých nelze z odtokových důvodů odvodnit vrstvy zlepšené směsným pojivem je navržena výměna neúnosných zemin za drcené kamenivo fr. 0-125mm, tl. maximálně 0,30m s konstrukční vrstvou ze štěrkodrtě fr.0-32mm, tl. maximálně 0,30m, na zemní pláni separační geotextilie. Konstrukce typu 3.3.
- v úsecích s únosností Eor 30 MPa zlepšení zemin na místě směsným práškovým pojivem (vápno s cementem) tl. 0,42m po zhutnění (záběr frézy 0,5m) s podkladní vrstvou - štěrkodrť, fr.0- 32mm tl. 0,35 (z důvodu ochrany proti promrzání). Konstrukce typu 6.
- v úseku, kde se předpokládá výskyt skalního podloží je navržena vyrovnávací vrstva štěrkodrti 0/32 Ø tloušťky 0,25m s vrstvou asfaltobetonu tl. 0,10m (dle stupně zvětrání horniny) ve sklonu 5%. Konstrukce označena jako typ 5.

V předjízdných staničních kolejích a ostatních kolejích byly navrženy stejné typy konstrukce pražcového podloží s mocnostmi odpovídajícími požadavku dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti na pláni tělesa železničního spodku dle předpisu SŽDC S4.
U zesílených konstrukcí pražcového podloží mostních objektů a přejezdů se předpokládá jeden typ konstrukce: - ze stmelených vrstev - cementová stabilizace štěrkodrti (dovoz z centra) s konstrukční vrstvou - štěrkodrť, fr.0-32mm. Konstrukce označena jako typ Z.

Zemní těleso
Návrh technických řešení na úpravu tělesa železničního spodku, staveb a zařízení železničního spodku vycházel z výsledků průzkumů, z podrobných měření a z místních šetření, z projektových podkladů předaných správcem objektů a z projednání se zástupci objednatele a správce. Rozsah úprav na objektech je dán jejich dnešním stavem, který na mnoha úsecích neodpovídá předpisovému stavu trati**.**
Základní parametry, tvary, ustanovení pro projektování, stavbu a rekonstrukce železničního spodku jsou obsaženy v technických normách, interních předpisech SŽDC, vzorových listech a TKP staveb státních drah.
Do zemních prací jsou rovněž zahrnuty práce spočívající v odstranění vzrostlé zeleně, zejména křovin a mladých náletových porostů stromů a keřů, které zasahují do plochy plánované rekonstrukce**.**

Zemní pláň
Zemní pláň je navržena ve stejném sklonu jako pláň tělesa železničního spodku jednotně ve sklonu 5% s místními výjimkami je navržen v koleji sklon PTŽS 4%, nebo vodorovná PTŽS v příčném směru z důvodu dodržení max. výšky kolejového lože.

Pláň tělesa železničního spodku
Pláň tělesa železničního spodku je navržena se základním příčným sklonem 5%. Z důvodu dodržení max. výšky kolejového lože 900mm je lokálně navržen v koleji sklon PTŽS 4% nebo vodorovná PTŽS.

Základní šířka ukloněné pláně jednokolejné trati v úseku Střelské Hoštice - Horažďovice předm. je 6,20m při nezapuštěném štěrkovém loži. Základní šířka pláně tělesa železničního spodku dvoukolejné trati je dána součtem osové vzdálenosti 4,00m

a vzdálenosti okrajů pláně tělesa železničního spodku od os krajních kolejí v přímé při skloněné pláni 3,20m a činní 10,4m.

Základní šířka pláně tělesa železničního spodku v kolejích v širé trati je v oblouku s převýšením rozšiřována podle zásad vzorového listu Ž1.12 N, čl.24 bezstyková kolej, tj.na vnější straně oblouku o hodnotu „a“ dle předpisu SŽDC S3, příloha 30 při dodržení min. šířky stezky o hodnotě souhlasné se šířkou drážní stezky v přímých úsecích.

V obloucích s převýšením je šířka pláně tělesa železničního spodku bezstykové koleje na vnější straně oblouku navržena přímo z šířky štěrkového lože při dodržení minimální šířky stezky.

Násypy a přísypy

V úsecích se zdvoukolejněním trati a na směrových přeložkách budou prováděny přísypy resp. násypy větších rozsahů. Zajištění stability tělesa železničního spodku v místech přisypávky ke stávajícímu zemnímu tělesu se provede po odstranění křovin a odhumusování stávajícího svahu svahovými stupni, které jsou navrženy dle vzorového listu žel. spodku Ž 2.1 a Ž 2.11. Před vlastním zřízením nového násypového tělesa bude ze stávajících dotčených svahů odtěžen humus a další nevhodný materiál (stávající kypré výzisky po čištění štěrkového lože apod.). Před založením nového tělesa bude sejmuta z terénu ornice. Jádro násypu drážního tělesa bude realizováno ze zemin odtěžených ze stavby zlepšených směsnými pojivy vápna a cementu. Materiál násypu bude upravován mimo těleso a ukládán do násypu již upravený. Svahy násypů jsou navrženy ve sklonech 1:1,5; 1:1,75 a 1:2, odstupňovaných dle výšky tělesa. Svahy budou chráněny proti promrzání nenamrzavou zeminou tl. 0,6 m a vrstvou ornice s biodegradační rohoží.

V úsecích na stávajícím zemním tělese, kde z důvodu směrové a výškové úpravy nivelety koleje nevyhovuje rozměrově šířka pláně, se provede její rozšíření prostými přísypy, nebo krabicovým dílem opěrné zdi díl U3, které jsou součástí stavebního objektu železničního spodku. Přísypy budou zhotoveny na odtěžené svahové stupně a poté po vrstvách hutněny až do požadovaného tvaru zemního tělesa pro dodržení minimální šířky PTŽS. Svah se opatří vegetační ochranou.

Výkopy

Výkopy v sobě zahrnují rozpojení, odebrání výkopku, naložení na dopravní prostředek a odvezení na dané místo, kde bude materiál uložen. Výkopy musí být provedeny důsledně v geometrické podobě dle projektové dokumentace. V rámci výkopových prací na železničním spodku se jedná o výkopy, budou na základě geotechnického průzkumu zatříděny do tříd těžitelnosti I - III.

Úpravy svahů

U zářezových a násypových svahů dotčených stavbou je navržena jejich vegetační ochrana a to vrstvou ornice tl. 0,20m s osetím a rozprostřením biodegradační kokosové rohože (sklony svahů 1:1,5 a 1:1,75). Kokosové rohože budou ke svahům připevněny ocelovými skobami z betonářské oceli tl. 10mm ve tvaru „U“ v rastru 1,5x1,5m. U upravovaných svahů kratších jak 1m je navrženo pouze ohumusování tl. 0,15m s osetím travního semene.

V rekonstruovaném úseku byly zjištěny skalní zářezy. Sanaci a zajištění skalních svahů samostatně řeší SO 04-11-02 Horažďovice předm. - Pačejov, zajištění skalních svahů, SO 06-11-02 Pačejov - Nepomuk, zajištění skalních svahů a SO 08-11-02 Nemopuk - Blovice, zajištění skalních svahů. Nestabilní skalní svahy nebo skalní svahy, které je

z důvodu modernizace a zdvoukolejnění trati nutné odtěžit, budou zajištěny ocelovými dvouzákrutovými sítěmi a tyčovými kotevními prvky délky 6 m, v rastru 1,5 x 1,5 vzhledem k předpokládanému rozpukání a počtu puklinových systémů. Sítě musí být instalovány od paty svahu až 2 m za hranu svahu, kde budou uchyceny samozávrtnými tyčemi dl. 2,5m. Kotvené ocelové sítě musí kopírovat povrch svahu, dle zkušeností činí nárůst plochy oproti teoretické ploše cca 25%. S touto rezervou je počítáno ve výkazu výměr. Technické parametry zajišťovacích prvků:

- ocelové dvouzákrutové sítě s povlakem s tahovou pevnost sítí min 36 kN/m (velikost ok ocelové sítě bude stanovena až po odtěžení svahu)
- kotevní tyče s vnějším průměr tyče 32mm, trvalé, min. únosnost na mezi kluzu Y0,2 = 240 kN, min. únosnost na mezi pevnosti = 290 kN

Konkrétní rozsah kotvení skalních svahů určí geotechnik stavby podle aktuálního stavu skalního svahu po očištění a odtěžení stavbou dotčených skalních zářezu.

Odvodnění

Rozsah a způsob odvodnění koleje vychází z konfigurace stávajícího drážního tělesa ve vztahu k přilehlému terénu. Stávající umístění příkopů neodpovídá prostorovému uspořádání zemního tělesa.

Sedlaná zemní pláň – s příčným sklonem 5% - je vyvedena na kraj náspu nebo k podélným odvodňovacím zařízením. Odvodnění tělesa železničního spodku je navrženo především pomocí otevřených příkopů zpevněných příkopovými tvárnicemi TZZ3, dále pak pomocí trativodů, příkopových zídek nebo je voda vyvedena na svah zemního tělesa. Konsolidační vrstvy u nově zřizovaných náspů budou odvodněny patními příkopy nebo patními trativody. Odvodňovací zařízení jsou vyústěny do stávajících vodotečí, k propustkům nebo na volný terén. Jejich situační umístění a výškové vedení podél kolejí je patrné z příloh Situací a příloh Podélné profily.

Otevřené příkopy jsou navrženy jako zpevněné (tvárnice TZZ3 a TZZ4 osazenými do betonového lože tl. 0,10 m se zatřením spar) v celém rozsahu traťového úseku a uzavřené (betonové tvarovky UCH/UCB 0,1,2).

Trativody jsou navrženy z plastový trubek DN150 a DN200, které jsou vloženy do trativodní rýhy vyložené filtrační geotextílií. Zásyp rýhy je vyplněn drtí 16/32. Na trativodní síti jsou navrženy plastové šachty DN 400, kde poslední šachta trativodu je navržena s kalovým prostorem.

Pro svodné potrubí je použito trub PE-HD DN 300-400.

Demolice

ŽST Blovice

- Demolice boční nákladové rampy u koleje vlečky ZETEN Blovice v km cca 325,0

ŽST Nezvěstice

- Demolice čelní nákladové rampy u stávající koleje č. 8a cca v km 332,4.
- Částečná demolice boční nákladové rampy u stávající koleje č. 10 v km 332,710 – 332,770.

ŽST Starý Plzenec

- Demolice rampy v km 339,450 (viz. charakteristické příčné řezy) - nákladová rampa obdélníkového tvaru u stávající koleje č. 4 žst. Starý Plzenec, stávající objekt je zemní násypové těleso s nájezdovou rampou do výšky cca 1,0m nad stávající terén.

Železniční svršek
SO 02-10-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předm., žel. svršek
SO 04-10-01 Horažďovice předm. - Pačejov, žel. svršek
SO 06-10-01 Pačejov - Nepomuk, železniční svršek
SO 07-10-01 ŽST Nepomuk, železniční svršek
SO 07-10-02 ŽST Nepomuk, železniční svršek vlečka Klaus Timber
SO 07-10-03 ŽST Nepomuk, železniční svršek vlečka Zeten
SO 52-10-01 ŽST Nepomuk – Kasejovice, železniční svršek
SO 08-10-01 Nepomuk - Blovice, žel. svršek
SO 09-10-01 ŽST Blovice, žel. Svršek
SO 09-10-02 ŽST Blovice, železniční svršek vlečka Zeten
SO 09-10-03 ŽST Blovice, železniční svršek vlečka Cihelna
SO 10-10-01 Blovice - Nezvěstice, žel. svršek
SO 11-10-01 ŽST Nezvěstice, železniční svršek
SO 53-10-01 Příkosice-Nezvěstice, železniční svršek
SO 12-10-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, železniční svršek
SO 13-10-01 ŽST Starý Plzenec, železniční svršek
SO 13-10-02 ŽST Starý Plzenec, železniční svršek, vlečka TSS
SO 14-10-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, železniční svršek

Směrové poměry, traťové rychlosti
V rámci kolejových úprav dojde k úpravám geometrické polohy koleje, které zajistí zvýšení návrhové rychlosti v rekonstruovaném úseku a dosažení požadovaných jízdních dob. Geometrická poloha koleje byla upravována s ohledem na minimalizaci nových záborů mimodrážních pozemků.

Mezistaniční úseky
Modernizovaný úsek je projektovaný pro prostorovou průchodnost UIC-GC, tj. dle ČSN 73 6320 v aktuálním znění (Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu) bude vyhovovat základnímu průřezu Z-GC. Přechodnost drážních vozidel bude vyhovovat pro traťovou třídu zatížení D4.

Za účelem dosažení požadovaných jízdních dob dochází úpravou směrových poměrů v trati ke zvýšení traťové rychlosti na 100 až 160 km/h a k zavedení rychlostních profilů V130, V150 a Vk. Průběh traťové rychlosti za celý řešený úsek je uveden v grafu dynamického průběhu rychlosti v části dopravní technologie. Minimální poloměr v rekonstruované hlavní kolejí je R=456m, maximální převýšení je navrženo D=150mm. Při návrhu směrových poměrů byla použita lineární přechodnice typu klotoida a pokud to bylo možné, byly respektovány standardní hodnoty různých parametrů dle normy ČSN 73 6360-1.

Minimální osová vzdálenost na širé trati je navržena 4,00 m.

ŽST Nepomuk

Geometrické parametry koleje č.1 a č.2 v úseku žst. Nepomuk jsou navrženy pro všechny rychlostní profily na rychlost V= 120km/h, což si vyžádalo vedení os koleje č.1 a č.2 částečně v nové stopě. Koleje č.1 a č.2 jsou hlavní průběžné dopravní koleje.

Mezi „pačejovským“ zhlavím a „středním“ zhlavím jsou nově navrženy kol. č.3 a č.4 jako předjízdné a kol. č.5, č.8 jako manipulační.

Kolej č.6 je navržena jako dopravní na kterou je zapojena odbočná trať směrem na ŽST. Blatná. Mezi „středním“ zhlavím a „blovickým“ zhlavím je navrženo 5 dopravních kolejí.

Koleje č. 1a a č.2a jsou hlavní dopravní koleje. Kolej č.7 je navržena jako kusá. Koleje č.6a a č.10 slouží jako dopravní předjízdné.

Vlivem kolejových úprav dojde v ŽST Nepomuk k výstavbě tří nových mimoúrovňových nástupišť. V obvodu ŽST. Nepomuk budou zapojeny dvě vlečkové koleje. Z koleje č.8 výhybkou č.V1 bude zapojena vlečková kolej do areálu Klaus timber a z koleje č.1 výhybkou č.V2 bude zapojena vlečka do areálu ZETEN.

Výhybky vkládané do hlavních kolejí jsou navrženy nové tvaru J 60 2.generace na betonových pražcích doplněny žlabovými pražci. Výhybky v ostatních kolejích jsou navrženy nové ve tvaru J 49 2. generace na betonových pražcích.

ŽST Blovice

V rámci přestavby stanice Blovice jsou navrženy čtyři dopravní koleje s minimální užitečnou délkou min. 650 m a jedna kusá manipulační kolej č.3a s užitečnou délkou 120 m. Dále je navrženo jedno vnější nástupiště u koleje č.2a a ostrovní nástupiště mezi kolejemi č.1 a 3. Hlavní koleje č. 1 a 2 jsou navrženy na rychlost 160 km/h, přičemž každá z nich disponuje jednou předjízdnou kolejí s rychlostí 60 km/h (koleje č.3 a 4). V rámci dosažení požadovaných parametrů, zejména tedy užitečných délek kolejí, je stanice prodloužena na nezbytně nutnou délku. Základní osová vzdálenost staničních kolejí je 5 m.

Oproti stávajícímu stavu dochází k rozšiřování stanice na levou stranu ve směru staničení, a to přidáním předjízdné koleje č.3. Pro tuto kolej je zřízen nový přísyp ke stávajícímu tělesu.

Všechny výhybky v hlavních kolejích jsou navrženy jako nové 2. generace soustavy UIC60 v základním tvaru 1:12-500-l (1:11-300 je použita pro odbočení do vlečky ZETEN Blovice).

ŽST Nezvěstice

V rámci přestavby stanice Nezvěstice jsou navrženo 9 dopravních kolejí (2x2 hlavní koleje trati České Budějovice – Plzeň hl. n., 1 hlavní kolej trati Rokycany – Nezvěstice, 4 předjízdné koleje) a 2 manipulační koleje. Hlavní koleje č. 1 a 2 jsou navrženy na maximální rychlost 160 km/h, ostatní dopravní koleje jsou navrženy na rychlosti 50-100 km/h.

Základní osová vzdálenost staničních kolejí je 5 m, s výjimkou úseku mezi výhybkami č. 1 a 6, kde je navržena osová vzdálenost minimálně 4,75 m. Mezi hlavními kolejemi č. 1 a 2 je rozšířena osová vzdálenost na 10,85 m z důvodu vložení ostrovního nástupiště dl.120m, vnější nástupiště dl.120m jsou dále umístěny u kolejí č. 3 a 4a, vnější nástupiště dl.60m je umístěno u koleje č. 6a. Do sudé kolejové skupiny je ve středním zhlaví zaústěna přípojná regionální dráhy 714A Rokycany – Nezvěstice.

Konfigurace kolejiště je přizpůsobena požadavkům na zajištění vhodných podmínek pro pravidelné předjíždění osobních vlaků vlaky vyšších segmentů, umožnění zastavení nákladního vlaku délky až 740 m mimo hlavní koleje a požadavku na odstranění rychlostního propadu. V souvislosti s tím je stanice oproti stávajícímu stavu prodloužena o cca 400 m ve směru Plzeň a zároveň šířkově zasahuje mimo stávající prostor stanice a mimo pozemek dráhy.

Všechny výhybky v hlavních kolejích jsou navrženy jako nové 2. generace soustavy UIC 60 na betonových pražcích s pružným upevněním a s čelisťovými závěry ve žlabových pražcích. Ostatní výhybky v dopravních kolejích jsou navrženy jako nové 2. generace

soustavy 49 na betonových pražcích s pružným upevněním a s čelisťovými závěry ve žlabových pražcích.

ŽST Starý Plzenec

V rámci přestavby stanice Starý Plzenec jsou navrženy 4 dopravní koleje (2 hlavní koleje a 2 předjízdné koleje) a 1 kolej manipulační. Hlavní koleje č. 1 a 2 jsou navrženy na maximální rychlost 130 km/h, ostatní dopravní koleje jsou navrženy na rychlosti 60 km/h.

Minimální osová vzdálenost staničních kolejí je 5 m, v prostoru ostrovního nástupiště je rozšířena osová vzdálenost mezi kolejemi č.2 a č.6a na 9,80m z důvodu vložení nástupiště dl.120m. Vnější nástupiště dl.120m je dále umístěno u koleje č. 1. Do sudé kolejové skupiny je na budějovickém zhlaví zaústěna stávající vlečka TSS Starý Plzenec.

Návrh kolejiště je přizpůsoben požadavkům dopravní technologie s ohledem na prostorové možnosti v dané lokalitě (pravostranné zapojení stávající vlečky TSS Starý Plzenec v km 338,690, zachování stávajícího žel. přejezdu ev.km 339,658, prostorové omezení stanice položené v levostranném oblouku o poloměru R=500m) místním po požadavkům na zajištění vhodných podmínek pro pravidelné předjíždění osobních vlaků vlaky vyšších segmentů, umožnění zastavení nákladního vlaku délky až 740 m mimo hlavní koleje a požadavku na odstranění rychlostního propadu. V souvislosti se zdvoukolejněním je stanice oproti stávajícímu stavu prodloužena o cca 900 m a zároveň šířkově zasahuje mimo stávající prostor stanice a mimo pozemek dráhy.

Všechny výhybky v hlavních kolejích jsou navrženy jako nové 2. generace soustavy UIC 60 na betonových pražcích s pružným upevněním a s čelisťovými závěry ve žlabových pražcích. Ostatní výhybky v dopravních kolejích jsou navrženy jako nové 2. generace soustavy 49 na betonových pražcích s pružným upevněním a s čelisťovými závěry ve žlabových pražcích. Výhybky č.7 a 8 jsou uvažovány bez žlabových pražců.

Výškové řešení

Výškové řešení bylo navrhováno s ohledem na ustanovení normy ČSN 73 6360-1 (Konstrukční a geometrické uspořádání koleje žel. drah a její prostorová poloha) o délce úseku v jednom sklonu, který má být větší než 4V. Pokud toto ustanovení není dodrženo, souvisí to s umístěním mostních objektů nebo jiných pevných konstrukcí, popřípadě nutností navázaní na stávající stav.

Základní poloměr zakružovacích oblouků pro rychlost V_K=160 km/h je v hlavních kolejích navržen 15000,00m, v odůvodněných případech bylo vzhledem k místním podmínkám vhodné navrhnout oblouky jiných poloměrů. Poloměry zaoblení lomu sklonu jsou vždy větší než $0{,}25.V^2$.

Konstrukce železničního svršku

Konstrukce železničního svršku zajišťuje bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5 t pro třídu přechodnosti D4, průchodnosti průjezdného průřezu Z-GC a maximální rychlosti jízdy. Všechny rekonstruované

dopravní traťové a staniční koleje, včetně výhybek do nich vložených, budou svařeny do bezstykové koleje.

Použití materiálu železničního svršku je navrženo v souladu s předpisem SŽDC S3

- V traťových a hlavních staničních kolejích je navržen nový rošt z kolejnic 60E2 na betonových pražcích dl.2,60m s hmotností větší než 300 kg a s pružným bezpodkladnicovým upevněním při rozdělení pražců „u“. V obloucích o poloměru menším než R=1300m budou použity kolejnice z oceli třídy R350HT.
- V předjízdných kolejích je navržen nový rošt sestávající z kolejnice 49E1 upevněné k betonovým pražcům dl. 2,60m s hmotností větší než 300 kg prostřednictvím bezpodkladnicového upevnění při rozdělení pražců „d“
- V ostatních staničních kolejích je kolejový rošt sestaven z kolejnic 49E1 na betonových pražcích
- s hmotností menší než 300 kg, s pružným bezpodkladnicovým upevněním a rozdělením pražců „c“. Na základě stavu kolejového roštu po provedené kategorizaci, je možné do těchto kolejí využít vyzískané kolejnice tvaru S49 na betonových pražcích SB8. Tento rošt bude zřejmě před zpětným vložením do koleje regenerovat.
- V traťové koleji regionální dráhy Rokycany – Nezvěstice je ve směrovém oblouku R=150,5m navržen nový rošt sestávající z kolejnice 49E1 na ocelových pražcích „Y“ s bezpodkladnicovým pružným upevněním a rozdělením pražců „k“

Výhybky vkládané do hlavních kolejí jsou navrženy nové tvaru 60 2. generace na betonových pražcích doplněny žlabovými pražci. Výhybky vkládané do předjízdné koleje ve tvaru 49 2. generace na betonových pražcích. Vkládané výhybky z nového či regenerovaného materiálu budou opatřeny válečkovými stoličkami, které umožňuje přestavování výhybek bez nutnosti mazání kluzných stoliček.

Pod konstrukcemi úrovňových přejezdů budou z důvodu zvýšení životnosti upevňovacích součástí kolejnic použity upevňovadla s antikorozní ochranou.

Kolejové lože bude zřízeno z nového materiálu – z přírodního drceného hrubého hutného kameniva frakce 31,5/63. Tloušťka lože pod pražcem je navržena v souladu s předpisem SŽDC S3, a to v dopravních kolejích 350 mm pod ložnou plochou betonového pražce v místě nepřevýšeného kolejnicového pásu, 300 mm pod ložnou plochou betonového pražce v ostatních staničních kolejích a 250 mm na vlečkách, 300 mm pod ložnou plochou ocelového pražce Y.

Při provádění prací na železničním svršku se předpokládá, že po odtěžení stávajícího štěrkového lože a jeho následné recyklaci bude materiál využit z 40% do podkladních vrstev a 60% materiálu bude určeno do odpadu.

Štěrkové lože bude odtěžováno pouze v úsecích, kde bude pokládán následně kolejový rošt dle nově navržené dispozice stanice. Tzn. stávající štěrkové lože nebude odtěžováno v prostoru nástupišť opuštěných kolejí apod. Povrch opuštěného prostoru po snesených kolejích bude rozhrnut a urovnán bez zhutnění.

Bez ohledu na výsledky průzkumu je v projektu předpokládáno s kontaminovaným štěrkové lože v prostoru výhybek (cca 15 m3/výhybku).

Původní kolejový rošt (i v opuštěných úsecích) a výhybky budou sneseny a odvezeny na mezideponii. O dalším využití tohoto materiálu musí rozhodnout odborná komise - kategorizátor na základě skutečného stavu.

Vystrojení tratě

SO 90-10-01 Střelské Hoštice – Plzeň Koterov, vystrojení tratě

Stavební objekt zahrnuje kompletní zřízení prvků vystrojení trati v rozsahu stavby. Vystrojení trati zahrnuje návěsti respektive značky pro provozní a stavebně technickou orientaci, nezapojené do zabezpečovacího zařízení. Tabule s nápisy názvů zastávek a stanic nejsou součástí tohoto objektu, ale součástí samostatného stavebního objektu Orientační systém. Součástí tohoto objektu je odstranění stávající výstroje v řešeném úseku.

Staničníky, jejich parametry, způsob instalace a prostorové umístění upravuje předpis ČD M 21 Předpis pro staničení železničních tratí. Technické parametry těchto staničníků a způsob osazení jsou stanoveny v TNŽ 73 6395 Staničníky a mezníky ČD a upraveny předpisem ČD M 21. Ostatní prvky vystrojení trati jsou navrženy dle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis a příslušných vzorových listů řady ZT.

D.2.1.2 Nástupiště

Nástupiště v zastávkách budou délky 120m s možností prodloužení na 150m. Nástupiště v ŽST Nepomuk, která budou sloužit i pro dálkovou dopravu, budou mít délku 220m. Konstrukce nástupišť je standardně řešena jako konstrukce s pevnou hranou s výškou nástupní hrany 550 mm nad. T.K. Přístup na nástupiště je řešen primárně pomocí schodiště z podchodu, nebo pomocí přístupového chodníku.

SO 04-12-01 Horažďovice předm. – Pačejov, nástupiště zast. Horažďovická Lhota

Budou vybudována dvě vnější nástupiště dl. 120 m (km 294,902 – 294,023) a základní šířky 2,5 m (rozšíření v místě přístřešků). Nástupní hrana je projektována s osovou vzdáleností 1,67 m, příčný sklon 2‰ od osy přilehlé koleje. Rezerva 30 m pro prodloužení je vymezena směrem na Horažďovice. Konstrukce nástupiště je typu SUDOP. (Alternativně je u nástupiště 1 uvažováno s variantou nástupiště mostového typu.)

Přístup na nástupiště bude umožněn nově zbudovanými přístupovými chodníky napojených na místní komunikaci. Mimoúrovňový přístup bude zajištěn podjezdem polní cesty (most SO 04-20-05). Chodníky budou doplněny dvěma žb schodišti š. 1,6 m.

SO 04-12-02 Horažďovice předm. – Pačejov, nástupiště zast. Jetenovice

Budou vybudována dvě vnější nástupiště dl. 120 m (km 296,857 – 296,977) a základní šířky 2,5 m (rozšíření v místě přístřešků a okolo). Nástupní hrana je projektována s osovou vzdáleností 1,67 m, příčný sklon 2‰ od osy přilehlé koleje. Rezerva 30 m pro prodloužení je vymezena směrem na Horažďovice. Konstrukce nástupiště je typu SUDOP.

Přístup na nástupiště bude umožněn nově zbudovanými přístupovými chodníky š.1,6 m napojených na polní cestu. Mimoúrovňový přístup bude zajištěn stávajícím nadjezdem polní cesty.

SO 06-12-01 Pačejov – Nepomuk, nástupiště zast. Nekvasovy

Budou vybudována dvě vnější nástupiště dl. 120 m (km 306,825 – 306,945) a základní šířky 2,5 m (rozšíření v místě přístřešků). Nástupní hrana je projektována s osovou vzdáleností 1,68 m, příčný sklon 2‰ od osy přilehlé koleje. Nástupiště je umístěno

do přechodnic (inflexní motiv) s převýšením do D = 71 mm. Rezerva 30 m pro prodloužení je vymezena směrem na Horažďovice. Konstrukce nástupiště je typu SUDOP. Přístup na nástupiště bude umožněn nově zbudovanými přístupovými chodníky š. 1,6 m napojených na místní komunikaci. Mimoúrovňový přístup bude zajištěn podjezdem místní komunikace (most SO 06-20-03).

SO 06-12-02 Pačejov – Nepomuk, nástupiště zast. Mileč

Budou vybudována dvě vnější nástupiště dl. 120 m (nástupiště 1: km 309,678 – 309,798; nástupiště 2: 309,708 - 309,828) a základní šířky 2,5 m (rozšíření v místě přístřešků). Nástupní hrana je projektována s osovou vzdáleností 1,67 m, příčný sklon 2‰ od osy přilehlé koleje. Rezerva 30 m pro prodloužení je vymezena směrem na Horažďovice. Konstrukce nástupiště je typu SUDOP.

Přístup na nástupiště bude umožněn nově zbudovanými přístupovými chodníky š.1,6 m napojených na místní komunikaci. Mimoúrovňový přístup bude zajištěn podjezdem místní komunikace (most SO 06-20-07).

SO 07-12-01 ŽST Nepomuk, nástupiště

V rámci tohoto SO bude vybudováno jedno vnější nástupiště s jazykovou částí (u kol.č.7 hrana dl. 145 m a u u kol.č.1ahrana dl. 220 m), jedno ostrovní nástupiště (u kol.č.2a hrana dl. 220 m a u kol.č.6a hrana dl. 120 m) a jedno vnější nástupiště u kol. č. 10 dl. 60 m. Nástupní hrany u kolejí jsou projektovány u hlavních kolejí v osové vzdálenosti 1,67 m, ostatní ve vzdálenosti 1,68 m. Konstrukce nástupiště je typu H130R.

Přístup na nástupiště bude umožněn nově zbudovaným podchodem (SO 07-20-02) napojeným na přilehlé plochy u výpravní budovy a k místní komunikaci pro pěší na protilehlé straně stanice.

SO 08-12-01 Nepomuk – Blovice, nástupiště zast. Srby

Budou vybudována dvě vnější nástupiště dl. 120 m (km 316,740 – 316,860) a základní šířky 2,5 m (rozšíření v místě přístřešků a okolo). Nástupní hrana je projektována s osovou vzdáleností 1,67 m, příčný sklon 2‰ od osy přilehlé koleje. Rezerva 30 m pro prodloužení je vymezena směrem na Horažďovice. Konstrukce nástupiště je typu SUDOP. (Alternativně je u nástupiště 1 uvažováno s variantou nástupiště mostového typu.)

Přístup na nástupiště 1 bude krátkým chodníkem z účelové komunikace, která bude řešena v rámci SO komunikací. Na konci nástupiště je doplněno terénní schodiště pro přístup na místní komunikaci. Přístup na nástupiště 2 bude umožněn nově zbudovaným přístupovým chodníkem š.1,6 m napojeným na místní komunikaci. Mimoúrovňový přístup bude zajištěn stávajícím podjezdem místní komunikace.

SO 08-12-02 Nepomuk – Blovice, nástupiště zast. Ždírec u Plzně

Budou vybudována dvě vnější nástupiště dl. 120 m km 320,765 – 320,885 a šířky 2,5m. Nástupní hrana je projektována 1,68 m (viz rezerva prodloužení) v přímé od osy přilehlé koleje ve sklonu nivelety 2‰. Rezerva pro prodloužení nástupišť je vymezena směrem na Horažďovice – rezervy zasahují do přechodnic. Konstrukce nástupiště je typu SUDOP. Přístup na nástupiště je pomocí přístupových komunikací na místní komunikaci a na komunikaci III. třídy do podjezdu pod tratí.

SO 09-12-01 ŽST Blovice, nástupiště

Bude vybudováno jedno vnější nástupiště dl. 120 m km 325,313 – 325,433 a šířky 3,0m, u koleje 2a u výpravní budovy. Dále bude vybudováno ostrovní nástupiště mezi kolejemi 1 a 3 km 325,353 – 325,473 a minimální šířky 5,8m. Nástupní hrany u kolejí 1 a 2 jsou projektovány 1,67 m v přímé, hrana u koleje 3 je projektována ve vzdálenosti 1,68m (R=500). Nástupiště jsou v podélném sklonu dle nivelety 0‰. Rezerva pro prodloužení nástupišť je vymezena směrem na Horažďovice – rezervy zasahují do přechodnic. Konstrukce nástupiště je typu H130R.

Přístup na nástupiště bude umožněn nově zbudovaným podchodem (SO 09-20-02) napojeným na přilehlé plochy u výpravní budovy a k místní komunikaci pro pěší na protilehlé straně stanice.

SO 10-12-01 Blovice – Nezvěstice, nástupiště zast. Zdemyslice

Bude vybudováno jedno vnější nástupiště dl. 120 m km 325,313 – 325,433 a šířky 3,0m, u koleje 2a u výpravní budovy. Dále bude vybudováno ostrovní nástupiště mezi kolejemi 1 a 3 km 325,353 – 325,473 a minimální šířky 5,8m. Nástupní hrany u kolejí 1 a 2 jsou projektovány 1,67 m v přímé, hrana u koleje 3 je projektována ve vzdálenosti 1,68m (R=500). Nástupiště jsou v podélném sklonu dle nivelety 0‰. Rezerva pro prodloužení nástupišť je vymezena směrem na Horažďovice – rezervy zasahují do přechodnic. Konstrukce nástupiště je typu H130R.

Přístup na nástupiště bude umožněn nově zbudovaným podchodem (SO 09-20-02) napojeným na přilehlé plochy u výpravní budovy a k místní komunikaci pro pěší na protilehlé straně stanice.

SO 11-12-01 ŽST Nezvěstice, nástupiště

Budou vybudována tři vnější nástupiště dl. 120 m km 332,495 – 332,614 a šířky 3,0m u kolejí 3 a 4a, u koleje 6a v km 325,631 – 325,719 a šířky 3,2m a délky 88m. Dále bude vybudováno ostrovní nástupiště mezi kolejemi 1 a 2 km 332,495 – 332,614 a šířky 7,51 (min7,27)m. Nástupní hrany u kolejí jsou projektovány 1,67 m v přímé, hrana u koleje 1 je částečně v oblouku R=8000m. Nástupiště jsou v podélném sklonu dle nivelety 0,35‰. Rezerva pro prodloužení nástupišť je vymezena směrem na Plzeň. Konstrukce nástupiště je typu H130R.

Přístup na nástupiště bude umožněn nově zbudovaným podchodem (SO 11-20-03) napojeným na přilehlé plochy u výpravní budovy a k místní komunikaci pro pěší na protilehlé straně stanice.

SO 12-12-01 Nezvěstice – Starý Plzenec, nástupiště zast. Šťáhlavy

Budou vybudována dvě vnější nástupiště dl. 120 m km 335,740 – 335,860 a šířky 3,0m. Nástupní hrana je projektována 1,67 m v přímé od osy přilehlé koleje ve sklonu nivelety 2‰. Rezerva pro prodloužení nástupišť je vymezena směrem na Horažďovice – rezervy zasahují do přechodnic. Konstrukce nástupiště je typu H130R. U koleje č. 1 bude využita část stávajícího nástupiště.

Přístup na nástupiště bude pomocí nového podchodu.

SO 13-12-01 Starý Plzenec, nástupiště

Bude vybudováno jedno vnější nástupiště dl. 120 m km 339,263 – 339,383 a šířky 3,0m, u koleje 1. Dále bude vybudováno ostrovní nástupiště mezi kolejemi 2 a 4 km 339,263 – 339,383 šířky 6,46 (min4,49) m. Nástupní hrany u kolejí 1 a 2 jsou projektovány 1,67 m v přímé, hrana u koleje 3 je projektována ve vzdálenosti 1,68m (R=1000). Nástupiště jsou

v podélném sklonu dle nivelety 0‰. Rezerva pro prodloužení nástupišť je vymezena směrem na Plzeň. Konstrukce nástupiště je typu H130R.

Přístup na nástupiště bude umožněn nově zbudovaným podchodem (SO 13-20-02) napojeným na přilehlé plochy u výpravní budovy a k místní komunikaci pro pěší na protilehlé straně stanice.

D.2.1.3 Přejezdy

SO 04-13-01 Horažďovice předm. – Pačejov, přejezd P1178 v ev. km 293,204 - zrušení

Přejezd komunikace II/188 v sousedství zast. Velký Bor je řešen nově jako silniční podjezd pod tratí tzn. přejezd bude zrušen.

SO 06-13-01 Pačejov - Nepomuk, přejezd P1180 v ev.km 304,770
SO 06-13-01.1 Pačejov - Nepomuk, přejezd P1180 v ev.km 304,770 - přejezd
SO 06-13-01.2 Pačejov - Nepomuk, přejezd P1180 v ev.km 304,770 - komunikace

Železniční přejezd ev. km 304,770 bude dvoukolejný úrovňový přejezd silnicí III. třídy/ 18614 nacházející se u obce Kovčín. Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v rekonstrukci přejezdové konstrukce se železobetonovým krytem, která bude nahrazena novou celopryžovou konstrukcí. Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Vzhledem ke stávajícímu nevyhovujícímu úhlu křížení dojde ke stavební úpravě a v novém stavu bude úhel křížení 75°, současně dojde k odsunutí přejezd cca o 30 m protisměru staničení koleje.

SO 06-13-02 Pačejov - Nepomuk, přejezd P1181 v ev.km 306,247
SO 06-13-02.1 Pačejov - Nepomuk, přejezd P1181 v ev.km 306,247 - přejezd
SO 06-13-02.2 Pačejov - Nepomuk, přejezd P1181 v ev.km 306,247 - komunikace

Přejezd místní komunikace bude stavebně obnoven a napojen na stávající komunikaci. Šířka přejezdové konstrukce je 7,2 m, šířka přejezdu 5,15 m, volná šířka pozemní komunikace je 5,00 m, délka přejezdu 14,12 m, úhel křížení 76°. Konstrukce přejezdu bude celopryžová. Povrch vozovky je tvořen v celé délce z asfaltobetonu na koncích v návaznosti na nezpevněnou stávající část ukončen zapuštěnými silničními obrubníky.

SO 07-13-01 ŽST Nepomuk, přejezdy P1182 a P1306 v ev. km 313,375 a 24,208 - zrušení

Přejezd komunikace III. třídy v prostoru budějovického zhlaví ŽST Nepomuk bude zrušen a nahrazen podjezdem pod modernizovanou ŽST.

SO 52-13-03 Nepomuk-Kasejovice, přejezd P1305 v ev. km 23,924 – zrušení

Přejezd polní cesty v prostoru záhlaví ŽST Nepomuk na trati Blatná - Nepomuk bude bez náhrady zrušen.

SO 07-13-02 ŽST Nepomuk, přejezd P1183 v ev.km 314,191
SO 07-13-02.1 ŽST Nepomuk, přejezd P1183 v ev.km 314,191 - přejezd
SO 07-13-02.2 ŽST Nepomuk, přejezd P1183 v ev.km 314,191 - komunikace kraj
SO 07-13-02.3 ŽST Nepomuk, přejezd P1183 v ev.km 314,191 - komunikace obec
SO 07-13-02.4 ŽST Nepomuk, přejezd P1183 v ev.km 314,191 - komunikace kovošrot

Přejezd komunikace II. třídy č. 191 v prostoru plzeňského zhlaví ŽST Nepomuk bude stavebně obnoven a napojen na stávající komunikaci. Konstrukce přejezdu bude celopryžová, přejezd bude rozšířen pro možnost zřízení jednostranného přechodu pro pěší přes trať. Přejezd bude také směrově upraven tak, aby úhel křížení dosáhl normových hodnot.

SO 08-13-01 Nepomuk - Blovice, přejezd P1184 v ev.km 317,232 – zrušení

Přejezd komunikace III. třídy v prostoru zast. Srby bude zrušen a nahrazen podjezdem v prostoru dnešního mostu v ev. km 316,865.

SO 08-13-02 Nepomuk - Blovice, přejezd P1185 v ev. km 317,763
SO 08-13-02.1 Nepomuk - Blovice, přejezd P1185 v ev. km 317,763 - přejezd
SO 08-13-02.2 Nepomuk - Blovice, přejezd P1185 v ev. km 317,763 - komunikace kraj
SO 08-13-02.3 Nepomuk - Blovice, přejezd P1185 v ev. km 317,763 - komunikace obec

Přejezd místní komunikace bude stavebně obnoven a napojen na stávající komunikaci. Úhel křížení je upraven na 75°. poloha odbočení z komunikace III. třídy zůstává zachována, proto je přejezd posunut do nové polohy proti směru staničení. Komunikace je rozšířena na 6,5m. Konstrukce přejezdu bude celopryžová.

SO 08-13-03 Nepomuk - Blovice, přejezd P1186 v ev. km 319,916
SO 08-13-03.1 Nepomuk - Blovice, přejezd P1186 v ev. km 319,916 – přejezd
SO 08-13-03.2 Nepomuk - Blovice, přejezd P1186 v ev. km 319,916 - komunikace

Jednokolejný přejezd ev. šířky 6 m a délky 5 m umožňuje úrovňové křížení s místní komunikací v obci Myť. Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v rekonstrukci přejezdové konstrukce s asfaltovým krytem, která bude nahrazena novou celopryžovou konstrukcí. V prostoru přejezdu bude komunikace rozšířena na min. 5,0m.

SO 08-13-04 Nepomuk - Blovice, přejezd P1187 v ev. km 320,121 – zrušení

Stávající přechod pro pěší a cyklisty bude zrušen. Nově bude na jeho místě zřízen podchod pro pěší, který umožní bezbariérové překonání tělesa železniční tratě.

SO 08-13-05 Nepomuk - Blovice, přejezd P1185 v ev. km 322,522 – zrušení

Přejezd místní komunikace bude zrušen. Pro přístup na opačnou stranu trati bude využívána stávající síť místních komunikací v okolí a sousední přejezd v ev. km 323,278.

SO 08-13-06 Nepomuk - Blovice, přejezd P1189 v ev. km 323,278
SO 08-13-06.1 Nepomuk – Blovice, přejezd P1189 v ev. km 323,278 – přejezd
SO 08-13-06.2 Nepomuk - Blovice, přejezd P1189 v ev. km 323,278 - komunikace

Jednokolejný přejezd ev. šířky 6,05 m a délky 5,35 m umožňuje úrovňové křížení s místní komunikací v obci Vlčice. Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v rekonstrukci přejezdové konstrukce s asfaltovým krytem, která bude nahrazena novou celopryžovou konstrukcí. V prostoru přejezdu bude komunikace rozšířena na min. 5,0m.

SO 08-13-07 Nepomuk – Blovice. přejezd P1190 v ev. km 324,205
SO 08-13-07.1 Nepomuk – Blovice. přejezd P1190 v ev. km 324,205 - přejezd
SO 08-13-07.2 Nepomuk – Blovice. přejezd P1190 v ev. km 324,205 – komunikace

Železniční přejezd ev. km 324,205 bude nově dvoukolejný úrovňový přejezd s místní komunikací nacházející se u obce Hradiště. Přejezd místní komunikace bude stavebně

obnoven a napojen na stávající komunikaci. Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v rekonstrukci přejezdové konstrukce s asfaltovým krytem, která bude nahrazena novou celopryžovou konstrukci. Volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována v šířce 7,0 m s napojením na stávající stav pro budoucí rekonstrukci.

SO 09.13.01 ŽST Blovice, přejezd P1191 v ev. km 325,043
SO 09.13.01.1 ŽST Blovice, přejezd P1191 v ev. km 325,043 - přejezd
SO 09.13.01.2 ŽST Blovice, přejezd P1191 v ev. km 325,043 – komunikace kraj
SO 09.13.01.3 ŽST Blovice, přejezd P1191 v ev. km 325,043 – komunikace město
SO 09.13.01.4 ŽST Blovice, přejezd P1191 v ev. km 325,043 – komunikace pila

Přejezd komunikace II/117 třídy bude přemístěn o cca 15 m po směru staničení. Přejezd bude rozšířen a doplněn o samostatnou komunikaci pro pěší. Nová konstrukce přejezdu bude celopryžová. S úpravou polohy přejezdu souvisí i úprava směrového vedení a redukce počtu napojených komunikací na komunikaci II/117 v jeho okolí.

SO 09-13-02 ŽST Blovice, na vlečce cihelna Blovice

Přejezd je navržen na místní komunikaci jako celopryžový šířky 3,60m.

SO 10-13-01 Blovice - Nezvěstice, přejezd P1192 v ev.km 327,560 – zrušení

Přejezd místní komunikace bude zrušen. Přístup do lokality bude zajištěn pomocí nové místní komunikace, navržené v ose původní trati, která bude přeložena do nové polohy. Místní komunikace bude napojena na komunikaci III/1778 v místě stávajícího železničního mostu v ev. km 327,921.

SO 10-13-02 Blovice – Nezvěstice, přejezd P1193 v ev. km 328,577
SO 10-13-02.1 Blovice – Nezvěstice, přejezd P1193 v ev. km 328,577 - přejezd
SO 10-13-02.2 Blovice – Nezvěstice, přejezd P1193 v ev. km 328,577 – komunikace kraj
SO 10-13-02.3 Blovice – Nezvěstice, přejezd P1193 v ev. km 328,577 – komunikace obec

Přejezd komunikace III. třídy č.1779 Zdemyslice – Vlčtejn bude stavebně upraven a napojen na stávající komunikaci. Konstrukce přejezdu bude celopryžová. Stávající komunikace bude rozšířena na 6,0 m. Současně s tím bude převeden provoz pěších po straně u zastávky v samostatném koridoru. Minimální šířka chodníku v obci je v předmětné oblasti 2,0 m. Přes přechod je uvažováno se šířkou dopravního prostoru pro chodce 2,40 m. Přechod je odsazen od vozovky.

SO 10-13-03 Blovice – Nezvěstice, přejezd P1194 v ev. km 329,051 – zrušení

Stávající trvale uzamčený přejezd bude bez náhrady zrušen.

SO 10-13-04 Blovice – Nezvěstice, přejezd P1195 v ev. km 330.454 – zrušení

Stávající přejezd polní cesty bude zrušen, pro zachování přístupu bude lokalita napojena novou účelovou komunikací z prostoru sousedního přejezdu v ev. km 331,019.

SO 10-13-05 Blovice – Nezvěstice, přejezd P1196 v ev. km 331,019
SO 10-13-05.1 Blovice – Nezvěstice, přejezd P1196 v ev. km 331,019 - přejezd
SO 10-13-05.2 Blovice – Nezvěstice, přejezd P1196 v ev. km 331,019 – komunikace

Nový přejezd bude dvoukolejný v přímé a bez převýšení. Klesající polní cesta do obce Žákava nebude výrazně výškově měněna, jelikož i nová kolej č. 1 přibližně odpovídá jak výšce, tak i poloze původní traťové koleje. Konstrukce přejezdu je navržena jako celopryžová. Šířka přejezdové konstrukce je 7,2 m, šířka přejezdu 5,03 m, volná šířka pozemní komunikace je 5,00 m, délka přejezdu 13,28 m, úhel křížení 83°.

SO 10-13-06 Blovice – Nezvěstice, přejezd P1197 v ev. km 331,469 – zrušení

Stávající přejezd polní cesty bude zrušen, pro zachování přístupu bude lokalita napojena novou účelovou komunikací z prostoru sousedního přejezdu v ev. km 331,019.

SO 53-13-01 Příkosice - Nezvěstice, přejezd P1260 v ev. km 26,270
SO 53-13-01.1 Příkosice - Nezvěstice, přejezd P1260 v ev. km 26,270 - přejezd
SO 53-13-01.2 Příkosice - Nezvěstice, přejezd P1260 v ev. km 26,270 – komunikace

Stávající přejezd polní cesty přes trať č. 175 bude stavebně obnoven a napojen na sousední komunikace. Šířka přejezdové konstrukce bude 7,2 m, šířka přejezdu 5,18 m, volná šířka pozemní komunikace na přejezdu bude 5,00 m, délka přejezdu 5,37 m, úhel křížení 75°. Konstrukce přejezdu bude celopryžová. Vozovka je mezi závěrnými zídkami a silničními obrubníky rovnoběžnými s kolejí navržena s asfaltobetonovým povrchem, zbytek vozovky je na potřebné délce upraven z mechanicky zpevněného kameniva.

SO 53-13-02 ŽST Nezvěstice, přejezd P1260 v ev. km 26,491
SO 53-13-02.1 ŽST Nezvěstice, přejezd P1260 v ev. km 26,491 - přejezd
SO 53-13-02.2 ŽST Nezvěstice, přejezd P1260 v ev. km 26,491 – komunikace

Stávající přejezd polní cesty přes trať č. 175 bude stavebně obnoven a napojen na sousední komunikace. Šířka přejezdové konstrukce bude 7,2 m, šířka přejezdu 5,18 m, volná šířka pozemní komunikace na přejezdu bude 5,00 m, délka přejezdu 5,18 m, úhel křížení tupý 105°. Konstrukce přejezdu bude celopryžová. Vozovka je mezi závěrnými zídkami a silničními obrubníky rovnoběžnými s kolejí navržena s asfaltobetonovým povrchem, zbytek vozovky je na potřebné délce upraven z mechanicky zpevněného kameniva.

SO 12-13-01 Nezvěstice – Starý Plzenec, přejezd P1198 v ev. km 334,234
SO 12-13-01.1 Nezvěstice – Starý Plzenec, přejezd P1198 v ev. km 334,234 - přejezd
SO 12-13-01.2 Nezvěstice – Starý Plzenec, přejezd P1198 v ev. km 334,234 – komunikace

Železniční přejezd ev. km 334,234 bude nově dvoukolejný úrovňový přejezd se silnicí III. třídy/1773 nacházející se u obce Šťáhlavice. Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v rekonstrukci přejezdové konstrukce s celopryžovým krytem, která bude nahrazena novou celopryžovou konstrukcí.

SO 12-13-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, přejezd P1199 v ev. km 335,587 – zrušení

Přechod pro pěší bude zrušen. Prostupnost území bude zajištěna pomocí nového podchodu pro pěší v zast. Šťáhlavy. Podchod bude napojen na stávající komunikace, které směřují do prostoru původního přejezdu.

SO 12-13-03 Nezvěstice – Starý Plzenec, přejezd P1200 v ev. km 336,111
SO 12-13-03.1 Nezvěstice – Starý Plzenec, přejezd P1200 v ev. km 336,111 - přejezd

SO 12-13-03.2 Nezvěstice – Starý Plzenec, přejezd P1200 v ev. km 336,111 – komunikace kraj
SO 12-13-03.3 Nezvěstice – Starý Plzenec, přejezd P1200 v ev. km 336,111 – komunikace obec

SO 12-13-03.4 Nezvěstice - Starý Plzenec, přejezd P1200 v ev. km 336,111 - komunikace rekultivace

Přejezd komunikace II/186 bude stavebně obnoven. Úhel křížení bude upraven na 75°. Tato úprava si vyžádá rozsáhlejší úpravu komunikací v místě křížení. Přejezd bude posunut do nové polohy cca 60m po směru staničení. Komunikace v místě přejezdu bude doplněna o samostatný přechod pro pěší. Konstrukce přejezdu bude celopryžová.

SO 12-13-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, přejezd P1201 v ev. km 337,032 – zrušení

Přechod pro pěší bude zrušen. Prostupnost území bude zajištěna pomocí nového podchodu v místě stávajícího přechodu.

SO 13-13-01 ŽST Starý Plzenec, přejezd P1202 v ev. km 338,774 – zrušení

Přejezd místní komunikace bude zrušen. Náhradou za něj bude v km 339,030 zřízen nový podjezd pod stanicí Starý Plzenec.

SO 13-13-02 ŽST Starý Plzenec, přejezd P1203 v ev. km 339,658
SO 13-13-02.1 ŽST Starý Plzenec, přejezd P1203 v ev. km 339,658 – přejezd
SO 13-13-02.2 ŽST Starý Plzenec, přejezd P1203 v ev. km 339,658 - komunikace kraj
SO 13-13-02.3 ŽST Starý Plzenec, přejezd P1203 v ev. km 339,658 - komunikace město

Přejezd na komunikaci III. třídy bude zachován a stavebně upraven. Konstrukce přejezdu bude celopryžová. Prodloužení přejezdu přidáním druhé traťové koleje vyvolá úpravy v přilehlých komunikacích, kde bude nezbytné částečně změnit dopravní režim. Součástí přejezdu bude i přechod pro pěší.

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

V přípravné dokumentaci "**Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo)**" jsou respektovány technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému (zejména TSI CCS, TSI ENE, TSI PRM a TSI INF), Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky - směrnice generálního ředitele č. 16/2005 (SŽDC, s.o.). Podle přílohy č. 2 této směrnice je traťový úsek TÚ 0401 České Velenice-Plzeň zařazen do evropského železničního systému jako součást sítě TEN-T.

Prostorové uspořádání na mostních objektech je navrženo s ohledem na návrhové rychlosti trati. Na všech objektech je dodržena šířka i výška obrysu nutného kolejového lože vč. rezerv dle ČSN 73 6201.

Pro přestavované a nové objekty, kde byl změněn průtočný profil, byl zpracován hydrotechnický výpočet, které určí světlost nového otvoru. U mostů a propustků, kde byla zachována nosná konstrukce, a neměnil se průtočný profil, nebyl hydrotechnický výpočet zpracováván.

Při návrhu mostních objektů jsou navrhována křížením do 75°, nicméně v odůvodněných případech bylo možno navrhnout i menší úhel křížení (60°).

Při návrhu mostních objektů jsou zohledněny požadavky na vedení kabelových tras.

Dle požadavku odboru O24 nové silniční nadjezdy splňují podjezdnou výšku podle ČSN 73 6201, čl. 5.3.3.

Nadjezd v km 302,236 a most v km 300,177 nejsou v této akci zahrnuty, jelikož jsou součástí související akce Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009.

Zatížení umělých staveb:

Traťový úsek 0401 České Velenice-Plzeň je řazen do **1. třídy** tratí dle připravované změny Z4 ČSN EN 1991-2 ed.2. Model zatížení bude uvažován **LM71** s národním klasifikačním součinitelem zatížení **α=1,21** a model zatížení **SW/2**, u spojitých konstrukcí též model zatížení **SW/0** s klasifikačním součinitelem **1,21** (dle ČSN EN 1991-2, Část 2). Dynamický součinitel bude použit dle ČSN EN 1991- 2: Eurokód 1, Zatížení konstrukcí, část 2 - Zatížení mostů dopravou.

U stávajících konstrukcí, kde vyšlo Zuic < než 1,0, byla posouzena přechodnost $\mathbf{Z_{LM71}}$ podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostů (09/2015 SŽDC, s.o.).

Dále je konstatováno, zda určená přechodnost vyhovuje min třídě zatížení **D4**/120 km/hod a **D2**/160 km/hod.

Po dobu výstavby objektu bude na přilehlých kolejích zajištěna přechodnost D3. Rychlost bude omezena na 50 km/hod.

Železniční mosty

SO 04-20-01 Horažďovice předm.-Pačejov, most v ev. km 291,486

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 291,486 (přesný km 291,491.027).

Most překračuje silnici III/1741, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje. Stávající nosná konstrukce pod kolejí č.1 je z roku 1963 je tvořena ŽB deskou. Opěry a šikmá křídla jsou z ŽB. Délka přemostění je 8,50 m a světlá výška je 3,3 m. Založení mostu je plošné. Stávající nosná konstrukce pod kolejí č.2 je z roku 1904 je tvořena zabetonovanými nosníky. Opěry a šikmá křídla jsou z kamenného zdiva. Délka přemostění je 5,00 m a světlá výška je 3,7 m. Založení mostu je plošné.

V rámci přestavby dojde ke kompletní demolici nosné konstrukce, opěr a křídel. Konstrukce bude nahrazena plošně založeným ŽB polorámem. Mostní otvor bude rozšířen na 10,1 m, tak aby vyhovoval šířkovému uspořádání komunikace S 7,5 pod mostem (prostor pro svodidla 1,3 m + šířka komunikace 7,5 m + prostor pro svodidla 1,3 m). Volná výška pod mostem bude zvýšena na 3,495 m v ose komunikace. Snížená podjezdná výška byla projednána a odsouhlasena se správcem komunikace SÚS PK dne 22.1.2020. Terén pod mostem je spádován z levé strany trati na pravou. Na mostě je navrženo uzavřené štěrkové lože. Na mostě bude prováděno ZKPP.

Stavba bude probíhat po polovinách v návaznosti na etapy výluk na trati. Provoz na komunikaci bude vyloučen.

SO 04-20-02 Horažďovice předm. - Pačejov, most v km 293,220

Předmětem tohoto objektu je projekt nového železničního mostu v km 293,220 (přesný km 293,219.921).

Most překračuje komunikaci II/188, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje.

V rámci výstavby nového mostu dojde ke zrušení úrovňového železničního přejezdu. Nová nosná konstrukce je navržena jako monolitická železobetonová polorámová konstrukce o vnitřních světlých rozměrech 15,0x5,0 m. Polorám bude založen plošně. Nosné konstrukce jsou od sebe odděleny podélnou dilatační spárou. Na polorám navazují rovnoběžná křídla. Na betonové římsy je osazeno zábradlí.

Podjezdná výška pod mostem je navržena 4,80 m + 0,15 m rezerva. Volná šířka je navržena 12,1 m, tak aby vyhovovala šířkovému uspořádání komunikace S 9,5 pod mostem (prostor pro svodidla 1,3 m + šířka komunikace 9,5 m + prostor pro svodidla 1,30 m). Terén pod mostem je spádován z levé strany trati na pravou. Na mostě je navrženo uzavřené štěrkové lože, jelikož je most nad komunikací.

Na mostě bude provedeno ZKPP. Stavba bude probíhat na „zelené louce“ bez přímé návaznosti na etapy výluk na trati. Provoz na komunikaci bude vyloučen.

SO 04-20-03 Horažďovice předm.-Pačejov, most v km 293,797

Předmětem tohoto objektu je projekt nového železničního mostu v km 293,797 (přesný km 293,797.048).

Most, nacházející se v mezistaničním úseku na přeložce trati, překračuje Pačejovský potok a zpevněný koridor sloužící pro migraci zvěře. Most převádí dvě koleje. Délka přemostění je 12,285 m a světlá výška ve vrcholu klenby je 6,538 m. Založení mostu je plošné. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 v původním vedení trati je tvořena kamennou klenbou, kamennými poprsními zdmi a kamennými křídly. Délka přemostění je 9,5 m. Tento mostní bude ponechán ve stávající pozici.

V rámci výstavby nového mostu dojde k přeložce stávající vodního toku - Pačejovského potoka. Délka přeložky bude 130,7 m. Nosná konstrukce je navržena jako betonová klenba sestávající z prefabrikátů, které budou uloženy na podkladní beton tl. 200 mm s vloženou KARI sítí. Na mostě je navrženo otevřené štěrkové lože. S ohledem na výšku nadnásypu nebude na mostě prováděno ZKPP.

Volná výška pod mostem je minimálně 6,446 m. Terén pod mostem je vyspádován ve sklonu 1,50% od opěr směrem ke korytu přeložky. Do nového vedení Pačejovského potoka je přivedeno odvodnění železničního tělesa tvořené tvarovkami TZZ3 (SO 04-11-01: Železniční spodek).

Vzhledem k tomu, že nový most se nachází na přeložce trati, bude stavba probíhat na „zelené louce“ bez návaznosti na etapy výluk na trati.

SO 04-20-04 Horažďovice předm.-Pačejov, most v ev. km 294,412

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 294,412 (přesný km 294,373.428).

Most překračuje místní účelovou zpevněnou komunikaci, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennou klenbou a opěrami, kamennými poprsními zdmi a kamennými křídly. Délka přemostění je 3,76 m a světlá výška ve vrcholu klenby je 5,35 m. Založení mostu je plošné.

V rámci přestavby dojde ke snesení stávající kamenné klenby. Stávající opěry a kamenná křídla budou zachovány a sanovány. Spodní stavba bude rozšířena pomocí kotvené monolitické přibetonávky založené na mikropilotách. Na spodní stavbu se osadí nová

železobetonová monolitická klenba s čely, opatřená římsami se zábradlím. Volná šířka zůstane stávající a volná výška pod mostem bude zvýšena na 5,87 m ve vrcholu klenby. Terén pod mostem je spádován z pravé strany trati na levou. Na mostě je navrženo otevřené štěrkové lože. S ohledem na výšku nadnásypu bude na mostě prováděno ZKPP.

Stavba bude probíhat po polovinách v návaznosti na etapy výluk na trati.

SO 04-20-05 Horažďovice předm.-Pačejov, most v ev. km 295,085

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 295,085 (přesný km 295,047.885).

Most překračuje místní účelovou zpevněnou komunikaci, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje. Stávající nosná konstrukce z roku 1904, je tvořena deskou se zabetonovanými ocelovými nosníky, kamennými opěrami a křídly. Délka přemostění je 4,0 m a světlá výška v nejnižším místě je 3,1 m. Založení mostu je plošné.

V rámci přestavby dojde ke snesení stávající ocelobetonové desky a části kamenných opěr. Stávající nedemolované opěry a kamenná křídla budou sanována. Spodní stavba bude rozšířena pomocí kotvené monolitické přibetonávky založené na mikropilotách. Na spodní stavbu se osadí nová železobetonová monolitická deska, opatřená římsami se zábradlím. Volná šířka zůstane stávající a volná výška pod mostem bude zvýšena na 3,2 m v nejnižším místě. Terén pod mostem je spádován z pravé strany trati na levou. Na mostě je navrženo polouzavřené štěrkové lože. S ohledem na výšku nadnásypu bude na mostě prováděno ZKPP.

Pod most bude svedena kanalizace SO 04-50-04, která řeší odvodnění v návaznosti na zrušený propustek SO 04-21-06.

Stavba bude probíhat po polovinách v návaznosti na etapy výluk na trati. Provoz na komunikaci bude vyloučen.

SO 05-20-04 ŽST Pačejov, most v ev. km 302,850

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 302,850 (přesný km 302,876.673).

Most překračuje silnici III/18614, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennou klenbou. Opěry a šikmá křídla jsou z kamenného zdiva. Délka přemostění je 3,75 m a světlá výška je 3,6 m ve vrcholu klenby. Založení mostu je plošné.

V rámci přestavby dojde ke kompletní demolici nosné konstrukce, opěr a křídel. Konstrukce bude nahrazena plošně založeným ŽB polo-rámem. Mostní otvor bude rozšířen na 10,1 m, tak aby vyhovoval šířkovému uspořádání komunikace pod mostem (prostor pro svodidla 1,3 m + šířka komunikace 7,5 m + prostor pro svodidla 1,3 m). Volná výška pod mostem bude zvýšena na 3,5 m v ose komunikace. Snížená podjezdná výška byla projednána a odsouhlasena se správcem komunikace SÚS PK dne 22.1.2020. Terén pod mostem je spádován z levé strany trati na pravou. Na mostě je navrženo uzavřené štěrkové lože. Na mostě bude prováděno ZKPP.

Stavba bude probíhat po polovinách v návaznosti na etapy výluk na trati. Provoz na komunikaci bude vyloučen.

SO 06-20-01 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 304,375

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 304,375 (přesný km 304,407.619).

Most překračuje místní účelovou nezpevněnou komunikaci, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennou klenbou a opěrami, kamennými poprsními zdmi a kamennými křídly. Délka přemostění je 3,79 m a světlá výška ve vrcholu klenby je 5,4 m. Založení mostu je plošné.

V rámci přestavby dojde ke snesení stávající kamenné klenby. Stávající opěry a kamenná křídla budou zachovány a sanovány. Spodní stavba bude rozšířena pomocí kotvené monolitické přibetonávky založené na mikropilotách. Na spodní stavbu se osadí nová železobetonová monolitická klenba s čely, opatřená římsami se zábradlím. Volná šířka zůstane stávající a volná výška pod mostem bude zvýšena na 5,6 m ve vrcholu klenby. Terén pod mostem je spádován z levé strany trati na pravou. Na mostě je navrženo otevřené štěrkové lože. S ohledem na výšku nadnásypu nebude na mostě prováděno ZKPP.

Stavba bude probíhat po polovinách v návaznosti na etapy výluk na trati.

SO 06-20-02 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 305,463

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 305,463 (přesný km 305,494.226).

Most překračuje místní účelovou nezpevněnou komunikaci, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennou klenbou. Opěry a šikmá křídla jsou z kamenného zdiva. Délka přemostění je 3,80 m a světlá výška je 3,0 m ve vrcholu klenby. Založení mostu je plošné.

V rámci přestavby dojde ke kompletní demolici nosné konstrukce, opěr a křídel. Konstrukce bude nahrazena plošně založeným uzavřeným ŽB rámem. Mostní otvor bude rozšířen na 5,0 m, tak aby vyhovoval šířkovému uspořádání komunikace pod mostem (zvýšená obruba 0,5 m + šířka komunikace 4,0 m + zvýšená obruba 0,5 m). Volná výška pod mostem bude zvýšena na 3,7 m v ose komunikace. Terén pod mostem je spádován z levé strany trati na pravou. Prostor pod mostem je odvodněn příčným spádem zpevněné plochy komunikace do vpusti a obetonovanou korugovanou troubou DN 400 pod silnicí III/18614, která je vyústěna do stávajícího příkopu.

Na mostě je navrženo částečně otevřené štěrkové lože. Na mostě bude prováděno ZKPP. Stavba bude probíhat po polovinách v návaznosti na etapy výluk na trati.

SO 06-20-03 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 306,983

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 306,983 (přesný km 307,022.552).

Most překračuje místní účelovou zpevněnou komunikaci, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennou klenbou a opěrami, kamennými poprsními zdmi a kamennými křídly. Délka přemostění je 3,80 m a světlá výška ve vrcholu klenby je 3,64 m. Založení mostu je plošné.

V rámci přestavby dojde ke kompletní demolici nosné konstrukce, opěr a křídel. Místo stávající zdemolované konstrukce bude postaven nový ŽB rám, který bude plošně založený. Mostní otvor bude rozšířen na 5,0 m. Volná výška v nejnižším místě bude 4,35 m. Terén pod mostem je spádován z levé strany trati na pravou. Na mostě je navrženo polouzavřené štěrkové lože. Na mostě bude prováděno ZKPP.

Stavba bude probíhat po polovinách v návaznosti na etapy výluk na trati. Provoz na komunikaci bude vyloučen.

SO 06-20-04 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 307,883

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 307,883 (přesný km 307,922.386).

Most překračuje trvalý vodní tok a účelovou zpevněnou komunikaci, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennou klenbou a opěrami, kamennými poprsními zdmi a šikmými kamennými křídly. Vpravo před mostem křídlo navazuje na stávající opěrnou zeď SO 06-23-01. Založení mostu je plošné. Délka přemostění je 5,70 m, světlá výška ve vrcholu klenby je 6,67 m a úhel křížení s tratí je 90°. Na objektu byla v roce 1990 provedena částečná rekonstrukce.

V rámci rekonstrukce bude do stávajícího mostu vestavěn ŽB rám. Nosná konstrukce je tvořena vestavěnou železobetonovou klenutou rámovou konstrukcí o vnitřních rozměrech 4,8 x 8,2 m (ve vrcholu klenby), jednotné tloušťce stěn 450 mm, délky 20,34 m. Světlá výška otvoru nad cestou je 6,2 m ve vrcholu.

Budou odstraněny stávající betonové římsy na čelech a křídlech. Na jejich místě budou provedeny nové římsy kotvené do stávajících konstrukcí. Do říms čel bude kotveno zábradlí. Křídla zůstanou bez zábradlí. Bude provedeno předláždění komunikace a koryta potoka včetně opěrné zídky.

Na mostě je navrženo otevřené štěrkové lože. S ohledem na výšku nadnásypu nebude na mostě prováděno ZKPP.

Stavba bude probíhat nezávisle na etapy výluk na trati.

SO 06-20-05 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 309,160

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 309,160 (přesný km 309,202.901).

Most překračuje trvalý vodní tok, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennou klenbou a opěrami, kamennými poprsními zdmi a šikmými kamennými křídly. Založení mostu je plošné. Délka přemostění je 2,80 m, světlá výška ve vrcholu klenby je 4,62 m a úhel křížení s tratí je 90°.

V rámci rekonstrukce bude do stávajícího mostu vestavěn ŽB rám. Nosná konstrukce je tvořena stávající kamennou klenbou a vestavěnou železobetonovou klenutou rámovou konstrukcí o vnitřních rozměrech 2,1 x 4,65 m (ve vrcholu klenby), jednotné tloušťce stěn 350 mm, délky 21,40 m. Světlá výška otvoru je 4,15 m ve vrcholu.

Budou odstraněny stávající betonové římsy na čelech a křídlech. Na jejich místě budou provedeny nové římsy kotvené do stávajících konstrukcí. Do říms čel bude kotveno zábradlí. Křídla zůstanou bez zábradlí. Bude provedena rekonstrukce koryta potoka a koryto bude vydlážděno.

Na mostě je navrženo otevřené štěrkové lože. S ohledem na výšku nadnásypu nebude na mostě prováděno ZKPP.

Stavba bude probíhat nezávisle na etapy výluk na trati.

SO 06-20-06 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 309,293

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního mostu v ev. km 309,293 (přesný km 309,337.613).

Most překračuje volný terén, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennou klenbou a opěrami, kamennými

poprsními zdmi a šikmými kamennými křídly. Založení mostu je plošné. Délka přemostění je 3,70 m, světlá výška ve vrcholu klenby je 3,35 m a úhel křížení s tratí je 90°. Na objektu byly v roce 2008 provedeny opravné práce (přezdění a oprava zdiva, navýšení říms, spárování, injektáž a stažení klenby svorníky).

Nový most je navržen vestavěný, kolmý s průběžným kolejovým ložem. Profil mostu byl navržen s ohledem na místní terénní podmínky. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový rám o jednom poli z betonu C 30/37. Založení mostu je navrženo plošné. Délka přemostění mostního otvoru je 3,0 m, světlá výška mostu je 3,9 m a celková šířka mostu je 22,70 m. Křídla mostu jsou kolmá, délky 6,0 m. Na ŽB římsách bude osazeno ocelové zábradlí.

Na mostě je navrženo částečně otevřené štěrkové lože a bude povedeno ZKPP.

Stavba bude probíhat po polovinách v návaznosti na etapy výluk na trati.

SO 06-20-07 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 309,808

Předmětem tohoto objektu je projekt celkové přestavby železničního mostu v ev. km 30,808 (přesný km 309,844.098).

Most překračuje komunikaci III/18614, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennými opěrami, kamennými šikmými křídly a dvojicí ocelových konstrukcí. Délka přemostění je 3,66 m a světlá výška je 3,59 m. Založení mostu je plošné. V rámci přestavby dojde k demolici stávajícího mostu a výstavbě nového železobetonového polorámu o vnitřních světlých rozměrech 11,10x4,50 m. Polorám bude založen plošně. Nosné konstrukce jsou od sebe odděleny podélnou dilatační spárou. Na NK budou navazovat železobetonová rovnoběžná křídla. Na římsy NK a křídel je osazeno zábradlí.

Podjezdná výška pod mostem je navržena 4,20 m + 0,15 m rezerva. Podjezdná výška je navržena snížená proti normové (4,50+0,15 m) a byla projednána a schválena SÚS PK dne 22.1.2020. Volná šířka bude zvětšena na 11,05 m, tak aby vyhovoval šířkovému uspořádání komunikace S 7,5 pod mostem (prostor pro svodidla 1,3 m + šířka komunikace 7,5 m + prostor pro svodidla 0,5 m + chodník 1,50 m + bezpečnostní odstup 0,25 m).

Terén pod mostem je spádován z levé strany trati na pravou. Na mostě je navrženo uzavřené štěrkové lože, jelikož je most nad komunikací. Na mostě bude provedeno ZKPP.

Stavba bude probíhat po polovinách v návaznosti na etapy výluk na trati. Mezi etapami bude provedeno záporové pažení. Provoz na komunikaci bude vyloučen.

SO 06-20-08 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 310,661

Předmětem tohoto objektu je projekt celkové přestavby železničního mostu v ev. km 310,661 (přesný km 310,716.346).

Most překračuje komunikaci III/18615, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennou klenbou a opěrami, kamennými poprsními zdmi a kamennými křídly. Délka přemostění je 3,80 m a světlá výška ve vrcholu klenby je 4,55 m. Založení mostu je plošné.

V rámci celkové přestavby mostu dojde k vyplnění části stávajícího mostního otvoru betonovou směsí. Část stávajícího mostu a svahových křídel bude ubourána. Nosná konstrukce je navržena jako monolitický železobetonový polorám s obloukovou příčlí o vnitřních světlých rozměrech 10,70x5,60 m. Polorám bude založen plošně. Na NK

budou navazovat železobetonová rovnoběžná a svahová křídla. Na betonové římsy je osazeno zábradlí. Podjezdná výška pod mostem je navržena 4,50 m + 0,15 m rezerva. Volná šířka bude zvětšena na 10,70 m, tak aby vyhovovala šířkovému uspořádání komunikace S 7,5 pod mostem (bezpečnostní odstup 0,5 m + šířka komunikace 7,5 m + bezpečnostní odstup 0,5 m + chodník 1,6 m + bezpečnostní odstup 0,25 m).

Terén pod mostem je spádován z levé strany trati na pravou. Na mostě je navrženo otevřené štěrkové lože, jelikož je most nad komunikací. Na mostě je navrženo otevřené štěrkové lože. S ohledem na výšku nadnásypu nebude na mostě prováděno ZKPP.

Stavba bude probíhat po částech v návaznosti na etapy výluk na trati. Do koleje č. 1 bude vloženo mostní provizorium. Provoz na komunikaci bude vyloučen.

SO 06-20-09 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 312,213

SO 06-20-09.1 Pačejov – Nepomuk, most v ev. km 312,213 – komunikace

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 312,213 (nový km 312,246.293).

Most překračuje silnici III. třídy č.18616, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje. Dvě stávající nosné konstrukce z roku 1980 jsou ocelové trámové s horní prvkovou mostovkou. Hlavními nosnými prvky jsou vždy dva plnostěnné svařované nosníky. Spodní stavba z roku 1868 je tvořena kamennými opěrami, kamennými křídly, kamenné zdivo je pravidelného řádkování. Během opravy v roce 1980 byl na obou opěrách vybetonován nový úložný práh a závěrná zídka. Délka přemostění je 9,40 m a světlá výška je 4,79 m. Založení mostu je plošné.

V rámci přestavby dojde ke snesení stávající ocelové konstrukce. Stávající opěry a kamenná křídla budou zachovány a sanovány. Stávající úložný práh bude ubourán a nahrazen novým betonový prahem s ozubem pro usazení nové nosné konstrukce ze zabetonovaných nosníků. Spojení s novým betonovým prahem bude zajištěno dvěma řadami kotevních trnů. Nová konstrukce ze ZBN bude opatřena římsami se zábradlím. Průjezdný prostor na mostě bude upraven tak, aby splňoval VMP 3,0. Světlá výška pod mostem bude upravena na 4,725 m. Terén pod mostem je spádován z levé strany trati na pravou (orientace dle staničení). Na mostě je navrženo uzavřené štěrkové lože. ZKPP bude provedeno 12 m na každou stranu od nosné konstrukce.

Stavba bude probíhat po polovinách v návaznosti na etapy výluk na trati. Provoz na komunikaci bude vyloučen.

SO 06-20-10 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 312,447

Předmětem tohoto objektu je projekt rekonstrukce železničního mostu v ev. km 312,447 (nový km 312,496.929).

Most překračuje místní účelovou nezpevněnou komunikaci, je v mezistaničním úseku a převádí dvě koleje. Stávající nosná konstrukce z roku 1868 je tvořena kamennou klenbou a opěrami, kamennými poprsními zdmi a kamennými křídly. Délka přemostění je 3,80 m a světlá výška ve vrcholu klenby je 3,85 m. Založení mostu je plošné.

V rámci přestavby dojde k zbourání stávající konstrukce. Novou konstrukci tvoří železobetonová rámová konstrukce s plošným uložením, osazená římsami a rovnoběžnými křídly. Volná šířka bude rozšířena na 4,0 m a volná výška pod mostem bude zvýšena na 4,49 m. Terén pod mostem je spádován z levé strany trati na pravou. Na mostě je navrženo uzavřené štěrkové lože. ZKPP bude provedeno na délku 12 m na každou stranu od nosné konstrukce.

Stavba bude probíhat po polovinách v návaznosti na etapy výluk na trati. Provoz na komunikaci bude vyloučen. Provoz na komunikaci bude vyloučen.

SO 07-20-01 ŽST Nepomuk, most v km 313,326

Předmětem tohoto objektu je projekt nového železničního mostu v km 313,326 (přesný km 313,326.252).

Most překračuje komunikaci III/19115 a převádí pět kolejí. V rámci výstavby nového mostu dojde ke zrušení úrovňového železničního přejezdu č. P1182. Nová nosná konstrukce je navržena jako monolitická železobetonová polorámová konstrukce o vnitřních světlých rozměrech 13,10x4,70 m. Nosné konstrukce jsou od sebe odděleny podélnou dilatační spárou. Na polorám navazují rovnoběžná křídla. Na betonové římsy je osazeno zábradlí.

Podjezdná výška pod mostem je navržena 4,50 m + 0,15 m rezerva. Volná šířka je navržena 12,05 m, tak aby vyhovovala šířkovému uspořádání komunikace S 7,5 pod mostem (prostor pro svodidla 1,3 m + šířka komunikace 7,5 m + chodník 3,0 m + bezpečnostní odstup 0,25 m).

Terén pod mostem je spádován z levé strany trati na pravou. Na mostě je navrženo uzavřené štěrkové lože, jelikož je most nad komunikací. Na mostě bude provedeno ZKPP.

Stavba bude probíhat po polovinách v návaznosti na etapy výluk na trati. Provoz na komunikaci bude vyloučen.

SO 07-20-02 ŽST Nepomuk, most-podchod v km 313,873

Předmětem tohoto objektu je projekt výstavby nového železničního mostu - podchodu v žst. Nepomuk v km 313,873 (přesný km 313,873.612). Podchod zajišťuje bezbariérový přístup na dvě ostrovní nástupiště a jedno boční nástupiště.

Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový monolitický uzavřený rám, provedený pod novými kolejemi č.1, 2, 6 a 10. Podchod bude umístěn vedle výpravní budovy. Vlastní podchod tvoří monolitická konstrukce o světlé šířce 4,0 m a světlé výšce 2,5 m. Podchod bude umožňovat přístup osob mezi pravou stranou trati, levou stranou a ostrovními nástupišti. Výstup na levé straně trati (do města) tvoří hlavní schodiště v čele podchodu šířky 4,0 m, schodiště k výpravní budově šířky 2,0 m a třikrát zalomený přístupový chodníky z podchodu na úroveň terénu šířky 2,0 m. Výstup na druhé (od výpravní budovy) nástupiště tvoří schodiště šířky 2,40 m a přístupový chodníky z podchodu na úroveň nástupiště šířky 2,0 m. Výstup na třetí (od výpravní budovy) nástupiště tvoří schodiště šířky 2,0 m a zalomený přístupový chodníky z podchodu na úroveň nástupiště šířky 2,0 m.

Výstupy budou zastřešeny. Odvodnění podchodu bude přečerpáváno do jímky na straně výpravní budovy, odkud bude gravitačně svedeno do dešťové kanalizace.

Na podchodě bude provedeno ZKPP. Stavba bude probíhat po polovinách v návaznosti na etapy výluk na trati.

SO 07-20-03 ŽST Nepomuk, most v ev. km 314,415

Stávající klenutý most přes účelovou zpevněnou komunikaci, kamenná žulová klenba sv. 3,80 m, kamenná spodní stavba. V novém stavu bude přestavěn na želbet. uzavřený rámový most sv. šířky 4,0 m, sv. výšky 4,70 m - zvětšení ze stávajících 4,12 m. Úprava povrchu komunikace pod mostem bude provedena v rámci mostu.

SO 07-20-04 ŽST Nepomuk, most v ev. km 314,512

Stávající klenutý přesypaný most přes Panský rybník, kamenná žulová klenba sv. 2,70 m, kamenná spodní stavba, výška přesypávky 8,30 m. V novém stavu bude most rozšířen pro novou kolej vlevo trati železbet. rámovou obloukovou konstrukcí ve stejných dimenzích jako stávající konstrukce. Šířka rozšířené části 8,10 m. Založení bude hlubinné na velkoprůměrových pilotách. Stávající most bude sanován běžnými sanačními postupy a opatřen železobetonovou deskou s izolací.

SO 08-20-01 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 314,602

Stávající klenutý přesypaný most přes Úslavu, kamenná žulová klenba sv. 2 x 7,60 m, kamenná spodní stavba, výška přesypávky 10,15 m. V novém stavu bude most rozšířen pro novou kolej vlevo trati železbet. rámovou obloukovou konstrukcí ve stejných dimenzích jako stávající konstrukce. Šířka rozšířené části 7,90 m. Založení bude hlubinné na velkoprůměrových pilotách. Stávající most bude sanován běžnými sanačními postupy a opatřen železobetonovou deskou s izolací.

SO 08-20-02 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 314,791

Stávající klenutý most přes silnici III. třídy, kamenná žulová klenba sv. 3,80 m, kamenná spodní stavba. V novém stavu bude přestavěn na železbet. rámový most sv. šířky 11,05 m, sv. výšky 4,96 m, hlubinně založen na velkoprůměrových pilotách. Šířkové uspořádání pod mostem bude odpovídat komunikaci III. třídy – S7,5 + jednostranný chodník. Požadovaná podjezdná výška min. 4,50 m + rezerva 0,15 m.

SO 08-20-03 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 315,664

Stávající klenutý most přes volný terén, kamenná žulová klenba sv. 2,80 m, kamenná spodní stavba. V novém stavu bude přestavěn na železbet. uzavřený rámový prefabrikovaný propustek sv. šířky 1,60 m, sv. výšky 1,60 m . Úprava dna propustku bude provedena kamennou dlažbou do betonu.

SO 08-20-04 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 316,020

Stávající klenutý most přes účelovou zpevněnou komunikaci, kamenná žulová klenba sv. 3,80 m, kamenná spodní stavba. V novém stavu bude přestavěn na přesypaný železbet. rámový most sv. šířky 5,0 m, sv. výšky 4,38 m, výška přesypávky 1,70m, hlubinně založen na velkoprůměrových pilotách z důvodu vedení kanalizace pod mostem. Stávající podjezdná výška bude zachována. Úprava terénu pod mostem bude provedena kamennou dlažbou v rozsahu nových železbet. křídel.

SO 08-20-05 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 316,865

Stávající klenutý most přes účelovou zpevněnou komunikaci, kamenná žulová klenba sv. 3,80 m, kamenná spodní stavba. V novém stavu bude přestavěn na železbet. rámový most sv. šířky 5,0 m, sv. výšky 3,92 m - zvětšení ze stávajících 3,27 m. Nový most bude sloužit pro bezbariérový přístup na nástupiště v zast. Srby.

SO 08-20-11 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 317,040

Nový most přes přeložku komunikace III/11745 za obcí Srby, šikmost křížení 45°. Most je navržen jako železobetonový šikmý rámový most kolmé světlosti 9,50 m s podjezdnou výškou min. 4,50 m + 0,15 m. Založení je navržené hlubinné na velkoprůměrových pilotách.

SO 08-20-06 Nepomuk - Blovice, most-podchod v km 320,124

SO 08-20-06.1 Nepomuk - Blovice, most-podchod v km 320,124, přístupová komunikace

Nový podchod pro pěší v místě stávajícího přechodu (zrušený přejezd v ev. km 320,121) ve Ždírci. Podchod je navržen jako uzavřená rámová konstrukce sv. šířky 3,0 m, sv. výšky 2,50 m. Přístupy do podchodu z levé strany zalomeným přístupovým chodníkem, z pravé strany, díky výškovému rozdílu, přímo ze silnice. Podchod bude bezbariérový.

SO 08-20-07 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 320,703

Stávající deskový most ze ZBN přes silnici III. třídy v obci Ždírec, sv. 5,00 m, kamenná spodní stavba. V novém stavu bude přestavěn na nový šikmý most (60°) ze ZBN, sv. šířky 10,25 m, sv. výšky 3,25 m, železbet. spodní stavbou s hlubinným založením na velkoprůměrových pilotách. Šířkové uspořádání pod mostem odpovídá komunikaci III. třídy – S7,5 + jednostranný chodník. Stávající podjezdná výška bude zachována. Chodník pod mostem bude sloužit mj. pro bezbariérový přístup na nástupiště žst. Ždírec.

SO 08-20-08 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 321,845

Stávající klenutý most přes účelovou zpevněnou komunikaci, kamenná žulová klenba sv. 3,80 m, kamenná spodní stavba. V novém stavu bude přestavěn na železbet. rámový most sv. šířky 5,0 m, sv. výšky 6,30 m - zvětšení ze stávajících 5,74 m, hlubinně založen na velkoprůměrových pilotách z důvodu zatrubnění potoka pod mostem. Úprava terénu pod mostem bude provedena kamennou dlažbou v rozsahu nových železbet. křídel.

SO 08-20-09 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 323,717

Stávající cihlová přesypaná klenbová konstrukce přes Chocenický potok a volný terén, sv. klenby 7,6 m, výška přesypávky 9,55m. Nový most je navržen jako přesypaná železobetonová oblouková rámová konstrukce světlých rozměrů 10,5x8,8m. Ukončení nosné konstrukce je navržené seříznutím křídel dle sklonu svahu náspu. Založení je navržené hlubinné na dvojici velkoprůměrových pilot 900mm. Stávající most bude zdemolován.

SO 08-20-10 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 323,829

Stávající klenutý most přes účelovou zpevněnou komunikaci, kamenná žulová klenba sv. 3,80 m, kamenná spodní stavba. V novém stavu bude přestavěn na železbet. uzavřený rámový most sv. šířky 5,0 m, sv. výšky 3,95 m - zvětšení ze stávajících 3,40 m. Úprava povrchu komunikace pod mostem bude provedena v rámci mostu.

SO 09-20-01 ŽST Blovice, most v ev. km 325,032 - zrušení

Jedná se o deskový most ze zabetonovaných kolejnic uložený na kamenných opěrách. Na koncích je most opatřen římsami s ocelovým zábradlím. Pod mostem je vedená kanalizace. V rámci stavby bude stávající most bez náhrady zrušen.

SO 09-20-02 ŽST Blovice, most-podchod v km 325,371

V rámci stavby zde bude vybudován podchod o světlé šířce 3,0m. Konstrukce je navržena jako monolitický uzavřený rám plošně založený. Minimální světlá výška podchodu je 2,50m. Celková délka podchodu je 32,88m. Na vnější nástupiště u koleje č. 2 vede

schodiště a přístupový chodník, na mezilehlé nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 3 pouze přístupový chodník a za kolejí č. 3 stoupá schodiště na úroveň stávajícího terénu.

SO 09-20-03 ŽST Blovice, most v ev. km 325,750

Stávající klenutý most přes silnici II. třídy, kamenná žulová a cihelná klenba sv. 3,80 m, kamenná spodní stavba. V novém stavu bude přestavěn na most ze ZBN sv. šířky 9,25 m, sv. výšky 3,96 m, železbet. spodní stavbou s hlubinným založením na velkoprůměrových pilotách. Šířkové uspořádání pod mostem bude navržené dle stávajícího uličního profilu, stávající podjezdná výška bude zachována.

SO 10-20-01 Blovice - Nezvěstice, most v ev. km 327,677

Stávající klenutý přesypaný most přes Podhrázský potok a účelovou zpevněnou komunikaci, kamenná žulová klenba sv. 11,50 m, kamenná spodní stavba, výška přesypávky 4,80 m. V novém stavu je trať vedena na přeložce cca 16 m vpravo od stávajícího mostu. Nový most je navržen jako přesypaná ŽB oblouková rámová konstrukce, vedená v šířce stávajícího a nového náspu. Světle rozměry jsou rozpětí 16,0m, výška mostního otvoru 11,40m. Stávající most bude demolován.

SO 10-20-02 Blovice - Nezvěstice, most v ev. km 327,921 – zrušení

Stávající deskový most sv. 3,80 m, převádí komunikaci III. třídy. V novém stavu bude objekt zdemolován a vyřazen z evidence. Nový most přes komunikaci řeší SO 10-20-03.

SO 10-20-03 Blovice - Nezvěstice, most v km 327,960

Nový železbet. rámový šikmý (45°) most na přeložce trati cca 25m od stávajícího mostu v ev. km 327,921. Navržená sv. šířka 12,60 m, sv. výška 5,55 m. Šířkové uspořádání pod mostem odpovídá komunikaci III. třídy – S7,5. Požadovaná podjezdná výška je min. 4,50 m + rezerva 0,15 m. Založení je navržené hlubinné na velkoprůměrových pilotách.

SO 11-20-01 ŽST Nezvěstice, most v ev. km 332,247

Stávající klenutý přesypaný most přes komunikaci III.třídy v Nezvěsticích, kamenná žulová klenba sv. 2 x 4,74 m, kamenná spodní stavba, výška přesypávky 8,50 m. V novém stavu bude most rozšířen pro novou kolej vpravo trati železbet. rámovou obloukovou konstrukcí ve stejných dimenzích jako stávající konstrukce. Šířka rozšířené části 6,10 m. Založení bude hlubinné na velkoprůměrových pilotách. Stávající most bude sanován běžnými sanačními postupy a opatřen železobetonovou deskou s izolací.

SO 11-20-02 ŽST Nezvěstice, most v ev. km 332,313

Stávající deskový most přes silnici I. třídy v Nezvěsticích, NK ze ZBN sv. 6,0 m, kamenná spodní stavba. V novém stavu bude přestavěn na most ze ZBN sv. šířky 12,95 m, sv. výšky 3,62 m, železbet. spodní stavbu s hlubinným založením na velkoprůměrových pilotách. Šířkové uspořádání pod mostem bude odpovídat komunikaci I. třídy – S9,5 + jednostranný chodník. Stávající podjezdná výška bude zachována.

SO 11-20-03 ŽST Nezvěstice, most-podchod v km 332,563

V rámci stavby zde bude vybudován podchod o světlé šířce 3,0m. Konstrukce je navržena jako monolitický uzavřený rám plošně založený s minimální světlou výškou 2,50m. Celková délka podchodu je 40,69m. Na vnější nástupiště u koleje č. 4 vede schodiště a zalomený přístupový chodník, jehož mezipodestu spojuje s nástupištěm druhé

schodiště. Na mezilehlé nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 vede schodiště a přímý přístupový chodník. Na krajní nástupiště u koleje č. 3 vede rovněž přímý přístupový chodník a schodiště, další schodiště pak pokračuje z nástupiště na horní úroveň svahu u koleje č. 3.

SO 12-20-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, most v ev. km 333,944

Stávající klenutý most přes Nezbavětický potok, cihlová klenba sv. 3,80 m, kamenná spodní stavba. Stávající klenutý most bude z důvodu zdvoukolejnění trati zbourán a nahrazen novým železobetonovým rámovým přesypaným mostem sv. šířky 8,0 m, sv. výšky min. 4,0 m. Světlé rozměry mostu vzešly z požadavku EIA pro migraci zvěře, včetně úpravy povrchu podmostí z dusaného hlinitého písku.

SO 12-20-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, most - podchod v km 335,887

Nový podchod je navržen jako železobetonová rámová konstrukce světlé šířky 3,0 m a podchodné výšky min. 2,5 m. Podchod propojuje MK na západní a východní straně trati. Přístupy na nástupiště a do podchodu jsou řešeny schodišti a přístupovými chodníky. Podchod je koncipován jako bezbariérový.

SO 12-20-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, most v ev. km 336,440

Stávající klenutý most přes komunikaci III. třídy ve Šťáhlavech, kamenná žulová klenba sv. 5,65 m, kamenná spodní stavba. V novém stavu bude přestavěn na železbet. šikmý (80°) rámový most sv. šířky 10,25 m, sv. výšky 4,90 m, hlubinně založen na velkoprůměrových pilotách. Šířkové uspořádání pod mostem bude odpovídat komunikaci III. třídy – S7,5 + jednostranný chodník. Požadovaná podjezdná výška min. 4,50 m + rezerva 0,15 m.

SO 12-20-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, most v ev. km 336,482

Stávající klenutý přesypaný most přes Šťáhlavský potok, kamenná žulová klenba sv. 3,70 m, kamenná spodní stavba, výška přesypávky 6,25 m. V novém stavu bude most rozšířen pro novou kolej vlevo trati železbet. rámovou obloukovou konstrukcí ve stejných dimenzích jako stávající konstrukce. Šířka rozšířené části 7,10 m. Založení bude hlubinné na velkoprůměrových pilotách. Stávající most bude sanován běžnými sanačními postupy a opatřen železobetonovou deskou s izolací.

SO 12-20-05 Nezvěstice - Starý Plzenec, most-podchod v km 337,039

SO 12-20-05.1 Nezvěstice - Starý Plzenec, most-podchod v km 337,039, opěrné zdi
Nová nosná konstrukce je navržena jako monolitický uzavřený železobetonový rám plošně založený na podkladním betonu tloušťky 150 mm. Světlá šířka konstrukce podchodu je navržena 3,00m, světlá výška (bez pochozí plochy) 2,71m, podchodná výška min. 2,50m. Součástí podchodu jsou navazující konstrukce přístupových chodníků. Podchod je bezbariérový.

SO 13-20-01 ŽST Starý Plzenec, most v km 339,030

Nový šikmý (84,5°) rámový most ze ZBN navržen jako náhrada stávajícího přejezdu č. P1202. Navržená sv. šířka 16,20 m, sv. výška 4,53 m. Podjezdná výška je uvažována pro místní komunikaci min. 4,20 m + rezerva 0,15 m. Založení je navržené hlubinné na velkoprůměrových pilotách.

SO 13-20-02 ŽST Starý Plzenec, most-podchod v km 339,396

V rámci stavby zde bude vybudován podchod o světlé šířce 3,0m. Konstrukce je navržena jako monolitický uzavřený rám plošně založený s minimální světlou výškou 2,50m. Celková délka podchodu je 33,92m. Na vnější nástupiště u koleje č. 4 vede schodiště a zalomený přístupový chodník. Na mezilehlé nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 4 vede schodiště a výtah. Na krajní nástupiště u koleje č. 1 vede přímý přístupový chodník a schodiště, další schodiště pak pokračuje z nástupiště na úroveň paty svahu u koleje č. 1.

SO 13-20-03 ŽST Starý Plzenec, most v ev. km 339,859

Stávající klenutý most pro pěší ve Starém Plzenci, kamenná žulová klenba sv. 2,84 m, kamenná spodní stavba. V novém stavu bude přestavěn na železbet. otevřený rámový most sv. šířky 4,0 m, sv. výšky 2,50 m.

SO 13-20-04 ŽST Starý Plzenec, most-podchod v km 338,797

SO 13-20-04.1 ŽST Starý Plzenec, most-podchod v km 338,797, přístupová komunikace

Nový podchod pro pěší v místě stávajícího přejezdu v ev. km 338,774 ve Starém Plzenci. Podchod je navržen jako uzavřená rámová konstrukce sv. šířky 3,0 m, sv. výšky 2,50 m. Přístupy do podchodu z levé strany zalomeným přístupovým chodníkem, z pravé strany, díky výškovému rozdílu, přímo ze silnice. Podchod bude bezbariérový.

SO 14-20-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, most v ev. km 340,021

Stávající ocelový šikmý most přes silnici II. třídy ve Starém Plzenci, sv. 5,70 m, kamenná spodní stavba. V novém stavu bude přestavěn na šikmý (45°) rámový most ze zabetonovaných nosníků sv. šířky 16,0 m, sv. výšky 5,79 m. Šířkové uspořádání pod mostem bude odpovídat komunikaci II. třídy – S9,5 + jednostranný chodník. Požadovaná podjezdná výška min. 4,70 m + rezerva 0,15 m.

SO 14-20-02 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, most v ev. km 341,035

Stávající klenutý most přes účelovou zpevněnou komunikaci, kamenná žulová klenba sv. 3,80 m, kamenná spodní stavba. V novém stavu bude přestavěn na přesypaný železbet. uzavřený rámový most sv. šířky 5,0 m, sv. výšky 4,10 m, výška přesypávky 1,70m. Stávající podjezdná výška bude zachována. Úprava povrchu komunikace pod mostem bude provedena v rámci mostu.

SO 14-20-03 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, most v ev. km 342,006

Stávající klenutý most přes účelovou zpevněnou komunikaci, kamenná žulová klenba sv. 3,80 m, kamenná spodní stavba. V novém stavu bude přestavěn na přesypaný železbet. uzavřený rámový most sv. šířky 5,0 m, sv. výšky 5,26 m - zvětšení ze stávajících 4,35 m, výška přesypávky 2,05m. Úprava povrchu komunikace pod mostem bude provedena v rámci mostu.

SO 14-20-04 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, most v ev. km 342,970

Stávající klenutý přesypaný most přes stálou vodoteč, kamenná žulová klenba sv. 3,80m, kamenná spodní stavba, výška přesypávky 4,10 m. V novém stavu bude most rozšířen vpravo trati z důvodu vedení silniční komunikace na mostě. Rozšíření bude provedeno železbet. rámovou obloukovou konstrukcí ve stejných dimenzích jako stávající konstrukce,

s hlubinným založením na mikropilotách. Šířka rozšířené části 10,10 m. Stávající most bude sanován běžnými sanačními postupy a opatřen železobetonovou deskou s izolací.

Železniční propustky

SO 02-21-01Střelské Hoštice - Horažďovice předm., propustek v ev. km 288,279

Stávající klenbový propustek je nevyhovující, protože je úzký, nedá se ani po úpravách dodržet VMP. Bude nahrazen novým propustkem dle hydrotechnických výpočtů z ŽB rámů s šikmými čely sv.š.1,2 m v.2,0 m se zábradlím na římse.

SO 04-21-01 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 291,959

Stávající klenbový propustek s velkým nadnásypem bude ponechán a sanován, sanace NK a spodní stavby spárováním, výměna trouby pod dnem a vrácení dlažby, nové římsy všech křídel a římsy propustku. Bude doplněno zábradlí na římse.

SO 04-21-02 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 292,957

Stávající klenbový propustek je nevyhovující, protože je úzký, nedá se ani po úpravách dodržet VMP. Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1200 se šikmými čely dle hydrotechnických výpočtů.

SO 04-21-03 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 293,198-zrušení

Objekt bude ve stavbě zdemolován.

SO 04-21-04 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 293,209 - zrušení

Objekt bude ve stavbě zdemolován.

SO 04-21-05 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 294,604

Stávající propustek z kamenných desek je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově. Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1000 se šikmými čely dle hydrotechnických výpočtů.

SO 04-21-06 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 295,067

Stávající propustek z kamenných desek je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově. Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1000 se šikmými čely dle hydrotechnických výpočtů.

SO 04-21-07 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 295,567

Stávající propustek z kamenných desek je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově. Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1000 se šikmými čely dle hydrotechnických výpočtů.

SO 04-21-08 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 296,208

Objekt bude ve stavbě zdemolován.

SO 04-21-09 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 296,534

Stávající propustek z kamenných desek je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově.

Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1000 se šikmými čely dle hydrotechnických výpočtů.

SO 04-21-10 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 296,693

Stávající klenbový propustek je nevyhovující, protože je úzký, nedá se ani po úpravách dodržet VMP. Bude nahrazen novým propustkem dle hydrotechnických výpočtů z ŽB rámů s šikmými čely sv.š.1,0 m v.2,0 m se zábradlím na římse. Rám bude pod kolejemi vestavěn do stávající klenby.

SO 04-21-11 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 297,385

Stávající propustek ze dvou velkoprůměrových trub s velkým nadnásypem a kolmými čely bude ponechán a sanován. ŽB povrchy budou mechanicky očištěny, zbaveny zeleně, otryskány vysokotlakým vodním paprskem. Reprofilace povrchů se provede do hloubky 20-40 mm sanační maltou vhodnou pro vysoce namáhané konstrukce mostů (s ohledem k požadované životnosti 50 let). Čela a římsa předpoklad do hloubky 40 mm, trouby do hloubky 20 mm.

SO 04-21-12 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 297,946

Stávající propustek z kamenných desek je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově. Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1200 se šikmými čely dle hydrotechnických výpočtů.

SO 04-21-13 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 298,597

Stávající propustek z kamenných desek je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově. Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1200 se šikmými čely dle hydrotechnických výpočtů.

SO 04-21-14 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 298,924

Stávající propustek z kamenných desek je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově. Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1000 se šikmým čelem a šachtou na vtoku dle hydrotechnických výpočtů.

SO 04-21-15 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 299,309

Stávající propustek z kamenných desek je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově. Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1200 se šikmými čely dle hydrotechnických výpočtů.

SO 06-21-01 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 304,529

Stávající propustek z kamenných desek je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově. Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1000 se šikmými čely dle hydrotechnických výpočtů.

SO 06-21-02 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 304,723

Stávající propustek z kamenných desek je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově. Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1000 se šikmými čely dle hydrotechnických výpočtů.

SO 06-21-03 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 305,106

Stávající obdélníkový propustek z kamenných kvádrů je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově. Bude nahrazen novým propustkem dle hydrotechnických výpočtů z ŽB rámů s šikmými čely sv.š.1,2 m v.1,0 m.

SO 06-21-04 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 305,632

Stávající propustek z kamenných desek je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově. Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1000 se šikmými čely dle hydrotechnických výpočtů.

SO 06-21-05 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 306,123

Stávající propustek z kamenných desek je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově. Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1200 se šikmým čelem a šachtou na vtoku dle hydrotechnických výpočtů.

SO 06-21-06 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 306,329

Stávající propustek z kamenných desek je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově. Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1200 se šikmými čely dle hydrotechnických výpočtů.

SO 06-21-07 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 307,575

Stávající propustek z kamenných desek je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově. Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1000 se šikmým čelem a šachtou na vtoku dle hydrotechnických výpočtů.

SO 06-21-08 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 308,461

Stávající klenbový propustek je nevyhovující, protože je úzký, nedá se ani po úpravách dodržet VMP. Bude nahrazen novým propustkem dle hydrotechnických výpočtů z ŽB rámů s šikmými čely sv.š.1,0 m v.2,0 m se zábradlím na římse. Rám bude pod kolejemi vestavěn do stávající klenby.

SO 06-21-09 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 310,783

Stávající klenbový propustek s velkým nadnásypem bude ponechán a sanován, sanace NK a spodní stavby spárováním, nové římsy všech křídel a římsy propustku. Bude doplněno zábradlí na římse.

SO 06-21-10 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 311,411

Stávající klenbový propustek s velkým nadnásypem bude ponechán a sanován, sanace NK a spodní stavby spárováním, nové římsy všech křídel a římsy propustku. Bude doplněno zábradlí na římse.

SO 06-21-11 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 312,252

Stávající klenbový propustek s velkým nadnásypem bude ponechán a sanován, sanace NK a spodní stavby spárováním, nové římsy všech křídel a římsy propustku. Bude doplněno zábradlí na římse.

SO 07-21-01 ŽST Nepomuk, propustek v ev. km 312,831

Stávající propustek z kamenných desek je nevyhovující z důvodu přenesení třídy zatížení i tvarově. Bude nahrazen novým trubním propustkem DN 1000 se šikmými čely dle hydrotechnických výpočtů.

SO 07-21-02 ŽST Nepomuk, propustek v ev. km 313,223

Stávající klenbový propustek s velkým nadnásypem bude ponechán a sanován. Křídla budou přezděna. Sanace NK a spodní stavby spárováním, nové římsy všech křídel a římsy propustku. Bude doplněno zábradlí na římse.

SO 07-21-03 ŽST Nepomuk, propustek v ev. km 313,498

Stávající dlouhý klenbový propustek s velkým nad násypem bude ponechán a sanován, sanace NK a spodní stavby spárováním, nové římsy všech křídel a římsy propustku. Bude doplněno zábradlí na římse.

SO 08-21-23 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 314,945

Nový propustek převádí vodu ze zářezu z pravé strany trati na levou. Na základě hydrotechnického výpočtu je navržen ŽB trubní propustek DN 800.

SO 08-21-01 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 315,270

Ve stávajícím stavu jde o trubní propustek o světlosti 0,80 m za Nepomukem, železobetonový, r.v.1959, s výškou přesypávky 1,10m. Překonává občasnou vodoteč. Bude přestavěn na ŽB trubní propustek se šikmými čely, dimenze 0,8 m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 0,50% délky 14,355 m s min. výškou přesypávky 1,025 m.

SO 08-21-02 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 317,115

Ve stávajícím stavu jde o deskový propustek se zabetonovanými kolejnicemi o světlosti 0,60 m, r.v. 1904, s výškou přesypávky 0,65m. Překonává občasnou vodoteč. V novém řešení z důvodů přeložky pozemní komunikace III/11745 (SO 08-30-03) není ve stávající poloze propustek nutný, a proto bude bez náhrady zrušen.

SO 08-21-03 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 317,412

Ve stávajícím stavu jde o klenbový kamenný propustek o světlosti 1,26m s kamennou spodní stavbou. Oprava proběhla v roce 2012, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 0,95m. Překonává občasný vodní tok.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek s vlevo vtokovou jímkou a vpravo se šikmým čelem, dimenze 1,2m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 5,00% délky 18,430m s min. výškou přesypávky 1,705m. Na vtoku je šachta, do které se zaúsťuje navazující silniční propustek SO 08-30-03.

SO 08-21-04 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 317,751-zrušení

Ve stávajícím stavu jde o deskový propustek o světlosti 0,62m se zabetonovými kolejnicemi, r.v. je 1904, s výškou přesypávky 0,60m. Překonává občasnou vodoteč.

Podle návrhu upraveného řešení v prostoru přejezdu v km 317, 750 je tento propustek v kolizi s nově navrženou komunikací. Propustek bude proto zrušen a nahrazen SO 08-21-22 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 317,805.

SO 08-21-22 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 317,805

Jedná se o nový objekt, který nahrazuje stávající SO 08-21-02 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 317,115. Je zde navržen ŽB trubní propustek se šikmými čely, dimenze 0,80m dle hydrotechnického výpočtu SO 08-21-04. Je navržen v podélném spádu 1,55% délky 12,405m s min. výškou přesypávky 0,350m.

SO 08-21-05 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,010

Ve stávajícím stavu jde o trubní propustek s železobetonovým čely o světlosti 0,80 m, r.v. 2013, s výškou přesypávky 0,84m. Překonává občasnou vodoteč.

Bude přestavěn z důvodu prodloužení pod novou kolej na ŽB trubní propustek se šikmými čely, dimenze 0,8 m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 4,98% délky 12,405 m s min. výškou přesypávky 0,355 m.

SO 08-21-06 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,188

Ve stávajícím stavu jde o klenbový kamenný propustek za obcí Srby o světlosti 1,26 m s kamennou spodní stavbou. Oprava proběhla v roce 2013, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 0,90 m. Překonává občasný vodní tok.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek se šikmými čely, dimenze 1,0 m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 5,00% délky 14,335 m s min. výškou přesypávky 0,885 m.

SO 08-21-07 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,400

Ve stávajícím stavu jde o kamenný deskový propustek s masivními křídly o světlosti 0,90m, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 1,20 m. Oprava proběhla v roce 2013. Překonává občasnou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek se šikmými čely, dimenze 0,8 m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 5,00% délky 14,225 m s min. výškou přesypávky 0,905 m.

SO 08-21-08 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,539

Ve stávajícím stavu jde o kamennou deskovou konstrukci kolmo uloženou o světlosti 0,95m s kolmými masivními křídly obloženými kamenem vpravo a šikmými masivními obloukovými křídly vlevo taktéž obloženými kamenem. Římsy jsou železobetonové s úhelníkovým zábradlím. Propustek převádí vodu občasné vodoteče

Bude přestavěn na ŽB rámový propustek se šikmými čely, římsami a zábradlím, o vnitřních rozměrech 2,00m x 2,00 m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 1,17% délky 21,640 m s min. výškou přesypávky 2,600 m.

SO 08-21-09 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 319,036

V současném stavu je pod jednokolejnou tratí veden stávající kamenný deskový propustek se sklonem 21,2 %. Propustek se nachází v širé trati. Světlost propustku je 0,60 m. Masivní kamenné opěry jsou pravděpodobně založeny plošně, tloušťka desky cca 25 cm. Propustek převádí trvalou vodoteč. Stávající propustek bude zdemolován.

Nový propustek je navržen jako železobetonová prefabrikovaná trouba DN 1200. Délka propustku včetně spadiště je 31 m. Na vtoku je umístěno spadiště pro vyrovnání výškového rozdílu. Propustek je přesypán s výškou nadnásypu 6,50 m.

SO 08-21-10 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 319,305

Ve stávajícím stavu jde o kamenný deskový propustek s nízkými římsami o světlosti 0,95m, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 1,90m. Oprava proběhla v roce 2015. Překonává trvalou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek se šikmými čely, dimenze 1,2m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 4,60% délky 18,275m s min. výškou přesypávky 2,080m.

SO 08-21-11 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 319,928

Ve stávajícím stavu jde o kamenný deskový propustek o světlosti 0,65m, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 0,55 m. Oprava proběhla v roce 2008. Překonává občasnou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek s vtokovou jímkou vpravo a se šikmým čelem vlevo, dimenze 1,2 m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 2,00% délky 15,170m s min. výškou přesypávky 1,070m.

SO 08-21-12 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 320,088

V současném stavu je pod jednokolejnou tratí veden stávající propustek s konstrukcí ze zabetonovaných koleni. Propustek se nachází v širé trati v Blovicích. Světlost propustku je 1,85 m. Římsy jsou železobetonové s úhelníkovým zábradlím, tloušťka klenby je 80 cm. Propustek převádí občasnou vodoteč. Stávající propustek bude zdemolován.

Nový propustek je navržen jako železobetonová prefabrikovaná rámová konstrukce světlé šířky 2,0 m a světlé výšky 1,20 m, délka propustku je 13,87 m.

SO 08-21-24 Nepomuk - Blovice, propustek v km 320,169

Nový propustek převádí vodu z příkopu z levé strany trati na pravou. V blízkosti propustku se nachází obecní dešťová kanalizace, která bude do propustku zaústěna. Na základě hydrotechnického výpočtu je navržen ŽB trubní propustek DN 100.

SO 08-21-13 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 320,374

Ve stávajícím stavu jde o kamenný deskový propustek u nástupiště Ždírec, o světlosti 0,95m, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 1,00m. Oprava proběhla v roce 2008. Překonává občasnou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB rámový propustek s vtokovou jímkou vpravo a se šikmým čelem vlevo, římsou a zábradlím, dimenze 1,5m x 1,2m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 2,00% délky 14,915m s min. výškou přesypávky 1,385m.

SO 08-21-14 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 320,738

Ve stávajícím stavu jde o kamenný deskový propustek u nástupiště Ždírec, o světlosti 0,95m, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 1,00m. Oprava proběhla v roce 2008. Překonává občasnou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB rámový propustek se šikmými čely vpravo i vlevo, s římsou a zábradlími, dimenze 2,0m x 1,5m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 2,62% délky 15,090m s min. výškou přesypávky 1,085m.

SO 08-21-15 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 321,108

Ve stávajícím stavu jde o kamenný deskový propustek o světlosti 0,80m za Ždírcem, r. v. je 1914, s výškou přesypávky 0,95m. Oprava proběhla v roce 2016. Překonává občasnou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek se šikmými čely, dimenze 1,0m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 1,00% délky 14,110m s min. výškou přesypávky 0,800m. Na nový propustek navazuje demolice stávajícího a úprava na koryto v stávajícím tělese dráhy.

SO 08-21-16 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 321,318

Ve stávajícím stavu jde o kamenný deskový propustek o světlosti 0,65m u silnice, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 2,20m. Oprava proběhla v roce 200?. Překonává občasnou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek se šikmými čely, dimenze 1,2 m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 1,00% délky 16,700m s min. výškou přesypávky 1,575m. Na nový propustek navazuje demolice stávajícího a úprava na koryto v stávajícím tělese dráhy.

SO 08-21-17 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 322,466

Ve stávajícím stavu jde o kamenný deskový propustek o světlosti 0,95m, r.v. je 1868, s výškou Ve stávajícím stavu jde o kamenný deskový propustek o světlosti 0,95 m, r. v. je 1868, s výškou přesypávky 2,20m. Překonává občasnou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek se šikmými čely, dimenze 1,0 m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 2,00% délky 18,425 m s min. výškou přesypávky 2,520m.

SO 08-21-18 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 323,451-zrušení

Ve stávajícím stavu jde o deskový propustek o světlosti 0,73m se zabetonovými kolejnicemi, r.v. je 1904, s výškou přesypávky 0,50m. Oprava proběhla v roce 2013. Překonává občasnou vodoteč.

Propustek v novém stavu není z důvodu převedení vod pod tratí potřeba, proto bude bez náhrady zrušen.

SO 08-21-19 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 324,201

Ve stávajícím stavu jde o železobetonový trubní propustek o světlosti 0,60 m u přejezdu Vlčice - silo, r.v. 1904, s výškou přesypávky 0,50m. Překonává občasnou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek se šikmými čely, dimenze 0,8 m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 0,50% délky 11,820 m s min. výškou přesypávky 0,350m.

SO 08-21-20 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 324,400

Ve stávajícím stavu jde o železobetonový trubní propustek o světlosti 0,60 m před Blovicemi, r.v. 1968, s výškou přesypávky 0,65m. Překonává občasnou vodoteč - náhon rybníka.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek se šikmými zkosenými čely, dimenze 0,8 m dle hydrotechnického výpočtu. Úhel křížení bude 56,84°. Je navržen v podélném spádu 0,50% délky 14,435m s min. výškou přesypávky 0,350m. Koryto náhonu na výtoku bude v délce cca 100m pročištěno.

SO 08-21-21 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 324,546

Stávající kamenný klenbový propustek se nachází v širé trati v Blovicích. Světlost propustku je 1,85 m. Římsy jsou železobetonové s úhelníkovým zábradlím. Tloušťka klenby je 80 cm. Propustek převádí trvalou vodoteč. Stávající propustek bude zdemolován.

Nový propustek je navržen jako železobetonová monolitická rámová konstrukce. Světlá šířka propustku je 2,0 m, světlá výška je 3,15 m, délka 19,86 m s podélným sklonem 0,55%. Na vtoku a výtoku jsou kolmá křídla.

SO 09-21-01 ŽST Blovice, propustek v ev. km 325,636

Stávající kamenný deskový propustek sv. 0,60 m, výšky přesypávky 5,60 m přes občasnou vodoteč. Nový propustek je navržen jako železobetonová prefabrikovaná rámová konstrukce světlé šířky 1,50 m a světlé výšky 1,70 m. Délka propustku je 34,80 m, sklon 2,45%. Na vtoku i výtoku jsou krátká kolmá křídla.

SO 10-21-01 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 326,539

Ve stávajícím stavu jde o kamenný deskový propustek o světlosti 0,60m, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 1,50m. Překonává občasnou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek se šikmými čely, dimenze 1,0 m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 5,00% délky 17,135 m s min. výškou přesypávky 1,350m.

SO 10-21-02 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 326,682

Ve stávajícím stavu jde o železobetonový trubní propustek o světlosti 0,80 m v Blovicích, r. v. 2013, s výškou přesypávky 1,20m. Propustek je ukončen železobetonovými čely. Překonává občasnou vodoteč. Bude přestavěn – prodloužen pod novou kolejí na ŽB trubní propustek se šikmými zkosenými čely, dimenze 1,2m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu.

SO 10-21-03 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 328,596-zrušení

Ve stávajícím stavu jde o deskový propustek o světlosti 0,95m se zabetonovými kolejnicemi, r.v. je 1904, s výškou přesypávky 0,50m. Překonává občasnou vodoteč.

V novém stavu z důvodů přeřešení prostoru úrovňového přejezdu v ev. km 328,577 se silnicí III.třídy/1779 (SO 10-13-02) není ve stávající poloze propustek nutný. Jeho funkci

převezme nový žel. propustek v ev. km 328,627 (SO 10-21-04). Z těchto důvodů bude propustek zdemolován.

SO 10-21-04 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 328,627

V současném stavu je pod jednokolejnou tratí veden stávající propustek s konstrukcí ze zabetonovaných kolejnic. Nosná konstrukce je uložena na masivních kamenných opěrách. Propustek se nachází v širé trati. Světlost propustku je 1,00 m. Římsy jsou železobetonové s úhelníkovým zábradlím. Propustek převádí občasnou vodoteč. Stávající propustek bude zdemolován.

Nový propustek je navržen jako železobetonová prefabrikovaná rámová konstrukce světlé šířky 2,0 m a světlé výšky 2,0 m. Délka propustku je 17,54 m, sklon 2,4%. Dno propustku, napojení na příkop a svah nad propustkem jsou odlážděny spárovanou kamennou dlažbou do betonového lože. Na vtoku jsou krátká rovnoběžná křídla navazující na opěrné zdi před a za propustkem. Na římse je osazeno ocelové zábradlí. Na výtoku jsou kolmá křídla.

SO 10-21-05 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 329,156

Ve stávajícím stavu jde o kamenný deskový propustek o světlosti 0,95m, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 1,10m. Překonává trvalou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB rámový propustek se šikmými čely, římsou a zábradlím, dimenze 1,5 x 2,0m na žádost místní samosprávy jako částečně průchozí, dle hydrotechnického výpočtu by postačovala ŽB trouba 1,0m. Je navržen v podélném spádu 4,00% délky 12,610m s min. výškou přesypávky 0,405m. Vodoteč bude na výtoku převedena stávajícím náspem ve svahovém korytu s využitím opěr stávajícího propustku.

SO 10-21-06 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 329,698

Ve stávajícím stavu jde o kamenný deskový propustek o světlosti 0,90 m za Zdemyslicemi, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 2,00m. Překonává trvalou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek se šikmými čely, dimenze 1,2 m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 5,00% délky 13,930m s min. výškou přesypávky 1,300m.

SO 10-21-07 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 330,107

Ve stávajícím stavu jde o železobetonový trubní propustek o světlosti 1,00 m za Zdemyslicemi, r.v. 1960, s výškou přesypávky 1,10m. Překonává trvalou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek se šikmými čely, dimenze 1,0 m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 5,00% délky 13,220m s min. výškou přesypávky 0,360m.

SO 10-21-08 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 330,347

Ve stávajícím stavu jde o kamenný deskový propustek o světlosti 0,95 m před Nezvěsticemi, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 1,40m. Překonává trvalou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek se šikmými čely, dimenze 1,0 m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 5,00% délky 13,705m s min. výškou přesypávky 0,625m.

SO 10-21-09 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 330,749

Stávající trubní propustek sv. 2x0,8 m, výšky přesypávky 1,10 m přes trvalou vodoteč. V novém stavu bude přestavěn na železbet. rámový propustek světlých rozměrů min. 1,50 x 1,20 m dle hydrotechnického výpočtu se seříznutými čely. Nový propustek je navržen jako železobetonová prefabrikovaná rámová konstrukce světlé šířky 1,50 m a světlé výšky 1,20 m. Délka propustku je 17,35 m, sklon 2,0%. Pro zajištění minimálních průtoků je v propustku vytvořena kyneta. Dno propustku je vydlážděno spárovanou kamennou dlažbou do betonového lože. Na vtoku a výtoku jsou krátká kolmá křídla.

SO 10-21-10 Blovice - Nezvěstice, propustek v km 331,128

Ve stávajícím stavu v daném místě je převedení vody řešeno trubní propustí mimo evidenci. Bude přestavěna na ŽB trubní propustek se šikmými čely, dimenze 0,80 m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 0,50% délky 11,820 m s min. výškou přesypávky 0,350m.

SO 10-21-11 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 331,414

Ve stávajícím stavu jde o kamenný deskový propustek o světlosti 0,90m před Nezvěsticemi, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 1,00m. Překonává občasnou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB rámový propustek se šikmými čely, římsou a zábradlím, dimenze 1,5m x 2,2m na žádost místní samosprávy jako částečně průchozí, dle hydrotechnického výpočtu by postačoval rám 1,5m x 1,2m. Je navržen v podélném spádu 5,00% délky 16,260m s min. výškou přesypávky 0,475m.

SO 11-21-02 ŽST Nezvěstice, propustek v ev. km 332,310

Stávající deskový propustek sv. 2,0 m v Nezvěsticích slouží jako přechod pro pěší. V novém stavu bude zdemolován a vyřazen z evidence. Přechod pro pěší bude řešen v rámci nového mostu v ev. km 332,312 a úpravy komunikace SO 11-30-02 vedené pod ním, pravostranným chodníkem podél budějovické opěry.

SO 11-21-03 ŽST Nezvěstice, propustek v ev. km 332,867

V současném stavu je kolejemi v žst veden stávající propustek s konstrukcí ze zabetonovaných kolejnic. Na vtoku s krátkými rovnoběžnými křídly bez říms a na výtoku se šikmými křídly, které navazují na betonové zdi pokračujícího koryta, které je dále zatrubněno. Římsa na výtoku je opatřena ocelovým úhelníkovým zábradlím. Propustek převádí občasnou vodoteč. Stávající propustek bude zdemolován. Nový propustek je navržen jako železobetonová prefabrikovaná rámová konstrukce světlé šířky 1,50 m a světlé výšky 0,90 m. Délka propustku je 67,05 m, sklon 0,50%. Na výtoku jsou doplněna šikmá monolitická křídla a římsa. S ohledem na délku propustku jsou mezi kolejemi vybudovány tři vstupní šachty propustku s poklopem 80 x 60 cm.

SO 12-21-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, propustek v ev. km 335,061

Ve stávajícím stavu jde o kamenný deskový propustek o světlosti 1,00m před Šťáhlavami, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 1,50m. Překonává občasnou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB rámový propustek se šikmými čely, římsou a zábradlím, dimenze 2,0m x 2,0m na žádost místní samosprávy jako částečně průchozí, dle hydrotechnického výpočtu by postačoval rám 1,5m x 1,5m. Je navržen v podélném spádu 0,50% délky 14,695m s min. výškou přesypávky 0,905m.

SO 12-21-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, propustek v ev. km 335,820

Stávající kamenný klenutý propustek v zast. Šťáhlavy, žulová klenba sv. 0,95 m, výšky přesypávky 1,05 m přes občasnou vodoteč.

V novém stavu bude přestavěn na želbet. rámový propustek světlých rozměrů min. 1,50 x 1,50 m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 4,15% délky 25,705m s min. výškou přesypávky 1,375m.

SO 12-21-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, propustek v ev. km 337,023

Stávající trubní propustek sv. 2x0,8 m, výšky přesypávky 0,85 m přes občasnou vodoteč. Nový propustek je navržen jako železobetonová prefabrikovaná rámová konstrukce světlé šířky 2,00 m a světlé výšky 1,00 m. Délka propustku je 14,3 m, sklon 0,5%. Na vtoku a výtoku jsou krátká kolmá křídla.

SO 12-21-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, propustek v ev. km 337,449

Ve stávajícím stavu jde o kamenný klenutý propustek o světlosti 0,95m s kamennou spodní stavbou, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 2,40m. Překonává občasnou vodní tok.

Bude přestavěn na ŽB rámový propustek se šikmými čely, římsou a zábradlím, dimenze 2,0m x 2,2m na žádost místní samosprávy jako částečně průchozí, dle hydrotechnického výpočtu by postačovala ŽB trouba dimenze 1,2m. Je navržen v podélném spádu 2,73% délky 20,950m s min. výškou přesypávky 2,820m.

SO 12-21-05 Nezvěstice - Starý Plzenec, propustek v ev. km 338,050

Ve stávajícím stavu jde o železobetonový trubní propustek o světlosti 1,30 m u TSS, r.v. 1967, s výškou přesypávky 1,15m. Překonává trvalou vodoteč.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek s vtokovou jímkou a se šikmým čelem na výtoku, dimenze 1,20m dle hydrotechnického výpočtu. Je navržen v podélném spádu 5,00% délky 16,330 m s min. výškou přesypávky 1,695 m.

SO 13-21-01 ŽST Starý Plzenec, propustek v ev. km 338,354

V současném stavu je pod jednokolejnou tratí veden stávající propustek s konstrukcí ze zabetonovaných kolejnic. Nosná konstrukce je uložena na masivních kamenných opěrách. Propustek se nachází v širé trati. Světlost propustku je 0,85 m. Římsy jsou železobetonové s úhelníkovým zábradlím. Stávající propustek bude zdemolován.

Nový propustek je navržen jako železobetonová prefabrikovaná rámová konstrukce světlé šířky 1,50 m a světlé výšky 1,00 m. Délka propustku je 16,27 m, sklon 1,0%.

SO 13-21-02 ŽST Starý Plzenec, propustek v ev. km 338,949 – zrušení

Ve stávajícím stavu jde o kamenný klenutý propustek o světlosti 1,90 m u žst. Starý Plzenec s kamennou spodní stavbou. Překonává účelovou nezpevněnou komunikaci. Propustek bude bez náhrady zrušen – zazdění a vyplnění.

SO 13-21-03 ŽST Starý Plzenec, propustek v ev. km 339,666

Ve stávajícím stavu jde o kamenný klenutý propustek St. Plzenec přejezd o světlosti 0,95m s kamennou spodní stavbou, r.v. je 1868, s výškou přesypávky 2,40m. Překonává občasnou vodní tok, je jím vedena stávající kanalizace.

Bude přestavěn na ŽB trubní propustek se 2 šachtami dimenze 1,0m dle hydrotechnického výpočtu a požadavků SO *13-50-02 ŽST Starý Plzenec, překládka kanalizace v km 339,65*. Je navržen v podélném spádu 1,00% délky 23,975m s min. výškou přesypávky 0,750m.

SO 14-21-01 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, propustek v ev. km 340,474

V současném stavu je pod jednokolejnou tratí veden stávající kamenný klenbový propustek. Propustek se nachází v širé trati mezi Koterovem a Starým Plzencem. Světlost propustku je 1,86 m. Masivní kamenné opěry jsou pravděpodobně založeny plošně, tloušťka klenby je 50 cm. Propustek převádí trvalou vodoteč. Stávající propustek bude zdemolován. Nový propustek je navržen jako železobetonová prefabrikovaná rámová konstrukce světlé šířky 1,50 m a světlé výšky 1,70 m. Délka propustku je 13,15 m, sklon 5%.

SO 14-21-02 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, propustek v ev. km 340,708

V současném stavu je pod jednokolejnou tratí veden stávající propustek s konstrukcí kamenné klenby. Masivní kamenné opěry a šikmá křídla jsou plošně založená. Vysoké poprsní zídky na výtoku částečně kamenná, na vtoku železobetonová jsou opatřeny železobetonovými římsami s ocelovým úhelníkovým zábradlím. Světlost propustku je 1,90 m. Propustek převádí občasnou vodoteč. Stávající propustek bude zdemolován.

Nový propustek je navržen jako železobetonová monolitická rámová konstrukce světlé šířky 1,00 m a světlé výšky 2,25 m. Vodoteč křižuje trať pod úhlem cca 61°, proto je propustek v krajních částech navržen jako zalomený. Rozvinutá celková délka v ose propustku je 45,38 m. Podélný sklon na vtoku je na krátkém úseku 13,1%, ve střední části se sníží na 4,64%. Poslední nejdelší úsek má sklon 3% a je doplněn o stupně výšky 46 cm.

SO 14-21-03 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, propustek v ev. km 341,608

V současném stavu je pod jednokolejnou tratí veden stávající kamenný klenbový propustek. Propustek se nachází v širé trati mezi Koterovem a Starým Plzencem. Světlost propustku je 1,86 m, tloušťka klenby je 50 cm. Propustek převádí trvalou vodoteč. Stávající propustek bude zdemolován.

Nový propustek je navržen jako železobetonová prefabrikovaná rámová konstrukce světlé šířky 2,0 m a světlé výšky 1,50 m. Na straně vtoku je pro vyrovnání výškového rozdílu zřízeno spadiště. Délka propustku je 17,55 m, sklon 5%.

SO 52-21-01 Nepomuk – Kasejovice. propustek v km 23,192

Jedná se o výstavbu nového trubního propustku DN 800. Propustek je tvořen železobetonovými troubami DN 800 na obou stranách ukončených šikmými prefabrikáty. Délka propustku je 9,0 m, šikmost 90°, sklon je 2,0% z levé strany trati na pravou.

SO 52-21-02 Nepomuk -Kasejovice, propustek v ev. km 23,221 – zrušení

Stávající propustek o jednom otvoru, tvořený rourou DN 300, bude zdemolován a nahrazen propustkem SO-52-21-01.

SO 52-21-03 Nepomuk – Kasejovice, propustek v ev. km 23.379

Z důvodu nevyhovujícího technického stavu stávajícího propustku kvůli nepřenesení třídy zatížení a nevyhovujícího tvaru bude propustek částečně ubourán a zalit betonem.

Nový propustek je navržen kolmý s průběžným kolejovým ložem. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované železobetonové patkové trouby DN 800 se šikmými čely na obou stranách. ŽB trouby patkové se ukládají na průběžný monolitický základ. Délka nového propustku bude 18 m se spádem 2,0%.

SO 52-21-04 Nepomuk – Kasejovice, propustek v ev. km 23,460 – zrušení

Stávající propustek o jednom otvoru, tvořený rourou DN 300 mm bude zdemolován a nahrazen propustkem SO 52-21-03.

SO 52-21-05 Nepomuk – Kasejovice, propustek v ev. km 23,643

Z důvodu nevyhovujícího technického stavu stávajícího propustku kvůli nepřenesení třídy zatížení a nevyhovujícího tvaru bude propustek částečně ubourán a zalit betonem.

Nový propustek je navržen kolmý s průběžným kolejovým ložem. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované železobetonové patkové trouby DN 1000 se šikmými čely na obou stranách. Délka nového propustku je 9,3 m se spádem 2,0%.

Mostní objekty na komunikacích

SO 04-22-01 Horažďovice předm. - Pačejov, silniční nadjezd v km 297,021 - ochranné sítě

Předmětem tohoto projektu je navrhnout ochranné zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení na silničním nadjezdu km 297,021.

Z důvodu změny polohy kolejí pod nadjezdem a změny kolejové trakce bude provedena demontáž stávajících vodorovných i svislých protidotykových zábran a následně instalaci nových svislých protidotykových zábran.

Stávající ocelové zábradlí bude odstraněno v rozsahu cca 1 m od nových protidotykových zábran.

Bude zřízeno nové ocelové trubkové zábradlí opatřené protikorozním nátěrem.

Stávající římsy budou v rozsahu cca 1 m od nových protidotykových zábran ubourány (kompletní odstranění betonu s ponecháním výztuže). V tomto rozsahu budou provedeny nové železobetonové římsy.

Na nadjezd budou osazeny nové odrazné tyče, které budou připevněny z boku nosné konstrukce.

SO 06-22-01 Pačejov - Nepomuk, silniční nadjezd v km 308,730 - ochranné sítě

Předmětem tohoto projektu je navrhnout ochranné zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení na silničním nadjezdu km 308,730.

Z důvodu změny polohy kolejí pod nadjezdem a změny kolejové trakce bude provedena demontáž stávajících vodorovných i svislých protidotykových zábran a následně instalaci nových svislých protidotykových zábran.

Stávající ocelové zábradlí bude odstraněno v rozsahu cca 1 m od nových protidotykových zábran.

Bude zřízeno nové ocelové trubkové zábradlí opatřené protikorozním nátěrem.

Stávající římsy budou v rozsahu cca 1 m od nových protidotykových zábran ubourány (kompletní odstranění betonu s ponecháním výztuže). V tomto rozsahu budou provedeny nové železobetonové římsy.

Na nadjezd budou osazeny nové odrazné tyče, které budou připevněny z boku nosné konstrukce.

SO 06-22-02 Pačejov - Nepomuk, silniční nadjezd v km 310,163 - ochranné sítě

Předmětem tohoto projektu je navrhnout ochranné zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení na silničním nadjezdu km 310,163.

Z důvodu změny polohy kolejí pod nadjezdem a změny kolejové trakce bude provedena demontáž stávajících vodorovných i svislých protidotykových zábran a následně instalaci nových svislých protidotykových zábran. Stávající ocelové zábradlí bude odstraněno v rozsahu cca 1 m od nových protidotykových zábran. Bude zřízeno nové ocelové trubkové zábradlí opatřené protikorozním nátěrem.

Stávající římsy budou v rozsahu cca 1 m od nových protidotykových zábran ubourány (kompletní odstranění betonu s ponecháním výztuže). V tomto rozsahu budou provedeny nové železobetonové římsy.

Na nadjezd budou osazeny nové odrazné tyče, které budou připevněny z boku nosné konstrukce.

SO 06-22-03 Pačejov - Nepomuk, silniční nadjezd v km 311,883 - ochranné sítě

Předmětem tohoto projektu je doplnění ochranného zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení na silničním nadjezdu km 311,883 o spodní plnou část.

SO 14-22-01 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, silniční nadjezd v km 342,625 - ochranné sítě

V novém stavu budou na silničním nadjezdu navržené nové ochranné sítě proti dotyku.

Opěrné a zárubní zdi

SO 06-23-01 Pačejov - Nepomuk, opěrná zeď v ev. km 307,777 - 307,874(P)

Stávající kamenná tížná zeď bude ponechána a sanována. Povrch bude mechanicky očištěn, zbaven zeleně a otryskán vysokotlakým vodním paprskem nebo pískem. Sanace zdiva se provede hloubkovým spárováním. Římsa bude opravena.

SO 08-23-02 Nepomuk - Blovice, opěrná zeď v km 320,040 - 320,111

Nová opěrná zeď zajišťuje svah náspu u nové koleje č. 1 v obci Ždírec. Je navržena jako železobetonová úhlová zeď délky 66,60 m a max. výšky 3,50 m.

SO 12-23-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, opěrná zeď v km 336,390 - 336,572 (L)

Nová opěrná zeď zajišťuje nový rozšířený násep u nové koleje č. 1 ve Šťáhlavech. Je navržena jako železobetonová úhlová zeď celkové délky 153,80 m, max. výšky 4,70 m. Zeď je na 2 místech navazuje na mosty v ev. km 336,440 a 336,482.

SO 13-23-01 ŽST Starý Plzenec, opěrná zeď v km 339,830 - 339,930 (L)

Nová opěrná zeď zajišťuje nový rozšířený svah náspu u nové koleje č. 1 ve Starém Plzenci. Je navržena jako železobetonová úhlová zeď délky 84,0 m, max. výšky 4,0 m.

SO 14-23-01 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, opěrná zeď v km 340,045 - 340,170 (P)

Nová opěrná zeď zajišťuje rozšířený svah náspu u nové koleje č. 2 ve Starém Plzenci. Je navržena jako železobetonová tížná délky 125,0 m, max. výšky 2,3 m.

SO 06-24-01 Pačejov - Nepomuk, zárubní zeď v ev. km - 304,809(L)

Stávající kamenná tížná zeď bude ponechána a sanována. Povrch bude mechanicky očištěn, zbaven zeleně a otryskán vysokotlakým vodním paprskem nebo pískem. Sanace zdiva se provede hloubkovým spárováním. Římsa bude opravena.

SO 08-24-01 Nepomuk - Blovice, zárubní zeď v km 316,306 - 316,770 (L)

Nová zárubní zeď v zářezu vlevo u nové koleje č. 1 u obce Srby je navržena jako kombinace zajištění svahu hřebíkováním se železobetonovou obkladní zdí. Maximální výška zdi je 8,0 m, délka zdi 464,0 m.

SO 08-24-02 Nepomuk - Blovice, zárubní zeď v km 316,306 - 316,705 (P)

Nová zárubní zeď v zářezu vpravo u nové koleje č. 2 u obce Srby je navržena jako kombinace zajištění svahu hřebíkováním se železobetonovou obkladní zdí. Maximální výška zdi je 6,30 m, délka zdi 399,0m.

SO 08-24-03 Nepomuk - Blovice, zárubní zeď v km 318,781 - 318,975 (L)

Nová zárubní zeď v zářezu vlevo u nové koleje č. 1 za obcí Srby je navržena jako kombinace zajištění svahu hřebíkováním se železobetonovou obkladní zdí. Maximální výška zdi je 7,30 m, délka zdi 194,0 m.

SO 08-24-04 Nepomuk - Blovice, zárubní zeď v km 324,696 - 324,960 (L)

Nová zárubní zeď v zářezu vlevo u nové koleje č. 1 v Blovicích pod přeložkou komunikace II/117. Je navržena jako zeď z konstrukce z armovaných zemin s lícem z betonových tvarovek délky 264,0m, max. výšky nad terénem 4,0 m.

SO 09-24-01 ŽST Blovice, zárubní zeď v km 325,966 -326,085 (P)

Nová zárubní zeď v zářezu vpravo u nové koleje č. 4 v Blovicích v ulici Hájecká. Je navržena jako zeď z betonových tvarovek délky 119,0m, max. výšky nad terénem 2,40 m.

SO 10-24-01 Blovice - Nezvěstice, zárubní zeď v km 329,821 - 329,93 (L)

Nová zárubní zeď v zářezu vlevo u nové koleje č. 1 podél rekreační lokality Štěrkovna u obce Zdemyslice. Je navržena jako zeď z betonových tvarovek. Maximální výška zdi je 5,0 m, délka zdi 109,0 m.

SO 10-24-02 Blovice - Nezvěstice, zárubní zeď v km 331,236 - 331,270 (P)

Nová zárubní zeď v zářezu vpravo u nové koleje č. 2 u stávajícího objektu č.p.71. Je navržena jako zeď z betonových tvarovek délky 34,0m, max. výšky nad terénem 4,35 m.

SO 13-24-01 ŽST Starý Plzenec, zárubní zeď v km 339,100 - 339,245 (L)

Nová zárubní zeď v zářezu vlevo u nové koleje č. 1 ve Starém Plzenci a zajišťuje místní komunikaci v ulici Nepomucká. Je navržena jako železobetonová úhlová zeď délky 145,0m, max. výšky nad terénem 3,0 m.

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 04-53-01 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava vedení ČEZ NN v žkm 293,170

Na jihovýchodní straně přejezdu P1178 vznikne nová parkovací plocha. Na severozápadním rohu nové parkovací plochy bude postavená nová skříň společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Nová skříň bude napojena novým kabelovým vedením ze stávajícího stožáru VN – TS společnosti ČEZ Distribuce, a. s. V rámci stejného SO, kvůli demolici budovy č.p. 92 bude demontovaná patřící připojovací skříň.

Zároveň budou demontovány stožáry a vedení (nadzemní a podzemní) z nejbližší VN – TS.

SO 04-53-02 Horažďovice předm. - Pačejov, přípojka ČEZ NN zast. Horažďovická Lhota

Na jižní straně železničního mostu přes komunikaci z Horažďovické Lhoty k Novému Boru vznikne nová železniční zastávka. Nová skříň společnosti ČEZ Distribuce, a.s. bude umístěna na severní straně jižního nástupiště. Nová skříň bude napojena novým kabelovým vedením ze stávající skříně, která se nachází u budovy s č.p. 38 v Horažďovické Lhotě. Stávající trasa bude posunuta, aby nezasahovala do komunikace.

SO 06-53-01 Pačejov – Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN v žkm 304,408

Východně od autobusové zastávky Kovčín kvůli rekonstrukci kolejí a výstavbě nového mostu přes místní komunikaci a potok dojde ke kolizi s nadzemním vedením společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Nová trasa je navržená severně od mostu. U nejbližšího západního stožáru je navržen přechod z nadzemního na podzemní vedení. Dále trasa pokračuje pod kolejemi, kolmo na ně, a na nejbližším východním stožáru je navržen přechod z podzemního na nadzemní vedení.

Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m z obou stran násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 06-53-02 Pačejov – Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN v žkm 304,813

Na západní straně železničního přejezdu P1180 vznikne nová skříň společnosti ČEZ Distribuce,

a.s. která bude umístěna u železničního nasypu. Nová skříň společnosti bude napojena ze stávající skříně, která se nachází na východní straně rekonstruované trati.

SO 06-53-03 Pačejov – Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN v žkm 306,295

V obci Nekvasovy, severně od žel. trati je souběžná komunikace č. 2046. Stávající skříň, stožáry a vedení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. budou demontovány kvůli výstavbě nové komunikace.

SO 06-53-04 Pačejov – Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN v žkm 306,945

U zastávky Nekvasovy, na východní straně kolejí, budou stávající skříně společnosti ČEZ Distribuce, a.s. posunuté mimo stavbu. Nová skříň bude umístěna na kraji nové zastávce. Nové skříně budou napojeny na stávající sloup společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

SO 06-53-05 Pačejov – Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN v žkm 309,810

U zastávky Mileč, budou stávající skříň a stožár společnosti ČEZ Distribuce, a.s. přesunuty mimo stavbu. Nová skříň společnosti ČEZ Distribuce, a.s. bude umístěna na nové zastávce a bude napojena z přemístěné skříně v jižní části rekonstruované koleje.

SO 07-53-01 ŽST Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN Rožmitálská ul. východ

V obci Nepomuk, v ulici Rožmitálská, východně od trati budou stávající skříň a sloup NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. posunuty mimo novou komunikaci. Nová nadzemní trasa bude na západní straně nově upravené křižovatky.

SO 07-53-02 ŽST Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN Rožmitálská ul. západ

V obci Nepomuk, v ulici Rožmitálská, západně od trati bude stávající stožár společnosti ČEZ Distribuce, a.s. posunut mimo novou komunikaci. Nova trasa bude napojena ve stávajícím sloupu společnosti a povede přes nový stožár do stávajícího sloupu společnosti.

SO 07-53-03 ŽST Nepomuk, úprava vedení ČEZ NN Blatenská ul.

V obci Nepomuk, v ulici Blatenská, u budovy č. p. 316 bude stávající stožár společnosti ČEZ Distribuce, a.s. kvůli úpravám místní komunikace posunut mimo stavbu.

SO 08-53-01 Nepomuk – Blovice, úprava vedení ČEZ NN v žkm 317,257

V obci Srby u zastávky, budou kvůli rekonstrukci tratě a rozšíření železničního náspu stávající skříň a stožár společnosti ČEZ Distribuce, a.s. posunuty mimo stavbu.

SO 08-53-02 Nepomuk – Blovice, úprava vedení ČEZ NN v žkm 320,117

V obci Myť, u přechodu pro pěší P1187, je kvůli rozšíření železničního náspu potřeba trasu společnosti ČEZ Distribuce, a.s. zahloubit a ochránit. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 08-53-03 Nepomuk – Blovice, úprava vedení ČEZ NN v žkm 320,684

V obci Ždírec, severně od zastávky Ždírec u Plzně, kvůli rozšíření železničního náspu stavebním úpravám na místní komunikace bude potřeba stávající vedení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. zahloubit a ochránit. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 08-53-04 Nepomuk – Blovice, úprava vedení ČEZ NN v žkm 322,503

U železničního přejezdu P1188 kvůli rozšíření železničního náspu a stavební úpravám na místní komunikaci bude nova trasa společnosti ČEZ Distribuce, a.s. posunuta o 2 metry severně. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 08-53-05 Nepomuk – Blovice, úprava vedení ČEZ NN v žkm 323,266

U železničního přejezdu P1189 kvůli rozšíření železničního náspu a stavební úpravám na místní komunikaci bude nova trasa společnosti ČEZ Distribuce, a.s. posunuta severně od stávající. Navržená trasa je kolmá na trať. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 08-53-06 Nepomuk – Blovice, úprava vedení ČEZ NN v žkm 324,750 – 325,050

V obci Blovice, podél ulice Nad Tratí vedle Winal Plzeň s.r.o. kvůli rozšíření železniční trati dojde i k úpravám na místní komunikaci. Z toho důvodů je potřeba posunout stávající stožáry a skříně společnosti ČEZ Distribuce, a.s. mimo komunikaci. Navržené pozice se nachází o 8 m západně od stávajících pozic.

SO 08-53-07 Nepomuk – Blovice, úprava vedení ČEZ NN v žkm 316,900

V obci Srby, u budovy s č. p. 83 dojde k úpravám místní komunikace a bude potřeba společnosti ČEZ Distribuce, a.s. posunut mimo stavbu. Stávající vedení bude přepojeno z demontovaného stožáru na nový stožár.

SO 08-53-08 Nepomuk – Blovice, úprava vedení ČEZ NN pro zast. Srby

Na kraji nové zastávky bude nová skříň společnosti ČEZ Distribuce. Nová skříň bude napojená ze stávající nejbližší skříně.

SO 08-53-09 Nepomuk – Blovice, úprava vedení ČEZ NN pro zast. Ždírec u Plzně

V obci Ždírec, severně od železniční zastávky, kvůli rozšíření železničního náspu stavebním úpravám na místní komunikace bude potřeba stávající vedení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. zahloubit a ochránit. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 08-53-10 Nepomuk – Blovice, přeložka přípojky strážního domku Srby 33

V obci Srby, kvůli rozšíření železničního náspu bude potřeba stávající stožáry ČEZ Distribuce, a.s. posunout mimo stavbu, a zároveň bude potřeba upravit část vedení která je v kolizi s tratí.

Část trasy, která je pod tratí je navržená kolmo na koleje. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 09-53-01 ŽST Blovice, úprava vedení ČEZ NN v žkm 325,055

V obci Blovice, na křižovatce Raušarovy sady x Husova, kvůli rekonstrukci silnice a stavebním úpravám budou stávající stožáry a stávající skříň společnosti ČEZ Distribuce, a.s. posunuty mimo komunikaci. V místech, kde se trasa bude nacházet pod kolejemi a v silnici, vedení bude ochráněno a zahloubeno na odpovídající hloubku.

SO 10-53-01 Blovice – Nezvěstice, úprava vedení ČEZ NN v žkm 328,580 - 328,650

Severně od železničního přejezdu P1192, kvůli rozšíření železničního násypu, budou stávající stožáry společnosti ČEZ Distribuce, a.s. posunuty západně od stávajících pozici, aby byly umístěny mimo stavbu.

SO 10-53-02 Blovice – Nezvěstice, úprava vedení ČEZ NN v žkm 329,060 - 329,350

Severně od obce Zdemyslice, u přejezdu P1194, kvůli rozšíření železničního nasypu dojde ke kolizi s trasou společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Na jižní částí přeložky bude potřeba trasu umístit do železničního spodku. V daném místě je trasa navržená kolmo na koleje. Navržená trasa dále pokračuje jako nadzemní na sever na stožár, který jsou posunuty mimo železniční nasyp. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 10-53-03 Blovice – Nezvěstice, přípojka NN pro zast. Zdemyslice

Jižně od železničního přejezdu P1192 bude stávající skříň společnosti ČEZ Distribuce, a.s. demontovaná a posunutá do nové pozice.

SO 11-53-01 ŽST Nezvěstice, úprava vedení ČEZ NN v žkm 332,263

V obci Nezvěstice, kvůli úpravám železničního mostu nad Olešenským potokem dojde i k úpravám na místní komunikaci. Z tohoto důvodu bude potřeba stožár společnosti ČEZ Distribuce, a.s. posunout do nové pozice mimo stavbu.

SO 12-53-01 Nezvěstice – Starý Plzenec, úprava vedení ČEZ NN v žkm 335,985 336,135 (L)

V obci Šťáhlavy, v ulici Na Řežábu, bude stávající budova č.p. 234 zrušena. Vzhledem k demolici budovy, je třeba zrušit i všechny přípojky NN ČEZ, které k té budově jsou dnes připojený. Všechna vzdušná vedení budou zrušena bez náhrady a uvnitř budovy budou zařízení ČEZ též zrušeny.

Také na ulice Nezvěstická naproti budově č. 612 bude sloup společnosti ČEZ Distribuce, a.s. posunut.

SO 13-53-01 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení ČEZ NN v žkm 338,980(P)

V obci Starý Plzenec, západně od garáží v ulici Nádražní bude, kvůli úpravám na místní komunikaci potřeba stožár společnosti ČEZ Distribuce, a.s. přemístit do nové pozice.

SO 13-53-03 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení ČEZ NN v žkm 338,800(L)

V obci Starý Plzenec, v ulici Podskalí dojde k úpravě místní komunikace a ke kolizi se stožárem společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Navržen je posun stožáru mimo komunikaci.

SO 13-53-04 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení ČEZ NN v žkm 339,080(L)

V obci Starý Plzenec, v ulici Nepomucká bude zdemolována budova p. č. st. 264/2 a je možné zrušit všechny přípojky společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

SO 13-53-05 ŽST ŽST Starý Plzenec, úprava vedení ČEZ NN v žkm 339,320 (P)

V obci Starý Plzenec, v ulici Nádražní kvůli rekonstrukci silnice bude stávající trasa společnosti ČEZ Distribuce, a.s. demontovaná a nová trasa bude posunuta a povede kolmo pod silnici.

SO 14-53-01 Starý Plzenec – Plzeň-Koterov, úprava vedení ČEZ NN v žkm 339,882 339,960(L)

V obci Starý Plzenec, severně od ulice Dvořákova č.p. 553 kvůli stavebním úpravám dojde ke kolizi s trasou společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Navržen je posun stávajících stožárů mimo stavbu.

SO 14-53-02 Starý Plzenec – Plzeň-Koterov, úprava vedení ČEZ NN v žkm 340,028

V obci Starý Plzenec, na úseku silnice č. 180 mezi ulicemi Štěnovická a Luční, kvůli stavebním úpravám dojde ke kolizi s trasou ČEZ Distribuce, a.s. navržen je posun stožáru mimo komunikaci, a posun podzemní trasy do nového chodníku. V místech, kde trasa bude v komunikaci, bude trasa ochráněna a zahloubená do odpovídající hloubky.

SO 14-53-03 Starý Plzenec – Plzeň-Koterov, úprava vedení ČEZ NN v km 340,090

V obci Starý Plzenec, na úseku silnice č. 180 mezi ulicemi Štěnovická a Bezručova, kvůli stavebním úpravám dojde ke kolizi s trasou ČEZ Distribuce, a.s. navržen je posun stožáru mimo komunikaci, a posun nadzemní trasy k novému stožáru.

SO 06-54-01 Pačejov – Nepomuk, úprava vedení ČEZ VN v žkm 306,755

Jižně od zastávky Nekvasovy, kde železnici protíná VN vedení bude stávající stožár VN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. posunut mimo stavbu. Kabelové vedení VN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. bude přepojeno z demontovaného stožáru na nový stožár a mezi novým stožárem a stávajícím stožárem severovýchodním směrem bude nataženo nové nadzemní kabelové vedení.

SO 06-54-02 Pačejov – Nepomuk, úprava vedení ČEZ VN v žkm 312,550

U obce Třebčice, východně od Myslívského potoku bude stávající stožár VN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. posunut mimo stavbu. Kabelové vedení VN bude přepojeno z demontovaného stožáru na nový stožár a mezi novým stožárem a stávajícím stožárem jihozápadním směrem bude nataženo nové nadzemní kabelové vedení.

SO 07-54-01 ŽST Nepomuk, úprava vedení ČEZ VN v žkm 313,040

Jihovýchodně od areálu PRIMAGAS, kvůli rozšíření železničního násypu dojde ke kolizi se stožárem VN společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Navržen je posun stožáru mimo stavbu. Kabelové vedení VN bude přepojeno z demontovaného stožáru na nový stožár a mezi novým stožárem a stávajícím stožárem bude nataženo nové kabelové vedení západním směrem.

SO 09-54-01 ŽST Blovice, úprava vedení ČEZ VN v žkm 325,278

Jižně od žst. Blovice, kvůli stavebním úpravám na žel. tratí bude potřeba trasu ochránit a zahloubit. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m z obou stran násypu. Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 11-54-01 ŽST Nezvěstice, úprava vedení ČEZ VN v žkm 333,410

Severně od obce Nezvěstice, kvůli rekonstrukci tratě dojde ke kolizi s trasou VN společností ČEZ Distribuce, a.s. Navržen je posun stožáru mimo stavbu. Kabelové vedení VN bude přepojeno z demontovaného stožáru na nový stožár a mezi novým stožárem a stávajícím stožárem bude nataženo nové kabelové vedení západním směrem.

SO 12-54-02 Nezvěstice – Starý Plzenec, úprava vedení ČEZ VN v km 337,036

Jihozápadně od hřbitova v obci Šťáhlavy dojde ke kolizi s vedením společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Navržen je posun stávajícího stožáru mimo stavbu.

SO 13-54-01 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení ČEZ VN v km 339,081

Stožár na východní straně trati je kvůli rozšíření tělesa zpevněné plochy třeba vyměnit.

SO 13-54-02 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení ČEZ VN v km 339,397

V obci Starý Plzenec, vznikne nový podchod a kvůli tomu dojde ke kolizi s vedením VN ČEZ Distribuce, a.s. navržen je posun trasy mimo podchod. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 02-55-01 Střelské Hoštice – Horažďovice předm., úprava vedení CETIN v žkm 288,703

Kvůli rekonstrukci trati a stavebním úpravám jihozápadně od žst. Horažďovice předm. u železničního mostu nad silnici č. 139 je navržená nová trasa společnosti CETIN a.s. která je o 2,5 m severně od stávající trasy. Trasa je navržená kolmo na koleje. Přeložka bude začínat v jihozápadní části a končit v severovýchodní části upravované železnice. Nová trasa bude stejného typu a průřezu jako stávající na které se napojuje. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 04-55-01 Horažďovice předm – Pačejov, úprava vedení CETIN v žkm 293,200

Kvůli rekonstrukci trati a stavebním úpravám, jižně od přejezdu P1178 dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. Nová trasa je navržená podél severní strany násypu a po 200 m pokračuje kolmo na trať. Nová trasa bude stejného typu a průřezu jako stávající na které se napojuje. Nová trasa bude stejného typu a průřezu jako stávající na které se napojuje.

Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran násypu. Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 04-55-02 Horažďovice předm. – Pačejov, úprava vedení CETIN v žkm 295,050

Kvůli rekonstrukci trati a stavebním úpravám, na jižní straně železničního mostu přes komunikaci z Horažďovické Lhoty k Novému Boru dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. Navržená trasa je o 2 m severněji od stávající trasy. Trasa je navržená tak aby byla kolmo na trať a komunikaci na západní straně trati.

Vedení pod komunikaci a kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m z obou stran žel. násypu a 0,5 – 1 m z obou stran komunikace.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 04-55-03 Horažďovice předm. – Pačejov, úprava vedení CETIN v žkm 299,450

Kvůli rekonstrukci trati a stavebním úpravám, na komunikaci z Pačejova k Pačejov-nádraží, u silničního mostu přes žel. trať bude trasa společnosti CETIN a.s. narovnaná. Z toho důvodu je potřeba trasu zahloubit, ochránit a vést jí kolmo pod kolejemi. Přeložka bude začínat v jižní části a končit v severní části upravované železnice. Nová trasa bude stejného typu a průřezu jako stávající na které se napojuje.

Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran žel. násypu. Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi. V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 06-55-01 Pačejov – Nepomuk, úprava vedení CETIN v žkm 302,880,

Kvůli rekonstrukci trati a mostu na komunikaci z Olšan do Milčic dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. Nová trasa je navržená o 6 m severněji od stávající trasy a kolmo na koleje. Přeložka bude začínat v západní části a končit ve východní části upravované železnice. Nová trasa bude stejného typu a průřezu jako stávající na které se napojuje.

Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m z obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 06-55-02 Pačejov – Nepomuk, úprava vedení CETIN v žkm 309,900

Kvůli rekonstrukci trati a stavebním úpravám severně od žst. Mileč bude trasa společnosti CETIN a.s. Z toho důvodu je potřeba trasu zahloubit, ochránit a vést jí kolmo pod kolejemi. Přeložka bude začínat v jihozápadní části a končit v severovýchodní části upravované železnice. Nová trasa bude stejného typu a průřezu jako stávající na které se napojuje.

Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m z obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 06-55-03 Pačejov – Nepomuk, úprava vedení CETIN v žkm 310,700

Kvůli rekonstrukci trati a stavebním úpravám, jižně od žel. mostu na komunikaci z obce Mileč do obce Želvice bude trasa společnosti CETIN a.s. Z toho důvodu je potřeba trasu zahloubit, ochránit a vést jí kolmo pod kolejemi. Přeložka bude začínat v západní části a končit ve východní části upravované železnice. Nová trasa bude stejného a průřezu jako stávající na které se napojuje.

Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m z obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 06-55-04 Pačejov – Nepomuk, úprava vedení CETIN v žkm 312,200

Kvůli rekonstrukci trati a stavebním úpravám, jižně od silničního mostu na komunikaci E49, bude nová trasa společnosti CETIN a.s. narovnaná. Z toho důvodu je potřeba trasu zahloubit, ochránit a vést jí kolmo pod kolejemi. Přeložka bude začínat v západní části a končit ve východní části upravované železnice. Nová trasa bude stejného typu a průřezu jako stávající na které se napojuje.

Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m z obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 07-55-01 ŽST Nepomuk, úprava vedení CETIN v žkm 313,300

V obci Nepomuk, kvůli stavebním úpravám jižně od ulice Tojická dojde ke kolizi s vedení společnosti CETIN a.s. jelikož dojde ke kolizi s neprovozovanými sítěmi tak je navrženo jejích ukončení na hranici stavby.

SO 07-55-02 ŽST Nepomuk, úprava vedení CETIN v žkm 313,380

Kvůli rozšíření drážního nasypu a stavebním úpravám v ulici Tojická dojde ke kolizi s trasou společnosti CETIN a.s. trasa je navržená do chodníku a kolmo na koleje. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 07-55-03 ŽST Nepomuk, úprava vedení CETIN Rožmitálská ul.

Kvůli stavebním úpravám na křižovatce Rožmitálská x U tratí dojde ke kolizi s vedením CETIN a.s. Navržená trasa bude kolmo na komunikaci a posunuta do chodníku. Část trasy, která se nachází v komunikaci bude ochráněná a zahloubená na odpovídající hloubku.

SO 07-55-04 ŽST Nepomuk, úprava vedení CETIN v žkm 314,406

V ulici Nad Huťákem bude zrekonstruován železniční most. Kvůli rozšíření nasypu dojde ke kolizi s vedením CETIN a.s. Navržen je protlak kolmo na trať jižně od stávající trasy. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 08-55-01 Nepomuk – Blovice, úprava vedení CETIN v žkm 317,040

V obci Srby, u budovy s č. p. 83 dojde k úpravám místní komunikace a ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. nová trasa je navržena podél komunikace, mimo nasyp. V místech, kde vedení bude v komunikaci, vedení bude ochráněno a uloženo do odpovídající hloubky.

SO 08-55-02 Nepomuk – Blovice, úprava vedení CETIN v žkm 320,465

Kvůli rozšíření železničního nasypu, v obci Ždírec, severovýchodně od budovy č. 58 dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. Nová trasa je navržená kolmo na koleje. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 08-55-03 Nepomuk – Blovice, úprava vedení CETIN v žkm 323,313

Kvůli rozšíření železničního nasypu, severně od železničního přejezdu P1189 dojde ke kolizi s vedením trasa společnosti CETIN a.s. navržená trasa je jižně od stávající a je kolmá na koleje. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

SO 08-55-04 Nepomuk – Blovice, úprava vedení CETIN v žkm 324,163

Kvůli rozšíření železničního nasypu, jižně od železničního přejezdu P1190 dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. nová trasa je navržená severně od stávající. Nová trase bude kolmo na koleje. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkované na stávající kabelové vedení.

Nová trasa společnosti CETIN a.s. bude posunuta kvůli rekonstrukci železnice a novým stavebním úpravám. Z toho důvodu je potřeba trasu zahloubit, ochránit a vést jí kolmo pod železnici. Přeložka bude začínat v západní časti a končit ve východní časti železnice. Nová trasa bude stejného typu a průřezu jako stávající na které se napojuje.

SO 08-55-05 Nepomuk – Blovice, úprava vedení CETIN v žkm 324,653

Kvůli rozšíření železničního nasypu, v obci Blovice na jihovýchodně od Fotovoltaické elektrárny dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. křížení s kolejemi je navrženo jižněji než je stávající trasa. Trasa je navržená kolmo na koleje. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

SO 09-55-01 ŽST Blovice, úprava vedení CETIN v žkm 325,029

Jižně od železničního přejezdu P1191 dube nová trasa společnosti CETIN a.s. posunuta kvůli rekonstrukci železnice a novým stavebním úpravám. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Stávající kabelové vedení bude přerušeno na dvou místech před a za železniční tratí, kde budou nové části kabelu naspojkováné na stávající kabelové vedení.

SO 09-55-02 ŽST Blovice, úprava vedení CETIN v žkm 325,055

Na východ od železničního přejezdu P1191 u křižovatky Husova X Sýkorova bude stávající trasa společnosti CETIN a.s. demontovaná kvůli rušení přípojky.

SO 09-55-03 ŽST Blovice, úprava vedení CETIN v žkm 325,667

Kvůli rekonstrukci železniční tratě jižně od křížení silnice Setecká a železnice dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. nová trasa je navržená podél nového železničního nasypu.

SO 09-55-04 ŽST Blovice, úprava vedení CETIN v žkm 325,790

Kvůli rozšíření železničního nasypu dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. severně od křížení žel. trati s ulici Setecká. Nová trasa je navržená severně od stávající. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

SO 09-55-05 ŽST Blovice, úprava vedení Radynet v žkm 325,058

Kvůli rozšíření železničního nasypu a úpravám na místní komunikaci, u železničního přejezdu P1191 dojde ke kolizi s vedením společnosti Radynet s.r.o. Nová trasa je navržená kolmo na komunikaci a na koleje. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

SO 10-55-01 Blovice – Nezvěstice, úprava vedení CETIN v žkm 327,967

Kvůli rozšíření železničního nasypu a úpravám na místní komunikaci, jižně od hřbitova Zdemyslice dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. Nová trasa je navržená v chodníku komunikace.

SO 10-55-02 Blovice – Nezvěstice, úprava vedení CETIN v žkm 328,595

Kvůli rozšíření železničního nasypu a úpravám na místní komunikaci jižně od železničního přejezdu P1192 dojde ke kolizi s vedením CETIN a.s. Nová trasa je navržená kolmo na komunikaci a na koleje. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

SO 11-55-01 ŽST Nezvěstice, úprava vedení CETIN v žkm 331,449

Kvůli rozšíření železničního nasypu a úpravám na místní komunikaci u přejezdu P1197 dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. Nová trasa je navržená kolmo na koleje. Nová trasa je navržená kolmo na komunikaci a na koleje. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

SO 11-55-02 ŽST Nezvěstice, úprava vedení CETIN v žkm 332,261

Kvůli rekonstrukci žel. mostu a úpravám na místní komunikaci na komunikaci jižně od silnice č.19 u přejezdu P1197 dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. Nová trasa bude v stávající pozici, a bude zahloubená a ochráněna.

SO 11-55-03 ŽST Nezvěstice, úprava vedení CETIN v žkm 332,310

Kvůli rekonstrukci žel. mostu a úpravám na silnici č.19, v obci Olešná dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. navržen je protlak jižně od stávající trasy. Nová trasa je navržená kolmo na komunikaci a na koleje. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

SO 11-55-04 ŽST Nezvěstice, úprava vedení Radynet v žkm 332,323

V obci Olešná u křižovatky silnice č.19 a železničního mostu bude nová trasa společnosti Radynet s.r.o., posunuta kvůli rekonstrukci železnice a novým stavebním úpravám. Z toho důvodu je potřeba trasu zahloubit, ochránit a vést jí kolmo pod železnici. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

SO 11-55-05 ŽST Nezvěstice, úprava vedení CETIN v žkm 332,443

Kvůli rekonstrukci železnice a novým stavebním úpravám na severu obce Olešná u křižovatky silnice č.19 dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. Nová trasa je navržena kolmo na koleje. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m z obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

SO 12-55-01 Nezvěstice – Starý Plzenec, úprava vedení CETIN v žkm 335,985 - 336,202 (L)

Kvůli rekonstrukci železnice a novým stavebním úpravám v obci Šťáhlavy na křižovatce Švehlova X Na Řežábu dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. nová trasa je

navržená v novém chodníku. V místech, kde se bude trasa nacházet ve vozovce nebo pod kolejemi, trasa bude ochráněná a uložená do odpovídající hloubky.

SO 12-55-02 Nezvěstice – Starý Plzenec, úprava vedení CETIN v žkm 336,065 - 336,185(P)

Kvůli rekonstrukci železnice a novým stavebním úpravám v obci Šťáhlavy na křižovatce silnic Masarykova X Smetanova dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. V místech, kde se trasa bude nacházet v komunikaci, vedení bude ochráněno a zahloubeno do odpovídající hloubky.

SO 13-55-01 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení CETIN v žkm 338,774

Kvůli rekonstrukci železnice a novým stavebním úpravám v obci Starý Plzenec v ulici Kollárova dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. nová trasa je navržena jižněji od stávající. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m z obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

SO 13-55-02 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení CETIN v žkm 338,978(P)

Kvůli rekonstrukci železnice a novým stavebním úpravám v obci Starý Plzenec, jihozápadně od ulice Nádražní dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. V místech, kde se trasa bude nacházet v komunikaci, vedení bude ochráněno a zahloubeno do odpovídající hloubky.

SO 13-55-03 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení MRAKNET v žkm 339,817

Kvůli rekonstrukci železnice a novým stavebním úpravám v obci Starý Plzenec dojde ke kolizi s vedením společnosti Mraknet s.r.o. Nová trasa je navržená východněji od stávající a kolmo na koleje. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m z obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

SO 13-55-04 ŽST Starý Plzenec, úprava vedení CETIN v žkm 339,850

V obci Starý Plzenec na jih od ulice Žižkova u budovy č. 50 bude nová trasa společnosti CETIN a.s. posunuta kvůli rekonstrukci železnice a novým stavebním úpravám. Z toho důvodu je potřeba trasu zahloubit, ochránit a vést jí kolmo pod železnici. Přeložka bude začínat v severní části a končit v jižní části železnice. Nová trasa bude stejného typu a průřezu jako stávající na které se napojuje.

SO 14-55-01 Starý Plzenec – Plzeň-Koterov, úprava vedení CETIN v žkm 340,015

Kvůli rekonstrukci železnice a novým stavebním v obci Starý Plzenec na silnici č. 180 v úseku od ulice Štěnovická do ulice Luční dojde ke kolizi s vedením společnosti CETIN a.s. Nová trasa je navržená v severním chodníku. V místech, kde trasa bude ve vozovce, vedení bude ochráněno a zahloubeno do odpovídající hloubky.

SO 07-56-01 ŽST Nepomuk, VO na přeložce III/19114

Nové stožáry VO budou vystavěné podél nove silnice. Stožáry č. N00001 až č. N00018 budou situovány v zeleni mimo nový chodník. Stožáry VO č. N00001 až č. N000014 budou situované po levé straně nového chodníku v úseku od ulici Blatenská k zastávky BUS Dvorec, mlékárna. Bude potřeba vystavět i nove sloupy. Stožáry č. N00001 a č. N00003 budou umístěny na stávající sloupy ČEZ Distribuce, a.s.

Sadové stožáry VO č. N00015 až č. N000018 budou propojené novým kabelem typu CYKY 4Jx10 mm2 a budou napojené novým kabelem typu CYKY 4Jx10 mm2 z nove trasy VO.

Silniční stožáry VO č. N00001 a č. N00014 budou propojené novým kabelem typu CYKY 4Jx16 mm2 a budou napojené novými kabely typu CYKY 4Jx16 mm2 ze stávajícím stožáru společnosti ČEZ stojícím na ulici Blatenská. Z vrchního vedení společnosti ČEZ bude proveden svod pomocí kleštin do nové skříně, kde budou osazené nové pojistky o velikosti 100 A, pokud správci VO nebo ČEZ nebude určeno jinak.

Přesné parametry stožárů, případně výložníků a svítidel budou upřesněny světelně technickým výpočtem. Světelný výpočet nebyl zpracován.

Ve všech stožárech bude osazena standardní elektro–výzbroj 1,5–35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel o In = 6 A. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5 mm2 vedenými volně uvnitř stožárů.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Nové stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu.

Všechny nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Čísla stožárů urči správce VO. Nové stožáry budou splňovat barevnost dle požadavku správce.

Standardizované kovové prvky na veřejných prostranstvích v zahradním a modernistickém městě by měly být opatřeny povrchovou úpravou v barvě tmavě šedé RAL 7021.

Výkopy v chodníku a ve volném terénu budou rozměrů 0,35 x 0,6 m (min. krytí kabelů 0,5 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v chráničkách DN 50, shora zakryty výstražnou fólií a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabel ve vjezdu a v silnici bude uložen v obetonované chráničce DN 110 ve výkopu rozměru 50 x 120 cm (min. krytí kabelů 100 cm). Chránička bude vyvedena min. 0,5 m do terénu mimo vjezd a po zatažení kabelu bude zapěněna polyuretanovou hmotou.

SO 07-56-02 ŽST Nepomuk, úprava VO v ulici Rožmitálská, východ

Kvůli rekonstrukci žel trati a místní komunikace, dojde východně od železnice v ulici Rožmitálská v obci Nepomuk ke kolizi v s místním vedením VO. Stávající stožáry VO

budou posunuty do nových pozic mimo komunikaci. V místech kde trasa VO bude v komunikaci, vedení bude ochráněno a uloženo do odpovídající hloubky.

SO 07-56-03 ŽST Nepomuk, úprava VO v ulici Rožmitálská, západ

Kvůli rekonstrukci žel trati a místní komunikace, dojde západně od železnice v ulici Rožmitálská v obci Nepomuk ke kolizi s místním vedením VO. Stožáry, jeden na severní straně a jeden na jižní straně ulice, budou posunuty mimo upravenou komunikaci.

SO 08-56-01 Nepomuk – Blovice, Srby, VO na místní komunikaci k zastávce

V obci Srby vznikne nová komunikace z žst. Srby. Stožáry N00005 až N0009 budou napojeny ze stožáru N0004. Stožáry budou propojené novým kabelem typu CYKY 4Jx10 mm2 a budou napojené novým kabelem typu CYKY 4Jx10 mm2 z nove trasy VO.

Přesné parametry stožárů, případně výložníků a svítidel budou upřesněny světelně technickým výpočtem. Světelný výpočet nebyl zpracován.

Ve všech stožárech bude osazena standardní elektro–výzbroj 1,5–35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel o In = 6 A. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5 mm2 vedenými volně uvnitř stožárů.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Nové stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu.

Všechny nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Čísla stožárů urči správce VO. Nové stožáry budou splňovat barevnost dle požadavku správce. Standardizované kovové prvky na veřejných prostranstvích v zahradním a modernistickém městě by měly být opatřeny povrchovou úpravou v barvě tmavě šedé RAL 7021.

Výkopy v chodníku a ve volném terénu budou rozměrů 0,35 x 0,6 m (min. krytí kabelů 0,5 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v chráničkách DN 50, shora zakryty výstražnou fólií a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabel ve vjezdu a v silnici bude uložen v obetonované chráničce DN 110 ve výkopu rozměru 50 x 120 cm (min. krytí kabelů 100 cm). Chránička bude vyvedena min. 0,5 m do terénu mimo vjezd a po zatažení kabelu bude zapěněna polyuretanovou hmotou.

SO 08-56-02 Nepomuk – Blovice, Srby, úprava VO na přeložce III/11745

V obci Srby na křižovatce vedle budovy č. p. 104 budou stávající sloupy VO přesunuty mimo rekonstruovanou silnici. Nová trasa VO bude posunuta kvůli rekonstrukci silnice. Přeložka povede z nového sloupu VO a povede směrem na sever podél silnice a končit bude v novem sloupu VO.

SO 08-56-03 Nepomuk – Blovice, Myť, VO v podchodu

U přechodu pro pěší P1187 v obci Myť budou nove stožáry VO postaveny podél nového podchodu. Stožáry č. N00001 až č. N00003 budou situovány ve zdech.

Sadové stožáry VO č. N00001 až č. N000003 budou propojené novým kabelem typu CYKY 4Jx10 mm2 a budou napojené novým kabelem typu CYKY 4Jx10 mm2 z nové trasy VO.

Přesné parametry stožárů, případně výložníků a svítidel budou upřesněny světelně technickým výpočtem. Světelný výpočet nebyl zpracován.

Ve všech stožárech bude osazena standardní elektro–výzbroj 1,5–35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel o In = 6 A. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5 mm2 vedenými volně uvnitř stožárů.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Nové stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu.

Všechny nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Čísla stožárů urči správce VO. Nové stožáry budou splňovat barevnost dle požadavku správce. Standardizované kovové prvky na veřejných prostranstvích v zahradním a modernistickém městě by měly být opatřeny povrchovou úpravou v barvě tmavě šedé RAL 7021.

Výkopy v chodníku a ve volném terénu budou rozměrů 0,35 x 0,6 m (min. krytí kabelů 0,5 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v chráničkách DN 50, shora zakryty výstražnou fólií a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabel ve vjezdu a v silnici bude uložen v obetonované chráničce DN 110 ve výkopu rozměru 50 x 120 cm (min. krytí kabelů 100 cm). Chránička bude vyvedena min. 0,5 m do terénu mimo vjezd a po zatažení kabelu bude zapěněna polyuretanovou hmotou.

SO 08-56-04 Nepomuk - Blovice, Ždírec, úprava VO na průtahu III/11745

V obci Ždírec, kde železniční most protíná silnici, severozápadně kde se silnice tvoři Y křižovatku budou nový stožáry VO postaveny podél komunikace. Stožáry č. N00001 a č. N00002 budou situovány po pravé straně nového chodníku podél silnice.

Silniční stožáry VO č. N00001 a č. N00002 budou propojené novým kabelem typu CYKY 4Jx16 mm2 a budou napojené novými kabely typu CYKY 4Jx16 mm2 ze stávajícím stožáru společnosti ČEZ stojícím na silnici 11745. Z vrchního vedení společnosti ČEZ bude proveden svod pomocí kleštin do nové skříně, kde budou osazený nové pojistky o velikosti 100 A, pokud správci VO nebo ČEZ nebude určeno jinak.

Přesné parametry stožárů, případně výložníků a svítidel budou upřesněny světelně technickým výpočtem. Světelný výpočet nebyl zpracován.

Ve všech stožárech bude osazena standardní elektro–výzbroj 1,5–35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel o In = 6 A. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5 mm2 vedenými volně uvnitř stožárů.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Nové stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu.

Všechny nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Čísla stožárů urči správce VO. Nové stožáry budou splňovat barevnost dle požadavku správce. Standardizované kovové prvky na veřejných prostranstvích v zahradním a modernistickém městě by měly být opatřeny povrchovou úpravou v barvě tmavě šedé RAL 7021.

Výkopy v chodníku a ve volném terénu budou rozměrů 0,35 x 0,6 m (min. krytí kabelů 0,5 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v chráničkách DN 50, shora zakryty výstražnou fólií a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabel ve vjezdu a v silnici bude uložen v obetonované chráničce DN 110 ve výkopu rozměru 50 x 120 cm (min. krytí kabelů 100 cm). Chránička bude vyvedena

min. 0,5 m do terénu mimo vjezd a po zatažení kabelu bude zapěněna polyuretanovou hmotou.

SO 08-56-05 Nepomuk – Blovice, Blovice, VO v ulici Nad Tratí

V obci Blovice podél ulice Nad Tratí, vedle Winal Plzeň s.r.o. budou nove stožáry VO postaveny podél rekonstruované komunikace. Stožáry č. N00001 až N00012 budou situovány na kraji nového chodníku.

Silniční stožáry VO č. N00001 a č. N00012 budou propojené novým kabelem typu CYKY 4Jx16 mm2 a budou napojené novými kabely typu CYKY 4Jx16 mm2 ze stávajícího stožáru společnosti ČEZ stojícím na ulici Blatenská. Z vrchního vedení společnosti ČEZ bude proveden svod pomocí kleštin do nové skříně, kde budou osazené nové pojistky o velikosti 100 A, pokud správci VO nebo ČEZ nebude určeno jinak.

Pro nové vetknuté stožáry VO č. N00001 – N00012 budou použity silniční stožáry s LED svítidly.

Přesné parametry stožárů, případně výložníků a svítidel budou upřesněny světelně technickým výpočtem. Světelný výpočet nebyl zpracován.

Ve všech stožárech bude osazena standardní elektro–výzbroj 1,5–35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel o In = 6 A. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5 mm2 vedenými volně uvnitř stožárů.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Nové stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu.

Všechny nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Čísla stožárů urči správce VO. Nové stožáry budou splňovat barevnost dle požadavku správce. Standardizované kovové prvky na veřejných prostranstvích v zahradním a modernistickém městě by měly být opatřeny povrchovou úpravou v barvě tmavě šedé RAL 7021.

Výkopy v chodníku a ve volném terénu budou rozměrů 0,35 x 0,6 m (min. krytí kabelů 0,5 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v chráničkách DN 50, shora zakryty výstražnou fólií a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabel ve vjezdu a v silnici bude uložen v obetonované chráničce DN 110 ve výkopu rozměru 50 x 120 cm (min. krytí kabelů 100 cm). Chránička bude vyvedena min. 0,5 m do terénu mimo vjezd a po zatažení kabelu bude zapěněna polyuretanovou hmotou.

SO 09-56-01 ŽST Blovice, úprava VO v ulici Husova

Východně od železničního přejezdu P1191, v ulici Husová bude upravená křižovatka s ulicí Sýkorova. V křižovatce vznikne ostrov, v kterém bude umístěn stožár VO.

SO 11-56-01 ŽST Nezvěstice úprava VO na průtahu III/1774

Nové stožáry VO budou postaveny před a za rekonstruovaným podjezdem. Stožáry č. N00001 a č. N00002 budou situovány na stopě podjezdu v úseku silnice III/1774.

Silniční stožáry VO č. N00001 a č. N00002 budou propojené novým kabelem typu CYKY 4Jx16 mm2 a budou napojené novými kabely typu CYKY 4Jx16 mm2 z nového stožáru společnosti ČEZ stojícím na vjezdu do podjezdu. Z vrchního vedení společnosti ČEZ bude proveden svod pomocí kleštin do nové skříně, kde budou osazené nové pojistky o velikosti 100 A, pokud správci VO nebo ČEZ nebude určeno jinak.

Přesné parametry stožárů, případně výložníků a svítidel budou upřesněny světelně technickým výpočtem. Světelný výpočet nebyl zpracován.

Ve všech stožárech bude osazena standardní elektro–výzbroj 1,5–35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel o In = 6 A. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5 mm2 vedenými volně uvnitř stožárů.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Nové stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu.

Všechny nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Čísla stožárů určí správce VO. Nové stožáry budou splňovat barevnost dle požadavku správce.

Standardizované kovové prvky na veřejných prostranstvích v zahradním a modernistickém městě by měly být opatřeny povrchovou úpravou v barvě tmavě šedé RAL 7021.

Výkopy v chodníku a ve volném terénu budou rozměrů 0,35 x 0,6 m (min. krytí kabelů 0,5 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v chráničkách DN 50, shora zakryty výstražnou fólií a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabel ve vjezdu a v silnici bude uložen v obetonované chráničce DN 110 ve výkopu rozměru 50 x 120 cm (min. krytí kabelů 100 cm). Chránička bude vyvedena min. 0,5 m do terénu mimo vjezd a po zatažení kabelu bude zapěněna polyuretanovou hmotou.

SO 11-56-02 ŽST Nezvěstice úprava VO na průtahu I/19

V obci Olešná, kvůli rekonstrukci železnice a železničního mostu na komunikaci č. I/19 dojde ke kolizi s VO. Nová trasa VO je navržená protlakem pod železničním násypem. Trasa je navržená kolmo na koleje, a bude ochráněná a zahloubená do odpovídající hloubky. Chráničky budou s přesahem 2 m s obou stran žel. násypu. Světelný výpočet nebyl zpracován.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

SO 11-56-03 ŽST Nezvěstice úprava VO v žkm 332,398

Kvůli rekonstrukci železničního mostu, v obci Olešná, jižně od komunikace č.I/19 bude trasa VO ochráněná a zahloubená do odpovídající hloubky. Z každé strany podjezdu vznikne nový stožár VO, N0001a N0002.

Silniční stožáry VO č. N00001 a č. N00002 budou propojené novým kabelem typu CYKY 4Jx16 mm2 a budou napojené novými kabely typu CYKY 4Jx16 mm2 ze stávajících stožárů společnosti ČEZ stojící na ulici Blatenská. Z vrchního vedení společnosti ČEZ bude proveden svod pomocí kleštin do nové skříně, kde budou osazené nové pojistky o velikosti 100 A, pokud správci VO nebo ČEZ nebude určeno jinak.

Přesné parametry stožárů, případně výložníků a svítidel budou upřesněny světelně technickým výpočtem. Světelný výpočet nebyl zpracován.

Ve všech stožárech bude osazena standardní elektro–výzbroj 1,5–35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel o In = 6 A. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5 mm2 vedenými volně uvnitř stožárů.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Nové stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu.

Všechny nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Čísla stožárů urči správce VO. Nové stožáry budou splňovat barevnost dle požadavku správce. Standardizované kovové prvky na veřejných prostranstvích v zahradním a modernistickém městě by měly být opatřeny povrchovou úpravou v barvě tmavě šedé RAL 7021.

Výkopy v chodníku a ve volném terénu budou rozměrů 0,35 x 0,6 m (min. krytí kabelů 0,5 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v chráničkách DN 50, shora zakryty výstražnou fólií a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabel ve vjezdu a v silnici bude uložen v obetonované chráničce DN 110 ve výkopu rozměru 50 x 120 cm (min. krytí kabelů 100 cm). Chránička bude vyvedena min. 0,5 m do terénu mimo vjezd a po zatažení kabelu bude zapěněna polyuretanovou hmotou.

SO 12-56-01 Nezvěstice – Starý Plzenec, Šťáhlavy, VO na místní komunikaci k zastávce

Kvůli rekonstrukci trati a rozšíření žel. nasypu u přejezdu P1199 bude nova trasa VO posunuta o 2 m severněji. Nová trasa je navržená jižně od stávající, protlakem pod žel. násypem.

Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m z obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

SO 12-56-02 Nezvěstice – Starý Plzenec, Šťáhlavy, úprava VO na průtahu II/183

Kvůli rekonstrukci železnice a úpravám na místní komunikaci v obci Šťáhlavy severně od přejezdu P1200 v ulici Na Řežábu dojde ke kolizi s místním VO.

Navržen je posun stožáru mimo komunikaci. V místech, kde vedení bude v komunikaci, vedení bude ochráněno a zahloubeno do dopovídající hloubky. Nová trasa bude stejného typu a průřezu jako stávající na které se napojuje.

SO 12-56-03 Nezvěstice – Starý Plzenec, Šťáhlavy, úprava VO v ulici Radyňská

V obci Šťáhlavy, v ulici Radyňská dojde k rekonstrukci komunikace a bude potřeba posunout stávající stožáry VO. Stožáry č. N00001 až č. N00003 budou situovány na okraj nového chodníku. Stožáry VO č. N00001 až č. N000003 budou situované po pravé straně nového chodníku.

Silniční stožáry VO č. N00001 a č. N00003 budou propojené novým kabelem typu CYKY 4Jx16 mm2 a budou napojené novými kabely typu CYKY 4Jx16 mm2 ze stávajícího stožáru společnosti ČEZ stojícím na ulici Blatenská. Z vrchního vedení společnosti ČEZ bude proveden svod pomocí kleštin do nové skříně, kde budou osazené nové pojistky o velikosti 100 A, pokud správci VO nebo ČEZ nebude určeno jinak.

Přesné parametry stožárů, případně výložníků a svítidel budou upřesněny světelně technickým výpočtem. Světelný výpočet nebyl zpracován.

Ve všech stožárech bude osazena standardní elektro–výzbroj 1,5–35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel o In = 6 A. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5 mm2 vedenými volně uvnitř stožárů.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Nové stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu.

Všechny nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Čísla stožárů urči správce VO. Nové stožáry budou splňovat barevnost dle požadavku správce. Standardizované kovové prvky na veřejných prostranstvích v zahradním a modernistickém městě by měly být opatřeny povrchovou úpravou v barvě tmavě šedé RAL 7021.

Výkopy v chodníku a ve volném terénu budou rozměrů 0,35 x 0,6 m (min. krytí kabelů 0,5 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v chráničkách DN 50, shora zakryty výstražnou fólií a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabel ve vjezdu a v silnici bude uložen v obetonované chráničce DN 110 ve výkopu rozměru 50 x 120 cm (min. krytí kabelů 100 cm). Chránička bude vyvedena min. 0,5 m do terénu mimo vjezd a po zatažení kabelu bude zapěněna polyuretanovou hmotou.

SO 12-56-04 Nezvěstice – Starý Plzenec, Šťáhlavy, VO v podchodu

V obci Šťáhlavy, u hřbitova vznikne nový pěší podchod. Vedení pro osvětlení podchodu bude napojené ze skříně u budovy s č.p. 318 v ulici Komenského. Trasa je navržená ve východním chodníku v ulici Komenského a ve východním chodníku v ulici kolem hřbitova.

Nové stožáry budou propojené novým kabelem typu CYKY 4Jx16 mm2 a budou napojené novými kabely typu CYKY 4Jx16 mm2 ze zmíněné skříně v ulici Komenského.

Přesné parametry stožárů, případně výložníků a svítidel budou upřesněny světelně technickým výpočtem. Světelný výpočet nebyl zpracován.

Ve všech stožárech bude osazena standardní elektro–výzbroj 1,5–35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel o In = 6 A. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5 mm2 vedenými volně uvnitř stožárů.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Nové stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu.

Všechny nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Čísla stožárů urči správce VO. Nové stožáry budou splňovat barevnost dle požadavku správce. Standardizované kovové prvky na veřejných prostranstvích

v zahradním a modernistickém městě by měly být opatřeny povrchovou úpravou v barvě tmavě šedé RAL 7021.

Výkopy v chodníku a ve volném terénu budou rozměrů 0,35 x 0,6 m (min. krytí kabelů 0,5 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v chráničkách DN 50, shora zakryty výstražnou fólií a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabel ve vjezdu a v silnici bude uložen v obetonované chráničce DN 110 ve výkopu rozměru 50 x 120 cm (min. krytí kabelů 100 cm). Chránička bude vyvedena min. 0,5 m do terénu mimo vjezd a po zatažení kabelu bude zapěněna polyuretanovou hmotou.

SO 13-56-01 ŽST Starý Plzenec, VO na nové místní komunikaci

V obci Starý Plzenec, vznikne nová komunikace mezi křižovatkou ulic Dr. Beneše X Mikoláše Alše u budovy č. 678 na východ k ulici Nádražní. Na jižní straně komunikace jsou navržené stožáry VO. Stožáry č. N00001 až č. N00017 budou situovány na kraji nového chodníku. Stožáry VO č. N00001 až č. N000013 budou situované po pravé straně nového chodníku v úseku od ulice Kollárova k ulici Podskalí. Bude potřeba vystavět i nove sloupy. Stožáry VO č. N00014 až č. N000017 budou situované po pravé straně nové silnice na sever podél rekonstrukce železnice. Bude potřeba vystavět i nove sloupy. Silniční stožáry VO č. N00001 a č. N00018 budou propojené novým kabelem typu CYKY 4Jx16 mm2 a budou napojené novými kabely typu CYKY 4Jx16 mm2 ze stávajícího stožáru společnosti ČEZ stojícím na ulici Blatenská. Z vrchního vedení společnosti ČEZ bude proveden svod pomocí kleštin do nové skříně, kde budou osazené nové pojistky o velikosti 100 A, pokud správci VO nebo ČEZ nebude určeno jinak.

Přesné parametry stožárů, případně výložníků a svítidel budou upřesněny světelně technickým výpočtem. Světelný výpočet nebyl zpracován.

Ve všech stožárech bude osazena standardní elektro–výzbroj 1,5–35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel o In = 6 A. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5 mm2 vedenými volně uvnitř stožárů.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Nové stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu.

Všechny nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Čísla stožárů urči správce VO. Nové stožáry budou splňovat barevnost dle požadavku správce. Standardizované kovové prvky na veřejných prostranstvích v zahradním a modernistickém městě by měly být opatřeny povrchovou úpravou v barvě tmavě šedé RAL 7021.

Výkopy v chodníku a ve volném terénu budou rozměrů 0,35 x 0,6 m (min. krytí kabelů 0,5 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v chráničkách DN 50, shora zakryty výstražnou fólií a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabel ve vjezdu a v silnici bude uložen v obetonované chráničce DN 110 ve výkopu rozměru 50 x 120 cm (min. krytí kabelů 100 cm). Chránička bude vyvedena min. 0,5 m do terénu mimo vjezd a po zatažení kabelu bude zapěněna polyuretanovou hmotou.

SO 13-56-03 ŽST Starý Plzenec, VO na místní komunikaci

V obci Starý Plzenec na ulici Žižkova jižně od budovy č. 50 budou nove stožáry VO podél přístupu k novému nástupišti. Stožáry č. N00001 až č. N00004 budou situovány na krajích

nového chodníku. Stožáry VO č. N00001 až č. N000004 budou situovaný po levé straně nového chodníku v úseku ulice

Žižkova na jih u podchodu. Vedení pod kolejemi bude ochráněno a v odpovídající hloubce. Chráničky budou s přesahem 2 m z obou stran žel. násypu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Silniční stožáry VO č. N00001 a č. N00004 budou propojené novým kabelem typu CYKY 4Jx16 mm2 a budou napojený novými kabely typu CYKY 4Jx16 mm2 ze stávajícím stožáru společnosti ČEZ stojícím na ulici Blatenská. Z vrchního vedení společnosti ČEZ bude proveden svod pomocí kleštin do nové skříně, kde budou osazené nové pojistky o velikosti 100 A, pokud správci VO nebo ČEZ nebude určeno jinak.

Přesné parametry stožárů, případně výložníků a svítidel budou upřesněny světelně technickým výpočtem. Světelný výpočet nebyl zpracován.

Ve všech stožárech bude osazena standardní elektro–výzbroj 1,5–35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel o In = 6 A. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5 mm2 vedenými volně uvnitř stožárů.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Nové stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu.

Všechny nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Čísla stožárů určí správce VO. Nové stožáry budou splňovat barevnost dle požadavku správce. Standardizované kovové prvky na veřejných prostranstvích v zahradním a modernistickém městě by měly být opatřeny povrchovou úpravou v barvě tmavě šedé RAL 7021.

Výkopy v chodníku a ve volném terénu budou rozměrů 0,35 x 0,6 m (min. krytí kabelů 0,5 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v chráničkách DN 50, shora zakryty výstražnou fólií a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabel ve vjezdu a v silnici bude uložen v obetonované chráničce DN 110 ve výkopu rozměru 50 x 120 cm (min. krytí kabelů 100 cm). Chránička bude vyvedena min. 0,5 m do terénu mimo vjezd a po zatažení kabelu bude zapěněna polyuretanovou hmotou.

SO 13-56-04 ŽST Starý Plzenec, VO v podchodu v ul. Kollárova

V obci Starý Plzenec na ulici Kollárova budou nove stožáry VO podél přístupu k novému podchodu. Stožáry č. N00001 až č. N00008 budou situovány na krajích nového podchodu. Stožáry VO č. N00001 až č. N000008 budou situovaný po levé straně nového podchodu.

Při křížení železniční trati přeložení kabelového vedení bude provedeno bezvýkopovou technologií, tedy protlakem pro tratí v odpovídající hloubce, tedy cca min. 2,5 m pod kolejemi.

V trase budou uloženy dvě chráničky DN 200, jedna bude využita pro vedení přeloženého kabelového vedení a druhá bude použita jako rezerva, její konce budou hermeticky uzavřeny a konce chrániček budou geodeticky zaměřeny k možnému budoucímu využití.

Silniční stožáry VO č. N00001 a č. N00008 budou propojené novým kabelem typu CYKY 4Jx16 mm2 a budou napojené novými kabely typu CYKY 4Jx16 mm2 ze stávajícího stožáru společnosti ČEZ stojícím na ulici Blatenská. Z vrchního vedení společnosti ČEZ bude proveden svod pomocí kleštin do nové skříně, kde budou osazené nové pojistky o velikosti 100 A, pokud správci VO nebo ČEZ nebude určeno jinak.

Přesné parametry stožárů, případně výložníků a svítidel budou upřesněny světelně technickým výpočtem. Světelný výpočet nebyl zpracován.

Ve všech stožárech bude osazena standardní elektro–výzbroj 1,5–35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel o In = 6 A. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5 mm2 vedenými volně uvnitř stožárů.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Nové stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu.

Všechny nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Čísla stožárů urči správce VO. Nové stožáry budou splňovat barevnost dle požadavku správce. Standardizované kovové prvky na veřejných prostranstvích v zahradním a modernistickém městě by měly být opatřeny povrchovou úpravou v barvě tmavě šedé RAL 7021.

Výkopy v chodníku a ve volném terénu budou rozměrů 0,35 x 0,6 m (min. krytí kabelů 0,5 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v chráničkách DN 50, shora zakryty výstražnou fólií a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabel ve vjezdu a v silnici bude uložen v obetonované chráničce DN 110 ve výkopu rozměru 50 x 120 cm (min. krytí kabelů 100 cm). Chránička bude vyvedena min. 0,5 m do terénu mimo vjezd a po zatažení kabelu bude zapěněna polyuretanovou hmotou.

SO 14-56-01 Starý Plzenec – Plzeň-Koterov, Starý Plzenec, úprava a doplnění VO na místních komunikacích

V obci Starý Plzenec, v ulici Bezručova u pomníku budou nové stožáry VO postaveny podél přístupu k novému nástupišti. Stožáry č. N00001 až č. N00004 budou situovány na krajích nového chodníku. Stožáry VO č. N00001 a č. N000002 budou situované po levé straně nového chodníku v úseku ulice Krátká. Stožáry VO č. N00003 a č. N000004 budou situované po levé straně nového chodníku v úseku křižovatky ulic Štěnovická x Bezručova. Stožár VO č. N00003 bude mít dvě svítidla a také bude umístěn na nový stožár ČEZ.

Silniční stožáry VO č. N00001 a č. N00004 budou propojené novým kabelem typu CYKY 4Jx16 mm2 a budou napojené novými kabely typu CYKY 4Jx16 mm2 ze stávajících stožárů společnosti ČEZ stojících na ulici Blatenská. Z vrchního vedení společnosti ČEZ bude proveden svod pomocí kleštin do nové skříně, kde budou osazené nové pojistky o velikosti 100 A, pokud správci VO nebo ČEZ nebude určeno jinak.

Přesné parametry stožárů, případně výložníků a svítidel budou upřesněny světelně technickým výpočtem. Světelný výpočet nebyl zpracován.

Ve všech stožárech bude osazena standardní elektro–výzbroj 1,5–35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel o In = 6 A. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5 mm2 vedenými volně uvnitř stožárů.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Nové stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu.

Všechny nové stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Čísla stožárů určí správce VO. Nové stožáry budou splňovat barevnost dle požadavku správce. Standardizované kovové prvky na veřejných prostranstvích v zahradním a modernistickém městě by měly být opatřeny povrchovou úpravou v barvě tmavě šedé RAL 7021.

Výkopy v chodníku a ve volném terénu budou rozměrů 0,35 x 0,6 m (min. krytí kabelů 0,5 m). Kabely budou ve výkopech uloženy v chráničkách DN 50, shora zakryty výstražnou fólií a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabel ve vjezdu a v silnici bude uložen v obetonované chráničce DN 110 ve výkopu rozměru 50 x 120 cm (min. krytí kabelů 100 cm). Chránička bude vyvedena min. 0,5 m do terénu mimo vjezd a po zatažení kabelu bude zapěněna polyuretanovou hmotou.

D.2.1.6 Potrubní vedení

Kanalizace

SO 04-50-01 Horažďovice předm. - Pačejov, překládka kanalizace v km 291,46

Jde o křížení trubního odvodňovacího kanálu pod železnicí v KÚ Horažďovice. Kanál je napojen na vodní plochu "Velký Babín". Stávající trasa je v kolizi s mostem.

Trasa nově navrhované přeložky délky 69 m, bude vedena pod mostem „SO 04-20-01 - Horažďovice předm.-Pačejov, most v ev. km 291,486“. Překládka bude ze ŽB trub DN 1200 mm. Na začátek a konec překládky, jakož i na lomy po trase bude umístěno celkem 4 revizní ŽB šachty DN 1500. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad povrchem upraveného terénu. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno.

SO 04-50-02 Horažďovice předm. - Pačejov, ochrana stávajícího trubního vedení v km 298,62

Jde o křížení trubního odvodňovacího kanálu pod železnicí v KÚ Pačejov. Předmětem řešení je ochrana, resp. úprava stávajícího potrubí v dotyku se spodní stavbou železnice, v délce 34 m.

SO 04-50-03 Horažďovice předm. - Pačejov, ochrana stávajícího trubního vedení v km 298,96

Jde o křížení trubního odvodňovacího kanálu pod železnicí v KÚ Pačejov. Předmětem řešení je ochrana, resp. úprava stávajícího potrubí v dotyku se spodní stavbou železnice, v délce 40 m.

SO 04-50-04 Horažďovice předm. - Pačejov, dešťová kanalizace v km 295,085

Jde o odvodnění zast. Horažďovická Lhota, o dešťovou kanalizaci. Pod mostem SO 04-20-05 se zaústi voda do horských vpustí, odtud do kanalizace DN400 a následně

do otevřeného přikopu podél komunikace. Příkop bude následně zaústěn vtokovým objektem do kanalizačního potrubí, které bude vyústěno do stávající vodoteče.

Potrubí je navrženo pod mostem DN400 délky 49m. Na tomto potrubí jsou umístěny 3 šachty, resp. 2 horské vpusty. Následně výtokovým objektem se voda převede do příkopu délky 98 m. Příkop bude vybudován podél stávající komunikace. Příkop bude následně zaústěn do vtokového objektu a bude pokračovat kanalizace DN1500 ze železobetonových trub délky 74,5m. Na této kanalizaci budou vybudovány 2 prefabrikované šachty DN1500. Následně budou vody výtokovým objektem vyústěny do stávající vodoteče. Koryto stávající vodoteče bude upraveno v délce 4,0m.

SO 07-50-01 ŽST Nepomuk, ochrana stávajícího trubního vedení v km 313,55

Jde o křížení stoky jednotné kanalizace DN800 (resp. 700x600) pod železnicí v KÚ Dvorec ve správě KAV Starý Plzenec. Větev začíná v soutokové šachtě dvou kanalizací DN600. Větev končí v odlehčovací komoře, z níž vychází stoka DN300 a odlehčení DN800. potrubí je vedeno pod stávajícím propustkem.

Předmětem řešení je ochrana, resp. úprava stávajícího křížení v dotyku s objektem sanace stávajícího propustku objektu SO 07-21-03 „ŽST Nepomuk, propustek v ev. km 313,498“, v délce 61,3 m.

SO 07-50-02 ŽST Nepomuk, překládka kanalizace v km 314,18

Jde o křížení stoky kanalizace DN400 pod železnicí v KÚ Dvorec ve správě KAV Starý Plzenec. Trasa je vedena v komunikaci II. třídy č.191 v místě železničního přejezdu, který se nově upravuje. "SO 07-13-02 ŽST Nepomuk, přejezd v ev. km 314,191". Do objektu budou zaústěny vody z objektu SO 07- 50-06 ŽST Nepomuk, dešťová kanalizace ŽST v km 313,860-314,185.

Nově navrhovaná překládka je navržena v zeleném páse a v chodníku objektu železničního přejezdu "SO 07-13-02 ŽST Nepomuk, přejezd v ev. km 314,191". Kanalizace je rozšířena o odvodnění komunikace objektu přejezdu SO 07-13-02. Taktéž budou napojeny stávající přípojky.

Potrubí je navrženo ze sklolaminátu DN 400, délky 241,3 m. Potrubí odvodnění komunikace je ze sklolaminátu potrubí DN 300, délky 195,3m a přípojky DN 200 v celkové délce 72 m. Na začátku na konci a místech směrových lomů bude umístěno celkem 20 revizních šachet DN1000, 2 soutokové šachty DN1500 a jedna 1,1 x 1,6 m, pro napojení na stávající stoku v ul. Rožmitálská. Poklopy šachet ve zpevněných plochách budou umístěny na úrovni terénu. Poklopy šachet v zeleném pásu budou umístěny min. 600 mm nad povrchem upraveného terénu. Stávající křížení kanalizace se železnicí bude zrušeno.

Objekt souvisí s objekty "SO 07-51-01 - ŽST Nepomuk, překládka vodovodu PVC DN90 v km 314,19", "SO 07-13-02 ŽST Nepomuk, přejezd v ev. km 314,191" a SO 07-50-06 ŽST Nepomuk, dešťová kanalizace ŽST v km 313,860-314,185.

SO 07-50-03 ŽST Nepomuk, odvodnění komunikace v km 313,326

Jde o novou kanalizaci odvodnění silničního podjezdu pod železnicí v KÚ Dvorec a odvedení povrchových vod ze silnice stavby „Třebčice-Dvorec-přeložka“, komunikace III/19115 SO 07-30-02 „ŽST Nepomuk, úprava místních komunikací v žel.km 313,326“.

Trasa navrhované kanalizace je vedená ve nezpevněné komunikaci podél hrany násypu železnice a ústí betónovým výustným objektem v pravostranném přítoku Myslívského

potoku. V místě vyústění je koryto zpevněné kamenným záhozem, součást objektu „SO 07-30-03 Účelová komunikace v km 313,290 - 313,330“.

Na začátku, na konci a na směrových lomech bude umístěno celkem 6 revizních šachet DN 1000. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Kanalizace délky 124,78 m bude z HDPE DN 300. Na trase bude v nezpevněném terénu v blízkosti komunikace částečně ve svahu navrhované silnice, umístěn objekt ORL.

Na objekt je napojeno odvodnění komunikace III/19115 SO 07-50 -05 „ŽST Nepomuk, odvodnění komunikace v km 313,212“. Objekt souvisí s SO 07-20-01 ŽST Nepomuk, most v km 313,326, SO 07-30-02 „ŽST Nepomuk, úprava místních komunikací v žel. km 313,326“ a, SO 07-30-03 „ŽST Nepomuk, úprava účelové komunikace v žel. ev. km 313,290 - 313,330“.

SO 07-50-05 ŽST Nepomuk, odvodnění komunikace v km 313,212

Jde o novou kanalizaci odvodnění přeložky silnice III/19114 a III/19115. SO 07-30-02 „ŽST Nepomuk, úprava místních komunikací v žel.km 313,326“ a, SO 07-30-03 „ŽST Nepomuk, úprava účelové komunikace v žel. ev. km 313,290 - 313,330“. Trasa kanalizace bude vedená v nově navrhované komunikaci. Větev „1“ a „2“ budou zaústěny do objektu SO 07-50-03 a větev „3“ do propustku pod železnicí SO 07-21-02“ ŽST Nepomuk, propustek v ev. km 313,223“. Napojení bude skrz otevřený výustní objekt, v místě soutoku příkop.

Na začátku, na konci a na směrových lomech bude umístěno celkem 15 revizních šachet DN 1000. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Kanalizace délky V“1“=120 m, V“2“=152,65 m, V“3“=261,48 m, celkem 534,13 m, bude z HDPE DN 300. Na trase V „3“ bude v nezpevněném terénu umístěn objekt ORL.

SO 07-50-06 ŽST Nepomuk, dešťová kanalizace ŽST v km 313,860-314,185

Jde o odvodnění staničních trativodů a odvedení vody z přístřešků a zastřešení vstupů do podchodu. Všechny tyto vody budou zaústěny do šachty na komunikaci v místě železničního přejezdu "SO 07-13-02 ŽST Nepomuk, přejezd v ev. km 314,191". Vody budou zaústěny do objektu SO 07-50-02. Do objektu bude částečně zaústěna drenáž kolejového spodku z úseku samotné stanice.

V objektu SO 07-50-06 se jedná o stoku A1, A1-1 a A1-2, jejich délka bude 610 m, potrubí bude ze sklolaminátu DN300. Stoka je částečně vedena v kolejišti, pro odvedení vody z přístřešků. Na stokách bude celkem 27 šachet DN1000. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny v úrovní drážní stesky. min. 600 mm nad terénem. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Potrubí bude zaústěno do šachty do objektu SO 07-50-02.

Objekt SO 07-50-67 bude ve správě Správy železnic.

Objekt souvisí s objekty „SO 07-20-02 ŽST Nepomuk, most-podchod v km 313,873“, „SO 07-13-02 ŽST Nepomuk, přejezd v ev. km 314,191“ a „SO 07-50-02 ŽST Nepomuk, překládka kanalizace v km 314,18“.

SO 08-50-01 Nepomuk - Blovice, překládka kanalizace v km 316,00

Jde o křížení trubního otevřeného odvodňovacího kanálu pod železnicí v KÚ Srby nad Úslavou.

Samotné křížení bude trasované pod mostem "SO 08-20-04 - Nepomuk - Blovice, most v ev. Km 316,020 ". Nově navrhovaná překládka bude mít délku 75 m. Z toho 60 m bude ze ŽB trub DN 1200. Na začátku přeložky se v délce 9,0 m upraví stávající otevřený kanál, který bude ukončen vtokovým ŽB objektem do trubní části. Do šachty před mostem budou zaústěny horské vpusti. V místech směrových lomů budou umístěny celkem 3 revizní šachty, jejichž poklopy budou vyvedeny min. 600 mm nad povrch upraveného terénu. Trubní část bude výústním ŽB objektem napojena do nově navržené trasy otevřeného kanálu v délce 6 m. Vtokový objekt bude obsahovat mříž na zachycení hrubých nečistot. Na výtokový objekt bude osazena mříž zabraňující vstupu do trubní části. Úsekem otevřeného kanálu se napojíme na stávající otevřený odvodňovací kanál. Stávající napojení bude zrušeno. Kanál bude tvořen zatravněným zemním tělesem v šířce zpevněného dna 1,0 m a břehy ve sklonu 1: 2. Zrušená trasa otevřeného odvodňovacího kanálu se zasype a upraví podle přilehlého terénu. Na začátku a na konci trasy budou betonové stabilizační prahy, celkem 2 kusy. Stávající křížení bude zrušeno.

SO 08-50-02 Nepomuk - Blovice, ochrana stávajícího trubního vedení v km 316,82

Jde o křížení trubního odvodňovacího kanálu pod železnicí v KÚ Srby nad Úslavou. Předmětem řešení je ochrana, resp. úprava stávajícího potrubí v dotyku se spodní stavbou železnice, v délce 45,0 m.

SO 08-50-03 Nepomuk - Blovice, překládka kanalizace v km 319,90

Jde o kolizi stoky kanalizace DN 500 v KÚ Ždírec ve správě obce, v místě železničního přejezdu "SO 08-13-03 Nepomuk - Blovice, přejezd v ev. km 319,916".

Trasa navrhované přeložky délky 16,0 m bude křížit obecní komunikaci. Zaústěná bude do vtokového objektu propustku – objekt SO 08-21-11. Na začátek a konec překládky, jakož i na lomy po trase bude umístěny celkem 2 revizní ŽB šachty DN 1000. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad povrchem upraveného terénu.

SO 08-50-05 Nepomuk - Blovice, překládka kanalizace v km 320,37

Jde o kolizi kanalizace a svahu železničního spodku v KÚ Ždírec. Předmětem řešení je ochrana, resp. úprava stávajícího potrubí v dotyku se spodní stavbou železnice, v délce 15,0 m.

SO 08-50-07 Nepomuk - Blovice, překládka kanalizace v km 323,27

Jde o křížení stoky kanalizace DN 250 pod železnicí v KÚ Vlčice v obci Blovice ve správě ČEVAK a.s. Trasa je vedena v místní komunikaci v místě železničního přejezdu "SO 08-13-06 Nepomuk - Blovice, přejezd v ev. km 323,278".

Překládka délky 30,6 m je navržena v komunikaci v původní trase. Potrubí je navrženo ze sklolaminátu DN 250. Na začátku a na konci bude umístěno celkem 2 revizní šachty DN 1000. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Trasování si vyžádá dočasný obtok v délce 33,0 m. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno.

SO 08-50-08 Nepomuk - Blovice, odvodnění komunikace v km 317,040

Jde o novou kanalizaci odvodnění silničního podjezdu pod železnicí v KÚ Srby nad Úslavou, přeložka komunikace III/11745 v žel. km 316,850 - 317,600 SO 008-30-03.

Objekt souvisí aj s SO 08-20-11 Nepomuk - Blovice, most v km 317,040.

Jedná se o odvodnění podjezdu a odvedení vody do stávající vodoteče přes ORL. Potrubí je navrženo ze sklolaminátu DN 300, délky 182,0m. Na kanalizaci je navrženo 7ks prefabrikovaných kanalizačních šachet a vody budou přes ORL odvedeny do stávající vodoteče, kde se vybuduje výústní objekt.

SO 08-50-09 Nepomuk - Blovice, odvodnění komunikace v km 320,698

Napojení odvodnění cestného přejezdu a komunikace v km 320,698do stávající vodoteče.

Odvodnění bude vyústěno přes ORL do stávající vodoteče.

Trasa odvodnění je vedena v nově navržené komunikaci a silničním podjezdu. Potrubí je navrženo ze sklolaminátu DN300 délky 30,1m, DN400 délky 60,2m, DN500 délky 75,3 m. Potrubí je zaústěno přes ORL do stávající vodoteče přechodem potrubí přes stávající opěrnou zeď. Na trase je navrženo 9ks prefabrikovaných šachet DN1000 a jedna soutoková DN1500. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu.

SO 08-50-10 Nepomuk - Blovice, odvodnění komunikace v km 324,700-325,050

Jedná se o odvodnění upravené a přeložené komunikace II/117 ve směru k přejezdu na Husově ul., v km 325,030.

Odvodnění komunikace II/117 – úsek 1. Potrubí je navrženo ze sklolaminátu D300 celkové délky 320 m. Úsek 1 bude zaústěn do šachty vybudované v rámci objektu SO 09-50-01. Na potrubí bude umístěno 7 prefabrikovaných šachet a v zaústění soutoková šachta. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu.

SO 08-50-11 Nepomuk - Blovice, dešťová kanalizace v km 316,860

Jedná se o odvodnění komunikace SO 08-30-02 Nepomuk - Blovice, úprava místní komunikace v žel. km 316,750. Do tohoto objektu bude zaústěno i odvodnění železničního spodku. Vody z levostranného drážního příkopu budou zaústěny do horské vpusti na úrovni terénu a následně pod tratí ve vozovce vyústěny do příkopu podél komunikace SO 08-30-04. Potrubí bude ze sklolaminátu DN300 délky 157 m. Šachty na potrubí budou prefabrikované betónové DN1000 – 6ks. Zaústění do příkopu je přes výustní objekt SO 08-30-04.

Objekt souvisí s SO 08-30-04 komunikace Nepomuk - Blovice, úprava komunikací zast. Srby.

SO 08-50-12 Nepomuk - Blovice, překládka kanalizace v km 320,863

Jedná se o kanalizaci obce Ždirec, křižující železnici. Kanalizace bude přeložena do nové trasy, potrubí bude ze sklolaminátu DN300 délky 43,0m. V místě křižování ze železnicí bude umístěno v chráničce DN600 ze sklolaminátu délky 20,0m. Na potrubí budou umístěny 2 prefabrikované šachty DN1000 a 1 prefabrikovaná vtoková šachta DN1500. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu, poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno.

SO 08-50-13 Nepomuk - Blovice, zatrubnění vodoteče v km 321,830

Jedná se o zatrubnění stávající vodoteče, protékající v prostoru mostu SO 08-20-08 přes účelovou komunikaci. Potrubí je navrženo ze sklolaminátu DN1000 délky 43 m.

Na začátku úseku bude výústní objekt betónový, a na konci úseku bude betónový vtokový objekt, do kterého budou zaústěny i vody z příkopu podél železnice. Vyústění bude do koryta potoka. Kanalizace byla dimenzována pro návrhový patnáctiminutový déšť 1,5 m3/s (odvodňovaná plocha 70 ha, odtokový součinitel 0,1, intenzita deště 210l/s).

SO 08-50-14 Nepomuk - Blovice, dešťová kanalizace v km 320,123

Jedná se o dešťovou kanalizaci vedenou pod podchodem, budou do ní zaústěny vody z odvodňovacího žlabu před vstupem do podchodu, kde bude uliční vpust dále zaústěna do kanalizace vedoucí pod podchod a zaústěna do stávajícího otevřeného příkopu. Potrubí bude ze sklolaminátu DN300 délky 49,0m. Na kanalizaci budou umístěny 4 prefabrikované šachty DN1000 a výústní objekt se stabilizací do příkopu. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu, poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem.

SO 09-50-01 ŽST Blovice, překládka kanalizace v km 325,04

Jde o rekonstrukci křížení dešťové kanalizace DN1000 pod železnicí v KÚ Blovice ve správě ČEVAK a.s.

Objekt sestává z rekonstrukce soutokové komory, o min. rozměru 3,6x3,6 m, 3 stok DN 600, DN 400 a DN 200 a odtoku DN 1000. Soutokovou komoru bude třeba vybudovat o cca1,1 m hlubší, než je stávající šachta, kvůli křížení potrubí se železnicí. Odtok ze soutokové komory kříží komunikaci II. třídy č.117. Trasa navrhované překládky bude délky 54 m. Potrubí je navržené ze sklolaminátu DN1000. Na směrovém lomu bude umístěna revizní šachta. Na trase budou umístěny 2 prefabrikované šachty, kde budou zaústěny trativody. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu, poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno. Do navrhované přeložky budou zaústěny drážní trativody, které ji kříží. Tyto budou zaústěny do nově vybudované revizní šachty. Do soutokové komory budou zaústěny vody z SO 08-50-10 Nepomuk - Blovice, odvodnění komunikace v km 324,700-325,050.

SO 09-50-02 ŽST Blovice, překládka kanalizační přípojky v km 325,64

Jde o křížení kanalizační přípojky PVC DN 300 pod železnicí v KÚ Blovice ve správě ČEVAK a.s.

Trasa navrhované překládky délky 56m bude ze sklolaminátu DN 300. Na začátku, na konci a na směrových lomech bude umístěny celkem 3 revizní šachty DN 1000. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu, poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad tým terénem. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno.

Objekt souvisí s SO 09-51-02 - ŽST Blovice, překládka vodovodu v km 325,64 a SO 09-52-42 ŽST Blovice, překládka NTL plynovodu v km 325,640, DN 100 ocel.

SO 09-50-03 ŽST Blovice, překládka kanalizace v km 325,75

Jde o křížení dešťové kanalizace DN 600 pod železnici v KÚ Blovice ve správě ČEVAK a.s.. Potrubí je uloženo v komunikaci II. třídy č. 178, v místě mostu "SO 09-20-03 ŽST Blovice, most v ev. km 325,750 ".

Trasa navrhované překládky délky 60m je navržena v komunikaci II. třídy č. 178. Potrubí je navrženo ze sklolaminátu DN 600. Na začátku a na konci budou umístěny 2 revizní šachty DN 1000, jedna revizní šachta DN1500 a jedna rozdělovací šachta DN 1500.

Na KÚ budou do nově vybudované šachty DN1500 zaústěny dešťové vody z dešťových vpustí. Všechny 4 šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno. Objekt se kříží se stávajícím vodovodem TVL DN 250, ve správě ČEVAK a.s.

SO 09-50-04 ŽST Blovice, dešťová kanalizace ŽST v km 325,337-325,640

Jde o dešťovou kanalizaci ŽST, která odvádí vody z podchodu ze železničního spodku a z přístřešku na nástupištích. Potrubí bude ze sklolaminátu DN300 délky 367 m, na potrubí bude 14 prefabrikovaných šachet DN1000. Potrubí bude vyústěno výústním objektem do přikopu. Příkop bude v místě vyústění stabilizován. Do kanalizace budou zaústěny i drážní trativody. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu.

SO 09-50-05 ŽST Blovice, dešťová kanalizace ŽST v km 325,384-325,554

Jde o dešťovou kanalizaci ŽST o která odvádí vody z přístřešku na nástupištích. Potrubí bude ze sklolaminátu DN300 délky 182 m, na potrubí bude 5 prefabrikovaných šachet DN1000. Potrubí bude vyústěno výústním objektem do přikopu. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu.

SO 09-50-06 ŽST Blovice, splašková kanalizace v km 325,336

Jde o napojení stávající splaškové kanalizace, která je v současné dobé vyvedena na terén. Potrubí bude ze sklolaminátu DN300 délky 103 m, na potrubí bude 6 prefabrikovaných šachet DN1000. Potrubí bude zaústěno do stávající kanalizace v ul. Palackého. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Větší část trasy je vedená v souběhu s dešťovou kanalizaci SO 09-50-04.

SO 10-50-01 Blovice - Nezvěstice, překládka kanalizace v km 328,60

Jde o křížení kanalizace DN 800 pod železnicí v KÚ Zdemyslice ve správě ČEVAK a.s. Překládka začíná v soutokové komoře kanalizací 2x DN 600 a 1x 500 a odtoku DN 800, min. rozměru 3,4x4,0 m.Trasa potrubí ze sklolaminátu DN 800 a délky 93 m, je vedena v přeložené komunikaci "SO 10-30-04 Blovice-Nezvěstice, místní komunikace v žel. km 328,575 - 329,320 ". Na konci trasy a v směrových lomech je navrženo 5 revizních šachet DN 1200. Překládka napojení kanalizace DN500 je ze sklolaminátu délky 15 m. Na začátku a ve směrovém lomu trasy jsou 2 revizní šachty DN1000. Napojení končí v soutokové komoře. Jak stávající křížení se železnicí, tak i trasy stávající kanalizace budou zrušeny.

SO 10-50-02 Blovice - Nezvěstice, dešťová kanalizace v km 328,570-328,700

Jedná se o dešťovou kanalizaci - odvodnění komunikace v km 328,570 – 328,700. Jde o místní komunikaci objekt SO 10-30-04 Blovice-Nezvěstice, místní komunikace v žel. km 328,575 - 329,320.

Potrubí je navrženo ze sklolaminátu DN300 celkové délky 93 m. Potrubí bude zaústěno do šachty vybudované v rámci objektu SO 10-50-01. Na potrubí budou umístěny 4 prefabrikované šachty DN1000 a v zaústění prefabrikovaná šachta DN1200. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu.

SO 11-50-01 ŽST Nezvěstice, překládka kanalizace v km 332,25

Jde o křížení stoky splaškové kanalizace DN 250 pod železnicí a křížení s komunikací III. třídy č.1774 v KÚ Olešná u Nezvěstic ve správě KAV Starý Plzenec.

Trasa navrhované překládky délky 107 m bude ze sklolaminátu DN 250. Na začátku, na konci a na směrových lomech bude umístěno celkem 6 revizních šachet DN 1000. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Samotné křížení pod železnicí v délce 50 m, bude z důvodu technologie výstavby, uloženo v sklolaminátové chráničce DN 500. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno.

Objekt je v souběhu s SO 11-51-01 - ŽST Nezvěstice, překládka vodovodu v km 332,25.

SO 11-50-02 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace v km 332,325 - 332,601

Jde o odvodnění staničních trativodů a odvedení vody z přístřešků a zastřešení vstupů do podchodu v ŽST Nezvěstice. Všechny tyto vody budou zaústěny do šachty na komunikaci I/19, která je součástí objektu SO 11-50-04. V objektu SO 11-50-02 se jedná o stoku C2 a C2 – 1, jejichž délka je 453 m, potrubí bude ze sklolaminátu DN300. Stoka je částečně vedena v kolejišti, pro odvedení vody z přístřešků. Na stoce C2 bude 6 šachet DN1000. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovní terénu. Potrubí bude zaústěno do šachty na silnici I/19 do objektu SO 11-50-04.

SO 11-50-03 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace ŽST v km 332,560

Jde o odvodnění podchodu ŽST. Vody z podchodu budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace.

Trasa navrhované kanalizace bude délky 38,0m, je navržena z potrubí ze sklolaminátu DN300. Vody z podchodu bude nutné čerpat, vody budou čerpány do šachty na KU a následně odvedené gravitačně do stávající kanalizace. Na potrubí budou umístěny 3 prefabrikované šachty. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu.

SO 11-50-04 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace I/19 v žel. km 332,323

Jde o dešťovou kanalizaci pro odvodnění komunikace I/19, do které budou zaústěny i staniční trativody a odvedení vody z přístřešků a zastřešení vstupů do podchodu – objekt SO 11-50-02.

Objekt SO 11-50-04 se skládá ze stoky C a C1. Celková délka objektu bude 100,6 m, potrubí bude DN300 ze sklolaminátu. Na potrubí budou umístěny prefabrikované šachty DN1000 – 8ks. Kanalizace bude zaústěna do Olešenského potoka přes ORL. ORL bude vybudován na místě zbourané čerpací stanice. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu.

SO 11-50-05 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace III/1774 v žel. km 332,263

Jde o dešťovou kanalizaci pro odvodnění komunikace III/1774. Objekt se skládá ze stoky B a B1.

Celková délka objektu bude 84,0m, potrubí bude DN300 ze sklolaminátu. Na potrubí bude umístěno 7 prefabrikovaných šachet DN1000. Kanalizace bude zaústěna do Olešenského

potoka přes ORL a betónový výústní objekt. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Vodoteč se v místě vyústění upraví lomovým kamenem.

SO 11-50-06 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace v km 332,390 - 332,601

Jde o odvodnění staničních trativodů a odvedení vody z přístřešků a zastřešení vstupů do podchodu v ŽST Nezvěstice. Všechny tyto vody budou zaústěny do šachty na objektu SO 11-50-02, který bude ve správě obce Nezvěstice. V objektu SO 11-50-06 se jedná o stoku D a D-1, jejich délka bude 389,8m, potrubí bude ze sklolaminátu DN300. Stoka je částečně vedena v kolejišti, pro odvedení vody z přístřešků. Na stoce D bude 6 šachet DN1000 a na stoce D-1 bude 6 šachet DN1000. Potrubí bude zaústěno do koncové šachty objektu SO 11-50-02.

SO 12-50-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice kanalizace

Jde o dešťovou kanalizaci z budovy TNS a odvodnění komunikací v areálu TNS.

Dešťová kanalizace bude vedená v nové trase, kde se v určitém úseku nahradí stávající kanalizace a bude vyústěna do stávající vodoteče. Celková délka objektu bude 357 m, potrubí bude ze sklolaminátu DN300. Na potrubí bude umístěno 10 prefabrikovaných šachet DN1000 a betonovým výustním objektem bude kanalizace vyústěna do stávající vodoteče.

Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu.

Stávající kanalizace v areálu TNS budou vybourány. Kanalizace sm0rem do vodoteče bude nahrazena novým potrubím.

SO 12-50-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, překládka kanalizace v km335,80

Jde o křížení stoky kanalizace DN 1000 pod železnici v KÚ Šťáhlavy ve správě ČEVAK a.s.

Trasa navrhované překládky délky 47 m bude ze sklolaminátu DN 1000. Na začátku bude umístěna soutoková a na konci revizní šachta DN 1500. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Samotné křížení pod železnicí v délce 39 m bude z důvodu technologie výstavby, uložené v sklolaminátové chráničce DN 1500. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno.

SO 12-50-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, překládka kanalizace v km 336,45

Jde o křížení stoky kanalizace PVC DN 250 pod železnici v KÚ Šťáhlavy ve správě ČEVAK a.s.

Trasa navrhované překládky délky 57,9m bude ze sklolaminátu DN 250. Na začátku, na konci a na směrových lomech trasy bude umístěno celkem 3 revizní šachty DN1000. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Trasa kanalizace se přesměruje po pod most SO 12-20-03 do komunikace III/18024. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno. Stávající napojení bude v délce 17,5 m přespádováno v původní trase.

SO 12-50-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 335,833 - 335,916

Jde o odvedení vody z přístřešků a zastřešení vstupů do podchodu a odvedení vody z podchodu. Potrubí je navrženo ze sklolaminátu DN300 v celkové délce 175,0m, na trase bude umístěno 10 šachet prefabrikovaných DN1000 a jedna šachta soutoková, které se vybuduje na stávající kanalizaci ve správě ČEVAK a.s.

Do kanalizační větve budou zaústěny střešní zvody přípojkami. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu.

SO 12-50-05 Nezvěstice - Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 336,172

Jde o odvodnění nové komunikace a přejezdu SO 12-13-03 v KÚ Šťáhlavy.

Potrubí je navrženo ze sklolaminátu DN300 délky 135,0m. Na trase bude umístěno 6 prefabrikovaných šachet DN1000. Kanalizace bude zaústěna do stávající kanalizace ve správě ČEVAK a.s.

Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu.

SO 12-50-06 Nezvěstice - Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 336,210 - 336,450

Jde o dešťovou kanalizaci pro odvodnění místní komunikace - objekt SO 12-30-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava místní komunikace žel. km 336,200 - 336,440.

Celková délka objektu bude 285,0m, potrubí bude DN300 ze sklolaminátu. Na potrubí bude umístěno 11 prefabrikovaných šachet DN1000. Kanalizace bude zaústěna do potoka přes ORL a betónový výústní objekt. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Vodoteč se v místě vyústění upraví lomovým kamenem.

SO 12-50-07 Nezvěstice - Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 337,039

Jedná so o odvodnění podchodu do příkopu vodoteče. Kanalizace bude zaústěna do vodoteče, bude ze sklolaminátu DN300, délky 131 m. Na trase kanalizace je navrženo 8 šachet prefabrikovaných DN1000. Součástí objektu bude také výustní objekt. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Vodoteč se v místě vyústění upraví lomovým kamenem.

SO 12-50-08 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice splašková kanalizace

Jde o splaškovou kanalizaci objektu rozvodny TNS. Splašková voda bude kanalizací zachycena do jímky velikosti 4-6 m³.

Délka kanalizačního potrubí bude 23,0m, potrubí bude z PVC DN150. Bude zaústěno do jímky objemu 4-6 m³. Potrubí povede pod budovu rozvodny TNS. Jímka bude betonová prefabrikovaná.

SO 13-50-01 ŽST Starý Plzenec, překládka kanalizace v km 339,00

Jde o křížení odlehčovací (přepadové) stoky kanalizace DN 1000 pod železnicí v KÚ Sedlec u Starého Plzence ve správě společnosti Vodárna Plzeň a.s.. Jedná se o překládku trasy stávající kanalizace DN1000.

Trasa navrhované překládky bude délky 193,09 m, bude ze železobetonového potrubí DN 1000. Na začátku a na konci budou umístěny revizní spadišťové šachty DN1500. Po trase překládky bude vybudováno ještě 5 spadišťových a 2 revizní šachty DN1500. Celkově bude vybudováno 9 nových šachet. Kanalizace po křížení s drážním tělesem bude pokračovat v nově budované komunikaci SO 13-30-01 v souběhu s dešťovou kanalizací SO 13-50-04. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Stávající křížení se železnicí a stávající kanalizace bude v délce 181 m zrušena. Překládku bude nutno realizovat za pomocí obtoku.

SO 13-50-02 ŽST Starý Plzenec, překládka kanalizace v km 339,65

Jde o křížení stoky kanalizace DN 1000 pod železnicí v KÚ Starý Plzenec ve zprávě společnosti Vodárna Plzeň a.s. Potrubí je uloženo podél komunikace III. třídy 18026 v blízkosti železničního přejezdu.

Trasa navrhované překládky bude kopírovat stávající křížení. Navrhovaná překládka délky 65 m, bude ze železobetonových trub, na trase kanalizace bude umístěno 5 nových revizních šachet DN1500, z toho 2 šachty budou spadišťové.

SO 13-50-03 ŽST Starý Plzenec, překládka kanalizace v km 339,80

Jde o křížení stoky jednotné kanalizace DN400 pod železnicí v KÚ Starý Plzenec ve správě společnosti Vodárna Plzeň a.s.

Trasa navrhované překládky délky 92 m bude v délce 2,0 m z betonového potrubí DN 300, v délce 31,0 m z betonového potrubí DN400 a v délce 59,0 m ze železobetonového potrubí DN 400. Na konci a v směrových lomech budou umístěny 3 revizní šachty DN 1000 a 1 soutoková šachta DN1000. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Nové trasování bude v komunikaci pod rekonstruovaným mostem „Most v EV. km 339,859“. Potrubí v komunikaci bude ze železobetonu. Potrubí kanalizace bude vedeno souběžně s potrubím vodovodu objekt SO 13-51-02. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno.

SO 13-50-04 ŽST Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 339,030

Jde o odvodnění nově navržené komunikace objekt SO 13-30-01 ŽST Starý Plzenec, místní komunikace v žel. km 339,030.

Celková délka objektu bude 713,0m, potrubí bude ze sklolaminátu DN300 v délce 297,0m, DN700 v délce 416,0m. Na potrubí bude umístěno 12 prefabrikovaných šachet DN1000, 15 prefabrikovaných šachet DN1200 a 3 prefabrikované šachty DN1500. Kanalizace bude zaústěna do stávající vodoteče přes ORL a betónový výustní objekt. Trasa kanalizace křižuje komunikaci na ul. Smetanova. Pod touto komunikací bude kanalizace uložena v chráničce DN900 ze sklolaminátu délky 23,0m. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Vodoteč se v místě vyústění upraví lomovým kamenem.

SO 13-50-05 ŽST Starý Plzenec, dešťová kanalizace ŽST v km 339,395

Jde o odvodnění podchodu ŽST. Vody z podchodu budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace.

Trasa navrhované kanalizace bude délky 107 m, je navržena z betonového potrubí DN250 dl. 29,2 m a DN400 dl. 77,8 m. Vody z podchodu budou odvedené gravitačně

do stávající kanalizace. Na potrubí budou umístěny 4 prefabrikované šachty. Poklopy šachet budou umístěny v příkopu, poklopy budou s vtokovou mříží. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Šachty na stávající kanalizaci, jako i šachta po napojení stávajících stok jsou navržené nové.

SO 13-50-06 ŽST Starý Plzenec, odvodnění pochodu v km 338,788

Jde o odvodnění podchodu ŽST. Vody z podchodu budou zaústěny do nově navržené kanalizace SO 13-50-08.
Trasa navrhované kanalizace bude délky 30,0 m, je navržena z betonového potrubí DN250. Vody z podchodu budou odvedené gravitačně do novo navrženého objektu SO 13-50-08. Objekt spočívá v propojení vtokové šachty odvodnění podchodu se šachtou objektu SO 13- 50-08.

SO 13-50-07 ŽST Starý Plzenec, dešťová kanalizace ŽST v km 339,030 - 339,454

Jde o odvodnění staničních trativodů a odvedení vody z přístřešků a zastřešení vstupů do podchodu. Všechny tyto vody budou zaústěny do šachty na komunikaci podjezdu, která je součástí objektu SO 13-30-01 ŽST Starý Plzenec, místní komunikace v žel. km 339,030.

V objektu SO 13-50-07 se jedná o stoku C1, C2, C2-1 a C2-1-1, jejich délka bude 718 m, potrubí je navrženo ze sklolaminátu DN300. Stoka je částečně vedena v kolejišti, pro odvedení vody z přístřešků. Na stokách bude celkově 23 šachet DN1000. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty v zpevněných plochách a kolejišti budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu, nebo drážní stezky. Potrubí bude zaústěno do šachty na komunikaci podjezdu do objektu SO 13-50-04.

SO 13-50-08 ŽST Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 338,755 - 339,000
Jde o odvodnění příkopu železnice, která odvádí dešťové vody z přilehlých zemědělských pozemků. Objekt bude zaústěn do objektu SO 13-50-04 ŽST Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 339,030, přes který budou vodu odvedené do stávající vodoteče.

Trasa navrhované kanalizace bude délky 245,5m, je navržena z potrubí ze sklolaminátu DN600. Vody z příkopu budou odvedené gravitačně. Na potrubí bude umístěno 8 prefabrikovaných šachet DN1000 a jedna vtoková šachta DN1500. Poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Křížení s komunikací, se stávajícími sítěmi a plynovodem bude řešeno uložením potrubí do sklolaminátové chráničky DN800 délky 20,0m.

SO 13-50-09 ŽST Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 339,80

Jde o odvodnění dešťových vody z trativodu železnice a následně vybudování nové dešťové kanalizace, částečně v trase stávajícího potrubí. Následně nové potrubí překřižuje ulici Žižkova a bude vedeno v ose v ulici Baslova a následně bude zaústěno do stávajícího příkopu.

Celková délka objektu bude 168,0 m, potrubí bude betonové DN400. Na potrubí bude umístěno 11 prefabrikovaných šachet DN1000. Kanalizace bude zaústěna do stávajícího příkopu přes betónový výustní objekt. Trasa kanalizace křižuje komunikaci na ul. Žižkova. Pod touto komunikací bude kanalizace obetonována v délce 21,0m.

SO 14-50-02 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, dešťová kanalizace v km 339,998 - 340,135

Jde o odvodnění nově upravené komunikace ul. Bezručova, ul. Jungmanova, Štenovická ul a Žižkova ul. Kanalizace je navržena v nové komunikaci SO 14-30-01, následně bude pokračovat novým potrubím po ul. Žižkova a bude napojena do navržené dešťové kanalizace DN400 z betonu v ul. Baslova – objekt SO 13-50-09. Kanalizace je navržena DN300 z betonu, délky 414 m. Na trase je navrženo 16 šachet, prefabrikovaných betónových DN1000. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu.

SO 14-50-03 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, dešťová kanalizace v km 340,185

Jde o odvodnění nově navržené komunikace v ul. Krátká. Kanalizace bude napojena do navržené dešťové kanalizace DN300 z betonu na ul. Bezručova objekt SO 14-50-02. Kanalizace je navržena DN300 z betonu, délky 63 m. Na trase jsou navrženy 2 šachty, prefabrikované betónové DN1000. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu.

Vodovody

SO 06-51-01 - Pačejov - Nepomuk, překládka vodovodu v km 310,72

Jde o překládku křížení vodovodu PVC D110 pod železnicí, a úpravu křížení pod komunikací III. třídy č. 18615, v KÚ Mileč, ve správě KAV Starý Plzenec.

Nově navrhovaná překládka bude mít samostatné křížení pod železnicí. Překládka bude z trubek HDPE 100-RC D110x6,6, délky 155 m. Samotné křížení pod tělesem železnice a pod tělesem cesty bude uloženo v chráničce ze sklolaminátu DN350 v celkové délce 70 m. Konce chráničky pod železnicí budou ukončeny ve dvou ŽB revizních šachtách minimálního rozměru 0,9x1,2 m. Chránička pod cestou bude mít šachtu na jednom konci chráničky. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu, poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Na začátku a konci křížení budou osazeny trasové uzávěry. Ve výškových lomech budou osazeny odvzdušňovací ventily v nejvyšších bodech a odkalovací ventily v nejnižších bodech. Všechny armatury budou z tvárné litiny.

Stávající křížení se železnicí bude zrušeno.

SO 07-51-01 - ŽST Nepomuk, překládka vodovodu PVC DN90 v km 314,19

Jde o překládku křížení vodovodu PVC D90 pod železnicí v KÚ Dvorec, ve správě KAV Starý Plzenec. Potrubí je uloženo v komunikaci II. třídy č.191 v místě železničního přejezdu.

Nově navrhovaná překládka je navržena v zeleném páse a v komunikaci objektu železničního přejezdu "SO 07-13-02 ŽST Nepomuk, přejezd v ev. km 314,191". Překládka bude z HDPE 100-RC DN 90x5,4, délky 49 m. Samotné křížení pod tělesem železnice, a pod tělesem komunikace, bude uloženo v chráničce ze sklolaminátu DN 300 v celkové délce 36 m. Konce chrániček budou ukončeny ve dvou ŽB revizních šachtách min. rozměru 0,9x1,2 m a 1,2x1,5 m. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy

umístěny na úrovni terénu. Na začátku a konci křížení budou osazeny trasové uzávěry. Ve výškových lomech budou osazeny odvzdušňovací ventily v nejvyšších a odkalovací ventily v nejnižších bodech. Všechny armatury budou z tvárné litiny.

Objekt souvisí s "SO 07-50-02 ŽST Nepomuk, překládka kanalizace v km 314,49" a "SO 07-13-02 ŽST Nepomuk, přejezd v ev.km 314,191".

SO 07-51-02 ŽST Nepomuk, vodovodní přípojka výtopny v km 314,19

Jde o zcela novou vodovodní přípojku pro objekt výtopny. Přípojka je navržena z důvodu zrušení kolizní studny v rámci stavby. V budově výtopny je v budoucnu plánováno zřídit železniční muzeum. Přípojka je dimenzována včetně provozního zázemí.
Přípojka je navrhována z potrubí HDPE D40x3,7 v délce 29,0m, jako odbočení v šachtě z rekonstruovaného vodovodního řadu HDPE 100-RC DN 90x5,4 SO 07-51-01, ve správě KAV Starý Plzenec.
Trasa je vedena v zelené ploše, kříží chodník pro pěší a dále k objektu v zpevněné ploše. Přípojka začíná uzávěrem a končí šachtou s vodoměrnou sestavou.
Objekt souvisí s SO 07-51-01 - ŽST Nepomuk, překládka vodovodu PVC DN90 v km 314,19, s SO 07-50-02 ŽST Nepomuk, překládka kanalizace v km 314,49 a SO 07-13-02 ŽST Nepomuk, přejezd v ev.km 314,191.

SO 08-51-01 - Nepomuk - Blovice, překládka vodovodu v km 320,08

Jde o překládku křížení vodovodu D110 pod železnicí KÚ Ždírec, ve správě obce Ždírec. Stávající křížení je v místě stávajícího propustku.

Překládka je navržena jako samostatné křížení pod železnicí, z trubek HDPE 100-RC D110x6,6, délky 29 m. Potrubí samotného křížení pod tělesem železnice bude uloženo v chráničce ze sklolaminátu DN350 v celkové délce 22 m. Konce chrániček budou ukončeny ve dvou ŽB revizních šachtách min. rozměru 0,9x1,2 m. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu, poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Na začátku a konci křížení budou osazeny trasové uzávěry. Ve výškových lomech budou osazeny odvzdušňovací ventily v nejvyšších a odkalovací ventily v nejnižších bodech. Všechny armatury budou z tvárné litiny.

Stávající křížení se železnicí bude zrušeno.

SO 09-51-01 - ŽST Blovice, překládka vodovodu v km 325,04

Jde o překládku křížení vodovodu TVL DN 350 pod železnicí v KÚ Blovice, ve správě ČEVAK a.s. Potrubí je uloženo v komunikaci II. třídy č.117 v místě železničního přejezdu.

Nově navrhovaná překládka bude v původní trase v komunikaci II. třídy č. 117, v místě železničního přejezdu "SO 09-13-01 ŽST Blovice, přejezd v ev.km 325,043".

Překládka bude z TVL DN 350, délky 51 m. Potrubí samotného křížení pod tělesem železnice a pod tělesem cesty bude uloženo v chráničce ze sklolaminátu DN 600 v celkové délce 41 m. Konce chrániček budou ukončeny ve dvou ŽB revizních šachtách min. rozměru 1,4x1,7 m. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Na začátku, konci křížení a místech napojení větví, budou osazeny uzávěry. Ve výškových lomech budou osazeny odvzdušňovací ventily v nejvyšších a odkalovací ventily v nejnižších bodech. Všechny armatury budou z tvárné litiny. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno. Trasování si vyžádá dočasný obtok v délce 53 m.

SO 09-51-02 - ŽST Blovice, překládka vodovodu v km 325,64

Jde o překládku křížení vodovodu PVC D110 pod železnicí v KÚ Blovice ve správě ČEVAK a.s. Nově navrhovaná překládka bude mít samostatné křížení pod železnicí. Překládka bude z trubek HDPE 100-RC D110x6,6, délky 72 m. Potrubí samotného křížení pod tělesem železnice a pod tělesem komunikace bude uloženo v chráničce ze sklolaminátu DN 350 v délce 54 m. Konce chrániček budou ukončeny ve dvou ŽB revizních šachtách min. rozměru 0,9x1,2 m a 2,0x2,5 m. Překládka si vyžádá úpravu mimoúrovňovém křížení se stávajícím vodovodním řadem. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu, poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Na začátku a konci křížení budou osazeny trasové uzávěry. Ve výškových lomech budou osazeny odvzdušňovací ventily v nejvyšších a odkalovací ventily v nejnižších bodech. Všechny armatury budou z tvárné litiny. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno.

Objekt souvisí s SO 09-50-02 - ŽST Blovice, překládka kanalizační přípojky v km 325,64 a SO 09- 52-42 ŽST Blovice, překládka NTL plynovodu v km 325,640, DN 100 ocel.

SO 09-51-03 - ŽST Blovice, překládka vodovodu v km 325,77

Jde o překládku křížení vodovodu TVL DN 250 pod železnicí v KÚ Blovice ve správě ČEVAK a.s. Nově navrhovaná překládka bude mít samostatné křížení pod železnicí. Překládka bude z trubek TVL DN 250, délky 51 m. Potrubí samotného křížení pod tělesem železnice a pod tělesem cesty bude uloženo v chráničce ze sklolaminátu DN 450 v délce 36 m. Konce chrániček budou ukončeny ve dvou ŽB revizních šachtách min. rozměru 0,9x1,2 m. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu, poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad tým terénem. Na začátku a konci křížení budou osazeny trasové uzávěry. Ve výškových lomech budou osazeny odvzdušňovací ventily v nejvyšších a odkalovací ventily v nejnižších bodech. Všechny armatury budou z tvárné litiny. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno.

SO 11-51-01 - ŽST Nezvěstice, překládka vodovodu v km 332,25

Jde o překládku křížení vodovodu PVC D160 pod železnicí v KÚ Nezvěstice ve správě ČEVAK a.s. Potrubí je uloženo v komunikaci III. třídy č.1774 v místě železničního podjezdu.

Nově navrhovaná překládka bude mít samostatné křížení pod železnicí. Překládka bude z trubek HDPE 100-RC DN 160x9,5, délky 90 m. Potrubí samotného křížení pod tělesem železnice bude uloženo v chráničce ze sklolaminátu DN400 v délce 34 m. Konce chrániček budou ukončeny v 2 ŽB revizních šachtách min. rozměru 0,9x1,2 m. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu, poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Na začátku a konci křížení budou osazeny trasové uzávěry. Ve výškových lomech budou osazeny odvzdušňovací ventily v nejvyšších a odkalovací ventily v nejnižších bodech. Všechny armatury budou z tvárné litiny.

Objekt je v souběhu s SO 11-50-01 ŽST Nezvěstice, překládka kanalizace v km 332,25 a s SO 11- 50-04 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace I/19 v žel. km 332,323.

SO 11-51-02 - ŽST Nezvěstice, překládka vodovodu v km 332,39

Jde o překládku křížení vodovodu PVC D90 pod železnicí v KÚ Nezvěstice, ve správě KAV Starý Plzenec.

Nově navrhovaná překládka bude mít samostatné křížení pod železnicí. Překládka bude z trubek HDPE 100-RC D 90x5,4, délky 41 m. Potrubí samotného křížení pod tělesem železnice bude uloženo v chráničce ze sklolaminátu DN300 v délce 25 m. Konce chrániček budou ukončeny v 2 ŽB revizních šachtách min. rozměru 0,9x1,2 m. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu, poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Na začátku a konci křížení budou osazeny trasové uzávěry. Ve výškových lomech budou osazeny odvzdušňovací ventily v nejvyšších a odkalovací ventily v nejnižších bodech. Všechny armatury budou z tvárné litiny. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno.

Objekt souvisí s SO 11-52-21 - ŽST Nezvěstice, překládka STL plynovodu v km 332,400, DN 90 PE.

SO 12-51-01 - Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice vodovod

Jde o návrh vodovodu pro TNS Nezvěstice.

Nově navrhované potrubí bude z trubek HDPE 100-RC D63x3,8, délky 49 m. Vodovod bude napojen ze stávající studny. Na připojení bude umístěna armaturní šachta min. rozměru 0,9x1,2 m s čerpadlem. Šachta bude mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Na připojení bude umístěn ventil. Ve výškových lomech budou osazeny odvzdušňovací ventily v nejvyšších a odkalovací ventily v nejnižších bodech. Všechny armatury budou z tvárné litiny.

SO 12-51-02 - Nezvěstice - Starý Plzenec, překládka vodovodu v km 334,25

Jde o překládku křížení vodovodu PVC D160 pod železnicí v KÚ Šťáhlavice ve zprávě ČEVAK a.s. Nově navrhovaná překládka bude mít samostatné křížení pod železnicí. Překládka bude z trubek HDPE 100-RC D 160x9,5, délky 32. Potrubí samotného křížení pod tělesem železnice bude uloženo v chráničce ze sklolaminátu DN 400 v délce 17 m. Konce chrániček budou ukončeny v 2 ŽB revizních šachtách min. rozměru 0,9x1,2 m. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu, poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Na začátku a konci křížení budou osazeny trasové uzávěry. Ve výškových lomech budou osazeny odvzdušňovací ventily v nejvyšších a odkalovací ventily v nejnižších bodech. Všechny armatury budou z tvárné litiny. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno.

SO 12-51-03 - Nezvěstice - Starý Plzenec, překládka vodovodu v km 336,02

Jde o překládku křížení vodovodu PVC D160 pod železnicí v KÚ Šťáhlavy ve zprávě ČEVAK a.s. Nově navrhovaná překládka bude mít samostatné křížení pod železnicí. Překládka bude z trubek

HDPE 100-RC D160x9,5, délky 36. Potrubí samotného křížení pod tělesem železnice bude uloženo v chráničce ze sklolaminátu DN 400 v délce 19 m a pod cestu 5 m. Konce chrániček budou ukončeny v 2 ŽB revizních šachtách min. rozměru 0,9x1,2 m. Šachty ve zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu, poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Na začátku a konci křížení budou osazeny trasové uzávěry. Ve výškových lomech budou osazeny odvzdušňovací ventily v nejvyšších a odkalovací ventily v nejnižších bodech. Všechny armatury budou z tvárné litiny. Trasa křižuje i místní komunikaci. Potrubí bude uloženo v chráničce ze sklolaminátu DN400, v délce 5,0 m. Stávající křížení se železnicí bude zrušeno.

SO 13-51-01 - ŽST Starý Plzenec, překládka vodovodu v km 338,77

Jde o překládku křížení vodovodu DN 150 pod železnicí v KÚ Starý Plzenec ve správě Vodárna Plzeň a.s.

Nově navrhovaná překládka bude mít samostatné křížení pod železnicí. Překládka bude z trubek HDPE 100-RC D160x9,5, celkové délky 98 m. Potrubí samotného křížení pod tělesem železnice bude uloženo v chráničce ze sklolaminátu DN400 v délce 38 m. Konce chrániček budou ukončeny ve dvou ŽB revizních šachtách min. rozměru 0,9x1,2 m a 1,2x1,5 m. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu, poklopy šachet ve volném terénu budou umístěny min. 600 mm nad terénem. Na začátku a konci křížení, jakož i na odbočení z řadu, budou osazeny uzávěry. Ve výškových lomech budou osazeny odvzdušňovací ventily v nejvyšších a odkalovací ventily v nejnižších bodech. Překládka si vyžádá i přeložku uzlu pro odbočení z řadu, který bude přesunut do šachty. Všechny armatury budou z tvárné litiny. Stávající křížení se železnicí jakožto i uzel pro odbočení budou zrušeny. Objekt souvisí s SO 13-52-01 - ŽST Starý Plzenec, překládka NTL plynovodu v km 338,770, DN150 ocel.

SO 13-51-02 - ŽST Starý Plzenec, překládka vodovodu v km 339,86

Jedná se o překládku křížení vodovodu TVL DN100 pod železnicí v KÚ Starý Plzenec ve správě Vodárna Plzeň a.s.

Nové trasování bude v komunikaci pod rekonstruovaným mostem "Most v ev. km 339,859". Překládka je navržena z trubek TVL DN100, délky 61 m. Potrubí v místě křížení pod tělesem železnice bude uloženo v chráničce ze sklolaminátu DN 350 v délce 21 m a pod cestu 2 m. Konce chrániček budou ukončeny v 2 ŽB revizních šachtách min. rozměru 0,9x1,2 m. Šachty v zpevněných plochách budou mít poklopy umístěny na úrovni terénu. Na začátku a konci křížení budou osazeny trasové uzávěry. Ve výškových lomech budou osazeny odvzdušňovací ventily v nejvyšších a odkalovací ventily v nejnižších bodech. Všechny armatury budou z tvárné litiny.

Objekt souvisí s SO 13-50-03 ŽST Starý Plzenec, překládka kanalizace v km 339,80 a s SO 13- 20-03 ŽST Starý Plzenec, most v ev. km 339,859.

Plynovody

SO 04-52-01 Horažďovice předm. - Pačejov, přeložka VTL plynovodu v km 292,89 DN 300 ocel

VTL plynovod DN 300 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Přeložka je navržena v délce 23,50 m. Trať bude v místě křížení s plynovodem v násypu (viz podélný profil), z obou stran žel. trati je navržen příkop.

Podchod pod novou tratí bude proveden v ocelové dvojité chráničce DN 700/500 dlouhé 15,0 m.

Napojení přeložky na stávající VTL plynovod DN 300 bude provedeno technologií stoplování s využitím bypassu v délce 25,0, dimenze bude upřesněna dle průtoku v další fázi projektové dokumentace.

SO 04-52-02 Horažďovice předm. - Pačejov, přeložka SKAO Velký Bor v km 293,2

MTO SKAO (malý technický objekt stanice katodické ochrany - kiosek) bude posunut k nové komunikaci pro obsluhu telekomunikačního stožáru (SO 04-30-02). Přípojka nn bud mít nové trasování ze stávajícího připojovacího bodu u sloupu.

S komunikací SO 04-30-02 je v kolizi cca 15 m anodového uzemnění (AU). Z tohoto důvodu musí být AU zkrácena. Aby byly zachovány její parametry, bude v souběhu 15 m se stávající AU položena nová paralelní trubková AU o délce 40 m – AU TU 40-2-219/6,3. Toto řešení s rezervou nahradí zkrácenou část AU.

SO 04-52-03 Horažďovice předm. - Pačejov, ochrana VVTL plynovodů v km 294,790, křížení s komunikací SO 04-30-06

Během stavby komunikace SO 04-30-06 budou plynovody VVTL DN1400,1000 a 800 ochráněny od vlivů stavby položením betonových panelů v místě stavby a průjezdu stavební techniky na trasou vedení potrubí.

SO 06-52-01 Pačejov – Nepomuk, přeložka VTL plynovodu v km 311,670, DN 600 ocel

VTL plynovod DN 600 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Přeložka je navržena v délce 19,0 m. Trať bude v místě křížení s plynovodem v násypu (viz podélný profil), z obou stran žel. trati je navržen příkop.

Podchod pod novou tratí bude proveden v ocelové dvojité chráničce DN 1000/800 dlouhé 15,0 m.

Napojení přeložky na stávající VTL plynovod DN 600 bude provedeno technologií stoplování s využitím bypassu v délce 23,0 dimenze bude upřesněna dle průtoku v další fázi projektové dokumentace.

SO 08-52-01 Nepomuk - Blovice, přeložka VTL plynovodu v km 323,800, DN 100 ocel

VTL plynovod DN 100 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Přeložka je navržena v délce 76,0 m. Trať bude v místě křížení s plynovodem v násypu (viz podélný profil). Podchod pod novou tratí bude proveden v ocelové dvojité chráničce DN 500/300 dlouhé 31,0 m opatřené na obou koncích čichačkou. Provedení chránička OC500 bude provedena protlakem v délce 21,0m pod stávajícím žel. valem zbytek bude proveden výkopem. Napojení přeložky na stávající VTL plynovod DN 100 bude provedeno technologií stoplování s využitím bypassu DN50 v délce 72,0.

SO 09-52-01 ŽST Blovice, přeložka VTL plynovodu v km 325,650, DN 100 ocel

VTL plynovod DN 100 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Přeložka je navržena v délce 114,0 m. Trať bude v místě křížení s plynovodem v násypu, z obou stran žel. trati je navržen příkop. Přeložka plynovodu bude protažena za stávající místní komunikaci a vedena podél ní, k ul. Setecká, kde se napojí na stávající distribuční síť.

V místě křížení pozemní komunikace s plynovodem se potrubí opatří tovární mechanickou ochranou izolačního systému (trubky s izolací s označením minimálně PE A1 dle ČSN EN ISO 21809 - 1, doplněnou o vláknitocementovou mechanickou ochranu FZM-N/FZM-S bez dalších dodatečných opatření. Toto řešení je však možné použít pouze na základě vyhovujícího výpočtu dynamického a statického zatěžování během provozu. Takovéto provedení plynovodu bude v další fázi PD doloženo.

SO 10-52-01 Blovice – Nezvěstice, přeložka VTL plynovodu v km 331,380, DN 100 ocel

VTL plynovod DN 100 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Přeložka je navržena v délce 23,0 m. Trať bude v místě křížení s plynovodem v násypu (viz podélný profil), z obou stran žel. trati je navržen příkop. Podchod pod novou tratí bude proveden v ocelové dvojité chráničce DN 500/300 dlouhé 19,0 m. Napojení přeložky na stávající VTL plynovod DN 100 bude provedeno technologií stoplování s využitím bypassu v délce 25,0, dimenze bude upřesněna dle průtoku v další fázi projektové dokumentace.

SO 14-52-02 Starý Plzenec – Plzeň – Koterov, přeložka VTL plynovodu v km 341,050

VTL plynovod DN 500 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Přeložka je navržena v délce 24,0 m. Trať bude v místě křížení s plynovodem v násypu (viz podélný profil), z obou stran žel. trati je navržen příkop. Podchod pod novou tratí bude proveden v ocelové dvojité chráničce DN 500/300 dlouhé 20,0 m. Napojení přeložky na stávající VTL plynovod DN 500 bude provedeno technologií stoplování s využitím bypassu v délce 25,0, dimenze bude upřesněna dle průtoku v další fázi projektové dokumentace.

SO 07-52-21 ŽST Nepomuk, přeložka STL plynovodu, DN 100 ocel

Stávající STL plynovod DN 100 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Přeložka PE dn125 je navržena v délce 47,0 m. Přeložka plynovodu v místě křížení s tratí je vedena přes ŽST Nepomuk (viz podélný profil), z obou stran žel. trati je zastavěné území. Na p.č. 108 je zrekonstruována i odbočka OC DN50 na PE dn63 v délce cca 5,0m. Podchod pod novou tratí bude proveden v PE chráničce dn225 dlouhé 28,0 m.

Napojení přeložky na stávající STL plynovodu PE dn125 bude provedena technologií balonováním s využitím bypassu na obou stranách napojení na stávající plynovod.

SO 08-52-21 Nepomuk - Blovice, přeložka STL plynovodu v km 323,300, DN 50 PE

Stávající STL plynovod PE dn50 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Přeložka PE dn50 je navržena v délce 32,0 m. Trať bude v místě křížení s plynovodem v násypu (viz podélný profil), z obou stran žel. trati je navržen příkop. Podchod pod novou tratí bude proveden v PE chráničce dn125 dlouhé 19,0 m.

Napojení přeložky na stávající STL plynovodu PE dn50 bude provedena technologií stlačením s využitím bypassu na obou stranách napojení na stávající plynovod.

SO 10-52-21 Blovice - Nezvěstice přeložka plynovodu STL v km 328,650, DN 90 PE

Stávající STL plynovod PE dn90 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Přeložka PE dn90 je navržena v délce 32,0 m. Přeložka plynovodu v místě křížení s tratí je vedena pod železničním přejezdem (viz podélný profil), z obou stran žel. trati je zastavěné území. Podchod pod novou tratí bude proveden v PE chráničce dn160 dlouhé 19,0 m.

Napojení přeložky na stávající STL plynovodu PE dn90 bude provedena technologií stlačením s využitím bypassu na obou stranách napojení na stávající plynovod. Rušený plynovod PE dn90 v délce 90,0m bude odpojen odplyněn a zaslepen.

SO 11-52-21 ŽST Nezvěstice, přeložka STL plynovodu v km 332,400, DN 90 PE

Stávající STL plynovod PE dn90 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Přeložka PE dn90 je navržena v délce 29,0 m. Přeložka plynovodu v místě křížení s tratí

je vedena přes ŽST Nezvězice (viz podélný profil), z obou stran žel. trati je zastavěné území.

Podchod pod novou tratí bude proveden v PE chráničce dn160 dlouhé 27,0 m.

Napojení přeložky na stávající STL plynovodu PE dn90 bude provedena technologií stlačením s využitím bypassu na obou stranách napojení na stávající plynovod.

SO 12-52-21 Nezvěstice - Starý Plzenec, přeložka STL plynovodu v km 336,14 DN 90 PE

Stávající STL plynovod PE dn90 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Přeložka PE dn90 je navržena v délce 33,0 m. Přeložka plynovodu v místě křížení s tratí je vedena v zářezu (viz podélný profil), z obou stran žel. trati je zastavěné území. Podchod pod novou tratí bude proveden v dvojité OC chráničce DN200/300 dlouhé 27,0 m.

Napojení přeložky na stávající STL plynovodu PE dn90 bude provedena technologií stlačením s využitím bypassu na obou stranách napojení na stávající plynovod.

SO 09-52-41 ŽST Blovice, přeložka NTL plynovodu v km 325,050, DN 110 PE

Stávající NTL plynovod OC DN100 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Přeložka PE dn110 je navržena v délce 18,0 m. Přeložka plynovodu v místě křížení s tratí je vedena v rovině (viz podélný profil), z obou stran žel. trati je zastavěné území. Podchod pod novou tratí bude proveden v PE chráničce dn225 dlouhé 14,0 m.

Napojení přeložky na stávající NTL plynovodu PE dn110 bude provedena technologií balonování s využitím bypassu na obou stranách napojení na stávající plynovod.

SO 09-52-42 ŽST Blovice, přeložka NTL plynovodu v km 325,640, DN 100 ocel

Stávající NTL plynovod OC DN100 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí, a i s kolizí se stávající přípojkou kanalizace. Přeložka PE dn125 je navržena v délce 105,0 m. Přeložka plynovodu v místě křížení s tratí je vedena na násypu (viz podélný profil), z obou stran žel. trati je navržen příkop. Podchod pod novou tratí bude proveden v PE chráničce dn225 dlouhé 35,5 m.

Napojení přeložky na stávající NTL plynovodu PE dn125 bude provedena technologií balonování s využitím bypassu na obou stranách napojení na stávající plynovod.

SO 13-52-01 ŽST Starý Plzenec, přeložka NTL plynovodu v km 338,770, DN 150 ocel

Stávající NTL plynovod OC DN150 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí. Přeložka PE dn225 je navržena v délce 47,0 m. Přeložka plynovodu v místě křížení s tratí je vedena na násypu (viz podélný profil), z jedné strany žel. trati je navržen příkop. Na p. č. 256/7 je plynovod zrekonstruován až k napojení na OC DN300, který bude v délce cca 6,5m zrekonstruován na PE dn355, taktéž bude zrekonstruována druhá odbočka OC DN150 na PE dn225 v délce 3,0m. Podchod pod novou tratí bude proveden v PE chráničce dn355 dlouhé 29,0 m.

Napojení přeložky na stávající NTL plynovodu PE dn225 bude provedena technologií balonování s využitím bypassu na obou stranách napojení na stávající plynovod.

SO 13-52-02 ŽST Starý Plzenec, přeložka NTL plynovodu v km 339,650, DN 300 ocel

Stávající NTL plynovod OC DN300 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí, a i s kolizí se stávající přípojkou kanalizace. Přeložka PE dn355 je navržena v délce 47,0 m. Přeložka plynovodu v místě křížení s tratí je vedena ve vozovce. Podchod pod novou tratí bude proveden v PE chráničce dn500 dlouhé 13,0 m.

Napojení přeložky na stávající NTL plynovodu PE dn355 bude provedena technologií balonování s využitím bypassu na obou stranách napojení na stávající plynovod.

SO 13-52-03 ŽST Starý Plzenec, řešení kolize kanalizace a NTL plynovodu PE90 a DN100 ocel

Stávající NTL plynovod PE 90 bude přeložen z důvodu kolize s novou kanalizací. Přeložka PE dn90 je navržena v délce 32,0 m, přeložka bude vedena mimo zastavěné území. Napojení přeložky na stávající NTL plynovodu PE dn90 bude provedena technologií stlačením s využitím bypassu na obou stranách napojení na stávající plynovod.

Stávající NTL plynovod OC DN200 resp. OC DN100 bude přeložen z důvodu kolize s novou kanalizací. Přeložka PE dn110 je navržena v délce 8,0 m, přeložka bude vedena pod místní komunikací v zastavěném území. Napojení přeložky na stávající NTL plynovodu OC DN200 resp OC DN100 bude provedena technologií balonování s využitím bypassu na obou stranách napojení na stávající plynovod.

SO 14-52-01 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, přeložka NTL plynovodu v km 340,02 DN 200 ocel

Stávající NTL plynovod OC DN200 bude přeložen z důvodu kolize s novou žel. tratí, a i s kolizí se stávající přípojkou kanalizace. Přeložka PE dn225 je navržena v délce 47,0 m. Trať bude v místě křížení s plynovodem vedena po mostě, přeložka bude vedena pod místní komunikací v zastavěném území.

Napojení přeložky na stávající NTL plynovodu PE dn225 bude provedena technologií balonování s využitím bypassu na obou stranách napojení na stávající plynovod.

D.2.1.8. Pozemní komunikace

SO 04-30-01 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava komunikace II/188 v žel. km 293,220

Stavební objekt řeší přeložku komunikace II/188 v žel. ev. km 293,220, nedaleko obce Horažďovice. Přeložka komunikace vyplývá ze změny směrového vedení železniční trati a odstranění kolizního místa, tj. úrovňového křížení se silnicí II. třídy. Ve stávajícím stavu je křížení řešeno železničním přejezdem, který bude zrušen a nově bude vybudováno mimoúrovňové křížení formou podjezdu. Nově budovaný most bude splňovat šířkové uspořádání pro komunikaci II. třídy – S9,5 + oboustranný chodník, podjezdná výška je požadována 4,8 m + rez. 0,15 m. Stávající šíře zpevnění komunikace mimo mostní objekt je 7,50 m. Podél komunikace se nachází nezpevněné sjezdy na soukromé pozemky a odvodňovací příkopy. Stávající autobusové zastávky budou zachovány a upraveny tak, aby splňovaly normu ČSN 73 6425-1. Stavba vyvolá úpravu křižovatky s komunikací III/0301 v délce 121 m. V km 0,04803 vpravo bude napojen nový sjezd účelové komunikace pro přístup na sousední pozemky a k zařízení GSM-R. Celková délka úpravy silnice II/188 je 415 m.

SO 04-30-02 Pačejov - Nepomuk, účelová komunikace GSM-R Velký Bor

Stavební objekt řeší novostavbu účelové komunikace v žel. km 293,200 mezi obcemi Horažďovice a Velký Bor. Nové vybudování účelové komunikace vyplývá ze zahloubení komunikace II/188, kterou řeší objekt SO 04-30-01 a nutnosti přístupu k zařízení GSM-R.

SO 04-30-03 Pačejov - Nepomuk, úprava komunikací zast. Horažďovická Lhota

Stavební objekt SO 04-30-03 řeší návrh parkovacích míst na stávající místní komunikaci u nově navržené železniční zastávky Horažďovická Lhota. Objekt SO 04-30-03 se nachází v žel. ev. km 295,100.

SO 04-30-04 Pačejov - Nepomuk, úprava komunikací zast. Jetenovice

Stavební objekt SO 04-30-04 řeší návrh parkovacích míst a úpravu části polní cesty u železniční zastávky Jetenovice. Objekt SO 04-30-04 se nachází v žel. ev. km 296,900.

SO 04-30-05 Pačejov - Nepomuk, úprava komunikace v žel. km 293,350

Stavební objekt řeší novou účelovou komunikaci v žel. km 293,350. Vybudováním nové účelové komunikace bude zajištěn přístup na okolní pozemky železniční trati. Celková délka úpravy je 39 m. Účelová komunikace se napojuje na stávající komunikaci III/0301 vedoucí podél stávající železniční tratě.

SO 04-30-06 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava komunikace v žel. km 294,950

SO 04-30-06.1 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava komunikace v žel. km 294,950 - kraj

SO 04-30-06.2 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava komunikace v žel. km 294,950 - město

Úprava komunikace zajistí obsluhu zast. Horažďovická Lhota autobusovou dopravou. Úprava je navržena v délce cca 1600 m, vozovka odpovídá kategorii S 7,5. Směrově i výškově komunikace sleduje stávající stav. V prostoru vodoteče Březový potok je navržen nový rámový propustek šířky 2,0m.

SO 04-30-07 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava komunikace v žel. km 297,000

Předmětem SO je zřízení výhybny na zpevněné polní cestě, která spojuje jádro obce Jetenovice se stejnojmennou železniční zastávkou. Důvodem pro vznik výhybny je předpokládané zvýšení intenzity provozu na cestě v důsledku výstavby parkoviště P+R s pěti stáními u zastávky. Výhybna je navržena v šířce 2,5 m, celkem tedy bude vozovka rozšířena na 6,0 m. Délka výhybny bude 20 m, rozšíření vozovky se provede náběhy 1:3.

SO 04-30-08 Horažďovice předm. – Pačejov, zpřístupnění a zajištění pozemku Velký Bor

Předmětem stavebního objektu SO 04-30-08 je vybudování nového přístupu na pozemek p. č. 98, k. ú. Velký Bor u Horažďovic z komunikace SO 04-30-01 a zajištění svahu pozemku zárubní zdí v délce 105 m, výška se bude pohybovat v rozmezí 1 – 5 m.

SO 06-30-01 Pačejov - Nepomuk, úprava komunikace III/18614 v žel. ev. km 309,808

Stavební objekt SO 06-30-01 řeší úpravu komunikace III/18614 v žel. ev. km 309,808. Z důvodů podmínky dodržení podjezdné výšky pod mostem SO 06-20-07 min. 4,2 + 0,15 m rezerva, je nutné stávající silnici zahloubit. Stavební objekt se nachází nedaleko obce Mileč. Úprava komunikace vyplývá z vybudování nového mostního objektu. Na objekt

bude napojen v km 0,13731 objekt 06-30-03, který řeší napojení sousedních pozemků a parkoviště. Celková délka úpravy je 182 m.

SO 06-30-02 Pačejov - Nepomuk, úprava komunikace III/ 18615 v žel. ev.km 310,661

Stavební objekt řeší úpravu komunikace III/18615 v žel. ev. km 310, 661, nedaleko obce Mileč. Úprava komunikace vyplývá z vybudování nového mostního objektu. Nově budovaný most bude splňovat šířkové uspořádání pro komunikaci III. třídy – S7,5 a jednostranný chodník, podjezdná výška je požadována 4,5 m, rezerva 0,15m. Celková délka úpravy komunikace je 281 m.

SO 06-30-03 Pačejov - Nepomuk, úprava komunikací zast. Mileč

Stavební objekt řeší stavbu komunikace v žel. ev. km 309, 825, nedaleko obce Mileč. Návrh nové komunikace vyplývá z vybudování nového parkoviště pro 5 vozidel. Stavba se napojuje na pozemní komunikace III/18614, která bude řešena v rámci objektu SO 06-30-01. Kromě vybudování kolmých parkovacích stání bude součástí objektu hospodářský sjezd na přilehlé pozemky. Komunikace s parkovacími stáními mí vazbu na přístupové chodníky k železniční zastávce Mileč. Celková délka úpravy je 36 m.

SO 07-30-01 ŽST Nepomuk, přeložka komunikace III/19114 a 19115 v žel.km 313,326

Součástí stavebního objektu jsou přeložky silnic III/19114 a III/19115 připojení nové průmyslové zóny ve Dvorci, která je součástí platného územního plánu Města Nepomuk. Účelem přeložek je nasměrování budoucí nákladní dopravy mimo centrum (zastavěnou obytnou část) Dvorce a Nepomuku.
Požadavky na návrh trasy vycházely z návrhu silnice v odpovídající kategorii dle kategorizace silniční sítě (S 7,5/90) včetně respektování okolní stávající zástavby, resp. jejich sjezdů. V návaznosti na stávající a budoucí zástavbu (zastavitelné území dle ÚPD) byly úseky přeložek silnic navrženy v intravilánové úpravě dle kategorie MS2 11/7,5/50 pro III/191 14 a MS2 11/8/50 pro III/191 15.

SO 07-30-02 ŽST Nepomuk, úprava místních komunikací v žel. Km 313,326

Součástí stavebního objektu jsou doprovodné chodníky pro pěší a smíšená stezka pro pěší a cyklisty v návaznosti na přeložky silnic III/19114 a III/19115, které jsou řešené v rámci SO 07-30-01. Součástí SO 07-30-02 je zaslepení stávající silnice III/19115 (Tojická ul.) v prostoru rušeného úrovňového železničního přejezdu a propojovací chodník z tohoto místa směrem na smíšenou stezku pro pěší a cyklisty navrženou pod nový železničním mostem (SO 07-20-01), který zajistí mimoúrovňové křížení s dráhou. Součástí úprav jsou i sjezdy do přilehlých areálů na silnici III/19115 (Tojická ul.).

SO 07-30-03 ŽST Nepomuk, úprava účelové komunikace v žel. Ev. km 313,290-313,330

Součástí stavebního objektu je přeložka účelová komunikace (dále jen „ÚK“), která zpřístupňuje zemědělsky obhospodařované pozemky „Na hořejších“

SO 08-30-01 Nepomuk - Blovice, úprava komunikace III/11747 v žel. ev. km 314,791

Úprava komunikace III/11747, SO 08-30-01, je vyvolaný objekt stavby Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň – Koterov (mimo). Objekt SO 08-30-01 se nachází

v žel. ev. km 314, 791, nedaleko obce Nepomuk. Úprava komunikace vyplývá z vybudování nového mostního objektu. Stávající most má světlou šířku 3,80 m a výšku 3,70 m. Nově budovaný most bude splňovat šířkové uspořádání pro komunikaci III. třídy – S7,5 + jednostranný chodník, podjezdná výška je požadována 4,5 m + rez. 0,15m. Stávající šíře zpevnění komunikace mimo mostní objekt je 5,00m. Podél komunikace se nachází nezpevněné sjezdy na soukromé pozemky a odvodňovací příkopy. Celková délka úpravy je 70 m.

SO 08-30-02 Nepomuk - Blovice, úprava místní komunikace v žel. km 316,750

Úprava polní cesty, SO 08-30-02, je vyvolaný objekt stavby Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň – Koterov (mimo). Objekt SO 08-30-02 se nachází v žel. ev. km 316,750, u obce Srby. Úprava komunikace vyplývá z rozšíření železničního tělesa a nové železniční zastávky Srby. Úprava vede částečně ve stávající stopě polní cesty, v km 0,072 – km 0,198 je vybočena ze stávající stopy, z důvodu umístění nástupních ploch zast. Srby. Polní cesta je navržena v kategorii P4/20. Celková délka úpravy je 198 m.

SO 08-30-03 Nepomuk - Blovice, přeložka komunikace III/11745 v žel. km 316,850 - 317,600
SO 08-30-03.1 Nepomuk - Blovice, přeložka komunikace III/11745 v žel. km 316,850 - 317,600 -kraj
SO 08-30-03.2 Nepomuk - Blovice, přeložka komunikace III/11745 v žel. km 316,850 - 317,600 - obec

Přeložka komunikace III/11745 SO 08-30-03, je vyvolaný objekt stavby Modernizace tratě Horažďovice před. (mimo) – Plzeň – Koterov (mimo). Objekt SO 08-30-03 se nachází v žel. ev. km 316,900 až km 317,750, u obce Srby. Přeložka komunikace je nutná z důvodu rozšíření železničního tělesa a z rušení stávajícího železničního přejezdu v km 317,232 z důvodu zvýšení bezpečnosti. Přeložka je vedena pod mostním objektem pod železniční tratí v km 317,00. Komunikace je navržená v kategorii S7,5/50. Celková délka přeložky je 960 m.

SO 08-30-04 Nepomuk - Blovice, úprava komunikací zast. Srby

Stavební objekt řeší úpravu polní cesty u železniční zastávky Srby, v žel. ev. km 316, 865. Polní cesta je navržena jako zpevněná v kategorii P4 s odstavným parkovištěm pro 5 osobních vozidel. Celková délka úpravy je 160 m.

SO 08-30-06 Nepomuk - Blovice, úprava komunikace III/11745 v žel. ev.km 320,703
SO 08-30-06.1 Nepomuk - Blovice, úprava komunikace III/11745 v žel. ev.km 320,703 - kraj
SO 08-30-06.2 Nepomuk - Blovice, úprava komunikace III/11745 v žel. ev.km 320,703 - obec

Stavební objekt řeší úpravu komunikace III/11745 v žel. ev. km 320,703, v obci Ždírec. Úprava vyplývá z vybudování nového mostního objektu SO 08-20-07 a dodržení podjezdné výšky. Celková délka úpravy je 122 m.

SO 08-30-07 Nepomuk - Blovice, úprava polní cesty žel. km 320,800 - 320,900

Úprava polní cesty SO 08-30-07, je vyvolaný objekt stavby Modernizace tratě Horažďovice před. (mimo) – Plzeň – Koterov (mimo). Objekt SO 08-30-07 se nachází v žel. ev. km 320,800 – 320,900, u obce Ždírec. Úprava vyplývá z rozšíření železničního

tělesa v daném úseku. Polní cesta je navržena v kategorii P4/20. Celková délka úpravy je 186 m.

SO 08-30-08 Nepomuk - Blovice, úprava komunikace II/117 v žel. km 324,700 - 325,00
SO 08-30-08.1 Nepomuk - Blovice, úprava komunikace II/117 v žel. km 324,700 - 325,00 - kraj
SO 08-30-08.2 Nepomuk - Blovice, úprava komunikace II/117 v žel. km 324,700 - 325,00 - město

Stavební objekt řeší přeložku komunikace II/117 v žel. ev. km 324,700 – 325,000 v obci Blovice. Přeložka komunikace vyplývá z modernizace stávajícího železničního přejezdu a přeložkou železniční trati. Z toho důvodu je potřeba přeložit silnici II/117. Stávající šíře zpevnění komunikace se rovná 6,50m. Nový návrh bude splňovat šířkové uspořádání pro komunikace II. třídy. Podél komunikace se nachází nezpevněné sjezdy na soukromé pozemky. Celková délka úpravy je 302 m.

SO 08-30-10 Nepomuk - Blovice, svodidlo v žel. km 318,600 - 318,700

Stavební objekt řeší doplnění ocelového jednostranného svodidla v délce cca 112 metrů na silnici III/11745 mezi obcemi Srby a Mytí.

SO 09-30-01 ŽST Blovice, zpevněné plochy

Stavební objekt 09-30-01 řeší úpravu zpevněných ploch v železniční stanici Blovice. Objekt SO 09- 30-01 se nachází v žel. ev. km 325,300 – 325,500. Úprava zpevněných ploch vyplývá z vybudování nového objektu nástupiště v železniční stanici Blovice.

SO 09-30-02 ŽST Blovice, úprava účelové komunikace v žel. ev. km 325,100 - 325,750

Stavební objekt 09-30-02 řeší úpravu účelové komunikace v žel. ev. km 325,100 – 325,75. Z důvodů rozšíření objektu železniční trati, je nutno upravit směrové vedení stávající komunikace. Objekt je výškově i směrově napojen na objekt SO 09-30-03. Celková délka úpravy je 677 m.

SO 09-30-03 ŽST Blovice, úprava komunikace II/178 v žel. ev. km 325,750

Stavební objekt 09-30-03 řeší úpravu komunikace II/178 v žel. ev. km 325,750. Z důvodu podmínky dodržení stávající podjezdné výšky nutno stávající silnici zahloubit. Stávající podjezdná výška je 3,68 m. Zahloubení bude mít vliv na napojení účelové komunikace v km 0,052, která je řešena v rámci objektu SO 09-30-02. Celková délka úpravy je 64 m.

SO 10-30-01 Blovice-Nezvěstice, úprava komunikace III/1777 v žel. km 327,000 - 327,150
SO 10-30-01.1 Blovice-Nezvěstice, úprava komunikace III/1777 v žel. km 326,975 - 327,150 - kraj
SO 10-30-01.2 Blovice-Nezvěstice, úprava komunikace III/1777 v žel. km 326,975 - 327,150 - město

Stavební objekt řeší úpravy komunikace III/1777, v žel. ev. km 327,000 – 327,150, mezi obcemi Blovice a Zdemyslice. Úprava vyplývá z rozšíření železničního tělesa směrem na komunikaci. Komunikace je navržena 6 m široká s napojením na stávající stav. Celková délka úpravy je 132 m.

SO 10-30-02 Blovice-Nezvěstice, úprava komunikace III/1778 v žel. km 327,940

Stavební objekt řeší úpravu komunikace III/1778, která se nachází v žel. ev. km 327,940, nedaleko obce Zdemyslice. Úprava komunikace spočívá ve směrovém narovnání trasy tak, aby komunikace splňovala kritéria na návrhovou rychlost vn = 90 km/h. Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/90. Celková délka úpravy je 500 m.

SO 10-30-03 Blovice-Nezvěstice, místní komunikace v žel. km 327,575 - 327,920

Stavební objekt řeší zřízení nové místní komunikace pro přístup do chatové osady, náhradou za zrušený přejezd. Délka komunikace je cca 350m šířka 4,0m. Komunikace bude vedena po stávajícím drážním tělese, které bude opuštěno. Komunikace bude vybavena výhybnami.

SO 10-30-04 Blovice-Nezvěstice, místní komunikace v žel. km 328,575 - 329,320

Stavební objekt řeší přeložku místní komunikace v prostoru Zdemyslice – Štěrkovna. Původní komunikace bude dotčena přeložkou železniční tratě. Nová komunikace délky cca 870m šířky 4,0m bude vybaveny výhybnami.

SO 10-30-05 Blovice-Nezvěstice, místní komunikace v žel. km 330,460 - 331,025

Stavební objekt řeší novostavbu účelové komunikace pro zpřístupnění pozemků poté co bude zrušen přejezd v ev. km 330,454. Délka komunikace je 565 m, šířka 4,0 m. Komunikace bude vybavena výhybnami.

SO 10-30-06 Blovice-Nezvěstice, účelová komunikace v žel. km 331,240 - 331,480

Stavební objekt řeší přeložku účelové komunikace vedoucí ke strážnímu domku. Původní komunikace bude dotčena přidáním druhé traťové koleje. Nová komunikace bude délky cca 250 m, šířky 3,5m. bude vybaveny výhybnami.

SO 11-30-01 ŽST Nezvěstice, úprava komunikace III/1774 v žel. ev. km 332,247

Stavební objekt řeší úpravu komunikace III/1774, v žel. ev. km 332,247 v obci Olešná. Úprava vyplývá z rozšíření železničního tělesa a výstavby nového mostního objektu. Celková úprava je 95 m.

SO 11-30-02 ŽST Nezvěstice, úprava komunikace I/19 v žel. ev. km 332,313
SO 11-30-02.1 ŽST Nezvěstice, úprava komunikace I/19 v žel. ev. km 332,313 - ŘSD
SO 11-30-02.2 ŽST Nezvěstice, úprava komunikace I/19 v žel. ev. km 332,313 - obec

Stavební objekt řeší úpravu komunikace I/19 v žel. ev. km 332,313 v obci Olešná. Úprava vyplývá z rozšíření železničního tělesa a mostního objektu. Celková délka úpravy je 120 m.

SO 11-30-04 ŽST Nezvěstice, komunikace pro pěší 324,440 – podchod

Stavební objekt řeší novostavbu chodníku, který propojuje místní komunikaci s nově navrženým nástupištěm a podchodem v ŽST Nezvěstice. Objekt SO 11-30-04 se nachází mezi žel. ev. km 332,440 a podchodem v ŽST Nezvěstice. Návrh komunikace vyplývá z potřeby vybudování pěší návaznosti mezi ŽST Nezvěstice a západní částí obce. Komunikace zajistí dostupnost z nádraží směrem k silnici I/19. Nově budovaná

komunikace bude splňovat šířkové uspořádání pro komunikace pro pěší a je navržena pro bezbariérové užívání. Celková délka úpravy je 68 m.

SO 12-30-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava komunikací zast. Šťáhlavy

Stavební objekt řeší úpravu komunikace mezi výstupem z podchodu a Hraběcí cestou. Komunikace se zpevněným povrchem, délky 270 m, bude široká 3,50m.

SO 12-30-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava místní komunikace žel. km 336,200 - 336,440

Stavební objekt řeší úpravu účelové komunikace podél železniční trati v žel. ev. km 336,200 – 336,440, v obci Šťáhlavy. Úprava komunikace vyplývá z rozšíření železničního tělesa. Stávající komunikace se nachází v místě, kde je navržena rekonstrukce železniční trati. Celková délka úpravy je 233 m.

SO 12-30-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava komunikace III/18024 v žel. ev. km 336,440

Stavební objekt řeší úpravu komunikace III/18024 pod novým železničním mostem v žel. ev. km 336,440 v obci Šťáhlavy. Úprava vyplývá z rozšíření železničního tělesa. Celková úprava je 72 m.

SO 12-30-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava komunikací TNS Nezvěstice

Stavební objekt řeší rekonstrukci areálových komunikací TNS Nezvěstice v žel. ev. km 334,234 u obce Šťáhlavice.

SO 12-30-05 Nezvěstice - Starý Plzenec, přístupové komunikace do podchodu v km 337,039

Jedná se o přístupovou komunikaci šířky 3,0m do podchodu SO 12-20-05. Komunikace je navržena ve spádu 5 % na západní straně trati a ve sklonu 6% na východní straně trati. Komunikace je vedena ve svahovaném zářezu.

SO 13-30-01 ŽST Starý Plzenec, místní komunikace v žel. km 339,030

Stavební objekt SO 13-30-01 řeší novostavbu místní komunikace ve městě Starý Plzenec. Z důvodu zrušení železničního přejezdu v žel. ev. km 338,774 km, je navržena nová komunikace spojující ulice Smetanova a Mikoláše Alše. Komunikace je vedena pod železničním mostem v žel. ev. km 339,030. Celková délka nové místní komunikace je 383 m.

SO 13-30-02 ŽST Starý Plzenec, zpevněné plochy

Stavební objekt SO 13-30-02 řeší vybudování zpevněné plochy pro překladiště podél slepé koleje v žel. ev. km 339,100 – 339,300 na nádraží Starý Plzenec a přístupovou komunikaci na toto plochu. Celková délka úpravy je 233 m.

SO 13-03-04 ŽST Starý Plzenec, úprava účelové komunikace v žel. ev. km 339,859

Stavební objekt řeší úpravu komunikace pro pěší v podchodu pod železniční tratí v žel. ev. km 339,859 a v navazujících úsecích podél trati ve městě Starý Plzenec. V trase chodníku je vedena Naučná stezka Staroplzeňská. Celková délka úpravy je 150 m.

SO 13-30-05 ŽST Starý Plzenec, úprava místní komunikace v žel. km 338,800

Jde o úpravu ul. Podskalí ve starém Plzenci. Komunikace bude zjednosměrněna, protože v části uličního profilu bude realizován výstup z podchodu, který zabere část komunikace.

SO 14-30-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava komunikace II 180 v žel. ev. km 340,021
SO 14-30-01.1 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava komunikace II 180 v žel. ev. km 340,021 - kraj
SO 14-30-01.2 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava komunikace II 180 v žel. ev. km 340,021 - město

Stavební objekt 14-30-01 řeší úpravu komunikace II/180 v žel. ev. km 340,021. Z důvodu podmínky dodržení podjezdné výšky pod mostem SO 14-20-01 min. 4,70 m + 0,15 m rezerva, je nutné stávající silnici zahloubit. Toto bude mít vliv na křižovatky silnice II/180 s ulicemi Jungmannova a Štěnovická. Z důvodu velkých podélných sklonů nebude možné tyto ulice na silnici II/180 napojit, proto budou zaslepené a napojení oblasti na silnici II/180 bude realizováno dvěma nově navrženými ulicemi. Celková délka úpravy silnice II/180 je 170 m.

SO 14-30-02 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava polní cesty v žel. km 342,950 - 343,190

Stavební objekt řeší úpravu účelové komunikace v délce 310 m šíře 3,50m v těsném souběhu s železniční tratí.

SO 14-30-03 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, svodidlo v žel. km 340,325 - 340,440

Stavební objekt řeší doplnění ocelového jednostranného svodidla v délce cca 114 metrů na místní komunikaci v ulici Úzká v městě Starý Plzenec.

SO 14-30-04 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava polní cesty v žel. km 342,000 - 342,520

Jde o účelovou komunikaci zpřístupňující pozemky. Cesta je navržena v parametrech P4,0/30, délka cesty je 541m, cesta je vybavena výhybnami, povrch je zpevněný.

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 07-40-01 ŽST Nepomuk, kabelovod
SO 08-40-01 Zast. Ždírec u Plzně, kabelovod
SO 09-40-01 ŽST Blovice, kabelovod
SO 11-40-01 ŽST Nezvěstice, kabelovod
SO 12-40-01 TNS Nezvěstice, kabelovod
SO 12-40-02 TNS Nezvěstice, kabelovod
SO 13-40-01 ŽST Starý Plzenec, kabelovod

Ve stanicích Nepomuk, Blovice, Nezvěstice, Starý Plzenec a TNS Nezvěstice je pro podzemní vedení hlavní kabelové trasy navržen kabelovod. Kabelovod propojí zhlaví stanice s technologickými prostory v ŽST a nástupišti. V TNS jednotlivé technologické objekty. Kabelovod je navržen z multikanálových prvků o základním rozměru 40 x 40 cm s 9 otvory.

D.2.1.10 Protihlukové stěny

SO 08-27-01 Nepomuk - Blovice, protihluková stěna v km 315,400 - 315,435 (P)
SO 08-27-02 Nepomuk - Blovice, protihluková stěna v km 319,650 - 319,695 (P)
SO 08-27-03 Nepomuk - Blovice, protihluková stěna v km 324,753 - 324,783 (L)
SO 10-27-01 Blovice - Nezvěstice, protihluková stěna v km 327,486 - 327,576 (L)

Protihlukové stěny (PHS) jsou navrženy na základě akustické studie trati a jejího okolí. Akustická (hluková) studie se zabývala přehledovým posouzením výhledové akustické situace v přilehlém okolí této tratě po dokončení stavby a předkládá řešení snížení hlukového zatížení v případech, kdy jsou v chráněných venkovních prostorech a venkovních prostorech stavby překračovány hygienické limity hluku.

Ze studie vyšla potřeba umístit PHS ve čtyřech místech, výšky navržených PHS jsou 1,5 až 2,0 m.

Výšky a umístění PHS je popsáno v níže uvedené tabulce.

D.2.1.10	Protihlukové stěny	délka [m]	výška [m]	strana ve směru st.	povrch
SO 08-27-01	**Nepomuk - Blovice, protihluková stěna v km 315,400 - 315,435 (P)**	35	1,5	P	ABS
PHS 1 – umístěna nahoře na hraně zářezu podél pozemku p.č.st. 50, k.ú. Srby nad Úslavou, výška stěny od terénu					
SO 08-27-02	**Nepomuk - Blovice, protihluková stěna v km 319,650 - 319,695 (P)**	45	1,5	P	ABS
PHS 2 – umístěna standardně ve vzdálenosti 3,5 m od osy koleje, výška stěny je uvedena od temene kolejnice					
SO 08-27-03	**Nepomuk - Blovice, protihluková stěna v km 324,753 - 324,783 (L)**	30	1,5	L	ABS/ABS
PHS 3 – umístěna na zárunmí zdi v km 324,696 - 324,960 (L) SO 08-24-04, výška stěny od římsy					
SO 10-27-01	**Blovice - Nezvěstice, protihluková stěna v km 327,486 - 327,576 (L)**	90	2	L	ABS
PHS 4 – umístěna standardně ve vzdálenosti 3,5 m od osy koleje, výška stěny je uvedena od temene kolejnice					
Poznámka: ABS stěna pohltivá (absorpční) ze strany přivrácené ke zdroji hluku, ABS/ABS stěna pohltivá z obou stran.					

Pohltivou výplň stěn tvoří panely s absorbérem v kategorii zvukové pohltivosti A3 s železobetonovým soklem proměnné výšky. Na zdi je stěna tvořena panely s absorbérem v kategorii zvukové pohltivosti A3 oboustranným.

Nosnou konstrukci PHS tvoří železobetonové sloupky osazené v osové vzdálenosti zpravidla 4,1 m, na mostech ocelové sloupky v osové vzdálenosti 2,0 m. Sloupky jsou vetknuty do hlav železobetonových pilot hlubinného založení s nabetonovanou hlavou výšky 800 mm, na zdi jsou upevněny na římsy přes patní plechy.

PHS jsou kratší než 300 m nemají proto únikové východy.

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 07-61-01 ŽST Nepomuk, úprava výpravní budovy

Návrh nového řešení budovy spočívá hlavně v ubourání stávající přístavby a ve stejném prostotu bude vybudována nová přístavba prostor pro novou technologii, včetně všech jejích požadavků. Dále pak v úpravě stávajících prostor přízemí výpravní budovy.

V 1.NP (přízemí) stávající budovy jsou navrženy nové sociální zařízení (vč. bezbariérového) pro cestující v místech původní dopravní kanceláře a „vyčištění“ již nepoužívaných prostor po stávající technologii a vzniknou tak nové prostory pro kanceláře. Dále zůstává čekárna a pokladna se soc. zař. pro zaměstnance.

Technologický objekt je navržen jednopodlažní se zapuštěným technologickým prostorem pro kabelová vedení. Tvar objektu je obdélníkový s plochou střechou. Obvodové zdivo tl. 400 mm bude z keramických bloků, vnitřní dělící konstrukce budou provedeny z keramického zdiva tl. 200 mm. Strop z předpjatých stropních panelů. Založeno na železobetonové základové desce uložené na roznášecím štěrkovém loži o mocnosti 400 mm. Celý objekt bude zateplen.

SO 07-61-02 ŽST Nepomuk, technologická budova

V ŽST Nepomuk bude jižně od stávající výpravní budovy realizována nová technologická budova. Budova je navržena jako přízemní o rozměrech 17,5m x 8,0m. Budova bude zděná, s plochou střechou. Přístup k budově bude z prostoru obratiště BUS a z kolejiště.

SO 08-61-01 Nepomuk - Blovice, úprava výpravní budovy zast. Ždírec u Plzně

Stávající dopravní kancelář a technologická místnost bude vyklizena a stavebně začištěna.

SO 09-61-01 ŽST Blovice, úprava výpravní budovy

V 1.NP (přízemí) jsou v novém stavu navrženy technologické prostory v nové přístavbě na severní straně budovy . Přístavba je přízemní s pultovou střechou.

SO 11-61-01 ŽST Nezvěstice, úprava výpravní budovy

Návrh nového řešení budovy spočívá v úpravě stávajících prostor přízemí výpravní budovy. Stávající prostory dopravní kanceláře budou z důvodu nevyužitelnosti vymístěny od stávající technologie. V 1.NP (přízemí) stávající budovy je navržena kancelář v místech původní dopravní kanceláře. Dále zůstává čekárna a pokladna a stávající soc. zař. pro zaměstnance i cestující. V rámci dotčených prostor 1 .NP jsou navrženy nové povrchové úpravy stěn, podlah, nová stavební elektroinstalace vč. osv. těles, úpravy vytápění. Veřejnosti přístupné prostory jsou řešeny bezbariérově (čekárna, soc. zař).

SO 11-61-02 ŽST Nezvěstice, úprava budovy ATÚ

V 1.NP (přízemí) jsou v novém stavu navrženy technologické prostory, bude zde umístěna technologie zabezpečovacího zařízení (stavědlová ústředna), sdělovacího zařízení a rozvodny NN. Z důvodu jejich umístění v 1.NP, bude nutné zrušit stávající byt ve 2.NP, aby nemohlo dojít k poškození zařízení od zatékání vody apod. Dispozice v 1.PP zůstává beze změn.

SO 12-61-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava budovy zast. Šťáhlavy

Stávající dopravní kancelář bude vyklizena a stavebně začištěna.

SO 13-61-01 ŽST Starý Plzenec, úprava výpravní budovy

Návrh nového řešení budovy spočívá v ubourání stávající jižní přístavby, ve stejném prostoru bude vybudována nová moderní přístavba pro novou technologii, včetně všech jejích požadavků. Dále pak v úpravě stávajících prostor přízemí výpravní budovy.

V 1.NP (přízemí) stávající budovy jsou navržena nová sociální zařízení (vč. bezbariérového) pro Cestující. Po vyklizení již nepoužívaných prostor po stávající technologii vzniknou nové prostory pro kanceláře. Dále zůstává čekárna a pokladna se soc. zař. pro zaměstnance.

Nový technologický objekt je navržen jednopodlažní se zapuštěným technologickým prostorem pro kabelová vedení. Tvar objektu je obdélníkový s plochou střechou.

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky

SO 04-62-01 Horažďovice předm. – Pačejov, přístřešky zast. Horažďovická Lhota

Jsou nevrženy dva ocelové montované typové přístřešky. Přístřešky budou uloženy na žb základovou desku. Rozměry přístřešků jsou navrženy dle špičkové frekvence cestujících. Přístřešky budou mít rozměry 4,190 x 2,760 m. Podchodná výška přístřešku je minimálně 2,25 m. Střešní krytina je z trapézového plechu. Opláštění zadní boční stěny a celé zadní stěny je z hustě perforovaného plechu. Přední boční stěny jsou navrženy z ocelových žaluzií. Odvodnění dešťových vod je řešeno skapáváním na terén. Přístřešek je umístěn na rozšířené ploše nástupiště. Přístřešky budou vybaveny mobiliářem dle TSI.

SO 04-62-02 Horažďovice předm. – Pačejov, přístřešky zast. Jetenovice

Jsou nevrženy dva ocelové montované typové přístřešky. Přístřešky budou uloženy na železobetonovou základovou desku. Rozměry přístřešků jsou navrženy dle špičkové frekvence cestujících. Přístřešky budou mít rozměry 4,190 x 2,760 m. Podchodná výška přístřešku je minimálně 2,25 m. Střešní krytina je z trapézového plechu. Opláštění zadní boční stěny a celé zadní stěny je z hustě perforovaného plechu. Přední boční stěny jsou navrženy z ocelových žaluzií. Odvodnění dešťových vod je řešeno skapáváním na terén. Přístřešek je umístěn na rozšířené ploše nástupiště. Přístřešky budou vybaveny mobiliářem dle TSI.

SO 06-62-01 Horažďovice předm. – Pačejov, přístřešky zast. Nekvasovy

Jsou nevrženy dva ocelové montované typové přístřešky. Přístřešky budou uloženy na žb základovou desku. Rozměry přístřešků jsou navrženy dle špičkové frekvence cestujících. Přístřešky budou mít rozměry 8,270 x 2,760 m. Podchodná výška přístřešku je minimálně 2,25 m. Střešní krytina je z trapézového plechu. Opláštění zadní boční stěny a celé zadní stěny je z hustě perforovaného plechu. Přední boční stěny jsou navrženy z ocelových žaluzií. Odvodnění dešťových vod je řešeno skapáváním na terén. Přístřešek je umístěn na rozšířené ploše nástupiště. Přístřešky budou vybaveny mobiliářem dle TSI.

SO 06-62-02 Horažďovice předm. – Pačejov, přístřešky zast. Mileč

Jsou nevrženy dva ocelové montované typové přístřešky. Přístřešky budou uloženy na žb základovou desku. Rozměry přístřešků jsou navrženy dle špičkové frekvence cestujících. Přístřešky budou mít rozměry 4,190 x 2,760 m. Podchodná výška přístřešku je minimálně

2,25 m. Střešní krytina je z trapézového plechu. Opláštění zadní boční stěny a celé zadní stěny je z hustě perforovaného plechu. Přední boční stěny jsou navrženy z ocelových žaluzií. Odvodnění dešťových vod je řešeno skapáváním na terén. Přístřešek je umístěn na rozšířené ploše nástupiště. Přístřešky budou vybaveny mobiliářem dle TSI.

SO 07-62-01 ŽST Nepomuk, zastřešení nástupišť

Jsou navržena zastřešení vstupních schodišť a ramp do podchodu. Dále jsou navržena zastřešení ostrovních nástupišť pomocí zastřešení typu jednoduchá ocelová vlaštovka. Rozměry zastřešení jsou navržena dle špičkové frekvence cestujících.

Zastřešení ramp a schodišť je ocelovou rámovou konstrukcí. Zastřešení je kotveno k žb konstrukci podchodů příp. k žb patkám. Zastřešení je navrženo v nulovém podélném sklonu. Vzdálenost příčných vazeb je cca 3,0 m. Minimální podchodná výška je 2,6 m. Povrch stěn je navržen z bezpečnostního lepeného skla se sítotiskem. Střecha je tvořena sendvičovým panelem (PUR). Hydroizolační vrstva je tvořena profilovaným trapézovým plechem. Ve střeše jsou navrženy prosvětlovací pásy z bezpečnostního lepeného skla se sítotiskem. Střecha je navržena v jednostranném spádu 8,7 %. Odvodnění je krajním žlabem, který je napojen na dešťové svody zakončeny gaigrem napojeným na kanalizaci (řeší samostatný SO). U některých ramp a schodišť je prostor mezi rampou a schodištěm využit pro vytvoření přístřešku se sedáky a částečným opláštěním z děrovaného plechu příp. bezp. skla s potiskem.

Zastřešení ostrovních nástupišť je řešeno ocelovou vlaštovkou s jedním středovým sloupem. Vlaštovka je navržena v nulovém podélném sklonu. Vzdálenost příčných vazeb je 8,0 m. Minimální podchodná výška je 2,5 m pod informační systém (příp. orientační systém). Uložení je na základové patky příp. zídky ramp. Střecha je tvořena sendvičovým panelem (PUR). Spád střechy je 8,7 %. Příčné nosníky jsou opatřeny obkladem (plný plech, alt. děrovaný plech příp. tahokov). Odvodnění je středovým žlabem, který je napojen na dešťové svody a jsou zakončeny gaigrem napojeným na kanalizaci (kanalizaci řeší samostatný SO). Dešťový žlab a kabelové žlaby opatřeny opláštěním

- zastřešení vstupu do podchodu u koleje č.7 má rozměry: 15,95 x 10,84 + 29,02 x 4,94 m
- vlaštovka na nástupišti č. 1 má rozměry: 36,0 x 5,48 m
- zastřešení vstupu do podchodu pomocí schodiště na nástupišti č.1 má rozměry: 12,47 x 2,69 m
- zastřešení vstupu do podchodu pomocí schodiště na nástupišti č.2 má rozměry: 12,84 x 3,09 m
- zastřešení vstupu do podchodu pomocí rampy na nástupišti č.2 má rozměry: 42,68 x 2,69 m
- vlaštovka na nástupišti č. 2 má rozměry: 36,0 x 7,0 m
- zastřešení vstupu do podchodu pomocí rampy a schodiště na nástupišti č.3 má rozměry: 64,84 x 2,69 + 15,39 x 2,25 m

SO 08-62-01 Nepomuk - Blovice, přístřešky zast. Srby

Jsou nevrženy dva ocelové montované typové přístřešky. Přístřešky budou uloženy na žb základovou desku. Rozměry přístřešků jsou navrženy dle špičkové frekvence cestujících. Přístřešky budou mít rozměry 4,190 x 2,760 m. Podchodná výška přístřešku je minimálně 2,25 m. Střešní krytina je z trapézového plechu. Opláštění zadní boční stěny a celé zadní stěny je z hustě perforovaného plechu. Přední boční stěny jsou navrženy z ocelových žaluzií. Odvodnění dešťových vod je řešeno skapáváním na terén. Přístřešek je umístěn na rozšířené ploše nástupiště. Přístřešky budou vybaveny mobiliářem dle TSI.

SO 08-62-02 Nepomuk - Blovice, přístřešky zast. Ždírec u Plzně

Jsou nevrženy dva ocelové montované typové přístřešky. Přístřešky budou uloženy na žb základovou desku. Rozměry přístřešků jsou navrženy dle špičkové frekvence cestujících. Přístřešky budou mít rozměry 4,190 x 2,760 m. Podchodná výška přístřešku je minimálně 2,25 m. Střešní krytina je z trapézového plechu. Opláštění zadní boční stěny a celé zadní stěny je z hustě perforovaného plechu. Přední boční stěny jsou navrženy z ocelových žaluzií. Odvodnění dešťových vod je řešeno skapáváním na terén. Přístřešek je umístěn na rozšířené ploše nástupiště. Přístřešky budou vybaveny mobiliářem dle TSI.

SO 09-62-01 ŽST Blovice, zastřešení nástupišť

Jsou navržena zastřešení vstupních schodišť a ramp do podchodu. Dále je navrženo zastřešení ostrovního nástupiště pomocí zastřešení typu jednoduchá ocelová vlaštovka. Rozměry zastřešení jsou navrženy dle špičkové frekvence cestujících.

Zastřešení ramp a schodišť je ocelovou rámovou konstrukcí. Zastřešení je kotveno k žb konstrukci podchodů příp. k žb patkám. Zastřešení je navrženo v nulovém podélném sklonu. Vzdálenost příčných vazeb je cca 3,0 m. Minimální podchodná výška je 2,6 m. Povrch stěn je navržen z bezpečnostního lepeného skla se sítotiskem. Střecha je tvořena sendvičovým panelem (PUR). Hydroizolační vrstva je tvořena profilovaným trapézovým plechem. Ve střeše jsou navrženy prosvětlovací pásy z bezpečnostního lepeného skla se sítotiskem. Střecha je navržena v jednostranném spádu 8,7 %. Odvodnění je krajním žlabem, který je napojen na dešťové svody zakončeny gaigrem napojeným na kanalizaci (řeší samostatný SO). U ramp a schodiště je prostor mezi rampou a schodištěm využit pro vytvoření přístřešku se sedáky a částečným opláštěním z děrovaného plechu příp. bezp. skla s potiskem.

Zastřešení ostrovního nástupiště je řešeno ocelovou vlaštovkou s jedním středovým sloupem. Vlaštovka je navržena v nulovém podélném sklonu. Vzdálenost příčných vazeb je 8,0 m. Minimální podchodná výška je 2,5 m pod informační systém (příp. orientační systém). Uložení je na základové patky příp. zídky ramp. Střecha je tvořena sendvičovým panelem (PUR). Spád střechy je 8,7 %. Příčné nosníky jsou opatřeny obkladem (plný plech, alt. děrovaný plech příp. tahokov). Odvodnění je středovým žlabem, který je napojen na dešťové svody a jsou zakončeny gaigrem napojeným na kanalizaci (kanalizaci řeší samostatný SO). Dešťový žlab a kabelové žlaby opatřeny opláštěním

- zastřešení vstupu do podchodu u koleje č.3 má rozměry: 16,69 x 3,18 m
- zastřešení vstupu do podchodu pomocí rampy na nástupišti č.2 má rozměry: 53,45 x 2,78 m
- vlaštovka na nástupišti č. 2 má rozměry: 28,0 x 5,88 m
- zastřešení vstupu do podchodu pomocí rampy a schodiště u nástupiště č.1 má rozměry: 48,91 x 5,88 + 8,44 x 3,18 m

SO 10-62-01 Blovice – Nezvěstice, přístřešky zast. Zdemyslice

Jsou nevrženy dva ocelové montované typové přístřešky. Přístřešky budou uloženy na žb základovou desku. Rozměry přístřešků jsou navrženy dle špičkové frekvence cestujících. Přístřešky budou mít rozměry 8,270 x 2,760 m. Podchodná výška přístřešku je minimálně 2,25 m. Střešní krytina je z trapézového plechu. Opláštění zadní boční stěny a celé zadní stěny je z hustě perforovaného plechu. Přední boční stěny jsou navrženy z ocelových žaluzií. Odvodnění dešťových vod je řešeno skapáváním na terén. Přístřešek je umístěn na rozšířené ploše nástupiště. Přístřešky budou vybaveny mobiliářem dle TSI.

SO 11-62-01 ŽST Nezvěstice, zastřešení nástupišť

Jsou navržena zastřešení vstupních schodišť a ramp do podchodu. Dále je navrženo zastřešení ostrovního nástupiště pomocí zastřešení typu jednoduchá ocelová vlaštovka. Na nástupišti u koleje 6a je navržen jeden ocelový typový přístřešek. Rozměry zastřešení jsou navrženy dle špičkové frekvence cestujících.

Zastřešení ramp a schodišť je ocelovou rámovou konstrukcí. Zastřešení je kotveno k žb konstrukci podchodů příp. k žb patkám. Zastřešení je navrženo v nulovém podélném sklonu. Vzdálenost příčných vazeb je cca 3,0 m. Minimální podchodná výška je 2,6 m. Povrch stěn je navržen z bezpečnostního lepeného skla se sítotiskem. Střecha je tvořena sendvičovým panelem (PUR). Hydroizolační vrstva je tvořena profilovaným trapézovým plechem. Ve střeše jsou navrženy prosvětlovací pásy z bezpečnostního lepeného skla se sítotiskem. Střecha je navržena v jednostranném spádu 8,7 %. Odvodnění je krajním žlabem, který je napojen na dešťové svody zakončeny gaigrem napojeným na kanalizaci (řeší samostatný SO). U některých ramp a schodiště je prostor mezi rampou a schodištěm využit pro vytvoření přístřešku se sedáky a částečným opláštěním z děrovaného plechu příp. bezp. skla s potiskem. U krajního nástupiště č.3 je navržen výstup rampou a schodištěm, toto schodiště vede na nástupiště a dále pokračuje do úrovně místní komunikace. Zastřešení schodiště je tedy nejen v úrovni nástupiště ale i v úrovni místní komunikace.

Zastřešení ostrovního nástupiště je řešeno ocelovou vlaštovkou s jedním středovým sloupem. Vlaštovka je navržena v nulovém podélném sklonu. Vzdálenost příčných vazeb je 8,0 m. Minimální podchodná výška je 2,5 m pod informační systém (příp. orientační systém). Uložení je na základové patky příp. zídky ramp. Střecha je tvořena sendvičovým panelem (PUR). Spád střechy je 8,7 %. Příčné nosníky jsou opatřeny obkladem (plný plech, alt. děrovaný plech příp. tahokov). Odvodnění je středovým žlabem, který je napojen na dešťové svody a jsou zakončeny gaigrem napojeným na kanalizaci (kanalizaci řeší samostatný SO). Dešťový žlab a kabelové žlaby opatřeny opláštěním.

- zastřešení přístupu schodištěm na nástupiště z úrovně místní komunikace: 16,34 x 2,78 m
- zastřešení vstupu do podchodu u 3. nástupiště má rozměry: 75,98 x 2,42 m
- zastřešení vstupu do podchodu pomocí rampy na ostrovním nástupišti č.2 má rozměry: 46,87 x 2,49 m
- zastřešení vstupu do podchodu pomocí schodiště na ostrovním nástupišti č.2 má rozměry: 23,54 x 2,49 m
- vlaštovka na ostrovním nástupišti č. 2 má rozměry: 28,0 x 6,86 m
- zastřešení vstupu do podchodu pomocí rampy a schodiště u nástupiště č.1 má rozměry: 10,33 x 2,78 + 16,14 x 1,8 + 41,71 x 5,08 m

Přístřešek na nástupišti u koleje č.6a je nevržen ocelový montovaný typový přístřešek. Přístřešek bude uložen na žb základovou desku. Rozměry přístřešku jsou navrženy dle špičkové frekvence cestujících. Přístřešek bude mít rozměry 8,270 x 2,760 m. Podchodná výška přístřešku je minimálně 2,25 m. Střecha je tvořena sendvičovým panelem (PUR). Hydroizolační vrstva je tvořena profilovaným trapézovým plechem. Opláštění zadní boční stěny a celé zadní stěny je z hustě perforovaného plechu. Přední boční stěny jsou navrženy z ocelových žaluzií. Odvodnění dešťových vod je řešeno skapáváním na terén. Přístřešek je umístěn na rozšířené ploše nástupiště. Přístřešky budou vybaveny mobiliářem dle TSI.

SO 12-62-01 Nezvěstice – Starý Plzenec, přístřešky zast. Šťáhlavy

Jsou navržena zastřešení vstupních schodišť a rampy do podchodu. Rozměry zastřešení jsou navrženy dle špičkové frekvence cestujících.

Zastřešení rampy a schodišť je ocelovou rámovou konstrukcí. Zastřešení je kotveno k žb konstrukci podchodů příp. k žb patkám. Zastřešení je navrženo v nulovém podélném sklonu. Vzdálenost příčných vazeb je cca 3,0 m. Minimální podchodná výška je 2,6 m. Povrch stěn je navržen z bezpečnostního lepeného skla se sítotiskem. Střecha je tvořena sendvičovým panelem (PUR). Hydroizolační vrstva je tvořena profilovaným trapézovým plechem. Ve střeše jsou navrženy prosvětlovací pásy z bezpečnostního lepeného skla se sítotiskem. Střecha je navržena v jednostranném spádu 8,7 %. Odvodnění je krajním žlabem, který je napojen na dešťové svody zakončeny gaigrem napojeným na kanalizaci (řeší samostatný SO). U rampy a schodiště u koleje č.1 je prostor mezi rampou a schodištěm využit pro vytvoření přístřešku se sedáky a částečným opláštěním z děrovaného plechu příp. bezp. skla s potiskem. U schodiště u koleje č.2 je prostor za schodištěm využit pro vytvoření přístřešku se sedáky a částečným opláštěním z děrovaného plechu příp. bezp. skla s potiskem.

SO 13-62-01 ŽST Starý Plzenec, zastřešení nástupišť

Jsou navržena zastřešení vstupních schodišť a ramp do podchodu. Dále je navrženo zastřešení ostrovního nástupiště pomocí zastřešení typu jednoduchá ocelová vlaštovka.

Zastřešení ramp a schodišť je ocelovou rámovou konstrukci. Zastřešení je kotveno k žb konstrukci podchodů příp. k žb patkám. Zastřešení je navrženo v nulovém podélném sklonu. Vzdálenost příčných vazeb je cca 3,0 m. Minimální podchodná výška je 2,6 m. Povrch stěn je navržen z bezpečnostního lepeného skla se sítotiskem. Střecha je tvořena sendvičovým panelem (PUR). Hydroizolační vrstva je tvořena profilovaným trapézovým plechem. Ve střeše jsou navrženy prosvětlovací pásy z bezpečnostního lepeného skla se sítotiskem. Střecha je navržena v jednostranném spádu 8,7 %. Odvodnění je krajním žlabem, který je napojen na dešťové svody zakončeny gaigrem napojeným na kanalizaci (řeší samostatný SO). U nového krajního nástupiště je prostor mezi rampou a schodištěm využit pro vytvoření přístřešku se sedáky a částečným opláštěním z děrovaného plechu příp. bezp. skla s potiskem. Dále je u nového krajního nástupiště navržen výstup rampou a schodištěm, toto schodiště vede na nástupiště a dále pokračuje do úrovně místní komunikace. Zastřešení schodiště je tedy nejen v úrovni nástupiště ale i v úrovni místní komunikace.

Zastřešení ostrovního nástupiště je řešeno ocelovou vlaštovkou s jedním středovým sloupem. V místě výstupního schodiště a žb výtahové šachty je vlaštovka podepřena dvěma sloupy. Vlaštovka je navržena v nulovém podélném sklonu. Vzdálenost příčných vazeb je 8,0 m. Minimální podchodná výška je 2,5 m pod informační systém (příp. orientační systém). Uložení je na základové patky, zídky schodiště a žb výtahovou šachtu. V místě kotvení k výtahové šachtě opatřeno obkladem (děrovaný plech, příp. tahokov). Střecha je tvořena sendvičovým panelem (PUR). Spád střechy je 8,7 %. Příčné nosníky jsou opatřeny obkladem (plný plech, alt. děrovaný plech příp. tahokov). Odvodnění je středovým žlabem, který je napojen na dešťové svody a jsou zakončeny gaigrem napojeným na kanalizaci (kanalizaci řeší samostatný SO). Dešťový žlab a kabelové žlaby opatřeny opláštěním.

- zastřešení přístupu schodištěm na nástupiště z úrovně místní komunikace: 24,33 x 3,18 m
- zastřešení vstupu do podchodu u nového krajního nástupiště má rozměry: 74,37 x 2,82 m
- vlaštovka na novém ostrovním nástupišti má rozměry: 35,0 x 6,46 m

- zastřešení vstupu do podchodu pomocí rampy a schodiště u koleje č.6a má rozměry:
  37,66 x 5,98 + 8,72 x 3,18 m

D.2.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 04-64-01 Horažďovice předm. - Pačejov, orientační systém zast. Horažďovická Lhota
SO 04-64-02 Horažďovice předm. - Pačejov, orientační systém zast. Jetenovice
SO 06-64-01 Pačejov - Nepomuk, orientační systém zast. Nekvasovy
SO 06-64-02 Pačejov - Nepomuk, přístřešky orientační systém zast. Mileč
SO 07-64-01 ŽST Nepomuk, orientační systém
SO 08-64-01 Nepomuk - Blovice, orientační systém zast. Srby
SO 08-64-02 Nepomuk - Blovice, orientační systém zast. Ždírec u Plzně
SO 09-64-01 ŽST Blovice, orientační systém
SO 10-64-01 Blovice - Nezvěstice, orientační systém zast. Zdemyslice
SO 11-64-01 ŽST Nezvěstice, orientační systém
SO 12-64-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, orientační systém zast. Šťáhlavy
SO 13-64-01 ŽST Starý Plzenec, orientační systém

Výše uvedené stavební objekty řeší osazení tabulí a dalších prvků orientačního systému na zastávkách a stanicích. Součásti těchto SO jsou i tabule s názvem zastávky resp. stanice, umístěné před nástupišti vedle trati.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů odpovídá Grafickému manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC dle Směrnice SŽDC č. 118. Nápisy s názvem stanice budou provedeny dle TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“, barevnost fólie bude shodná s Grafickým manuálem Směrnice SŽDC č. 118.

Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení. Text a piktogramy budou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu. Minimální trvanlivost podkladové fólie 10 let.

Provedení tabulí orientačního systému bude neprosvětlené – osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením nástupišť. Vybrané tabule budou provedeny jako prosvětlené.

Prvky orientačního systému budou umístěny (tam, kde je to možné) na sloupy osvětlení. Důvodem je optimalizace počtu pomocných ocelových konstrukcí. V ostatních případech budou umístěny na samostatných ocelových sloupcích. Ocelové konstrukce pro prvky orientačního systému budou pozinkované.

Na nástupišti budou pomocí tabulí vyznačeny sektory dle délky nástupiště. Sektory budou sloužit k podrobnější identifikaci polohy vlaku u nástupiště.

Bezbariérový přístup cestujících na nástupiště bude umožněn pomocí výtahu (ŽST Starý Plzenec) nebo pomocí přístupových chodníků z okolních komunikací.

D.2.2.5 Demolice

SO 04-65-01 Horažďovice předm. - Pačejov, demolice přístřešků zast. Velký Bor

Objekt s parc.č.109, jehož majitelem je SŽ, s.o., z důvodu posunu zastávky pozbývá nutnosti, a proto byl navržen k demolici. Jedná se o jednopodlažní objekt z hrázděného zdiva se sedlovou střechou založený na základových pasech. Střešní krytina je tvořena ze střešních tašek. Objekt je udržovaný a v dobrém technickém stavu.

Objekt s parc.č. 206, 207, jehož majitelem je SŽ, s.o., z důvodu posunu zastávky pozbývá nutnosti, a proto byl navržen k demolici. Jedná se o zděný jednopodlažní objekt s pultovou střechou založený na základových pasech. Střešní krytina je tvořena ze střešních tašek. Objekt je udržovaný a v dobrém technickém stavu. Před demolicí je nutné odpojit či přeložit stávající technologii!!!

SO 04-65-02 Horažďovice předm. - Pačejov, demolice strážního domku č.p. 78, zast. Velký Bor

Objekt s parc.č. 92, jehož majitelem je SŽ, s.o., se nachází v kolizi se silničním tělesem a z tohoto důvodu byl navržen k demolici. Jedná se o zděný jednopodlažní objekt se sedlovou střechou založený na základových pasech. Objekt je půdorysně dosti členitý. Střešní krytina je z keramických střešních tašek. Objekt je oplocen chatrným pletivovým plotem s ocelovými sloupky. Na pozemku se několik dřevěných kůlen s nejasným obsahem. Pravděpodobně bude k objektu náležet studna a žumpa.

SO 06-65-01 Pačejov - Nepomuk, demolice čekárny zast. Nekvasovy

Objekt s parc. č 168, jehož majitelem je SŽ, s.o., se nachází v kolizi s železničním spodkem a z tohoto důvodu byl navržen k demolici. Bez náhrady. Jedná se o zděný třípodlažní objekt s pultovou střechou založený ve svažitém terénu železničního valu. Střešní krytina je plechová. Do objektu lokálně zatéká a není vyloučena případná kontaminace od skladovaných věcí ve spodní části.

SO 07-65-01 Nepomuk, demolice St.1

Objekt se nachází na pozemku s parc. č. 283/2. Vlastníkem je SŽ, s.o. Jedná se o nepodsklepený objekt dvoupodlažní s pultovou střechou s přesahem. Objekt je zděný, založený na základových pasech. Střešní krytina je plechová. V objektu jsou osazena nová plastová okna. Celkový stav objektu je dobrý.

SO 07-65-02 Nepomuk, demolice skladiště

Objekt se nachází na pozemku s parc. č. 283/1. Vlastníkem je SŽ, s.o.. Jedná se o nepodsklepený objekt jednopodlažní s plochou střechou s atikami. Objekt je zděný, založený na základových pasech. Střešní krytina je plechová. Objekt těsně sousedí s SO 07-65-01. Celkový stav objektu je dobrý.

SO 07-65-03 Nepomuk, demolice kiosku

Objekt se nachází na pozemku s parc. č. 282/1, vlastníkem je ČD, s.o. a parc. č. 282/2, vlastníkem je SŽ, s.o. Jedná se o nepodsklepený objekt jednopodlažní s plochou střechou s atikami. Objekt je zděný, založený na základových pasech. Střešní krytina je plechová. Celkový stav objektu je dobrý.

SO 07-65-04 Nepomuk, demolice St.2

Objekt se nachází na pozemku s parc. č. 523. Vlastníkem je SŽ, s.o. Jedná se o vícepodlažní nepodsklepený objekt s pultovou střechou s přesahem. Objekt je zděný, založený na základových pasech. Střešní krytina je plechová. V objektu jsou osazena nová plastová okna. Celkový stav objektu je dobrý.

SO 07-65-05 Nepomuk, demolice sila

V areálu OTV bude odstraněno ocelové silo na piliny. Betonový základ bude odbourán pod úroveň terénu a zahlazen.

SO 07-65-06 Nepomuk, demolice studny

Studna zásobující objekt vodárny bude v kolizi s přeloženou komunikací u přejezdu II/191. Proto je navržena k demolici. Nahrazena bude novou vodovodní přípojkou.

SO 08-65-01 Nepomuk - Blovice, demolice čekárny zast. Srby

Objekt s parc.č. 249, jehož majitelem je SŽ, s.o. a parc.č. st. 246, jehož majitelem jsou Stanislav Viktora a Eva Viktorová, se nachází v kolizi s železničním spodkem a z tohoto důvodu byl navržen k demolici. Jedná se o zděný dvoupodlažní objekt s pultovou střechou s přesahem založený ve svažitém terénu železničního tělesa. Střešní krytina je plechová.

SO 08-65-02 Nepomuk - Blovice, demolice skladiště zast. Ždírec u Plzně

Objekt s parc. č. 56, jehož majitelem jsou ČD, a.s., se nachází v kolizi s železničním spodkem a z tohoto důvodu byl navržen k demolici. Jedná se o zděný jednopodlažní objekt s pultovou střechou s jednostranným přesahem založený na základových pasech. Střešní krytina je plechová. Objekt má poškozenou střešní krytinu.

SO 08-65-03 Nepomuk - Blovice, demolice domku na pozemku st.197 v k.ú. Vlčice u Blovic

Objekt se nachází na pozemku s parc. č. 197. Vlastníkem je SŽ, s.o. Jedná se o nepodsklepený objekt jednopodlažní se sedlovou střechou. Objekt je zděný, založený na kamenné podezdívce. Střešní krytina je z keramických tašek. Celkový stav objektu je dobrý.

SO 08-65-04 Nepomuk - Blovice, demolice strážního domku č.p. 31 Blovice

Objekt s parc. č. 273, jehož majitelem jsou SMJ Zoch Václav a Zochová Jaroslava, se nachází v kolizi s železničním spodkem a z tohoto důvodu byl navržen k demolici. Jedná se o zděný členitý jednopodlažní objekt se sedlovou střechou, založený na základových pasech. Střešní krytina je z keramických tašek. Objekt je oplocen drátěným pletivem a na pozemku se nachází stodola a studna.

SO 09-65-01 ŽST Blovice, demolice St.1

Objekt s parc.č. 273, jehož majitelem jsou České Dráhy a.s., se nachází v kolizi s upravovanou částí silničního přejezdu a z tohoto důvodu byl navržen k demolici. Jedná se o malý zděný jednopodlažní objekt se stanovou střechou s mírným sklonem, založený na kamenné podezdívce. Střešní krytina je plechová. K objektu vede kamenné schodiště.

SO 09-65-03 ŽST Blovice, demolice domu na pozemku st. 259 Blovice

Objekt na pozemku st. 259, jehož majitelem jsou Fejová Michaela a Klement Petr, se nachází v kolizi s upravovanou částí silničního přejezdu a z tohoto důvodu byl navržen k demolici. Jedná se o zděný jednopodlažní objekt se sedlovou střechou. Střešní krytina je z eternitových šablon. Objekt vykazuje poruchy ze vzlínající vlhkosti.

SO 09-65-04 ŽST Blovice, demolice strážního domku č.p. 182 Blovice

Bývalý strážní domek na plzeňském zhlaví ŽST Blovice bude demolován, protože je v kolizi s novým kolejovým řešením.

SO 11-65-01 ŽST Nezvěstice, demolice garáže

Objekt s parc.č. 314, jehož majitelem je ČD, a.s., se nachází v kolizi s plánovanou výstavbou a z tohoto důvodu byl navržen k demolici. Jedná se o zděný jednopodlažní objekt s pultovou střechou s atikou ze 3 stran, je založený na základových pasech. Střešní krytina je plechová.

SO 11-65-02 ŽST Nezvěstice, demolice skladu

Objekt s parc.č. 469, jehož majitelem jsou ČD, se nachází v kolizi s plánovanou výstavbou a z tohoto důvodu byl navržen k demolici. Jedná se o zděný jednopodlažní objekt s pultovou střechou, je založený na základových pasech. Střešní krytina je plechová. U objektu se nachází studna v prostoru mezi objektem a garáží, sloužícím jako oplocená zahrádka. Objekt je udržovaný, v dobrém technickém stavu.

SO 11-65-03 ŽST Nezvěstice, demolice studny

Studna je v kolizi s přístupovou komunikací k podchodu, proto je navržena k demolici.

SO 11-65-04 ŽST Nezvěstice, demolice vodárny

Objekt bývalé vodárny je v kolizi s retenční nádrží navrhované kanalizace, proto je navržen k demolici. Jedná se o obdélníkový jednopodlažní objekt o rozměru 2,6 x 4,6m. Budova je zděná z plných cihel a má plochou střechu z betonové desky s větracím komínkem. Vstup je jednokřídlými ocelovými dveřmi.

Uvnitř bude pravděpodobně šachta neznámé hloubky. Do objektu zatéká a je částečně poničen. Odstraněny budou veškeré zděné stavební konstrukce, zasypání šachty hl. do 10 m a odtěžení objektu do hl. 2 m pod úroveň okolních zpevněných ploch a upraveného terénu. Vzniklý prostor bude zasypán zeminou a zhutněn.

SO 12-65-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, demolice domu na pozemku č.p. 274 v k.ú. Šťáhlavy

Hlavní budova je dvoupodlažní obdélníkového tvaru s jednopodlažním přístavkem. Na pozemku se nachází dřevěná pergola navazující na hlavní budovu a dále samostatně stojící objekt, kde je zřejmě garáž a další úložné prostory. Hlavní část rozměru cca 25 x 20 m, s podélnou osou orientovanou S-J (rovnoběžně s kolejištěm). Přístavek cca 20 x 35 m. Samostatně stojící objekt je přízemní a má rozměr 3,7 x 26,6m. Součástí demolice je i drátěné oplocení délky cca 45 m.

Budova je zděná, hlavní má mansardovou střechou, krytina je z betonových tašek, přístavek má převážně pultovou střechu. Hlavní budova je podsklepená. Část oken je vyměněna za plastová, některá zůstala původní dřevěná. Odstraněny budou veškeré zděné stavební konstrukce a základy do hloubky 1,5 m pod úroveň okolních zpevněných ploch a upraveného terénu. Vzniklý prostor bude zasypán zeminou a zhutněn.

SO 12-65-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, demolice v areálu TNS Nezvěstice

Jedná se o stávající provozní budovu s navazujícím přístřeškem, dále pak základové konstrukce stávající rozvodny patřící SŽ včetně ocelového portálu, 2 stávající stání pro trafa a plechová garáž.

Provozní budova je zděný přízemní objekt se plochou střechou a částečně podsklepený, půdorysně je do tvaru L, který do obdélníku doplňuje ocelový přístřešek. Objekt je pravděpodobně založený na základových pasech. Rozvodna obsahuje demolici asi 16 ks základových patek pod elektro technologie a 3 větší patky i s hlavní nosnou ocelovou konstrukcí. Stání pod 2 trafa mají ocelovou nosnou konstrukci a plechové opláštění. Spodní stavbu tvoří 2 železobetonové vany. Odstraněny budou veškeré zděné stavební konstrukce a základy do hloubky 1,5 m pod úroveň okolních zpevněných ploch a upraveného terénu. Vzniklý prostor bude zasypán zeminou a zhutněn.

SO 13-65-01 ŽST Starý Plzenec, demolice objektu na pozemku st. 264/2 v k.ú. Starý Plzenec

K demolici je určen objekt, který se nachází v oploceném areálu bývalých uhelných skladů. Jedná se o zděný jednopodlažní objekt s pultovou střechou o rozměrech 12,5 x 7,6m. Střešní krytina je plechová. Budova má dřevěný obklad. Ze dvou stran na něj navazují dřevěné pergoly. Součástí demolice je i odstranění stávajícího pletivového oplocení, které má dvě brány. Odhadovaná délky je 100 m. Odstraněny budou veškeré zděné stavební konstrukce a základy do hloubky 1,5 m pod úroveň okolních zpevněných ploch a upraveného terénu. Vzniklý prostor bude zasypán zeminou a zhutněn.

D.2.2.6 Drobná architektura, oplocení

SO 07-66-01 ŽST Nepomuk, drobná architektura
SO 09-66-01 ŽST Blovice, drobná architektura
SO 11-66-01 ŽST Nezvěstice, drobná architektura
SO 13-66-01 ŽST Starý Plzenec, drobná architektura
V rámci rekonstrukce nástupiště bude provedena obnova mobiliáře. Mobiliář na nástupištích zahrnuje lavičky, koše, vitríny s jízdními řády a prostor pro reklamní sdělení.

SO 04-66-01 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava oplocení
SO 04-66-02 Horažďovice předm. - Pačejov, oplocení GSM-R Velký Bor

SO 04-66-03 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava oplocení a hrazení

SO 06-66-01 Pačejov - Nepomuk, úprava oplocení
SO 06-66-02 Pačejov – Nepomuk, zast. Mileč, drobná arichitektura
SO 06-66-03 Pačejov – Nepomuk, úprava oplocení a hrazení
SO 06-66-04 Pačejov – Nepomuk, přemístění kříže v Kovčíně

SO 07-66-02 ŽST Nepomuk, úprava oplocení
SO 07-66-03 ŽST Nepomuk, oplocení trati a drážních zařízení
SO 07-66-04 ŽST Nepomuk, přemístění kříže v ul. Rožmitálská
SO 52-66-01 Nepomuk – Kasejovice, úprava oplocení a hrazení
SO 08-66-01 Nepomuk - Blovice, úprava oplocení Nepomuk - Blovice, zast. Srby, drobná architektura

SO 08-66-02 Nepomuk - Blovice, zast. Ždírec u Plzně, drobná architektura
SO 08-66-03 Nepomuk - Blovice, úprava oplocení a hrazení
SO 08-66-04 Nepomuk – Blovice, oplocení trati a drážních zařízení

SO 09-66-02 ŽST Blovice, úprava oplocení
SO 09-66-03 ŽST Blovice, oplocení trati a drážních zařízení
SO 09-66-04 ŽST Blovice, přemístění památníku obětem 2. sv. války
SO 09-66-05 ŽST Blovice, úpravy na pozemcích p.č. 259 a 285/1 k.ú. Blovice
SO 10-66-01 Blovice - Nezvěstice, úprava oplocení zast. Zdemyslice, drobná architektura
SO 10-66-02 Blovice - Nezvěstice, úprava oplocení a hrazení
SO 10-66-03 Blovice - Nezvěstice, oplocení trati a drážních zařízení
SO 10-66-04 Blovice - Nezvěstice, obnova hřbitovní zdi Zdemyslice
SO 11-66-02 ŽST Nezvěstice, oplocení
SO 11-66-03 ŽST Nezvěstice, oplocení trati a drážních zařízení
SO 53-66-01 Příkosice – Nezvěstice, úprava oplocení a hrazení
SO 12-66-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava oplocení TNS Nezvěstice
SO 12-66-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava oplocení
SO 12-66-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, oplocení trati a drážních zařízení
SO 12-66-04 Nezvěstice- Starý Plzenec, obnova hřbitovní zdi Šťáhlavy
SO 13-66-02 ŽST Starý Plzenec, úprava oplocení
SO 13-66-03 ŽST Starý Plzenec, oplocení trati a drážních zařízení
SO 14-66-01 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, úprava oplocení
SO 14-66-02 Starý Plzenec, Plzeň – Koterov, oplocení trati a drážních zařízení

Součástí stavby je obnova oplocení v rozsahu stavby, které bude stavbou dotčeno.

b) D.2.3 Trakční vedení a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 02-71-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předm., úprava trakčního vedení

Ve stavebním objektu jsou navrženy nové podpěry TV od km 288,1 do km 288,450 s ohledem na úpravy železničního spodku a svršku. Úsek trati zůstává jednokolejný. Stávající trolejové vedení bude převěšeno do nových závěsů konzol TV a na závěr se vymění trolejový drát v dotčeném kotevním úseku. V objektu je zahrnuta demontáž stávajících TV, stožárů TV a základů TV do požadované hloubky pod úroveň nového terénu.

SO 03-71-01 ŽST Horažďovice předměstí, úprava trakčního vedení

Ve stavebním objektu jsou navrženy nové podpěry TV v km 290,920 a nezbytně nutné regulace TV 1,2 v délce 1,36 km.

SO 04-71-01 Horažďovice předm. - Pačejov, úprava trakčního vedení

Ve stavebním objektu jsou navrženy nové podpěry TV od km 290,977 do km 300,50 a nové trakční vedení v návaznosti na rekonstruovaný úsek TV. V dotčeném úseku se nachází silniční nadjezd v km 297,021 s podjezdnou výškou 6,04m nad TK nové koleje č.1. Regulace TV se předpokládá pod silničním nadjezdem km 299,655 s podjezdnou výškou 6,09m nTK koleje č.2. V objektu je zahrnuta demontáž stávajících TV, stožárů TV, ZOK a základů TV do požadované hloubky pod úroveň nového terénu.

SO 06-71-01 Pačejov - Nepomuk, úprava trakčního vedení

Ve stavebním objektu jsou navrženy nové podpěry TV od km 302,30 do km 312,60 a kompletně nové trakční vedení v návaznosti na rekonstruovaný úsek TV. V dotčeném

úseku se nachází silniční nadjezdy v km 308,730 s podjezdnou výškou 6,07m nad TK 1,2,. v km 310,163 s podjezdnou výškou 6,08m nad TK 1,2. a v km 311,883 s podjezdnou výškou 6,84m nad TK 2 V objektu je zahrnuta demontáž stávajících TV, stožárů TV, ZOK a základů TV do požadované hloubky pod úroveň nového terénu.

SO 07-71-01 ŽST Nepomuk, úprava trakčního vedení

Ve stavebním objektu je navrženo kompletní nové trakční vedení od km 312,560 do km 314,77. Podle dopravní technologie jsou navrženy s trakčním vedením 1-1a-3,2-2a-4,6-6a,7,10. V objektu je zahrnuta demontáž stávajících TV, OV, ZOK, stožárů TV a základů TV do požadované hloubky pod úroveň nového terénu.

SO 07-71-02 ŽST Nepomuk, připojení TS pro ZZ na TV

Stavební objekt řeší připojení nového transformátoru pro napájení zabezpečovacího zařízení na TV koleje č.1 a č. 2.

SO 07-71-03 ŽST Nepomuk, připojení TS pro EOV na TV

Stavební objekt řeší připojení nového transformátoru pro napájení EOV na TV koleje č.1 a č. 2.

SO 08-71-01 Nepomuk - Blovice, úprava trakčního vedení

Ve stavebním objektu je navrženo kompletní nové trakční vedení od km 314,770.do km 324,90. V objektu je zahrnuta demontáž stávajících TV, ZOK, stožárů TV a základů TV do požadované hloubky pod úroveň nového terénu.

SO 09-71-01 ŽST Blovice, úprava trakčního vedení

Ve stavebním objektu je navrženo kompletní nové trakční vedení od km 324,90 do km 326,542. Podle dopravní technologie jsou navrženy s trakčním vedením koleje č. 1,2,3,4, V objektu je zahrnuta demontáž stávajících TV, OV, ZOK, stožárů TV a základů TV do požadované hloubky pod úroveň nového terénu.

SO 09-71-02 ŽST Blovice, připojení TS pro ZZ na TV

Stavební objekt řeší připojení nového transformátoru pro napájen zabezpečovacího zařízení na TV koleje č.1 a č. 2.

SO 09-71-03 ŽST Blovice, připojení TS pro EOV na TV

Stavební objekt řeší připojení nového transformátoru pro napájení EOV na TV koleje č.1 a č. 2.

SO 10-71-01 Blovice - Nezvěstice, úprava trakčního vedení

Ve stavebním objektu je navrženo kompletní nové trakční vedení od km 326,542 do km 331,900. V objektu je zahrnuta demontáž stávajících TV, ZOK, stožárů TV a základů TV do požadované hloubky pod úroveň nového terénu.

SO 11-71-01 ŽST Nezvěstice, úprava trakčního vedení

Ve stavebním objektu je navrženo kompletní nové trakční vedení od km 332,200 do km 333,900. Podle dopravní technologie jsou navrženy s trakčním vedením koleje č. 1-1a-3,2,3,4-4a-6. V objektu je zahrnuta demontáž stávajících TV, OV, ZOK, stožárů TV a základů TV do požadované hloubky pod úroveň nového terénu.

SO 11-71-02 ŽST Nezvěstice, připojení TS pro ZZ na TV

Stavební objekt řeší připojení nového transformátoru pro napájení zabezpečovacího zařízení na TV koleje č.1 a č. 2.

SO 11-71-03 ŽST Nezvěstice, připojení TS pro EOV na TV

Stavební objekt řeší připojení nového transformátoru pro napájení EOV na TV koleje č.1 a č. 2.

SO 12-71-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, úprava trakčního vedení

Ve stavebním objektu je navrženo kompletní nové trakční vedení od km 333,900 do km 338,200. Neutrální pole pro styk fází TNS Nezvěstice je navrženo od km343,314 do km343,460 v délce 142m složené z 3 výměnných polí TV v souladu s požadavky Správy železnic a ČSN EN 50367ed 2.

V objektu je zahrnuta demontáž stávajících TV, ZOK, stožárů TV a základů TV do požadované hloubky pod úroveň nového terénu.

SO 12-71-02 Nezvěstice - Starý Plzenec,, připojení TNS na TV, napájecí vedení 25kV

Ve stavebním objektu je navrženo nové napájecí vedení 25kV pro připojení trakční napájecí stanice (TNS) na trolejové do směru SpS Pačejov, (TNS Strakonice) 2 napaječe a 2 napaječe do směru SpS Slovany, (TNS Doudlevce). Technické řešení bude řešeno pomocí typových sestavení vzorové dokumentace „S“. V objektu je zahrnuta i demontáž stávajících napájecích vedení.

SO 12-71-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, připojení TNS na TV, zpětné vedení

Ve stavebním objektu je navrženo nové zpětné (ochranné) vedení trakční napájecí stanice (TNS) na zpětné kolejnicové vedení. Zpětné vedení tvořené dvěma plastovými kabely 0,6/1kV 150mm2 Cu je z TNS rozvaděče RZV 1 vedeno v chráničce uložené ve výkopu až k trati s ukončením v RZV2. Z rozvaděče RZV2 ke kolejnicím jsou vedeny ohebné izolované kabely 120mm2 uložené v železničním spodku a svršku v chráničkách. Zapojení kabelů v rozvaděčích je navrženo provádět podle typových sestavení vzorové dokumentace „S“. V objektu je zahrnuta i demontáž stávajících zpětných vedení.

SO 13-71-01 ŽST Starý Plzenec, úprava trakčního vedení

Ve stavebním objektu je navrženo kompletní nové trakční vedení od km 338,200 do km 339,965. Podle dopravní technologie jsou navrženy s trakčním vedením koleje č. 1, 2, 4, 6, 6a. V objektu je zahrnuta demontáž stávajících TV, OV, ZOK, stožárů TV a základů TV do požadované hloubky pod úroveň nového terénu.

SO 13-71-02 ŽST Starý Plzenec, připojení TS pro ZZ na TV

Stavební objekt řeší připojení nového transformátoru pro napájení zabezpečovacího zařízení na TV koleje č.1 a č. 2.

SO 13-71-03 ŽST Starý Plzenec, připojení TS pro EOV na TV

Stavební objekt řeší připojení nového transformátoru pro napájení EOV na TV koleje č.1 a č. 2.

SO 14-71-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, úprava trakčního vedení

Ve stavebním objektu je navrženo kompletní nové trakční vedení od km 339,965 do km 343,330 v návaznosti na stavbu „Uzel Plzeň 5.stavba. V objektu je zahrnuta i demontáž stávajících TV, stožárů TV a základů TV do požadované hloubky pod úroveň nového terénu.

D.2.3.2 Napájecí stanice – stavební část

SO 12-72-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice rozvodna 110 kV Správa železnic

Předmětem dokumentace je návrh technického a konstrukčního řešení stavebního objektu. V rámci tohoto objektu je řešen objekt samotné rozvodny 110 kV (základové konstrukce a ocelová konstrukce portálu). Objekt rozvodny 110 kV bude symetricky řešen na dvě oddělené části. Plochy obou části rozvodny budou navazovat přímo na stanoviště transformátorů T101 a T102. Nosná konstrukce rozvodny bude tvořena ocelovými příhradovými a pomocnými podpůrnými konstrukcemi (řešeno v rámci SO a PS technologie), které budou uloženy na betonových a železobetonových patkách (řešeno v rámci tohoto SO). Areál rozvodny bude oplocen. Přístup do areálu bude přes přístupová vrata v návaznosti na areálovou komunikaci.

SO 12-72-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice stanoviště transformátorů 110 kV

Předmětem dokumentace je návrh technického a konstrukčního řešení stavebního objektu. V rámci tohoto objektu je řešeno uzavřené stanoviště dvou transformátorů. Jedná se o 2 objekty tvořené uzavřenými stanovišti traf. Jedná se o otevřené stání, zakryté pultovou střechou. Boční plochy budou kryty protipožárními stěnami. Půdorysný rozměr stání 7000 x 8940 mm, výška v nejvyšším místě střechy (vrchol pultu) cca 8,80m. Spodní stavba tvořená 3 prefa vanami.
Vnitřní a vnější povrchy budou tvořeny pohledovým železobetonem samotné nosné konstrukce dílců. Betonové protipožární stěny budou realizovány jako pohledový beton, bez nutnosti další povrchové úpravy.
Objekt stanovišť transformátorů budou tvořit 2 uzavřená stanoviště transformátorů T101 a T102 umístěna symetricky na dispozici rozvodny R110 kV. Stanoviště bude vždy tvořeno jedním nadzemním prostorem pro umístění transformátoru a záchytnými jímkami s kabelovým prostorem pod transformátorem. Propojení kabelového prostoru s rozvodnou R110 kV je pomocí objektu kabelovodu, vstupy jsou vždy kolmo k obvodovým stěnám 1.PP.

SO 12-72-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice provozní budova

Předmětem dokumentace je návrh technického a konstrukčního řešení stavebního objektu. V rámci tohoto objektu je řešena provozní budova, kde je umístěna technologie a rozvodny. Objekt je přízemní obdélníkového tvaru (lehce členitého) o vnějším max. rozměru 43,20 x 17,01 m, výšky max. 5,7m. Navrhovaný tvar a rozměr objektu vychází z požadavku technologie, u většiny místností budou kabelové kanály. Z hlediska statického se jedná o zděný objekt. Střecha je plochá, stropní konstrukce z předpjatých panelů. Fasáda bude opatřena omítkou.

D.2.3.4 Ohřev výměn

SO 07-74-01 ŽST. Nepomuk, elektrický ohřev výměn
SO 07-74-02 ŽST. Nepomuk, TS25/0,46kV pro EOV včetně napájecí přípojky VN
SO 09-74-01 ŽST. Blovice, elektrický ohřev výměn
SO 09-74-02 ŽST. Blovice, TS25/0,46kV pro EOV včetně napájecí přípojky VN
SO 11-74-01 ŽST. Nezvěstice, elektrický ohřev výměn
SO 11-74-02 ŽST. Nezvěstice, TS25/0,46kV pro EOV včetně napájecí přípojky VN
SO 13-74-01 ŽST. Starý Plzenec, elektrický ohřev výměn
SO 13-74-02 ŽST. Starý Plzenec, TS25/0,46kV pro EOV včetně napájecí přípojky VN

Elektrický ohřev výhybek je v řešeném úseku trati ve stávajícím stavu instalován pouze v žst. Starý Plzenec. Řídící napájecí rozvaděče jsou umístěny v kolejišti.

V novém stavu nyní realizované stavby bude nově osazen sytém EOV v ŽST Pačejov.

Systém EOV – navrhovaný stav:

Rozsah nově navrženého řešení ohřevu výhybek je stanoven v rámci provozní dopravní technologie stavby. Celkový počet výhybek vybavených ohřevem v řešeném úseku trati činí:

- ŽST Nepomuk 24ks výhybek
- ŽST Blovice 15ks výhybek
- ŽST Nezvěstice 17ks výhybek
- ŽST Starý Plzenec 14ks výhybek

ŽST Nepomuk

Je navrženo použití systému elektrického ohřevu výhybek (EOV). Napájení bude řešeno z transformačních stanic 25kV napájených z trakčního vedení. Napojení u napěťové hladiny VN 25kV je řešeno prostřednictvím místní trafostanice TS 25/0,46kV. Napájení je provedeno v souladu s podmínkami pro odběr elektrické energie v síti SŽDC s.o. stanovenými Správou železniční energetiky. Sestavy EOV budou osazeny na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27.

ŽST Blovice

Je navrženo použití systému elektrického ohřevu výhybek (EOV). Napájení bude řešeno z transformačních stanic 25kV napájených z trakčního vedení. Napojení u napěťové hladiny VN 25kV je řešeno prostřednictvím místní trafostanice TS 25/0,46kV. Napájení je provedeno v souladu s podmínkami pro odběr elektrické energie v síti SŽDC s.o. stanovenými Správou železniční energetiky. Sestavy EOV budou osazeny na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.

ŽST Nezvěstice

Je navrženo použití systému elektrického ohřevu výhybek (EOV). Napájení bude řešeno z transformačních stanic 25kV napájených z trakčního vedení. Napojení u napěťové hladiny VN 25kV je řešeno prostřednictvím místní trafostanice TS 25/0,46kV. Napájení je provedeno v souladu s podmínkami pro odběr elektrické energie v síti SŽDC s.o.

stanovenými Správou železniční energetiky. Sestavy EOV budou osazeny na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17,18.

ŽST Starý Plzenec

Je navrženo použití systému elektrického ohřevu výhybek (EOV). Napájení bude řešeno z transformačních stanic 25kV napájených z trakčního vedení. Napojení u napěťové hladiny VN 25kV je řešeno prostřednictvím místní trafostanice TS 25/0,46kV. Napájení je provedeno v souladu s podmínkami pro odběr elektrické energie v síti SŽDC s.o. stanovenými Správou železniční energetiky. Sestavy EOV budou osazeny na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14.

Obecně

Systém EOV je navrženo řešit pomocí typových zavedených sestav EOV poplatné době realizace. Součástí jsou napájecí řídící rozvaděče umístěné v kolejišti, dále soupravy ohřevu instalované na jednotlivých výhybkách, čidla snímání povětrnostních a tepelných podmínek v kolejišti a dále prvky ovládání a diagnostiky EOV se souvisejícím softwarovým vybavením. Součástí jsou i veškerá související napájecí a ovládací kabelová vedení.

Ovládání ohřevu výhybek je provozováno v režimech „automatika“ nebo „ruční obsluha“. Automatický systém ovládání je řízen soustavou čidel (povětrnostní a teplotní) umístěných v kolejišti, ruční obsluhu je možno provádět:

a) z ovládacích zařízení v rámci určeného pracoviště řízení dopravy;
b) v rozvodně NN příslušné stanice případně v rozvaděčích v kolejišti.

Přístup k dálkovému řízení a k diagnostice provozu EOV bude prostřednictvím sdělovacích přenosových cest k dispozici na určeném pracovišti vlakového dispečera, na pracovišti elektro dispečera v Plzni a na vybraném pracovišti údržby OŘ Plzeň SEE.

Napájecí a ovládací kabelová vedení jsou ukládána v zemi v souladu s požadavky platných ČSN a TNŽ a směrnic platných v síti SŽDC s.o.

Energetická bilance:

Název odběru	*Pi [kW]*	*Ps [kW]*
EOV ŽST Nepomuk	234	234
EOV ŽST Blovice	148	148
EOV ŽST Nezvěstice	188	188
EOV ŽST Starý Plzenec	137	137
Celkem	707	707

D.2.3.6 Rozvody VN, NN osvětlení DOÚO

SO 04-76-01 Horažďovice předm. - Pačejov, zast. Horažďovická Lhota, rozvod NN a osvětlení
SO 04-76-02 Horažďovice předm. - Pačejov, zast. Jetenovice, rozvod NN a osvětlení
SO 04-76-03 Horažďovice předm. - Pačejov, zast. Velký Bor, úprava stávající elektroinstalace
SO 05-76-01 ŽST.Pačejov, úprava ovládání osvětlení
SO 06-76-01 Pačejov - Nepomuk, zast. Kovčín, úprava stávající elektroinstalace

SO 06-76-02 Pačejov - Nepomuk, úprava stávající přípojky NN pro železniční přejezd ev. km 304,770 z rozvodu ČEZ
SO 06-76-03 Pačejov - Nepomuk, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 306,247 z rozvodu SŽDC
SO 06-76-04 Pačejov - Nepomuk, zast. Nekvasovy, rozvod NN a osvětlení
SO 06-76-05 Pačejov - Nepomuk, zast. Mileč, rozvod NN a osvětlení
SO 07-76-01 ŽST. Nepomuk, rozvod NN a osvětlení
SO 07-76-02 ŽST. Nepomuk, dálkové ovládání odpojovačů
SO 07-76-03 ŽST. Nepomuk, podchod v km 313,933, elektroinstalace
SO 07-76-04 ŽST. Nepomuk, úprava přípojky VN
SO 08-76-01 Nepomuk - Blovice, zast. Srby, rozvod NN a osvětlení
SO 08-76-02 Nepomuk - Blovice, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 317,763 z rozvodu SŽDC
SO 08-76-03 Nepomuk - Blovice, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 319,916 z rozvodu SŽDC
SO 08-76-04 Nepomuk - Blovice, zast. Ždírec u Plzně, rozvod NN a osvětlení
SO 08-76-05 Nepomuk - Blovice, zast. Ždírec u Plzně, podchod v km 320,578, elektroinstalace
SO 08-76-06 Nepomuk - Blovice, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 323,278 z rozvodu SŽDC
SO 08-76-07 Nepomuk - Blovice, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 324,205 z rozvodu SŽDC
SO 09-76-01 ŽST. Blovice, rozvod NN a osvětlení
SO 09-76-02 ŽST. Blovice, dálkové ovládání odpojovačů
SO 09-76-03 ŽST. Blovice, podchod v km 325,375, elektroinstalace
SO 10-76-01 Blovice - Nezvěstice, zast. Zdemyslice, rozvod NN a osvětlení
SO 10-76-02 Blovice - Nezvěstice, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 328,577 z rozvodu SŽDC
SO 10-76-03 Blovice - Nezvěstice, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 331,019 z rozvodu SŽDC
SO 11-76-01 ŽST Nezvěstice, rozvod NN a osvětlení
SO 11-76-02 ŽST Nezvěstice, dálkové ovládání odpojovačů
SO 11-76-03 ŽST Nezvěstice, podchod v km 332,563, elektroinstalace
SO 12-76-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, rozvod NN a osvětlení
SO 12-76-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, dálkové ovládání odpojovačů
SO 12-76-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, světelná návěst pro elektrický provoz
SO 12-76-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 334,234 z rozvodu SŽDC
SO 12-76-05 Nezvěstice - Starý Plzenec, zast. Šťáhlavy, rozvod NN a osvětlení
SO 12-76-06 Nezvěstice - Starý Plzenec, zast. Šťáhlavy, podchod v km 335,845, elektroinstalace
SO 12-76-07 Nezvěstice - Starý Plzenec, přípojka NN pro železniční přejezd ev. km 336,111 z rozvodu SŽDC
SO 13-76-01 ŽST Starý Plzenec, rozvod NN a osvětlení
SO 13-76-02 ŽST Starý Plzenec, dálkové ovládání odpojovačů
SO 13-76-03 ŽST Starý Plzenec, podchod v km 339,396, elektroinstalace
SO 13-76-04 ŽST Starý Plzenec, přípojka nn pro železniční přejezd ev. km 339,658 z rozvodu SŽDC

Napájení - navržený stav:

Za účelem zajištění napájení nových technologických zařízení v rozsahu požadovaném souvisejícími SO a PS a dále k zajištění napájení nových a stávajících objektů

ve stanicích a zastávkách bude provedena úprava stávajících napájecích přípojek. V průběhu výstavby bude rovněž zřízeno 1x nové odběrné místo z distribučního rozvodu NN ČEZ Distribuce a.s. Dále bude provedena úprava stávajících odběrných míst ze sítě NN ČEZ Distribuce a.s.

Rozvody NN v majetku SŽDC s.o. – navrhovaný stav:

Stávající venkovní rozvody NN dotčené stavbou v majetku SŽDC budou na zast. Velký Bor, zast. Jetenovice, zast. Kovčín, zast. Nekvasovy, zast. Mileč, ŽST Nepomuk, zast. Srby, zast. Ždírec u Plzně, ŽST. Blovice, zast. Zdemyslice, ŽST Nezvěstice, zast. Šťáhlavy, ŽST Starý Plzenec kompletně zrušeny a vybudovány nové. Bude provedena demontáž stávajících rušených silnoproudých zařízení, stávající kabelizace bude demontována pouze v rozsahu dotčené stavbou.

V novém stavu dojde v rámci stavby ke zrušení zastávky Velký Bor. V rámci stavby bude stávající zařízení upraveno z důvodu provizorních stavů po dobu stavby. V definitivním stavu bude veškeré zařízení SEE v rámci této zastávky demontováno.

V rámci stavby je navržena nová zastávka Horažďovická Lhota, která bude napájena novou přípojkou NN z distribuční soustavy.

Železniční přejezdy:

Ze zastávky Kovčín je navrženo napájet kabelovým vedením NN přejezdové zařízení v km 304,090 a 304,770. Napájení vychází ze stávajícího stavu.

Přejezdové zařízení v km 306,247 je připojeno samostatnou 1f přípojkou NN. Nově je navrženo napájení ze zastávky Nekvasovy.

Ze železniční stanice Nepomuk je navrženo napájet kabelovým vedením přejezdové zařízení v km 314,191. Napájení vychází ze stávajícího stavu.

Ze zastávky Srby je navrženo napájet kabelovým vedením NN přejezdové zařízení v km 317,232 a 317,763. Napájení vychází ze stávajícího stavu.

Ze zastávky Ždírec u Plzně je navrženo napájet kabelovým vedením NN přejezdové zařízení v km 319,916 a 320,121. Napájení vychází ze stávajícího stavu.

Přejezdové zařízení v km 322,522, 323,278 a 324,205 je připojeno samostatnou přípojkou NN.

Napájení bude zachováno.

Ze zastávky Zdemyslice je navrženo napájet kabelovým vedením NN přejezdové zařízení v km 327,560 a 328,577. Napájení vychází ze stávajícího stavu.

Ze železniční stanice Nezvěstice je navrženo napájet kabelovým vedením přejezdové zařízení v km 330,454, 331,019 a 331,469. Napájení vychází ze stávajícího stavu.

Ze zastávky Šťáhlavy je navrženo napájet kabelovým vedením NN přejezdové zařízení v km 336,111. Napájení vychází ze stávajícího stavu.

Ze železniční stanice Starý Plzenec je navrženo napájet kabelovým vedením přejezdové zařízení v km 338,774 a 339,658. Napájení vychází ze stávajícího stavu.

Ve stanicích a zastávkách bude realizována nová kabelizace zajišťující napájení nových a zachovaných stávajících objektů, napájení nového zařízení venkovního osvětlení dráhy a napájení veškerých nově instalovaných technologických zařízení. V zastávkách dojde k dílčí úpravě stávajícího rozvodu NN a zařízení – k výměně stávajících dotčených napájecích rozvaděčů NN za nové, vybavené systémem dálkového řízení silnoproudých technologických zařízení. V rámci přípojek NN pro napájení přejezdových

zabezpečovacích zařízení jsou součástí stavby výměny stávajících kabelů a rozvaděčů v rozsahu potřebném k zajištění energetických nároků nového zabezpečovacího zařízení, případně jsou zřizovány nové přípojky NN.

Energetická bilance – navrhovaný stav:

Název odběru	*Pi [kW]*	*Ps [kW]*
Zastávka Horažďovická Lhota	8	8
Zastávka Velký Bor (zrušena)	0	0
Zastávka Jetenovice	8	8
Zastávka Kovčín (zastávka v realizaci)		
PZS ev. km 304,090 (ze zast. Kovčín)	4	4
PZS ev. km 304,770 (ze zast. Kovčín)	4	4
PZS ev. km 306,247	4	4
Zastávka Nekvasovy	8	8
Zastávka Mileč + BTS	16	10
ŽST Nepomuk	70	56
PZS ev. km 314,191 (z žst. Nepomuku)		
Zastávka Srby	24	19
PZS ev. km 317,232 (ze zast. Srby)		
PZS ev. km 317,763 (ze zast. Srby)		
Zastávka Ždírec u Plzně	20	15
PZS ev. km 320,121 (ze zast. Ždírec u Plzně)		
PZS ev. km 322,522	4	4
PZS ev. km 323,278	4	4
PZS ev. km 324,205	4	4
ŽST Blovice	28	22
Zastávka Zdemyslice	20	15
PZS ev. km 327,560 (ze zast. Zdemyslice)		
PZS ev. km 328,577 (ze zast. Zdemyslice)		
ŽST Nezvěstice	80	66
PZS ev. km 330,454 (z ŽST Nezvěstice)		
PZS ev. km 331,019 (z ŽST Nezvěstice)		
PZS ev. km 331,469 (z ŽST Nezvěstice)		
Zastávka Šťáhlavy	16	10
PZS ev. km 336,111 (ze zast. Šťáhlavy)		
ŽST Starý Plzenec	32	25
PZS ev. km 338,774 (z ŽST Starý Plzenec)		
PZS ev. km 339,658 (z ŽST Starý Plzenec)		
TNS Nezvěstice	30	18
Celkem	384	304

Venkovní osvětlení - stávající stav:

Venkovní osvětlení ve stanicích a zastávkách je řešeno LEDkovými svítidly na osvětlovacích stožárech výšky do 12m. Ovládání světlení je provozováno obsluhou v jednotlivých stanicích, v zastávkách probíhá ovládání automaticky soumrakovým spínačem.

Venkovní osvětlení – navrhovaný stav:

Venkovní osvětlení ve stanici ŽST Nepomuk, ŽST Blovice, ŽST Nezvěstice, ŽST Starý Plzenec bude upraveno za účelem splnění požadavků platných norem a platných směrnic SŽDC s.o. Stávající osvětlovací zařízení bude kompletně demontováno a nahrazeno novým. Rozsah nově osvětlovaných ploch je navržen v souladu s návrhem projednaným v průběhu zpracování projektové dokumentace s odpovědnými složkami SŽDC s.o.. Parametry nového osvětlení pro příslušné stanovené prostory vychází z hodnot stanovených dle normy ČSN EN 12 464-2 a dle směrnice SŽDC s.o. E11. Pro osvětlení kolejiště, otevřených nástupišť, podchodů a přístupových ploch budou použita LED svítidla umístěná na samostatných osvětlovacích věžích výšky 20m doplněných svítidly na ocelových stožárech (na nástupištích výšky do 6m, v kolejišti výšky do 12m).

Venkovní osvětlení na zast. Jetenovice, zast. Nekvasovy, zast. Mileč, zast. Srby, zast. Ždírec u Plzně, zast. Zdemyslice, zast. Šťáhlavy bude upraveno za účelem splnění požadavků platných norem a platných směrnic SŽDC s.o.. Stávající osvětlovací zařízení bude kompletně demontováno a nahrazeno novým. Rozsah nově osvětlovaných ploch je navržen v souladu s návrhem projednaným v průběhu zpracování projektové dokumentace s odpovědnými složkami SŽDC s.o. Parametry nového osvětlení pro příslušné stanovené prostory vychází z hodnot stanovených dle normy ČSN EN 12 464-2 a dle směrnice SŽDC s.o. E11. Pro osvětlení nástupiště a přístupových ploch budou použita LED svítidla umístěná na samostatných osvětlovacích ocelových sklopných stožárech výšky od 6 do 12 m.

Ovládání osvětlení bude provozováno v režimech „automatika“ nebo „ruční obsluha“. Automatický systém ovládání je řízen v závislosti na soumrakovém spínači případně v nastaveném časovém režimu, ruční obsluhu je možno provádět z ovládacích zařízení v rámci určeného pracoviště řízení dopravy, dále v rozvodně NN příslušné stanice, v zastávkách v rozvaděčích na nástupištích. Přístup k dálkovému řízení a k diagnostice provozu osvětlení bude prostřednictvím sdělovacích přenosových cest k dispozici na určeném pracovišti vlakového dispečera, na pracovišti elektrodispečera v Praze a na vybraném pracovišti údržby OŘ Plzeň SEE.

Systém DOÚO – navrhovaný stav:

Nový systém DOÚO bude zapojen do DŘT za účelem zajištění ovládání z ED Plzeň. K novým pohonům bude položena nová ovládací kabelizace uložená do země v souladu s požadavky platných ČSN TNŽ a směrnic platných v síti SŽDC s.o.

TNS Nezvěstice – výchozí stav:

Oplocený areál TNS je v současném stavu vybaven venkovním osvětlením. Osvětlení je řešeno ocelovými stožáry JŽ se stahovacími výbojkami. Ovládání osvětlení je prováděno místní obsluhou v budově TNS. V areálu TNS se dále nachází napájecí kabelová přípojka nn 3f 50A pro účely záložního napojení vlastní spotřeby TNS.

TNS Nezvěstice – navrhovaný stav:

Stávající zařízení venkovního osvětlení bude v areálu v celém rozsahu demontováno. V oploceném areálu bude instalováno nové osvětlovací zařízení. Rozsah nového osvětlení je stanoven na plochy uvnitř oploceného areálu určené k přístupu k provozním budovám a k zajištění příjezdu k provozním vstupům do těchto budov.

Osvětlení jsou vybaveny zpevněné plochy kolem objektu TNS, včetně plochy u vjezdových vrat do oploceného areálu k budově TNS. Parametry osvětlení jsou

stanoveny dle ČSN EN 12464-2 ref. č. 5.1.2 – komunikace pro pomalu jedoucí vozidla Em=10lx.

Osvětlení bude zajištěno novým osvětlovacím zařízením. Části zpevněné pojížděné plochy situačně vzdálené od obvodových zdí budov budou osvětleny svítidly na samostatně stojících stožárech výšky 6m. Ovládání osvětlení bude řešeno manuálním sepnutím spínače obsluhou TNS v budově nebo prostřednictvím systému DŘT dálkově dispečerem na elektro dispečinku. Napájení venkovního osvětlení bude řešeno ze systému vlastní spotřeby TNS napájecím rozvodem 230V AC 50Hz.

Stávající ovládací systém DOUO v TNS bude nahrazen novým. Nový systém je navržen jako „pětižilový“ kompatibilní se systémem používaným v oblasti správy OŘ Plzeň.

D.2.3.7 Ukolejnění kovových kontrukcí

SO 02-77-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předm., ukolejnění kovových konstrukcí
SO 03-77-01 ŽST Horažďovic e předměstí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-77-01 Horažďovice předměstí – Pačejov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 06-77-01 Pačejov – Nepomuk, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 07-77-01 ŽST Nepomuk, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 08-77-01 Nepomuk – Blovice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 09-77-01 ŽST Blovice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 10-77-01 Blovice – Nezvěstice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-77-01 ŽST Nezvěstice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 12-77-01 Nezvěstice – Starý Plzenec, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 13-77-01 ŽST Starý Plzenec, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 14-77-01 Starý Plzenec – Plzeň – Koterov, ukolejnění kovových konstrukcí

V rámci stavby dochází ke kolejovým úpravám. V souvislosti s kolejovými úpravami bude instalováno i nové trakční vedení. Z hlediska zabezpečovacího zařízení je cílovým stavem kolejiště zabezpečené z hlediska kontroly volnosti koleje počítači náprav. Mimo prostor kolejových úprav dochází také k vyvolaným úpravám stávajícího stavu trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení v přilehlých úsecích stávajícího stavu. Úpravy jsou lokálního charakteru. Obsahem SO ukolejnění vodivých konstrukcí je úprava stávajícího řešení ukolejnění v závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcí.

Řešení nepřímého ukolejnění vodivých konstrukcí v POTV spočívá v připojení chráněné vodivé konstrukce přes zařízení omezující napětí na přilehlou kolejnici se zajištěným odvodem poruchových proudů. Připojení je možné výhradně pomocí izolovaného 19 vodiče FeZn o průměru minimálně 10 mm. Připojení musí být provedeno podle Sestav SŽDC, místa vodivého spojení (kolejnice, svorka, vodič, kontstrukce) musí být před montáží očištěna na kov. aby se zaručeně dosáhlo vodivého spojení

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 12-78-02 Nezvěstice - Starý Plzenec, TNS Nezvěstice, vnější uzemnění

Předmětem této části dokumentace bude vnější uzemňovací soustava trakční napájecí stanice (TNS) Nezvěstice. Vnější uzemňovací síť TNS systému AC 25kV bude navržena dle ČSN 34 1500 na hodnotu R≤ 1 ohm. Zemnící síť bude provedena páskem FeZn 30/4 v kombinaci se zemnícími tyčemi uloženými v zemi. Vnější uzemnění navrženo jako

soustava páskových a tyčových zemničů. Zemnič v zemi je navržen z pásků FeZn 30/4 (1x/2x/3x). Tyčové zemniče se navrhují v minimální vzájemné vzdálenosti alespoň 6 m. Pásky FeZn budou uloženy ve výkopu v hloubce 0,75 m, při křížení s kabelovým vedením budou pásky uloženy 0,5m pod kabelovým vedením. Okolo objektů budou provedeny potenciálové prahy (řízení potenciálu) z pásku FeZn 30/4.

V případě zemnících sítí společných technologických objektů v ŽST bude zemnící síť součástí dokumentace stavební části daného SO resp. jako samostatná podkapitola obdobně jako např. elektroinstalace, zdravotechnika.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Území liniové stavby se rozkládá od hranice Plzeňského a Jihočeského kraje v blízkosti Horažďovic po jižní okraj města Plzně v prostoru městské části Koterov od km 288,200 do km 343,957, kdy v úseku Nepomuk – Plzeň, Koterov bude trať zdvoulkolejněna. Trasa je vedena po stávajícím drážním pozemku. V místech přeložek dochází k záboru nedrážních pozemků stejně jako v úseku, kde je trať zdvoukolejněna.

Území dotčené vlivy stavby je vymezeno výše uvedenými pozemky, na nichž se stavba umisťuje, v katastrálním území Horažďovice, Babín u Horažďovic, Velký Bor u Horažďovic, Horažďovická Lhota, Jetenovice, Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín, Nekvasovy, Záhoří u Milče, Maňovice, Mileč, Želvice, Třebčice, Dvorec, Klášter u Nepomuka, Vrčeň, Srby nad Úslavou, Měcholupy u Blovic, Žďár u Blovic, Ždírec u Blovic, Vlčice u Blovic, Hradiště u Blovic, Blovice, Zdemyslice, Žákava, Nezvěstice, Olešná u Nezvěstic, Šťáhlavice, Šťáhlavy, Starý Plzenec, Sedlec u Starého Plzence, Bručná, Koterov.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a projektovou přípravu:

1. Stavba bude umístěna v souladu s ověřenou projektovou dokumentací pro územní řízení, kterou vypracoval HIP Ing. Jan Nosek – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0010121. Projektová dokumentace obsahuje situační výkresy se zakreslením nového stavu včetně dotčených pozemků, požadovaným umístěním stavby a s vyznačením vazeb a vlivů na okolí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Dle § 93 odst. 1 stavebního zákona je **platnost rozhodnutí** stanovena na **5 let**.
3. Budou splněny podmínky dotčeného orgánu, Magistrátu města Plzně, Odboru životního prostředí, koordinované závazné stanovisko č.j. MMP/250479/23 ze dne 06.06.2023:
   - Souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů:
     1. Při stavbě bude postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění vody ve vodním toku a/nebo k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů.
     2. Bude vypracován plán opatření pro případ havárie (Havarijní plán) platný po dobu výstavby.
     3. Bude vypracován plán opatření pro zajištění staveniště pro případ povodní (Povodňový plán) dle normy TNV 75 2931 Povodňové plány.
     4. Správce toku Úslava požaduje oznámit zahájení a ukončení prací v lokalitách, které se dotýkají vodních toků ve správě Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka – p. Jiří Panuška, tel: 724268538.

5. Stavební materiál, nezbytný pro vlastní stavbu musí být zabezpečen, tak aby nemohlo dojít k jeho splavení do koryta vodního toku v případě zvýšených průtoků při přívalových deštích, tání sněhu či odchodem ledu.

4. Budou splněny podmínky dotčeného orgánu, statutárního města Plzeň, oddělení technických stanovisek, č.j. neuvedeno, ze dne 22.3.2023:
   - V místech ochranných pásem vodohospodářských sítí nesmí být umístěny žádné objekty včetně kovových konstrukcí i jejich nadzemních částí, sloupů VO, vysazována zeleň a prováděny terénní úpravy. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu. Ochranné pásmo je dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění §23, odst. 3, písmeno:
     - u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
     - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
     - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
   - Při provádění stavebních prací nesmí být zamezen přístup k armaturám vodovodu a k poklopům kanalizačních šachet.
   - V případě, že stavbou dojde k napadání stavebních nebo jiných materiálů do prostoru kanalizační sítě vč. uličních vpustí, zhotovitel zajistí jejich okamžité vyčištění.
   - V průběhu výstavby musí být zajištěn odtok dešťových vod z místa stavby.

5. V případě obnažení rozvodů VHI žádáme přizvat zaměstnance Provozu Kanalizace nebo Provozu - Vodovody VODÁRNY PLZEŇ a.s. ke kontrole stavby. Budou splněny podmínky dotčeného orgánu, Archeologického ústavu AV ČR, referátu archeologické památkové péče, ze dne 01.08.2022: Oznamovatel je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

6. Budou splněny podmínky dotčeného orgánu, Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje, č.j. KHSPL 11937/21/2022 ze dne 20.06.2022:
   - V hlukové studii byl rovněž hodnocen vliv hluku při realizaci stavby, konkrétně z recyklačních linek v místech Horažďovice předměstí, Pačejov, Nepomuk - Dvorec, Blovice a St. Plzenec-Šťáhlavy: u některých těchto zařízení jsou navrženy mobilní protihlukové stěny výšky 3 m pro dodržení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb. Detailnější posouzení hluku z provozu těchto zařízení budou provedena v rámci navazující projektové dokumentace, především u recyklační základny Pačejov.

7. Budou splněny podmínky dotčeného orgánu, Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí, č.j. PK-ŽP/6648/23 ze dne 27.11.2023, který vydal pod tímto č.j. Jednotné závazné stanovisko (dále jen JZS):

   Krajský úřad uděluje dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZOPK) souhlas k povolení zásahu do významných krajinných prvků:

   a) les - a to trvalým odlesněním lesních pozemků o celkové výměře 51 315 m^2 a dočasným odlesněním lesních pozemků o celkové výměře 29 870 m^2 dle části

H.9.7 PD (Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí, Lesní příloha, aktualizovaná v 8/2023)

b) vodní tok, a to úpravou včetně případného přeložení koryt vodních toků (označeno IVDT) a souvisejícím zásahem do přilehlých údolních niv včetně nezbytného kácení dřevin v souvislosti s realizací výše uvedené stavby a následujících stavebních objektů (SO):

- SO 14-20-04 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, most v ev. km 342,970
- SO 14-20-03 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, most v ev. km 342,006
- SO 14-21-03 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, propustek v ev. km 341,608
- SO 14-21-01 Starý Plzenec - Plzeň - Koterov, propustek v ev. km 340,474
- SO 12-21-03 Nezvěstice - Starý Plzenec, propustek v ev. km 337,023
- SO 12-20-04 Nezvěstice - Starý Plzenec, most v ev. km 336,482
- SO 12-20-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, most v ev. km 333,944
- SO 11-20-01 ŽST Nezvěstice, most v ev. km 332,247
- SO 10-21-09 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 330,749
- SO 10-21-07 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 330,107
- SO 10-20-01 Blovice - Nezvěstice, most v ev. km 327,677
- SO 09-21-01 ŽST Blovice, propustek v ev. km 325,636
- SO 08-21-21 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 324,546
- SO 08-21-20 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 324,400
- SO 08-20-09 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 323,717
- SO 08-20-08 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 321,845
- SO 08-21-10 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 319,305
- SO 08-21-08 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,539
- SO 08-21-07 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,400
- SO 08-21-06 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,188
- SO 08-21-05 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,010
- SO 08-21-04 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 317,751
- SO 08-20-01 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 314,602
- SO 07-20-04 ŽST Nepomuk, most v ev. km 314,512
- SO 06-21-10 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 311,411
- SO 06-21-09 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 310,783
- SO 06-20-05 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 309,160
- SO 06-20-04 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 307,883
- SO 04-21-13 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 298,597
- SO 04-21-10 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 296,693
- SO 04-20-03 Horažďovice předm.-Pačejov, most v km 293,797
- SO 04-21-01 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 291,959
- SO 04-21-11 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 297,385
- bezejmenný vodní tok – cca km 320,7
- Březový potok
- bezejmenný vodní tok ústící do rybníka Nový Pačejov

za splnění následujících podmínek:

I. Stavební práce budou probíhat mimo období od 1. 3. do 31. 5. kalendářního roku.
II. V průběhu realizace stavby bude funkčními technickými opatřeními zabráněno úniku škodlivých látek do dotčených vodních toků a přilehlých údolních niv.
III. Stavební materiál nebude ukládán na břehy dotčených vodních toků ani v přilehlých údolních nivách.
IV. Před začátkem stavebních prací bude označeno území registrovaného VKP č. 7702 Mokřad na Černickém potoce s populací prstnatce májového tak, aby v tomto území nedocházelo k pojezdům stavební techniky, pohybu osob

provádějících stavební práce a byť jen dočasnému ukládání stavebních materiálů či stavebních odpadů.

V. Během výstavby je nutné plánovat vedení přístupových cest s ohledem na co nejmenší možné dotčení VKP. Přístupové cesty budou zpevněny pouze dočasně a po ukončení stavebních prací bude terén uveden do původního stavu.
VI. Pohyb stavební techniky v korytě vodních toků bude omezen jen na nezbytné minimum. Přejezdy vodních toků lze realizovat pouze v příčném směru v případě, že není možné překonat vodní toky po stávajících brodech či mostech.
VII. Zemina z míst s výskytem vlčího bobu mnoholistého, topinamburu hlíznatého, celíku obrovského, křídlatek a bolševníku velkolepého nesmí být používána v rámci stavby a musí být odvezena na skládku
VIII. Během stavebních prací je třeba předcházet dalšímu šíření a zavlékání invazních druhů. V případě zjištění či vzniku nových ložisek jejich výskytu je nezbytné tyto druhy účinně okamžitě likvidovat.
IX. V případě úpravy podmostí mostních objektů je třeba v maximální možné míře ponechávat přirozený povrch.

Krajský úřad uděluje dle § 8 odst. 6 ZOPK souhlas s povolením kácení 2 552 ks dřevin rostoucích mimo les a s povolením kácení zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les o celkové ploše 206 194 m², a to dle tabulky uvedené v příloze č. 1 tohoto rozhodnutí, a to za následujících podmínek:

I. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. od 1. 11. do 31. 3. kalendářního roku.
II. V případě výjimečného kácení mimo navržené období z důvodu návaznosti jednotlivých stavebních prací, které nebylo možné předem předpokládat, je ve všech případech nutná přítomnost biologického dozoru stavby, který provede kontrolu dřeviny, z níž vyplyne, že kácením nebude dotčen aktivní hnízdní nebo rozmnožovací biotop živočichů (zejm. ptáků).
III. Kácení je možné provést až po nabytí právní moci rozhodnutí příslušného úřadu, kterým bude povoleno záměr realizovat.
IV. Do 10 dnů od ukončení kácení dřevin bude žadatel písemně o této skutečnosti informovat krajský úřad.
V. Do dvou let od pokácení dřevin bude dle místních podmínek vyhodnocených biologickým dozorem stavby provedena náhradní výsadba dřevin ve formě liniové nebo skupinové roztroušené zeleně (stromořadí, remízky), popř. jako solitérní dřeviny na významných přírodních či historických místech ve volné krajině (např. křížky, kapličky), a to na pozemcích, které nejsou pozemky určenými k plnění funkcí lesa (dle zákona č. 289/1995 Sb.), v následujícím rozsahu a za následujících podmínek:
    - na každý kilometr stavby bude na správním území stavbou dotčených obcí vysazeno mimo zastavěné a zastavitelné plochy:
        - 45 listnatých stromů původních druhů dřevin o min. výšce kmene pod korunou 120 cm a obvodu kmene min. 6 cm měřeného ve výšce 120 cm; min. třetina budou dřeviny plodonosné ve formě vysokokmenu, výjimečně v odůvodněných případech polokmenu,
        - 350 keřů původních druhů dřevin o min. výšce 50 cm a min. 3 výhony, min. třetina budou keře plodonosné.

- listnaté stromy budou po výsadbě ukotveny 3 kůly s min. 2 úvazky a individuální pletivovou ochranou kmene proti poškození zvěří; v případě skupinových výsadeb lze individuální ochranu nahradit vhodnou skupinovou ochranou (oplocenkou); technologie výsadby se bude řídit veřejně přístupným standardem Agentury ochrany přírody a krajiny (Výsadba stromů),
- keře budou vysazovány po skupinách o min. 5 kusech ve sponu 1,5 m s vhodnou skupinovou ochranou (oplocenkou),
- dřeviny budou vysazeny do jámy v šířce 1,5 násobku kořenového systému či zemního balu,
- kolem vysazených dřevin budou vytvořeny závlahové mísy a vytvarovány tak, aby voda stékala ke dřevině, následně bude na osázenou plochu rozprostřena vrstva mulče o min. výšce 5 cm,
- dřeviny budou vysázeny v období od 1. 10. do 30. 4. kalendářního roku za klimaticky vhodných podmínek,
- v liniových výsadbách budou nejméně každých 50 m instalovány odsedávky pro dravce (kůly ve tvaru „T“ zakončené příčným dřevem) převyšující provedené výsadby alespoň o 2 m,
- o vysazené dřeviny bude pečováno po dobu 5 let od jejich vysazení (zálivka; výchovný řez; nahrazení uhynulé dřeviny dřevinou novou stejného druhu a velikosti, jako byla dřevina uhynulá),
- o provedení náhradní výsadby povede žadatel přehled s uvedením druhu dřeviny, obvodu kmínku, množství, parcelního čísla pozemku, zákres v situační mapě a fotodokumentace; tento přehled žadatel předá krajskému úřadu do 10 dnů od dokončení náhradní výsadby.

Krajský úřad uděluje dle § 12 odst. 2 ZOPK souhlas se zásahem do krajinného rázu realizací předmětné stavby, a to za následujících podmínek, které se však nevztahují na objekty plnící výstražnou či informační funkci:

- na povrchu vertikálních struktur (např. protihlukové, zárubní, opěrně stěny; mostní pilíře) mimo zastavěné území a zastavitelné plochy nebude použita lesklá či hladká úprava.

Krajský úřad uděluje souhlas s povolením výjimky dle § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) ZOPK pro zvláště chráněný druh rostliny: chudina zední (*Draba muralis*) a zvláště chráněné druhy živočichů: čmelák (*Bombus* sp.), mravenec (*Formica* sp.), rak říční (*Astacus astacus*), rak kamenáč (*Austropotamobius torrentium*), vranka obecná (*Cottus gobio*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), ropucha zelená (*Bufotes viridis*), skokan zelený (*Pelophylax esculentus*), kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*), čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*), čolek velký (*Triturus cristatus*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), užovka obojková (*Natrix natrix*), užovka hladká (*Coronella austriaca*), bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), ťuhýk obecný (*Lanius collurio*), veverka obecná (*Sciurus vulgaris*), dále jen „ZCHDRaŽ“, ze zákazů stanovených k ochraně ZCHDRaŽ uvedených v ust. § 49 odst. 1 a ust. § 50 odst. 1 a 2 ZOPK a to v místě stavby „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)“ stavbou dotčené lokální populace rušit a jedince těchto druhů v rozsahu nižších desítek kusů, popř. tisíce kusů (chudina zední), chytat, držet, přemisťovat za účelem provedení záchranného transferu, neúmyslně zraňovat nebo usmrcovat a škodlivě zasahovat do jejich přirozeného vývoje ničením nebo změnou jimi užívaného biotopu v rámci

realizace předmětné stavby a po dobu jejího užívání, a to za následujících podmínek:

I. Žadatel zajistí po celou dobu stavby pravidelný biologický dozor při provádění prací tak, aby byly předem minimalizovány nežádoucí střety se zájmy chráněnými ZOPK a bylo zajištěno funkční splnění podmínek provedení stavby stanovené tímto JZS. Odborně způsobilou osobou se pro účely tohoto rozhodnutí rozumí osoba, která má vzdělání v oboru zoologie a zkušenostmi s realizací všech uvedených opatření v podmínkách JZS, včetně transferů plazů a obojživelníků. Identifikační údaje o biologickém dozoru oznámí žadatel před zahájením stavebních prací na vyžádání krajskému úřadu. Oprávnění plynoucí z povolené výjimky může žadatel realizovat prostřednictvím jiných subjektů a na vyzvání krajského úřadu sdělí jejich základní identifikační údaje.
II. Stavební práce ve vodních tocích budou probíhat v období od 1. července do 31. října kalendářního roku za předpokladu, že teplota vody nepoklesne v průběhu prací pod 5°C. Před zahájením stavebních prací bude proveden průzkum a v případě nálezu ZCHDŽ bude proveden záchranný transfer na nejbližší vhodné stanoviště proti proudu toku, max. do vzdálenosti 1 km
III. Na začátku a konci propustků nebudou umisťovány jímky a překážky vyšší než 10 cm.
IV. V případě úpravy podmostí mostních objektů bude v maximální možné míře ponechán přirozený povrch terénu podmostí.
V. U mostních objektů, kde jsou v současnosti vytvořeny břehové bermy, budou zachovány.
VI. K opevňování břehů vodních toků využívat přednostně kamenný pohoz, resp. kamennou rovnaninu či kamennou dlažbu s hlubokým spárováním. Nevhodná je betonová dlažba, panely či prostý beton.
VII. V případech mostních objektů převádějících polní cesty (SO 14-20-03; SO 06-20-06; SO 06-20-02; SO 06-20-01) jako pokryv povrchu podmostí použít dusaný hlinitý písek. V případech mostních objektů převádějících vodní toky (SO 12-20-04; SO 12-20-01; SO 10-20-01; SO 08-20-09; SO 04-20-03; SO 06-20-05) je nutné jako pokryv břehů, břehových berm, resp. dalších částí podmostí mimo koryto vodních toků použít dusaný hlinitý písek (nevhodná je dlažba, štěrk apod.).
VIII. V případě mostního objektu přes Úslavu (SO 08-20-01) je nutné zachovat přirozené podmostí, bez zpevnění.
IX. V průběhu realizace stavby bude funkčními technickými opatřeními zabráněno úniku škodlivých látek do dotčených vodních toků a přilehlých údolních niv.
X. Žadatel prostřednictvím biologického dozoru před zahájením stavby v biotopově vhodných úsecích provede myrmekologický průzkum a zajistí dočasné odborné zabezpečení hnízd mravenců r. Formica před zničením.
XI. Žadatel prostřednictvím biologického dozoru v případě ohrožení hnízd stavbou zajistí transfer kolonií mravenců v souladu např. s metodikou: Formica, ZO ČSOP Formica Liberec, ročník 5, 2002. Transfer bude proveden na vhodné bezpečné stanoviště v blízkosti stavby určené biologickým dozorem. Odstranění hnízd je v případě jejich obnovy na stejném místě možné za stanovených podmínek provádět opakovaně.
XII. Žadatel prostřednictvím biologického dozoru před zahájením stavby vyznačí reálná kolizní místa v celé trase stavby v blízkosti vhodných biotopů pro obojživelníky a plazy, na kterých budou po celou dobu probíhající stavební činnosti instalovány dočasné migrační zábrany proti jejich vniknutí do prostoru

staveniště a bude prováděn monitoring a záchranný transfer v souladu s obecně používanými metodikami (např. „Bariéry proti vstupu obojživelníků do vozovky“, Rozínek R. 1999; „Záchranné transfery a reintrodukce“ Rozínek R. 1997, Průchodnost silnic a dálnic, Evernia, 2011).

XIII. Migrační zábrany budou instalovány v roce zahájení prací v termínu před 1. březnem a budou udržovány funkční po celou dobu realizace stavby. Bude prováděn jejich monitoring a příp. transfer obojživelníků a plazů, kteří uvíznou podél zábran. Zábrany budou instalovány jako bez odchytové, v případě potřeby rozhodne na základě výsledků monitoringu biologický dozor o jejich doplnění o odchytové nádoby. Aktuální lokalizace a rozsah instalace zábran budou po dobu stavby oznamovány do 7 dnů od instalace krajskému úřadu.

XIV. Migrační zábrany musí být z hladkého materiálu odolného proti povětrnostním vlivům, výška zábran nad povrchem terénu bude nejméně 50 cm. Spodní okraj zábran bude zapuštěn nebo přihrnut proti směru tahu. Zábrany budou uchyceny pevně na dřevěných kůlech o min. rozměru 4 × 4 cm (nebo min. průměru 4 cm) a zatlučených do země na opačné straně zábrany, než probíhá migrace obojživelníků. Vzdálenost mezi kůly může být maximálně 150 cm, v členitém terénu přiměřeně méně. V případě nutnosti odchytu a transferu budou použity plastové nádoby o výšce cca 30 cm nejlépe s víkem, do jehož středu je vyřezán otvor. Do vnitřku nádoby bude vložen mech, či vlhký substrát. Do dna nádob budou navrtány malé otvory pro odtok vody. Nádoby budou od sebe vzdáleny maxim. 20 m. Kontrola nádob bude prováděna 2 x denně brzy ráno a před setměním v období od 1. března do 30. dubna kalendářního roku, mimo toto období jedenkrát denně. V období hibernace 1. říjen – 15. únor kalendářního roku se kontroly neprovádí, nádoby se uzavřou. O průběhu odchytu a transferu bude odborně biologickým dozorem veden deník, ve kterém budou uvedeny zejména datum, čas, místo, počet a druh odchycených a transferovaných jedinců, příp. další údaje. Deník bude žadatelem (popř. biologickým dozorem) na vyzvání předložen ke kontrole orgánům ochrany přírody.

XV. Na osluněných místech bude vybudováno 10 zimovišť pro plazy (plazníky) v podobě skládaných, či sypaných suchých zídek, nebo v podobě rámů z kulatiny (d x š x v) 3 x 2 x 1 m s výplní z kořenů, kamení a zeminy. Umístění zimovišť bude v blízkosti stavby určené biologickým dozorem.

XVI. Transparentní plochy (např. u silničních nadjezdů, vstupů do podchodů) budou doplněny o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 10 cm z důvodu zamezení úhynu ptáku způsobeného nárazem do těchto ploch.

XVII. Žadatel oznámí krajskému úřadu způsob a rozsah využití oprávnění plynoucí z povolené výjimky a splnění vyplývajících povinností každoročně vždy do 31. 12. kalendářního roku, v němž oprávnění plynoucí z této výjimky využíval, není-li stanoveno jinak. Oznámení musí obsahovat všechny rozhodné skutečnosti nezbytné k posouzení řádného splnění ukládané povinnosti, zejména datum a lokalizaci provedených opatření, výsledky všech prováděných monitoringů a transferů, prokazatelnou fotodokumentaci.

XVIII. Krajský úřad bude v místě stavby provádět kontroly plnění podmínek povolené výjimky, a to zejména v rámci kontrolních dnů stavby, o jejichž konání žadatel předem informuje krajský úřad a umožní mu účast na kontrolních dnech a poskytne nezbytnou součinnost. Kromě toho může krajský úřad vyzvat

žadatele k účasti na kontrole plnění podmínek plynoucích z povolené výjimky a žadatel je povinen se kontroly zúčastnit a poskytnout součinnost.

8. Budou splněny podmínky dotčeného orgánu, Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí, č.j. PK-ŽP/14404/23 ze dne 21.09.2023, který vydal pod tímto č.j. Závazné stanovisko (dále jen ZS):

   Krajský úřad souhlasí s dotčením pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále též „PUPFL“) v k. ú. Koterov, k. ú. Starý Plzenec, k. ú. Šťáhlavice, k. ú. Šťáhlavy, k. ú. Nezvěstice, k. ú. Zdemyslice, k. ú. Žďár u Blovic, k. ú. Měcholupy u Blovic, k. ú. Srby nad Úslavou, k. ú. Třebčice, k. ú. Maňovice, k. ú. Záhoří u Milče, k. ú. Nekvasový, k. ú. Kovčín, k. ú. Pačejov, k. ú. Jetenovice, k. ú. Horažďovická Lhota, k. ú. Velký Bor u Horažďovic a k. ú. Horažďovice (celková výměra přímo dotčených PUPFL ve správním obvodu krajského úřadu 81 117 m2) a vydáním územního rozhodnutí pro stavební záměr „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)“ za těchto podmínek:

   - Při budování a provozování předmětné stavby musí být dodrženo zejména ustanovení § 11 a § 13 lesního zákona (především nesmí dojít k poškození nadzemní ani kořenové části sousedních porostů, na vedlejší pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou vjíždět žádné stavební mechanismy, pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou po vybudování stavby sloužit jako deponie zeminy z výkopových prací, složiště materiálu nebo jako skládka odpadu) a dále pak i ostatní příslušná ustanovení lesního zákona. Dojde-li v návaznosti na provádění výstavby k přerušení souvislosti ucelených lesních částí, lesních cest nebo jiných objektů a zařízení sloužících k hospodaření v lese, je ten kdo je způsobil, povinen dle ust. § 21 odst. 2 lesního zákona osobě, které tím vznikla újma, nahradit i zvýšené provozní náklady, které jí tím vznikly. Vzhledem k tomu, že se navrhovaná stavba nachází na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (řízení podle zvláštních předpisů se dotýká zájmů chráněných lesním zákonem), rozhodne stavební úřad jen se souhlasem orgánu státní správy lesů.

9. Budou splněny podmínky dotčeného orgánu, Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí, č.j. PK-ŽP/ 6921/23 ze dne 24.04.2023, který vydal pod tímto č.j. Závazné stanovisko (dále jen ZS):
   Krajský úřad, odbor životního prostředí, z hlediska jeho kompetencí je oprávněn vydat k výše uvedenému záměru závazné stanovisko k umístění a provedení stavby zdroje znečišťování ovzduší, dle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v případě, že bude recyklační linka pro recyklaci štěrkového lože umístěna dlouhodobě na jednom místě. Recyklační linka musí tedy disponovat povolením provozu vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, dle § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. V případě, že bude recyklační linka umístěna dlouhodobě na stejném místě, musí provozovatel této linky zažádat ještě o vydání závazného stanoviska k umístění a provedení stavby zdroje znečišťování ovzduší, dle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. K žádosti předloží provozovatel recyklační linky projektovou dokumentaci, odborný posudek a rozptylovou studii zpracované autorizovanou osobou.

10. Budou splněny podmínky dotčeného orgánu, Městského úřadu Blovice, odboru životního prostředí, č.j. MUBlov 14864/22 ze dne 16.09.2022:
    - Po skončení akce bude předložen doklad o likvidaci odpadů vzniklých při realizaci

stavebních prací a odstranění staveb v území ORP Blovice

11. Budou splněny podmínky dotčeného orgánu, Městského úřadu Blovice, odboru životního prostředí, č.j. MUBlov 19225/22/ŽP/Čer. ze dne 06.12.2022:

    I. Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěna tak, aby nedošlo k znečištění vody ve vodním toku. Strojní a stavební mechanizmy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům.

    II. Stavební materiál, nezbytný pro vlastní stavbu, musí být zabezpečen tak, aby nemohlo dojít k jeho splavení do koryta vodního toku v případě zvýšených průtoků nebo při přívalových deštích.

    III. Na dobu stavby bude vypracován plán opatření pro případ havárie („havarijní plán“) dle ustanovení § 39 odst. 2 vodního zákona. Zároveň bude vypracován plán opatření pro zajištění staveniště pro případ povodní („povodňový plán“) platný po dobu výstavby.

12. Budou splněny podmínky dotčeného orgánu, Městského úřadu Horažďovice, odboru výstavby a územního plánování, č.j. MH/09511/2023 ze dne 12.06.2023, který vydal pod tímto č.j. koordinované závazné stanovisko (dále jen KZS):
    Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

    Z hlediska odpadového hospodářství:

    - Ke kolaudaci stavby budou doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadu, které vzniknou při realizaci výše zmíněného záměru (o způsobech jejich využívání, odstraňování atd.) včetně jejich množství. Množství předaného odpadu bude doloženo vážními lístky příslušného zařízení pro nakládání s odpady (nebude akceptováno čestné prohlášení).

    Z hlediska ochrany vod:

    - Požadujeme oznámit zahájení a ukončení prací na Povodí Vltavy, státní podnik, provozní středisko Otava ve Strakonicích.
    - Provoznímu středisku Otava ve Strakonicích bude pro potřeby správce toku předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení vodního toku a souběhu s vodním tokem (situace s okolím 50m) v digitální formě (výkres v některém z formátů DWG, DGN nebo DXF), seznam zaměřených bodů s uvedením jejich souřadnic X,Y,Z ve formátu TXT s oddělovači a dále pak výkresy v měřítku 1:500 a detailní situační a výškové uspořádání v měřítku 1:100 s kótami v nadmořských výškách Bpv v tištěné formě a digitálně ve formátu PDF.
    - Bude zpracován plán opatření pro zajištění staveniště pro případ povodní ("Povodňový plán") dle normy TNV 75 2931 Povodňové plány.

13. Budou splněny podmínky dotčeného orgánu Městský úřad Nepomuk, odbor výstavby a životního prostředí – koordinované závazné stanovisko č.j.: VŽP/1447/2023-KrM ze dne 17.4.2023:
    Z hlediska vodoprávního úřadu odboru VŽP udělen souhlas

    - podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona ke křížení záměru s vodními toky:
      - významný vodní tok Myslívský potok IDVT 1010057 v k. ú. Záhoří u Milče

- drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10242528 v k. ú. Maňovice
- drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10276911 v k. ú. Mileč
- drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10241193 v k. ú. Třebčice
- drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10274186 v k. ú. Třebčice
- drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10274489 v k. ú. Dvorec
- významný vodní tok Úslava IDVT 10100028 v k. ú. Klášter u Nepomuka
- drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10282470 v k. ú. Srby nad Úslavou
- drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10272539 v k. ú. Měcholupy u Blovic
- drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10276482 v k. ú. Měcholupy u Blovic
- drobný bezejmenný vodní tok IDVT 10272539 v k. ú. Měcholupy u Blovic

- podle ust. § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona ke stavbám v záplavovém území
  - významného vodního toku Úslava IDVT 10100028 v k. ú. Dvorec a k. ú. Klášter u Nepomuka

- podle ust. § 17 odst. 1 písm. e) vodního zákona ke stavbám v ochranných pásmech vodních zdrojů
  - v ochranném pásmu II. stupně (2a; 2b) podzemního vodního zdroje Dvorec; k. ú. Dvorec

za podmínek:

- Podle ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona bude vypracován plán opatření pro případ havárie („Havarijní plán“) platný po dobu výstavby.
- Bude vypracován plán opatření pro zajištění stanoviště pro případ povodní („Povodňový plán“) dle normy TNV 75 2931 Povodňové plány
- Správce toku Úslava a přítoků požaduje oznámit zahájení a ukončení prací v lokalitě, které se dotýkají vodních toků ve správě Povodí Vltavy, s. p., závod Berounka.

14. Ministerstvo životního prostředí, stanovené v závazném stanovisku č.j.: MZP/2023/222/ ze dne 3.11.2023

- vydalo souhlas dle ust. § 9 odst. 8 písm. a) zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů k trvalému odnětí 35,2865 ha zemědělské půdy a k dočasnému odnětí 33,4035 ha zemědělské na 84 měsíců, včetně ukončení zpětné rekultivace, na pozemcích v k. ú. Horažďovice, Babín u Horažďovic, Velký bor u Horažďovic, Horažďovická Lhota, Jetenovice, Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín, Nekvasovy, Záhoří u Milče, Maňovice, Mileč, Želvice, Třebčice, Dvorec, Klášter u Nepomuka, Vrčeň, Srby nad Úslavou, Žďár u Blovic, Ždírec u Blovic, Vlčice u Blovic, Hradiště u Blovic, Blovice, Zdemyslice, Žákava, Nezvěstice, Olešná u Nezvěstic, Šťáhlavice, Šťáhlavy, Starý Plzenec, Sedlec u Starého Plzence, Koterov, Bručná. Všechny pozemky a jejich části jsou včetně výměr jednotlivě vyjmenovány v příloze č. 2 „Seznam odnímaných ploch ZPF“ tohoto rozhodnutí.

- stanovilo podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu:
  1. V rozhodnutích dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále též „stavební zákon"), nesmí plocha celého záměru překročit výměru zemědělské půdy danou tímto souhlasem.

2. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s postupy uvedenými v příloze projektové dokumentace Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo) - Technická zpráva. Ta je obsažena v části projektové dokumentace Doklady - Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí -Zemědělská příloha, která byla pro žadatele vyhotovena 11/2020 společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3, jako obligatorní podklad žádosti o vydání tohoto závazného stanoviska (dále též „Zemědělská příloha").V případě, že plochy zařízení staveniště určené pro zřízení deponií skryté ornice budou v rámci konečné výrobní přípravy měněny zhotovitelem stavby oproti jejich specifikaci doložené v podkladech žádosti, konkrétně v tabulce č. 7 na str. 18 Zemědělské přílohy a v příloze F.2.14 - Situace skrývkových oblastí a rekultivovaných ploch, je oprávněný z tohoto souhlasu povinen zajistit, aby každá taková jednotlivá změna byla zhotovitelem stavby zrealizována pouze v případě, že bude předem projednána a odsouhlasena ministerstvem, což bude doloženo souhlasným vyjádřením ministerstva k takové změně. Tyto plochy mezideponií v rámci stavby budou využity výhradně v případě, že preferované odvážení a rozprostření skryté ornice přímo na okolní pozemky bez meziskládky nebude, např. z důvodu respektování agronomických lhůt, možné.

3. Z celkové bilance ornice je zřejmé, že z trvale odnímaných ploch ZPF bude provedena skrývka humusového horizontu v celkovém množství 100 733 m^3. Pro účely předmětné stavby bude z tohoto množství skrytých humusových vrstev využito 55 054 m^3 pro ohumusování svahů drážního tělesa a 10 306 m^3 pro ohumusování svahů komunikací. Pro tento účel bude přednostně využita skrývka z trvale odnímaných ploch trvalého odnětí v třídě ochrany V, IV a III. Pro hospodárné využití k rozprostření na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích bude využita pouze půda I. a II. třídy ochrany, a to při dodržení zásady, že ornice skrytá z odnímaných ploch v II. třídě ochrany nebude využita na zemědělské půdy zařazené do I. třídy ochrany. Jedná se o 35 373 m^3 skryté humusové vrstvy půdy v kvalitě I. a II. třídy ochrany, která bude využita v souladu se zněním přílohy č. 6 Zemědělské přílohy mimo stavbu záměru, a to:

a) 8 710 m^3 skryté kulturní vrstvy půdy pro zúrodnění orné půdy obhospodařované společností AG-PRODUKT a.s., IČO: 00118150, Náves republiky 263, Šťáhlavy, Šťáhlavy 332 03. Konkrétně se jedná o rozvrstvení 7 280 m^3 ornice na pozemek p. č. 907 v k. ú. Nezvěstice a 5 973 m^3 ornice na pozemek p. č. 173/16 v k. ú. Šťáhlavice. Vždy v maximální vrstvě ornice 0,3 m.
b) 12 688 m^3 skryté kulturní vrstvy půdy pro zúrodnění orné půdy obhospodařované společností MAŇOVICKÁ ZEMĚDĚLSKÁ, a.s., IČO: 25227432, Maňovice 21, 335 01 Nepomuk. Konkrétně se jedná o rozvrstvení ornice na pozemky pč. 866 a 867 v k. ú. Mileč a na pozemek p. č. 125/2 v k. ú. Záhoří u Milče. Vždy v maximální vrstvě ornice 0,3m.
c) 15 000 m^3 skryté kulturní vrstvy půdy pro zúrodnění orné půdy obhospodařované společností ALIMEX NEZVĚSTICE a.s., IČO: 25196049, Nezvěstice č. 9, 332 04 Nezvěstice. Konkrétně se jedná o rozvrstvení 3720 m^3 ornice na pozemky p. č. 350/4, 287/1, 287/5, 268/7 v kú. Ždírec u Blovic, o rozvrstvení 1 630 m^3 ornice na pozemek p. č. 1463 v kú. Žákava. O rozvrstvení 8 850 m3 ornice na pozemek p. č. 891 v k. ú. Nezvěstice a o rozvrstvení 800 m^3 ornice na pozemku p. č. 443

v k. ú. Olešná u Nezvěstic. Vždy v maximální vrstvě ornice 0,1m.

Sejmuté humusové vrstvy určené k rozprostření na zemědělské pozemky budou v závislosti na aktuální situaci rozprostřeny přímo na cílové pozemky nebo přechodně uskladněny na deponiích v místě jejich hospodárného využití. Oprávněný ze souhlasu i u těchto případných deponií zajistí do doby faktického rozvrstvení skrytých humusových vrstev na příslušné zemědělské pozemky jejich identickou ochranu před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a zcizením jako u deponií a mezideponií skrývek dočasných záborů zemědělské půdy v rámci realizace vlastního záměru. Při využití ornice skryté z ploch trvalého záboru bude tedy rovněž postupováno tak, jak je uvedeno na str. 19-20 Zemědělské přílohy.
Z podkladů je zřejmé, že žadatel navrhuje jako hospodárné využití skrytých kulturních vrstev půdy jejich navezení ve vrstvě 10-30 cm na cílové pozemky pro vylepšení jejich půdních vlastností.
Ministerstvo proto stanoví, že v případě navážení skryté ornice o mocnosti 25-30 cm, oprávněný ze souhlasu na své náklady zajistí, že navezená vrstva ornice bude propojena s původní orniční vrstvou zúrodňovaných pozemků provedením velmi hluboké orby (orba hlubší než 30 cm). Tímto mechanickým propojením navezené orniční vrstvy a původní orniční vrstvy cílových pozemků bude zajištěno faktické a biologicky funkční vylepšení půdních vlastností cílových pozemků a riziko utužení půdy bude minimalizováno.
O zahájení a ukončení tohoto agrotechnického opatření v rámci procesu hospodárného využití skryté humusové vrstvy z ploch trvalého záboru zemědělské půdy, které jsou předmětem tohoto souhlasu, bude ministerstvo oficiálně informováno oprávněným ze souhlasu, a to 10 dní před a 10 dní po ukončení celého procesu propojení skrytého humusového horizontu s původní orniční vrstvou na cílových pozemcích.
Rovněž o provedení hospodárného využití skryté humusové vrstvy jejím navezením ve vrstvě 10 cm na výše vyjmenované pozemky společnosti ALIMEX NEZVĚSTICE a.s., IČO: 25196049, Nezvěstice č. 9, 332 04 Nezvěstice, bude ministerstvo oficiálně informováno oprávněným ze souhlasu, a to opět 10 dní před a 10 dní po ukončení celého procesu propojení skrytého humusového horizontu s původní orniční vrstvou na cílových pozemcích.
Pokud by tímto souhlasem specifikovaná předběžná bilance kulturních vrstev půdy, včetně způsobu jejich hospodárného využití, doznala jakýchkoliv změn ve skutečnostech uvedených výše nebo ve skutečnostech uvedených žadatelem v podkladech žádosti, oprávněný ze souhlasu každou jednotlivou změnu zrealizuje pouze v případě, že takovouto změnu předem projedná s ministerstvem a bude disponovat jeho souhlasným vyjádřením k této změně.
4. Před zahájením prací musí žadatel zajistit vytýčení dotčené plochy tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy, viz ust. § 3 odst. 1 písm. c) zákona.
5. Tento souhlas se nevztahuje na zemědělské pozemky, které budou použity k nezemědělským účelům na dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, viz ust. § 9 odst. 2 písm. d) zákona. Žadatel musí v plném rozsahu zabezpečit dodržování zásad ochrany ZPF ve smyslu ust. § 4 zákona i na těchto pozemcích. V případě, že vlivem postupu stavebních prací bude nutno zemědělské pozemky využít k nezemědělským účelům po dobu delší než jeden rok, žadatel požádá o souhlas k jejich odnětí

a následné rozhodnutí dle stavebního zákona (např. rozhodnutí o umístění stavby či využití území) tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF. Pokud by v důsledku realizace záměru došlo k poškození fyzikálních, chemických či biologických vlastností zemědělské půdy (zásada ochrany zemědělské půdy dle ust. § 3 odst. 1 písm. d) zákona) nacházející se na okolních zemědělských pozemcích anebo k jejímu znečištění (zásada ochrany zemědělské půdy dle ust. § 3 odst. 1 písm. a) zákona), pak musí žadatel neprodleně (ihned po zjištění) zjednat nápravu.

- V souladu s § 8 odst. 8 písm. c) zákona schválilo plán zpětné rekultivace, který byl předložen žadatelem v zemědělské příloze.

- V souladu s § 9 odst. 8 písm. d) ve spojení s ust. § 9 odst. 9 zákona vymezuje výši odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF takto:
  - V souladu s ust. § 11a odst. 1 písm. a) zákona se za trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro stavbu silnic, včetně jejich součástí a příslušenství, drah včetně jejich součástí a příslušenství, nepředepisují odvody.
    Za trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro realizaci záměru se tedy v tomto případě odvody nepředepisují.
  - Žadatel požaduje dočasné odnětí 336 088 m^2 zemědělské půdy na dobu 84 měsíců, včetně uvedení zemědělských pozemků do původního stavu provedením zpětné rekultivace. Všechny pozemky a jejich části, které jsou předmětem dočasného záboru zemědělské půdy, jsou, včetně jejich výměr, jednotlivě vyjmenovány v příloze č. 1 - „Seznam odnímaných ploch ZPF".
    Ministerstvo ve smyslu ust. § 11b odst. 1 zákona orientačně stanovuje odvody za dočasné odnětí této zemědělské půdy ze ZPF ve výši 235 393,- Kč/rok, tedy 1 647 744,- Kč za 84 měsíců s tím, že odvody za dočasně odňatou půdu budou placeny každoročně, až do doby ukončení zpětné rekultivace podle schváleného plánu.

V tomto případě bude odvod předepisován za dočasné odnětí zemědělské půdy, která leží ve správním obvodu obecních úřadů s rozšířenou působností - Městský úřad Horažďovice, Městský úřad Nepomuk, Městský úřad Blovice a Magistrát města Plzně. Příslušný pro rozhodování o odvodech bude v tomto případě Městský úřad Horažďovice, protože v jeho územním obvodu se nachází největší část zemědělské půdy dotčené záměrem.

- Naplnění veřejného zájmu na zadržení vody bude v tomto případě zajištěno realizací Plánu vhodných opatření pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině tak, jak je popsán v příloze č. 7 Zemědělské přílohy.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Účastník řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona – žadatel:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 11000 Praha 9 v zastoupení na základě plné moci: Metroprojekt Praha a.s., IDDS: ejde68g, Argentinská 1621/36, Holešovice, 17000 Praha 7

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

- Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní město, 301 00 Plzeň, IDDS: 6iybfxn
- Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341001 Horažďovice, IDDS: ubnbxnt
- Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk, IDDS: f6mbchf
- Město Starý Plzenec, Smetanova 932, 33202 Starý Plzenec, IDDS: dyrbzpq
- Obec Klášter, č.p. 70, 33501 Klášter, IDDS: g7wau5c
- Obec Kovčín, č.p. 57, 34101 Kovčín, IDDS: juwj2ur
- Obec Měcholupy, č.p. 76, 33551 Měcholupy, IDDS: k22a7k6
- Obec Mileč, č.p. 23, 33501 Mileč, IDDS: 2sgau52
- Obec Myslív, č.p. 52, 34101 Myslív, IDDS: t3abh48
- Obec Nekvasovy, č.p. 102, 33547 Nekvasovy, IDDS: dmubh5x
- Obec Nezvěstice, č.p. 277, 33204 Nezvěstice, IDDS: pfcbr83
- Obec Olšany, č.p. 15, 34101 Olšany, IDDS: 97jauxa
- Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov, IDDS: hbtb2xb
- Obec Šťáhlavy, Masarykova 169, 33203 Šťáhlavy, IDDS: 7vhbbcq
- Obec Třebčice, č.p. 2, 33501 Třebčice, IDDS: bh4aqdd
- Obec Velký Bor, č.p. 71, 34101 Velký Bor, IDDS: iyuauy4
- Obec Vrčeň, č.p.1, 33541 Vrčeň, IDDS: d8ma8n9
- Obec Zdemyslice, č.p. 159, 33601, Zdemyslice, IDDS: zapbiek
- Obec Žákava, č.p. 76, 33204 Žákava, IDDS: gj3bv3h
- Obec Ždírec, č.p. 34, 33601 Ždírec, IDDS: n8ibts5

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

- AG – PRODUKT a.s., Náves republiky 263, 33203 Šťáhlavy
- Agrární otevřený podílový fond, obhospodařovaný společností AMISTA investiční společnost, a.s., Sokolovská 700/113a, Karlín, 18600 Praha 8
- AMISTA investiční společnost, a.s., Sokolovská 700/113a, Karlín, 18600 Praha 8
- AGRO Mouřenín s.r.o., náměstí Míru 133/70, Město, 56802 Svitavy
- Agroplyn Mileč-Maňovice s.r.o., Maňovice 21, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- ALIMEX Nezvěstice a.s., č.p. 9, 33204 Nezvěstice
- ARENIS s.r.o., Tyršova 158, 33561 Spálené Poříčí
- AWA Partners Profesional a.s., Plzeňská 3350/18, Smíchov, 15000 Praha 5 (dříve: EXPERT BUILD a.s., náměstí Republiky 138/24, Vnitřní Město, 30100 Plzeň)
- BB DEREA s.r.o., V. Brožíka 317, 33202 Dýšina
- ČCA Reality a.s., Jungmannova 22/9, Nové Město, 11000 Praha 1
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 13000 Praha 3
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Michle, 10100 Praha 10
- České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 122/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
- ČEVAK a.s., Severní 2264/8, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 40502 Děčín
- ČEZ ESL, s.r.o., Výstavní 1144/103, Vítkovice, 70300 Ostrava
- ČR – Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
- ČR – Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
- ČR – Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12. Krč, 14000 Praha 4

- ČR – Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
- ČR – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
- ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
- ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 15000 Praha 5
- Dřevovýroba HEPA spol. s r.o., Štěnovická 941, 33202 Starý Plzenec
- DŘEVOVÝROBA HEROUT spol. s r.o., č.p. 1, Třebčice, 33501 Nepomuk 1
- Dvůr Habří, s.r.o., Bohušov 32, 33601 Blovice
- EUROPEC SE, Brožíkova 2734/11, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
- Farma Písek Land, s.r.o., Na Florenci 1332/23, Nové Město, 11000 Praha 1
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 60200 Brno
- Hermes Fulfilment CZ s.r.o., Komenského 598, 33203 Šťáhlavy
- InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 2678/18, Líšeň, 62800 Brno
- JASPO – AUTODOPRAVA s.r.o., č.p. 261, 39201 Roudná
- KANALIZACE A VODOVODY Starý Plzenec, a.s., Smetanova 195, Sedlec, 33202 Starý Plzenec
- Klatovské rybářství – správa a.s., K Letišti 442, Klatovy II, 33901 Klatovy
- KLAUS Timber a.s., Kladrubce 1, 33544 Kasejovice
- Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Staré Město, 11000 Praha 1
- Kongregace Školských sester de Notre Dame, U soudu 813/7, 50003 Hradec Králové
- KURZ, spol. s r.o., Komenského 598, 33203 Šťáhlavy
- Maňovická zemědělská , a.s., Maňovice 21, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Metropolitní kapitula u sv. Víta v Praze, náměstí U svatého Jiří 34/4, Hradčany, 11900 Praha 1
- MetWood s.r.o., Rožmitálská 223, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Město Blovice, Masarykovo náměstí 143, 33601 Blovice
- Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 34101 Horažďovice
- Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 333501 Nepomuk 1
- Město Starý Plzenec, Smetanova 932, 33202 Starý Plzenec
- MI Estate s.r.o., Štefánikova 18/25, Smíchov, 15000 Praha 5
- Mraknet s.r.o., Čachna 440, 33202 Starý Plzenec
- Myslivecký spolek Kozel Šťáhlavy, Masarykova 169, 33203 Šťáhlavy
- NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II 1718/8, Nusle, 14000 Praha 4
- NZF 1 s.r.o., Revoluční 1003/3, Staré Město, 11000 Praha 1
- Obec Klášter, č.p. 70, Klášter, 33501 Nepomuk 1
- Obec Kovčín, č.p. 57, Kovčín, 34101 Horažďovice
- Obec Měcholupy, č.p. 73, Měcholupy, 33551 Měcholupy
- Obec Mileč, č.p. 23, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Obec Myslív, č.p. 52, Myslív, 34101 Horažďovice
- Obec Nekvasovy, č.p. 102, Nekvasovy, 33547 Nekvasovy
- Obec Nezvěstice, č.p. 277, Nezvěstice, 33204 Nezvěstice
- Obec Olšany, č.p. 15, Olšany, 34101 Horažďovice
- Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, Pačejov, 34101 Horažďovice
- Obec Srby, č.p. 75, Srby, 33501 Nepomuk
- Obec Šťáhlavy, Masarykova 169, 33202 Šťáhlavy
- Obec Třebčice, č.p. 2, Třebčice, 33501 Nepomuk 1
- Obec Velký Bor, č.p. 71, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Obec Vrčeň, č.p. 1, Vrčeň, 33541 Vrčeň

- Obec Zdemyslice, č.p. 159, Zdemyslice, 33601 Blovice
- Obec Žákava, č.p. 76, Žákava, 33204 Nezvěstice
- Obec Ždírec, č.p. 34, Ždírec, 33601 Blovice
- Obchodně výrobní družstvo „SLAVNÍK“, č.p. 209, Pačejov, 34101 Horažďovice
- Obchodní družstvo Soběšice, č.p. 163, Soběšice, 34201 Soběčice
- Optima Agro s.r.o., Veská 112/15, Plzeň 2-Slovany, Černice, 32600 Plzeň 26
- OSEVA Seeds s.r.o., Komenského 1028, 34101 Horažďovice
- Otavské strojírny a.s., Strakonická 365, 34101 Horažďovice
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Plzeň, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Plzeňský kraj – Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162 Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- PPD Group a.s., Anny Letenské 34/7, Vinohrady, 12000 Praha 2
- Radynet s.r.o., Tyršova 158, 33561 Spálené Poříčí
- RSJ Land II s.r.o., Na Florenci 2116/15, Nové Město, 11000 Praha 1
- Raiffeisenbank a.s., Hvězdova 1716/2b, Nusle, 14000 Praha 4
- Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD, z.s., Podleská 926/5, Uhříněves, 10400 Praha 10
- SEED SERVICE s.r.o., Jiráskova 382, Litomyšlské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto
- Skanska a.s., Křižíkova 682/34am Karlín, 18600 Praha 8
- SolarStav s.r.o., Veľká okružná -/17, Žilina, Slovenská republika
- SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, Dominikánská 288/4, Vnitřní Město, 30100 Plzeň
- Statky Hostivař a.s., Antala Staška 1859/34, Krč, 14000 Praha 4
- Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň 1
- Suverénní řád Matézských rytířů – České velkopřevorství, Velkopřevorské náměstí 485/4, Malí Strana, 11800 Praha 1
- Svaz osobních železničních dopravců, z. s., Křižíkova 148/34, Karlín, 18600 Praha 8
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, Chodov, 14800 Praha 4
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
- VGP CZ VIII. a. s. č.p. 59, Jenišovice, 46833 Jenišovice
- VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, Karlín, 18600 Praha 8
- VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská 143/2, Doudlevce, 32600 Plzeň
- Vrčeňská zemědělská a.s., č.p. 159, 33541 Vrčeň
- Výrobně-obchodní družstvo VELKÝ BOR, č.p. 114, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- WLSC TRADING, s.r.o., Chopinova 1500/20, Vinohrady, 12000 Praha 2
- Zemědělská společnost Komorno, a.s., č.p. 146, Chocenice, 33601 Blovice
- Zemědělské družstvo Velký Bor okres Klatovy, č.p. 114, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- ZETEN spol. s r.o., Husova 276, 33601 Blovice
- Arzbergerová Jaroslava, nar: 1970, Nezvěstice 270, 33204 Nezvěstice
- Augustín Miloslav, nar: 1557, Velký Bor 107, 34101 Horažďovice
- Augustínová Hana, nar: 1957, Velký Bor 107, 34101 Horažďovice
- Bachledová Pavla, nar: 1985, Stašov 161, 26751 Stašov
- Balíková Blanka, nar: 1975, Na Vinici II. 415, 33501 Nepomuk
- Ballonová Jaroslava, nar: 1971, Bezručova 753, 34101 Horažďovice
- Bartásková Lenka Ing., nar: 1978, Olešná 2, 33204 Nezvěstice
- Bartoš Petr, nar: 1964, Myť 16, Ždírec, 33601 Blovice
- Bartoš Vladimír, nar: 1954, Myť 6, Ždírec, 33601 Blovice

- Bartošová Marcela, nar: 1959, Myť 6, Ždírec, 33601 Blovice
- Batovcová Dagmar, nar: 1962, Srby 83, 33501 Nepomuk
- Baumanová Helena, nar.: 1956, Liliová 1069/16, Staré Město, Praha 1
- Baumruková Alena, nar: 1972, Luční 497, 33561 Spálené Pořící
- Baumruková Eva, nar: 1974, Husova 122, 33202 Šťáhlavy
- Bažant Milan, nar: 1977, 5. května 452, 33601 Blovice
- Bednarik Petr, nar: 1970, Komenského 666, 34101Horažďovice
- Bednariková Libuše, nar: 1972, Komenského 666, 34101 Horažďovice
- Bednářová Jindřiška, nar: 1983, Na Hradčanech 75/11, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Behenský Petr Dr. Ing., nar: 1970, K Lesíku 654, 25401 Jílové u Prahy
- Behenský Petr, nar: 1975, Babín, 34101 Horažďovice
- Beková Věra Ing., nar: 1946, Kralovická 1468/77, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň
- Benda Radek, nar: 1971, Dr. Holuba 27, 33203 Šťáhlavy
- Benedikt Jaroslav, nar: 1961, Podskalí 506, 33202 Starý Plzenec
- Benediktová Karolina, nar: 1984, Horažďovická Lhota 2, 34101 Horažďovice
- Benediktová Marie, nar: 1951, Srby 2, 33501 Nepomuk
- Benetková Věra, nar: 1946, Na Okraji 917/33, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Beran Martin, nar: 1976, Srby 114, 33501 Nepomuk
- Beranová Dagmar, DiS, nar: 1980, Srby 114, 33501 Nepomuk
- Bergl Josef, nar: 1975, Hradišťská 206, 33601 Blovice
- Berglová Lenka Mgr., nar: 1978, Hradišťská 206, 33601 Blovice
- Berkovec Karel, nar: 1953, Habrmanova 508, 33203 Šťáhlavy
- Berkovec Roman, nar: 1980, Srby 95, 33501 Nepomuk
- Bezděková Jana, nar: 1962, Dr. Beneše 1022, 33202 Starý Plzenec
- Běle Jiří, nar: 1977, Rožmitálská 265, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Bělová Petra, nar: 1979, Rožmitálská 265, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Bílá Irma, nar: 1965, České údolí 3023/48, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
- Bílý Richard MVDr., nar: 1967, České údolí 3023/48, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
- Bíšková Libuše, nar: 1957, Sportovní 1047, 33202 Starý Plzenec
- Blažek Jiří MUDr. nar: 1981, Nerudova 819, 34901 Stříbro
- Blecha David Bc., nar: 1987, Tachovská 1371/37, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Blechová Veronika PhDr., nar: 1990, Tachovská 1371/37, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Bořík Hana Mgr., nar:1961, Záhoří E 49 33501 Mileč
- Bouček Roman, nar: 1977, Dvořákova 1169, 33441 Dobřany
- Boudová Libuše, nar: 1948, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Boudová Marie, nar: 1947, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Brabec Josef, nar: 1946, Zářečská 651, 34101 Horažďovice
- Brandová Alena, nar: 1956, Klášter 95, 33501 Nepomuk 1
- Brázda Milan Mgr., nar: 1972, Tojická 332, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Braun Václav RNDr., nar: 1959, Borová Lada 109, 38492 Borová Lada
- Brejcha Jan, nar: 1983, Pivovarská 572, 333501 Nepomuk 1
- Brejcha Josef, nar 1981, Jana Jakuba Ryby 281, 33501 Nepomuk 1
- Brejcha Miroslav, nar: 1965, Nekvasovy 121, 33547 Nekvasovy
- Brejcha Petr, nar: 1983, Hradišťský Újezd 13, 33601 Blovice
- Brejchová Dagmar, nar: 1952, Nekvasovy 46, 33547 Nekvasovy
- Brejchová Martina Mgr., nar: 1972, Oty Kovala 1112, 33441 Dobřany

- Broukalová Iva Mgr., nar: 1981, Michalovice 155, 29301 Mladá Boleslav 1
- Brožík Jaroslav, nar: 1945, Žákava 55, 34204 Nezvěstice
- Brožová Petra Mgr., nar: 1975, Průkopníků 183/27, Plzeň 5 – Křimice, 32200 Plzeň 22
- Brůžek Pavel, nar: 1967, Velký Bor 117, 34101 Horažďovice
- Brůžková Anna, nar: 1941, Velký bor 18, 34101 Horažďovice
- Březina Jiří, nar: 1955, Zdemyslice 74, 33601 Blovice
- Březinová Alena, nar: 1958, Zdemyslice 74, 33601 Blovice
- Bufka Luděk RNDr., nar: 1964, Kašperskohorská 155, Rejštejn, 34192 Kašperské Hory
- Bulanová Jitka, nar: 1958, Ke Dvorům 6, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Burdová Dana, nar: 1957, Habrová 124, Letkov, 32600 Plzeň 26
- Burianová Hana, nar: 1979, Tyršova 353, 25401 Jílové u Prahy
- Buriánková Hana, č.p. 94, 34101 Olšany
- Bůcha Eduard Ing., nar: 1964, Lábkova 900/15, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Calta Jaroslav, nar: 1972, Kamenný Most 114, 27326 Olovnice
- Celunda Michal Ing., nar: 1978, Krokova 444, Rokycany Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany
- Celundová Dana Ing., nar: 1982, Krokova 444, Rokycany Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany
- Cenková Jana, nar: 1962, Bezručova 416, 33202 Starý Plzenec
- Ceplecha Jiří, nar: 1956, Na Vinici III. 451, 33501 Nepomuk 1
- Ceplechová Věra, nar: 1960, Na Vinici III. 451, 33501 Nepomuk 1
- Cibulka Jan, nar: 1948, Týniště 2, 33401 Přeštice
- Cihelna František, nar: 1959, č.p. 12, Nekvasovy, 33547 Nekvasovy
- Cihelna Zdeněk, nar: 1962, Jarov 66, 33501 Nepomuk 1
- Cinková Miloslava, nar: 1966, Klementova 336, 33601 Blovice
- Cvačka Pavel, nar: 1974, V Bezinkách 1066/5, Plzeň 2-Slovany, Černice, 32600 Plzeň 26
- Cvačková Petra Bc., nar: 1978, V Bezinkách 1066/5, Plzeň 2-Slovany, Černice, 32600 Plzeň 26
- Cvoreňová Eva, nar: 1945, Křimická 774/46, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Čapková Jitka, nar: 1952, Budovatelská 188, Strakonice I, 38601 Strakonice 1
- Čech Karel, nar: 1967, Velká Bor 84, 34101 Horažďovice
- Čech Pavel, nar: 1974, Horažďovická Lhota 26, 34101 Horažďovice
- Čechura Jan, nar: 1955, Husova 35, 33203 Šťáhlavy
- Čechura Luděk, nar: 1971, Svojkovice 68, 33822 Volduchy
- Čechurová Josefa, nar: 1990, Brunšov 361, 25231 Všenory
- Čechurová Romana, nar: 1973, Svojkovice 68, 33822 Volduchy
- Čejková Petra, nar: 1975, Zdemyslice 68, 33601 Blovice
- Černý Jiří, nar: 1942, Srby 11, 33501 Nepomuk 1
- Červená Hana, nar: 1959, Nezvěstice 307, 33204 Nezvěstice
- Červenka Josef, nar: 1964, Jirotova 771, 33601 Blovice
- Červený Jaromír, nar: 1948, K lomu 928, 33202 Starý Plzenec
- Červený Roman, nar: 1969, Čižice 91, 33209 Štěnovice
- Česal Bedřich, nar: 1962, Olešná 6, 33204 Nezvěstice
- Česal Lukáš Ing, nar: 1988, Moravská 854/2, Doubravka, 312 00 Plzeň 12
- Česal Tomáš JUDr., nar: 1990, Moravská 854/2, Doubravka, 312 00 Plzeň 12
- Česká Marie, nar: 1952, V Kolonii 72, Sedlec, 33202 Starý Plzenec

- Čuláková Blanka MUDr., nar: , Dubí 507, 33601 Blovice
- Daliman Tomáš, nar: 1978, č.p. 32, Srby, 33501 Nepomuk 1
- Davídková Vladimíra Bc., nar: 1972, Americká 50, 33601 Blovice
- Děkanovská Eva Ing., nar: 1978, Sladkovského 474, 33202 Starý Plzenec
- Divišová Jana, nar: 1959, Pod Strání 103, Hradiště, 33601 Blovice
- Divišová Věra, nar: 1973, Hájecká 858, 33601 Blovice
- Doan Thi Linh, nar: 1989, Pernštýnská 656, 53341 Lázně Bohdaneč
- Doan Van Tra, nar: 1989, Pernštýnská 656, 53341 Lázně Bohdaneč
- Dohrmann Karel Ing., nar: 1964, Hodonínská 1057/53, Plzeň1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Dohrmann Vladimír, nar: 1960, Brožíkova 47, 330 11 Třemošná
- Dolejš Michal, nar: 1992, č.p. 120, Zdemyslice, 33601 Blovice
- Dolejšová Kateřina, nar: 1997, č.p. 120, Zdemyslice, 33601 Blovice
- Dolejšová Marta, anr: 1951, Heyrovského 2508/2, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
- Doležal Bohumil, nar: 1956, Velký Bor 22, 34101 Horažďovice
- Doležalová Hana, nar: 1961, Velký Bor 22, 34101 Horažďovice
- Doubek Jiří, nar: 1976, Nábřeží 413, 34101 Horažďovice
- Doubek Josef, anr: 1963, Spojařů 1226, Strakonice I, 38601 Strakonice 1
- Doubek Martin, nar: 1981, Horažďovická Lhota 1, 34101 Horažďovice
- Doubek Václav MVDr., nar: 1954, Horažďovická Lhota 1, 34101 Horažďovice
- Doubková Milada, nar: 1955, Horažďovická Lhota 38, 34101 Horažďovice
- Doubková Věra, nar: 1978, Horažďovická Lhota 38, 34101 Horažďovice
- Dragonari Lenka, nar: 1977, Kovčín 24, 34101 Horažďovice
- Drha František, nar: 1961, Manětínská 1531/49, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Drha Ladislav Mgr., nar: 1988, Rožďalovická 641/12, Praha 19, Kbely, 19700 Praha 97
- Drha Miloš, nar: 1972, Velký Bor 43, 34101 Horažďovice
- Drha Václav, nar: 1971, Velký Bor 43, 34101 Horažďovice
- Drhová Hana, nar: 1953, Měcholupy 106, 33551 Měcholupy u Blovic
- Duda Jan, nar: 1957, Horažďovická Lhota 25, 34101 Horažďovice
- Duda Jiří, nar: 1986, Toužimská 1700/15, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Dudinec Jan, nar: 1946, Vlčice 56, 33601 Vlčice
- Dufek Milan Ing., nar: 1961, Nádražní 584, 33501 Nepomuk 1
- Duchoňová Alena, nar: 1959, Bezručova 301, 33202 Starý Plzenec
- Duspiva Josef, nar: 1961, Heydukova 408, 33202 Starý Plzenec
- Duspiva Josef, nar: 1980, Nekvasovy 122, 33547 Nekvasovy
- Duspiva Zbyněk, nar: 1974, Nekvasovy 21, 33547 Nekvasovy
- Duspivová Dana, nar: 1950, Nekvasovy 21, 33547 Nekvasovy
- Duspivová Ivana, nar: 1964, Heydukova 408, 33202 Starý Plzenec
- Dúbravčíková Ladislava, nar: 1954, Jižní 206/20, Plzeň 4, Červený Hrádek, 31200 Plzeň 12
- Dvořák Miroslav Ing., nar: 1962, Železničářská 536/89, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň 12
- Dvořáková Jiřina, nar: 1963, Železničářská 536/89, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň 12
- Ernest Vladimír, nar: 1980, Olešná 73, 33204 Nezvěstice
- Fajtová Jaroslava, nar: 1952, Baarova 2506/21, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Faměra Pavel, nar: 1990, Poutnov 75, 35301 Teplá

- Faměrová Ilona, nar: 1961, U hřiště 211, 33203 Šťáhlavy
- Fenclová Zdeňka nar: 1952, Slivenecká 545/64, Praha 5, Hlubočepy, 15200 Praha 52
- Fiala Josef, nar: 1957, Žákava 28, 33204 Nezvěstice
- Fiala Luděk, nar: 1977, Pod Strání 105, 33601 Blovice
- Fiala Zdeněk, nar: 1963, 5. května 662, 33601 Blovice
- Fialová Jitka, nar: 1975, U krčského nádraží 227/13, Krč, 142000 Praha 4
- Fialová Marie, nar. 1950, Šťáhlavice 144, Šťáhlavy, 33204 Nezvěstice
- Ficenec Ladislav, nar: 1980, U Nádraží 286, 33601 Blovice
- Filová Zdeňka Ing., nar: 1961, U smaltovny 1334/22, Holešovice, 17000 Praha 7
- Fiľová Martina, nar: 1979, Pačejov.nádraží 68, 34101 Horažďovice
- Fleischmannová Jaroslava, nar: 1953, Myť 41, Ždírec, 33601 Blovice
- Florian Antonín, nar: 1987, Jungmannova 727, 33202 Starý Plzenec
- Florian Milan Mgr., nar: 1962, Dr. Beneše 1023, 33202 Starý Plzenec
- Formanová Lucie, nar: 2002, Na Vinici III. 551, 33501 Nepomuk 1
- Forstová Zdeňka, nar: 1961, Vítkov 123, 34701 Tachov 1
- Fořtová Ivana, nar: 1958, Legionářská 261, 33203 Šťáhlavy
- Franta Jiří RNDr., nar: 1950, Lesní 154/16, Únětice, 25262 Horoměřice
- Frantl Václva Ing., nar: 1958, Republikánská 779/27, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Frantová Marie Ing., nar: 1950, Lesní 154/16, Únětice, 25262 Horoměřice
- Fránová Jarmila, nar: 1932, Družby 981/9, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň 12
- Frémund Jan, nar: 1990, Zdemyslice 81, 336 01 Blovice
- Fridrich Jan Ing., nar: 1956, Zdemyslice 81, 33601 Blovice
- Frolíková Jana Mgr., nar: 1965, V rokli 591, 33203 Šťáhlavy
- Gottliebová Miroslava, nar: 1594, Hradec 178, 33211 Hradec u Stoda
- Grigarová Zdeňka, nar: 1962, Nad Dalmatinkou 890/10, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Hacker Jan, nar: 1964, Masarykova 172, 33203 Šťáhlavy
- Hackerová Marcela, nar: 1952, Masarykova 172, 33203 Šťáhlavy
- Hach Václav, nar: 1947, Nezvěstice 310, 33204 Nezvěstice
- Hajšman Karel, nar: 1961, Prádlo 46, 33501 Nepomuk 1
- Hajšman Škardová Patricie, nar: 1998, Fügnerova 642, 33601 Blovice
- Hajšmanová Jitka, nar.: 1969, Polední 905/45, Lobzy, 312 00 Plzeň
- Hajšmannová Stanislava, nar: 1945, Vojanova 748/25, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Halamíček Lukáš Mgr., nar: 1976, Mackova 670, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav 1
- Hamerníková Jiřina Mgr., nar: 1956, Jitkov 86, 58301 Chotěboř
- Hanzalová Alena, nar: 1963, Zvolenská 886, Strakonice I, 38601 Strakonice 1
- Harrerová Julie DiS., nar.: 1978, Křivenická 446/29, Čimice, 181 00 Praha 8
- Harnochová Dana MUDr., nar. 1969, Šťáhlavice 150, Šťáhlavy, 33204 Nezvěstice
- Hašková Bohuslava, nar: 1978, Hlavní 478, 27307 Vinařice u Kladna
- Havlíček Martin, nar: 1974, K Beránce 639, 33203 Šťáhlavy
- Havlíček Miloslav, nar: 1949, U Školky 276, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Havlíčková Jaroslava, nar: 1951, Vodokrty 7, Řenče, 33401 Přeštice
- Havlík Josef, nar: 1946, Plánice 301, 34034 Plánice
- Havlín Květoslav MUDr. nar: 1954, Pod továrnou 279, 33151 Kaznějov
- Havránek Jaroslav, nar: 1929, Uzbecká 1412/2, Praha 10, Vršovice, 10100 Praha 101

- Havránková Jaroslava, nar: 1963, Spojovací 371, 33561 Spálené Poříčí
- Hazuka Roman, nar: 1971, Terezie Brzkové 788/22, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Hazuková Edita, nar: 1972, Terezie Brzkové 788/22, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Hájek Jiří, nar: 1976, U Sladovny 711, 33805 Mýto
- Hájek Štěpán, nar: 1980, Rezlerova 281/58, Praha-Petrovice, Petrovice, 10900 Praha 111
- Hájková Eva, nar: 1933, Jilemnického 1130, Mladá Boleslav III, 29301 Mladá Boleslav 1
- Hájková Zdeňka, nar: 1931, Zahořany 131, 41148 Křešice
- Hejl Jaroslav Ing. nar: 1971, Pod Bažantnicí 624, 33209 Štěnovice
- Hejpetr Ladislav, nar: 1975, Velké Hydčice 59, 34101 Horažďovice
- Hejpetrová Markéta, nar: 1984, Velké Hydčice 59, 34101 Horažďovice
- Hejzková Hafičová Zuzana, nar: 1982, Božkovská 870/55, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Heller Václav, nar: 1974, Komenského 481, 33203 Šťáhlavy
- Herbst Lukáš Mgr. et Mgr LL.M., nar: 1989č.p. 208, Litohlavy, 33701 Rokycayny
- Herbstová Veronika Mgr. DiS., nar: 1985, Mezi Silnicemi 178/24, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Herejk Lukáš, nar: 1988, Kamenického 166, 33601 Blovice
- Herejk Petr Ing., nar: 1962, Slovanská 1182/73, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Herman Petr, nar: 1965, Havlenova 529, 33202 Starý Plzenec
- Hlaváč Václav, nar: 1984, Pačejov-nádraží 192, 34101 Horažďovice
- Hlaváčková Pavla Ing., nar: 1965, Borského 664/6, Praha 5, Hlubočepy, 15200 Praha 52
- Hlaváčová Hana, nar: 1964, Pačejov-nádraží 192, 34101 Horažďovice
- Hlaváčová Hana, nar: 1983, Pačejov-nádraží 192, 34101 Horažďovice
- Hlaváčová Ludmila, nar: 1962, Pačejov-nádraží 197, 34101 Horažďovice
- Hlůžek Pavel, nar: 1958, Pačejov-nádraží 210, 34101 Horažďovice
- Hlůžková Miloslava, nar: 1964, Pačejov-nádraží 210, 34101 Horažďovice
- Hnilová Jaroslava, nar: 1952, Erbenova 7051, Otrokovice, 76502 Otrokovice 2
- Hobl Jan, nar: 1959, Kettnerova 2049/26 Praha 13, Stodůlky, 15500 Praha 515
- Hodková Jitka MUDr., nar: 1978, Dubí 355, 33601 Blovice
- Hofman Jaroslav, nar: 1946, Nad Přehradou 436/9, Plzeň 6 Litice, 32100 Plzeň 21
- Hochová Marie, nar: 1947, Husova 1046, 33401 Přeštice
- Holeček Aleš, nar: 1963, Smetanova 145, Sedlec, 33202 Starý Plzenec
- Holečnová Bohuslava, nar: 1967, Smetanova 145, Sedlec, 33202 Starý Plzenec
- Holotová Stanislava, nar: 1951, K Mistráku 198, 33151 Kaznějov
- Homolka Jiří, nar: 1961, Olšany 70, 34101 Horažďovice
- Honsová Naděžda, nar.: 1976, Ke Dvorům, Dvorec, 335 01 Nepomuk 3
- Hora Karel, nar: 1961, Lesní 495, 33501 Nepomuk 1
- Horálek Josef, nar: 1951, V Lánech 403, Ústí nad Labem-město, Skorotice, 40340 Ústí nad Labem 19
- Hornofová Ivanka, nar: 1949, Nedašovská 351/11, Praha-Zličín, Zličín, 15521 Praha 517
- Horová Andrea, nar: 1981, č.p. 13, Zdemyslice, 33601 Blovice
- Horová Marie, nar: 1939, Rožmitálská 29, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Hošťálková Pavla, nar: 1974, Nové Sídliště 460, 33442 Chlumčany

- Houdek Jaroslav Ing., nar: 1955, Habrmanova 248, 33203 Šťáhlavy
- Houlík Václav, nar: 1979, Nekvasovy 19, 33547 Nekvasovy
- Houška Filip, nar: 1992, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Hozman Václav, nar: 1955, Vlčice 4, 33601 Blovice
- Hoznedl Michal Doc. Ing. PH.D., nar: 1980, Plaská 1273/23, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň
- Hoznedlová Lucie, nar: 1977, Nad Dalmatinkou 890/10, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Hrabačka Petr, nar: 1973, Varvažov 112, 39701 Písek 1
- Hrachovcová Alena, nar: 1960, Nekvasovy 73, 33547 Nekvasovy
- Hrachovcobá Jindra, nar: 1977, náměstí Generála Píky 2031/7, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Hrachovec Radek, nar: 1975, náměstí Generála Píky 2031/7, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Hranička Ivan Ing. nar: 1967, Větrná 556/38, Plzeň 6-Litice, Litice, 32100 Plzeň 21
- Hrdličková Jana, nar: 1971, Mayerova 1063, 34101 Horažďovice
- Hrubá Jana Bc., nar: 1976, Heydukova 930, 33202 Starý Plzenec
- Hrubý Jindřich, nar: 1972, Nádražní 476, 33501 Nepomuk 1
- Hrubý Radek Ing., nar: 1972, Jirotova 417, 33601 Blovice
- Hucl Josef, nar: 1951, Koterovská náves 28/16, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Hucl Pavel Ing., nar: 1966, Letní 993/10, Plzeň 8-Černice, Černice, 32600 Plzeň 26
- Hůlka Jan, nar: 1996, 17. listopadu 603, 33203 Šťáhlavy
- Chaloupková Marie, nar: 1973, Lipová 898, 34101 Horažďovice
- Chalupa Ivana, nar: 1967, Raušarovy sady 473, 33601 Blovice
- Cheníček Jan Mgr., nar: 1979, Kralovická 1418/7, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Cheníček Ondřej, nar: 1985, Palackého 80, 33202 Starý Plzenec
- Chládek Josef, nar: 1988, Kovčín 62, 34101 Horažďovice
- Chládková Růžena, nar: 1965, Kovčín 62, 34101 Horažďovice
- Chmelařová Michaela, nar: 1993, č.ev. 9, Hejná, 34101 Horažďovice
- Chmelík Jan Mgr., nar: 1972, Radhošťská 1599/16, Žižkov, 13000 Praha 3
- Chmelíková Hana MUDr., nar: 1972, Radhošťská 1599/16, Žižkov, 13000 Praha 3
- Choun Miroslav, nar: 1972, Pod Tratí 843, 33601 Blovice
- Chrastilová Věra Ing., nar: 1948, Na Výsluní 216, Sedlec, 33202 Starý Plzenec
- Chrástka Tomáš, nar: 1985, Na průhonu 773, 33203 Šťáhlavy
- Illich František, nar.: 1976, Chelčického 912/4, Žižkov, 13000 Praha 3
- Illich Jiří Ing., nar.: 1956, náměstí Osvoboditelů 1362/1, Radotín, 15300 Praha 5
- Jakubčík Petr, nar.: 1982, Kardinála Berana 2040/9, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
- Jandíková Zdeňka, nar: 1955, Zahradní 698, 33601 Blovice
- Jandová Karla, nar: 1966, Tojická E34, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Jarošová Ivana, nar: 1963, Družstevní 692, 33601 Blovice
- Jarošová Michaela Ing., nar. 1967, Polní 875/22, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Jánská Eva nar: 1976, Lobezská 1118/18, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Jánská Olga, nar: 1965, Mnichov 122, 38601 Strakonice 1
- Jánský Jiří, nar: 1973, Majerova 2318/32, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Jára Libor, nar: 1969, Seč 22, 33601 Blovice

- Jára Miloš, nar: 1977, Přesanická 304, 33501 Nepomuk 1
- Járová Lenka, nar: 1971, Seč 22, 33601 Blovice
- Jechura Jindřich, nar: 1957, Kovčín 10, 34101 Horažďovice
- Jechurová Eva, nar: 1958, Kovčín 10, 34101 Horažďovice
- Jermář Miroslav, nar: 1954, Habrmanova 45, 33203 Šťáhlavy
- Ježková Jaroslava, nar. 1945, Mohelnice 3, 33501 Nepomuk 1
- Jindrová Jiřina, nar: 1947, Žďár 44, Nalžovské Hory, 34101 Horažďovice
- Jiřík Jindřich Ing., nar: 1974, Komenského 638, 33203 Šťáhlavy
- Jíchová Hana Mgr., nar: 1981, Nerudova 526, 33202 Starý Plzenec
- Jurzykokwski Jaroslav, nar: 1959, Návsí 722, 73992 Návsí
- Kabátová Jana, nar: 1950, Bolevecká náves 23/26, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Kadlecová Eva, nar: 1950, Na Hradčanech 66/26, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Kajer Emil Ing., nar: 1956, Zdemyslice 85, 336010 Blovice
- Kajerová Jiřina, nar: 1938, Spojovací 766, 33601 Blovice
- Kapsiová Věra, nar: 1967, Jablunkov 742, 73991 Jablunkov
- Karas Josef, nar: 1945, Nezvěstice 301, 33204 Nezvěstice
- Kareš Petr Ing., nar: 1966, Hrabákova 213, Příbram II, 26101 Příbram
- Karhan Jan, nar: 1992, Kovčín 65, 34101 Horažďovice
- Karhan Jaroslav, nar: 1961, Kovčín 65, 34101 Horažďovice
- Karnold Miroslav, nar: 1955, Nerudova 526, 33202 Starý Plzenec
- Kasal Jaroslav, nar: 1952, Palackého 233, 33203 Šťáhlavy
- Kasl Kamil, nar: 1974, Myť 62, Ždírec, 33601 Blovice
- Kaslová Darina, nar: 1980, Myť 62, Ždírec, 33601 Blovice
- Kašparová Emilie, nar: 1945, Libušínská 212/21, Plzeň 2-Slovany, Božkov, 32600 Plzeň 26
- Kašpar Dan Mgr., nar: 1988, Počátecká 583/7, Michle, 14000 Praha 4
- Kašparová Jana, nar: 1950, Rubešova 566/23, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Kašpárek Václav, nar: 1952, Kuršova 981/6, Brno-Bystrc, Bystrc, 63500 Brno 35
- Kašpárek Vratislav Ing., nar: 1959, Hnátnice 13, 56101 Hnátnice
- Kaufnerová Marie, nar: 1962, Chanovice 66, 34101 Horažďovice
- Kejmarová Miluše, nar: 1950, Terezie Brzkové 765, 56, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Khaurová Ladislava Ing., nar: 1976, Heldova 2802/5, Plzeň 3, Jižní Přemděstí, 30100 Plzeň
- Kilbergr Karel, nar: 1959, tř. Čs. odboje 226, 33003 Chrást u Plzně
- Kilbergr Pavel, nar: 1961, Dominikánská 26/12, Plzeň 3, Vnitřní Město, 30100 Plzeň 1
- Klaus Stanislav, nar: 1952, Myť 52, Ždírec, 33601 Blovice
- Klausová Jana, nar: 1952, Myť 52, Ždírec, 33601 Blovice
- Klečka Josef Ing., nar: 1972, Šeříková 333/22, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Klečka Luboš Ing., nar: 1967, Brněnská 1022/43, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Kleiszner Pavel, nar: 1963, Maňovice 39, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Kleisznerová Ivana, nar: 1967, Maňovice 39, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Klement Petr, nar: 1979, Sýkorova 508, 33601 Blovice
- Klementová Michala, nar: 1981, Sýkorova 508, 33601 Blovice

- Klesa Radek Mgr., nar: 1988, Dvořákova 44/38, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Knap Jiří, nar: 1995, Stará Huť 18, 33601 Blovice
- Knížek Josef, nar: 1979, Losiná 211, 33204 Nezvěstice
- Kobrová Tereza MUDr., DiS., nar: 1978, Vlčice 35, 336010 Blovice
- Kocová Lenka, nar: 1965, Olešná 64, 33204 Nezvěstice
- Kočandrle Stanislav Ing., nar: 1949, Tymákovská 201, Sedlec, 33202 Starý Plzenec
- Kočová Hana, nar: 1979, Nádražní 1362, 33202 Starý Plzenec
- Kohout Jaroslav, nar: 1949, Srby 104, 33501 Nepomuk
- Kohoutová Romana, nar: 1977, Pod Valem 140, Hradiště, 33601 Blovice
- Kolář Jiří, nar: 1963, Velký Bor 19, 34101 Horažďovice
- Kolář Michal, nar: 1990, Velký Bor 16, 34101 Horažďovice
- Kolář Miloslav, nar: 1960, Velký Bor 16, 34101 Horažďovice
- Kolářík Helena, nar: 1948, Na Vinici III. 551, 33501 Nepomuk
- Kolářová Dana, nar: 1951, Lobezská 2478/12a, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Kolářová Eliška, nar: 1949, Jirotova 297, 33601 Blovice
- Kolbová Petra, nar: 1986, Ždírec, 33601 Blovice
- Kondr Pavel, nar: 1942, Ke Hřišti 882, 33202 Starý Plzenec
- Kondr Vávlav, nar: 1975, Koterovská náves 3/3, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Koníček Vlastimil, nar: 1966, Popovice 155, 68604 Kunovice
- Kopačka Jáchym, nar: 1992, Nad lípou 302, 33203 Šťáhlavy
- Kopáčová Růžena, nar: 1948, Na Vinici III. 446, 33501 Nepomuk
- Korbel Stanislav, nar: 1951, Pod Výkupem 816, 33601 Blovice
- Korbel Zdeněk, nar: 1955, Zdemyslice 199, 33601 Blovice
- Korbelová Věra, nar: 1953, Pod Výkupem 816, 33601 Blovice
- Korsa Karel, nar: 1982, Jeremiášova 2722/2a, Praha 13, Stodůlky, 15500 Praha 515
- Kořínek Jan, nar: 1966, Pod tratí 175, 33202 Starý Plzenec
- Kořínková Renata, nar: 1968, Pod tratí 175, 33202 Starý Plzenec
- Košan Jaroslav, nar: 1948, Záhoří 14, Mileč, 33501 Nepomuk
- Košan Jiří, nar: 1992, Záhoří 14, Mileč, 33501 Nepomuk
- Košan Petr, nar: 1987, Záhoří 14, Mileč, 33501 Nepomuk
- Košařová Radka, nar. 1968, Polní 678, 33203 Šťáhlavy
- Košta František, nar: 1970, Drahkov 47, 33601 Blovice
- Kotalová Jana, nar: 1959, U Pražské dráhy 1186/15, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň 12
- Kotenová Vlastimila, nar.: 1946, nám. Míru 11, 267 62 Komárov
- Kotiš Karel Bc., nar: 1973, Nad Huťákem 73, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Kotiš Václav, nar: 1948, Horažďovická Lhota 9, 34101 Horažďovice
- Kotišová Marie, nar: 1950, Horažďovická Lhota 9, 34101 Horažďovice
- Kotlaba Petr, nar: 1973, Babín 12, 34101 Horažďovice
- Kotlaba Václav, nar: 1947, Babín 12, 34101 Horažďovice
- Kotlabová Pavla, nar: 1977, Babín 12, 34101 Horažďovice
- Kotršal Jiří, nar: 1951, Americká 47, 33601 Blovice
- Kotršalová Jaroslava, nar: 1953, Americká 47, 33601 Blovice
- Koubová Miloslava, nar: 1941, Třebčická 356, 33501 Nepomuk 1

- Koutník Miroslav, nar: 1973, Jetenovice 32, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Kovalová Marie, nar: 1972, Dr. Holuba 47, 33203 Šťáhlavy
- Kovařík Ladislav Ing., nar: 1950, Do Zámostí 340/4, Plzeň 2-Slovany, Černice, 32600 Plzeň 26
- Kovařík Martin, nar: 1980, Za Výtopnou 87, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Kovaříková Alena, nar: 1953, Do Zámostí 340/4, Plzeň 2-Slovany, Černice, 32600 Plzeň 26
- Kovaříková Marcela, nar: 1957, Francouzská 1912/43, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Kovář Karel, nar: 1976, Myť 10, Ždírec, 33601 Blovice
- Kovář Michal, nar: 1978, 1. máje 183, Hrádek, Nová Huť, 33842 Hrádek u Rokycan
- Kovář Rostislav, nar: 1977, Podhůří 25, Kasejovice, 33501 Nepomuk
- Kovář Václav, nar: 1945, Mileč 51, 33501 Nepomuk
- Kováříková Zdeňka, nar: 1973, K Roli 140/6, Plzeň 6-Litice, Litice, 32100 Plzeň 21
- Kozák Bohumil, nar: 1952, Tachovská 1406/87, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Kramperová Olga, nar: 1979, Mileč 52, 33501 Nepomuk
- Kratochvílová Marie, nar: 1952, Francouzská třída 1912/43, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Královcová Alena, nar: 1954, Ledecká 1183/48, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Kreč Josef, nar: 1961, Zdemyslice 43, 33601 Blovice
- Krejcarová Jitka, nar: 1971, Tojická 93, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Krejčí Vladimír, nar: 1980, Čižice 134, 33209 Štěnovice
- Krejza Zdeněk, nar: 1967, náměstí J. A. Alise 252, Příbram VI – Březové Hory, 26101 Příbram
- Krejzová Pavlína, nar: 1967, Kovčín, 34101 Horažďovice
- Kriegerbecková Jana, nar: 1984, Ždírec 18, 33601 Blovice
- Krimová Jarmila, nar: 1924, Mečislavova 1354/22, Nusle, 14000 Praha 4
- Kristová Monika, nar: 1976, Záhoří 34, Mileč, 33501 Nepomuk
- Krňoul Jan, nar: 1974, č.p. 196, Zdemyslice, 33601 Blovice
- Krňoul Ladislav, nar: 1975, Bzenecká 1048/7, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Krňoul Pavel, nar: 1963, Šťáhlavice 17, Šťáhlavy, 33204 Nezvěstice
- Krňoul Pavel, nar: 1964, Nezvěstice 306, 33204 Nezvěstice
- Krňoul Zdeněk Ing., Ph.D., nar: 1979, Olešná 24, 33204 Nezvěstice
- Krňoulová Jana, nar: 1946, Olešná 8, 33204 Nezvěstice
- Krňoulová Věra Mgr., nar: 1983, Olešná 24, 33204 Nezvěstice
- Krupová Jana, nar: 1959, Tichá 504, Příbram III, 26101 Příbram 1
- Křepelová Kateřina, nar: 1981, Na Nivách 587/1a, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Křivánková Jaroslava Mgr., nar: 1970, Studentská 2090/71, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Křižanová Milena, nar: 1958, Prácheňská 885, 34101 Horažďovice
- Kubaň Jan, nar: 1991, Olšany 86 34101 Horažďovice
- Kubík David, nar: 1991, U Nemocnice 797, Rokycany, Nové Město, 33701 Rokycany
- Kubík Pavel, nar: 1966, Dělostřelců 1196, Rokycany, Nové Město, 33701 Rokycany
- Kubík Petr, nar: 1963, Polní 954, Rokycany, Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany
- Kučera Jiří, nar: 1961, č.p. 155, 33205 Cválenice
- Kučerová Alena, nar: 1957, K Sokolovně 730/3, 301 00 Plzeň

- Kulová Zdeňka, nar: 1958, Myslív 123, 34101 Horažďovice
- Kuták Václav, nar: 1977, Rokycanská 764/36, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Kutáková Hana, nar: 1973, Nad Dalmatinkou 893/16, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Kutschka Jiří DiS., nar: 1984, Zdemyslice 84, 33601 Blovice
- Kůs Milan, nar: 1973, Eliášova 762/48, Bubeneč, 1600 Praha 6
- Kůs Miroslav, nar: 1979, Kotíkovská 1248/61, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Kůs Stanislav, nar: 1946, Želvice 34, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Kůsová Marie, nar: 1946, Želvice 34, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Kyncl Vojtěch PhDr., Ph.D., nar: 1983, Kouty 98, Hlinsko, 53901 Hlinsko v Čechách 1
- Kynclová Petra MUDr., nar: 1982, Nezvěstická 546, 33203 Šťáhlavy
- Kysela Martin, nar: 1967, Zdemyslice 175, 33601 Blovice
- Lambert František Ing., nar: 1955, Pod Klášterem 367, Tábor, Klokoty, 39003 Tábor 3
- Langer Antonín, nar: 1951, Na Vinici III. 454, 33501 Nepomuk 1
- Langmajer Martin Ing., nar: 1970, Raušarovy sady 740, 33601 Blovice
- Langr Jan, nar: 1974, Raušarovy sady 560, 33601 Blovice
- Lásková Marie, nar.: 1947, Vlčice 43, 33601 Blovice
- Lávička Jan, nar: 1970, Pačejov 10, 34101 Horažďovice
- Lávičková Kateřina, nar: 1974, Pačejov 10, 34101 Horažďovice
- Lederbuch Jindřich, nar: 1955, 5. května 681, 33601 Blovice
- Lederbuchová Jaroslava, nar: 1957, 5. května 681, 33601 Blovice
- Levá Jiřina, nar: 1950, Pačejov 17, 34101 Horažďovice
- Levý Radek, nar: 1976, Pačejov 191, 34101 Horažďovice
- Linda Petr, nar: 1947, Jesenická 1261/9, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Lindová Jana, nar: 1947, Jesenická 1261/9, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Linhartová Gabriela, nar: 1967, Smetanova 392, 33214 Chotěšov
- Louda Jan Ing., nar: 1946, Lábkova 839/81, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Louda Jiří, nar: 1976, Poštolková 307/16, Valcha, 30100 Plzeň 1
- Louda Šimon, nar: 2006, Plaská 1338/39, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Louda Tobiáš, nar: 2010, Plaská 1338/39, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Loudová Marie, nar: 1950, Lábkova 839/81, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Loukota Radek Ing., nar: 1974, Hodonínská 1061/61, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Löffelmann Ondřej, nar: 1992, Blatenská 47, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Majorszký Jan Ing., Ph.D., nar: 1984, Nekvasovy 11, 33547 Nekvasovy
- Makrlík Josef, nar: 1990, Jetenovice 17, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Makrlík Luboš Bc., nar: 1978, Jetenovice 61, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Malá Václava MUDr., nar: 1948, Strážní 384/13, Plzeň 2-Slovany, Hradiště, 32600 Plzeň 26
- Malátová Lenka, nar: 1974, č.p. 96, Nezvěstice, 33204 Nezvěstice
- Malátová Vanda, nar.: 1978, U křížku 544, 33203 Šťáhlavy
- Malý Václav, nar: 1945, Palackého 847, 34101 Horažďovice
- Malý Václav, nar: 1948, Dr. Holuba 599, 33203 Šťáhlavy
- Malý Václav, nar: 1970, Dr. Holuba 599, 33203 Šťáhlavy
- Mana František Ing., nar: 1953, Podskalí 897, 33202 Starý Plzenec
- Manová Marie, nar: 1946, Na Bořích 533/46, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Marek Josef, nar: 1948, Nekvasovy 116, 33547 Nekvasovy

- Marešová Jitka, nar: 1976, Boseň 133, 29501 Mnichovo Hradiště
- Marková Miluše, nar: 1953, Nekvasovy 116, 33547 Nekvasovy
- Markvart Milan, nar: 1966, Družstevní 480, 33501 Nepomuk 1
- Martínková Aneta Ing., nar.: 1984, Kralovická 1438/27, Bolevec, 32300 Plzeň
- Mastná Veronika, nar: 1987, Čižická 278, 33209 Štěnovice
- Mastný Miloslav, nar: 1990, Čižická 278, 33209 Štěnovice
- Mašat Zdeněk, nar: 1984, Žlutická 1687/17, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Mašek Milan, nar: 1958, Myť 1, Ždírec, 33601 Blovice
- Mašek Stanislav, nar. 1971, Bezděkovec 21, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Matas Jan Ing., nar: 1963, Jablonského 608/5, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Matas Zdeněk, nar: 1946, Máchova 825, 33202 Starý Plzenec
- Matasová Václava, nar: 1951, U Mlýna 13/13, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Matejovová Miluše, nar: 1978, Lesnická 241, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Matoušková Růžena, nar. 1961, Nezvěstice 110, 33204 Nezvěstice
- Matzner Jiří Ing., nar: 1953, Xaveriova 1832/27, Smíchov, 15000 Praha 5
- Maxa Josef, nar: 1948, U Lípy 344, 33601 Blovice
- Maxa Vladimír, nar: 1962, Horní Žďár 9, 36301 Ostrov
- Melicharová Svatava, nar: 1982, Třebčice 26, 33501 Nepomuk 1,
- Melková Markéta, nar: 1996, Mayerova 783, 34101 Horažďovice
- Mencl Lukáš, nar: 1983, Severní 425/1, Plzeň 3, Valcha, 30100 Plzeň 1
- Mertl Monika, nar: 1994, č.p. 25, Srby, 33501 Nepomuk 1
- Mertl Václav, nar: 1970, Mileč 12, 33501 Nepomuk 1
- Mertlová Jaroslava, nar: 1945 , Mileč 12, 33501 Nepomuk 1
- Mertlová Jaroslava, nar.: 1967, č. p. 12, 335 01 Mileč
- Michálek Jiří, nar: 1954, Záhoří 2, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Michálková Růžena, nar: 1959, Záhoří 2, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Mikyšková Ludmila, nar: 1951, Ke Kolešovce 46/5a, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň, 26
- Milfort Petr, nar: 1977, Pod Tratí 842, 33601 Blovice
- Milfortová Jaroslava, nar: 1949, Pod Tratí 842, 33601 Blovice
- Milotová Marie, nar: 1946, U Trati 768, 33601 Blovice
- Morávková Dita, nar.: 1981, 17. listopadu 813, 332 03 Šťáhlavy
- Moulisová Irena, nar: 1960, Na Dlouhých 908/50, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň
- Mourek Ladislav, nar: 1971, Nerudova 813, 33202 Starý Plzenec
- Mourková Naděžda, nar: 1973, Nezvěstice 249, 33204 Nezvěstice
- Mráz Josef, nar: 1949, Pod Strání 78, Hradiště, 33601 Blovice
- Mráz Miloslav, nar: 1966, Zářečská 643, 34101 Horažďovice
- Mrázová Jitka, nar: 1956, Vlčice 26, 33601 Blovice
- Mrázová Pavlína, nar: 1971, Pod Vrchem 523/58, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Mrvíková Bohdana Ing., nar: 1973, Šachetní 301, Příbram V-Zdaboř, 26101 Příbram 1
- Muchková Marie, nar: 1955, č.p. 41, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Muchnová Alena, nar: 1967, Bolešiny 113, 33901 Klatovy 1
- Myslivcová Dagmar, nar: 1960, Újezdec 37, Mochtín, 33901 Klatovy 1
- Myslík Zdeněk Ing., nar: 1978, Na Řežábu 646, 33203 Šťáhlavy
- Myslíková Nina Ing., nar: 1979, Na Řežábu 646, 33203 Šťáhlavy

- Navrátil Martin, nar: 1977, Kroměřížská 199, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín
- Navrátil Pavel, nar: 1976, náměstí Svobody 1007, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín
- Navrátil Petr, nar: 1986, Kroměřížská 199, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín
- Nekola Alois, nar: 1954, Šťáhlavice 10, Šťáhlavy, 33204 Nezvěstice
- Nepodal Pavel, nar: 1970, Chlum 9, 33204 Nezvěstice
- Nepodal Petr, nar: 1964, Dr. Beneše 1022, 33202 Starý Plzenec
- Němec Jiří, nar: 1961, Špálova 271/14, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Němec Karel, nar: 1986, Velký Bor 20, 34101 Horažďovice
- Němec Oldřich, nar: 1957, Špálova 271/14, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Němec Petr, nar: 1959, Nezvěstice 79, 33204 Nezvěstice
- Nocar Jiří, nar: 1952, Lhota E70, Plzeň, 30100 Plzeň 1
- Nohovcová Věra, nar: 1951, Losiná 256, 33204 Nezvěstice
- Nordin Alena, nar: 1978, Hornická 960, 33027 Vejprnice
- Nováček Bohuslav, nar: 1953, Komenského 1018, 34101 Horažďovice
- Novohradská Dana, nar: 1954, Poštovní 692/26, 35731 Horní Slavkov
- Nová Lucie, nar: 1993, Nepomucká 297, 33202 Starý Plzenec
- Nováková Soukupová Marcela, nar: 1970, Kbelany 34, 33023 Nýřany
- Nový Josef, nar: 1982, Rožmitálská 277, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Nový Jan, nar: 1991, Nepomucká 297, 33202 Starý Plzenec
- Nový Oldřich, nar: 1997, Na Močidlech 242, 25202 Jíloviště
- Nový Pavel, nar: 1963, Horažďovická Lhota 5, 34101 Horažďovice
- Nový Václav, nar: 1975, 28. října 884, 33202 Starý Plzenec
- Ocelíková Zdeňka, nar: 1957, Fügnerova 482, 33601 Blovice
- Ondruschek Tomáš Ing., nar: 1994, Myť 53, Ždírec, 33601 Blovice
- Osvaldová Taťána, nar: 1980, Borská 595, Bor, 34802 Bor u Tachova
- Ouda Daniel, nar: 1977, Velký Bor 27, 34101 Horažďovice
- Oudová Renáta, nar: 1977, Velký Bor 27, 34101 Horažďovice
- Palacký Jindřich, nar: 1954, Na Vinici I. 471, 33501 Nepomuk 1
- Palacký Stanislav, nar: 1953, V Huti 20, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Paleček Pavel, nar: 1970, Nekvasovy 18, 33547 Nekvasovy
- Palivoda Michal Bc., nar: 1989, Kasejovice 77, 33544 Kasejovice
- Panušková Jiřina, nar: 1967, Máchova 1625/13, Plzeň 3, Východní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Parlásková Lucie Bc., nar: 1984, 17. listopadu 699, 33203 Šťáhlavy
- Parýzek Jan Ing., nar: 1964, Jasmínová 2609, Praha10, Záběhlice, 10600 Praha 106
- Parýzková Jaroslava, nar: 1965, Jasmínová 2609, Praha10, Záběhlice, 10600 Praha 106
- Pařízek Richard, nar: 1965, Nábřežní 284, 34101 Horažďovice
- Pašek Roman Ing., nar: 1966, Dvořákova 2251/44, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Pašková Martina Mgr., nar: 1967, Dvořákova 2251/44, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Pašková Petra, nar: 1973, Na Dlouhých 732, 33021 Líně
- Pauch Petr, nar: 1985, Střelské Hoštice 217, 38715 Střelské Hoštice
- Pavel Vladimír Mgr., nar: 1944, Husova 266, 33601 Blovice
- Pazdera Josef, nar: 1979, Olešná 9, 33204 Nezvěstice
- Pazderová Zlata, nar: 1978, Olešná 9, 33204 Nezvěstice
- Pech Jaromír, nar: 1957, Thámova 847/15, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1

- Pech Marek, nar: 1975, Masarykovo náměstí 1, Střed, 33701 Rokycany
- Pechová Pavla, nar: 1958, Thámova 847/15, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Pelikán Přemysl, nar: 1972, Šťáhlavice 51, Šťáhlavy, 33204 Nezvěstice
- Pelouch Filip Ing., nar: 1976, Raušarovy sady 744, 33601 Blovice
- Peňázová Marie, nar: 2008, Vochov 222, 33023 Nýřany
- Peroutková Jaroslava, nar: 1969, Radyňská 85, 33203 Šťáhlavy
- Pethosová Albína Bc., nar: 1972, Za Vodárnou 181/2, Plzeň 2-Slovany, Hradiště, 32600 Plzeň 26
- Pihera Pavel, nar: 1977, Jetenovice 33, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Pihera Václav Ing. MBA, nar: 1974, Jetenovice 9, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Piherová Blanka, nar: 1975, Jetenovice 9, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Pintířová Libuše Ing., nar: 1963, 17. listopadu 793, 33441 Dobřany
- Pícka Josef, nar: 1952, Lipová 899, 34101 Horažďovice
- Pícka Roman, nar: 1974, Kovčín 58, 34101 Horažďovice
- Píclová Stanislava, nar: 1949, Hekrova 822/2, Praha 11, Háje, 14900 Praha 415
- Píša Vlastimil, nar: 1960, Olešná 3, 33204 Nezvěstice
- Plochý Josef, nar: 1961, Horažďovická Lhota 6, 34101 Horažďovice
- Poduška Jan, nar. 1948, Pod Strání 100, Hradiště, 33601 Blovice
- Pohlodková Anna, nar: 1969, Střížovice 119, 33207 Střížovice u Plzně
- Pokštefl Stanislav, nar: 1961, Luční 719, 33202 Starý Plzenec
- Poláčková Václava Mgr., nar: 1973, Sluneční 272, Velké Přítočno, 27351 Unhošť
- Polívka Jiří Ing., nar: 1977, Na Čiháku 311, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Polívková Lenka, nar: 1979, Na Čiháku 311, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Poncová Eva Mgr., nar: 1950, Ruská 1239/174, Vršovice, 10000 Praha 10
- Pondělík Jan, nar: 1959, Ke Mlýnu 248, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Pondělík Pavel, nar: 1960, Smederov 33, Ždírec, 33601 Blovice
- Potužáková Marie, nar: 1954, Riegrova 191, 33561 Spálené Poříčí
- Prchal František, nar: 1953, Cukerní 237/29, Praha-Čakovice, 19600 Praha 96
- Průcha Ivo, nar: 1966, Nezvěstice 199, 33204 Nezvěstice
- Průcha Jaroslav, nar: 1987, Pod Strání 73, Hradiště, 33601 Blovice
- Průcha Tomáš, nar: 1976, Nežovice 15, 39901 Milevsko
- Průcha Václav, nar: 1947, Pačejov 20, 34101 Horažďovice
- Průchová Jana Mgr., nar: 1967, Nezvěstice 199, 33204 Nezvěstice
- Průchová Jana, nar: 1951, Pačejov 20, 34101 Horažďovice
- Průchová Milada, nar: 1956, Mileč 52, 33501 Nepomuk 1
- Ptáček Martin, nar: 1981, Vlčice 19, 33601 Blovice
- Ptáčková Olga, nar: 1959, Žákava 1, 33204 Nezvěstice
- Rada Jiří, nar: 1966, Nad Huťákem 310, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Rada Pavel Ing., nar: 1961, K lomu 1055, 33202 Starý Plzenec
- Radová Hana Mgr., nar: 1963, K lomu 1055, 33202 Starý Plzenec
- Radová Jaroslava, nar: 1948, Zdemyslice 185, 33601 Blovice
- Radová Václava, nar: 1967, Nad Huťákem 310, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Rais Vojtěch Ing., nar: 1956, Malý Bolevec 97, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Rajchlová Martina, nar: 1984, Olešná 55, 33204 Nezvěstice
- Raška Pavel Ing., nar: 1960, Mileč 55, 33501 Nepomuk 1
- Redlich Luboš, nar: 1977, Pod Rybníčkem 706, 33601 Blovice
- Reisingerová Miloslava, nar: 1961, Na Vinici III. 447, 33501 Nepomuk 1
- Renč Jiří, nar: 1967, Slatina 65, 34101 Horažďovice

- Renčová Jana Mgr., nar: 1970, Slatina 65, 34101 Horažďovice
- Richtrová Svatava, nar: 1962, Třebčice 7, 33501 Nepomuk 1
- Rojík Jan, nar: 1974, Rožmitálská 280, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Rojíková Gabriela, nar: 1973, Třebčická 574, 33501 Nepomuk 1
- Rota Václav, nar: 1954, Znojemská 1380/28, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Roubal Josef, nar: 1944, K Prokopávce 933/19, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Roubalová Vlasta, nar: 1948, K Prokopávce 933/19, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Rous Petr, nar: 1949, Nezvěstice 37, 33204 Nezvěstice
- Rous Václav, nar: 1948, Zdemyslice 2, 33601 Blovice
- Rousová Marie, nar: 1951, Zdemyslice 2, 33601 Blovice
- Rozsypalová Olga Ing., nar: 1977, Domkovská 1259/11, Praha 20, Horní Počernice, 19300 Praha 913
- Roztočil Martin, nar: 1974, Rožmitálská 63, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Rubick Václav, nar: 1951, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Rubicková Jana, nar: 1955, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Rumlová Růžena, nar: 1931, Na Souvrati 393/14, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Ruprecht Václav, nar: 1947, Skupova 2552/51, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Ruprechtová Alena, nar: 1948, Skupova 2552/51, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Růžička Radek, nar: 1974, Ždírec 62, 33601 Blovice
- Růžičková Marie, nar: 1955, Letiny 18, 33601 Blovice
- Rücker Jaroslav, nar: 1964, Nádražní 308, 340 21 Janovice nad Úhlavou
- Rykl Zdeněk Ing., nar: 1952, Tachovská 1358/21, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Ryšavá Marie RNDr., nar: 1963, Pod Hájem 181, Dolany nad Vltavou, 27801 Kralupy nad Vltavou
- Řeřicha František Ing., nar: 1951, Sokolovská 1134/143, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Řeřichová Hana, nar: 1956, Sokolovská 1134/143, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Sandtnerová Jiřina, nar: 1968, U Nemocnice 799, Rokycany, Nové Město, 33701 Rokycany 1
- Satoria Ilona, nar: 1982, Revoluční 946/78, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Satoria Josef Mgr., nar: 1986, Revoluční 946/78, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Sedláček František, nar: 1980, U Trati 48, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Sedláček Jaroslav, nar: 1945, U Nádraží 203, 33601 Blovice
- Sedláček Pavel Mgr., nar: 1952, Háje 219, 26101 Příbram 1
- Sedláčková Hana, nar: 1945, U Nádraží 203, 33601 Blovice
- Sedlák Jindřich, nar: 1978, Myť 7, Ždírec, 33601 Blovice
- Sedláková Jaroslava, nar: 1980, Myť 7, Ždírec, 33601 Blovice
- Sedláková Jitka, nar: 1953, Komenského 1067/61, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Sedláková Renáta Mgr., PhD., nar: 1976, Dolany 691, 78316 Dolany u Olomouce
- Sedláková Vanda, nar: 1956, Nezbavětice 17, 33204 Nezvěstice
- Seidlová Helena, nar: 1953, Kolinec 46, 34142 Kolinec

- Semerádová Marcela, nar: 1973, Na Daníčkách 598, 33501 Nepomuk 1
- Severová Zdenka, nar: 1958, Okružní 572, 34101 Horažďovice
- Silovská Ivana, nar: 1963, Ke Dvorům 5, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Silovská Jana, nar. 1955, Ždírec 19, 33601 Blovice
- Silovský Jiří, nar: 1952, Studentská 1229/8, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Silovský Josef, nar: 1962, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Sinkule Josef JUDr., nar: 1938, Darová 3, Břasy, 33824 Břasy 1
- Silovský Karel Ing., nar: 1964, Hustířany 75, 55211 Velichovky
- Skala Josef, nar: 1948, 5. května 682, 33601 Blovice
- Skala Václav, nar: 1942, U Sedlce 856, 33202 Starý Plzenec
- Skalová Milada, nar: 1944, U Sedlce 856, 33202 Starý Plzenec
- Skočil Tomáš Ing., Ph.D., nar: 1982, Pod Dubovkou 551/67, 30100 Plzeň 1
- Skočilová Martina Mgr., nar: 1984, Pod Dubovkou 551/67, 30100 Plzeň 1
- Skočovská Adéla Ing., nar: 1988, Na Rychtě 438/37, Plzeň 2-Slovany, Hradiště, 32600 Plzeň 26
- Skočovský Filip Ing., nar: 1981, Na Rychtě 438/37, Plzeň 2-Slovany, Hradiště, 32600 Plzeň 26
- Slavíček Vlastimil, nar: 1947, Volenice 6, 38716 Volenice
- Slavík Karel, nar: 1943, Měchenická 2562/20, Praha 4, Záběhlice, 14100 Praha 41
- Sládek Jaromír, nar: 1946, Srby 46, 33501 Nepomuk 1
- Sládek Miroslav, nar: 1971, U Sokolovny 560, 33501 Nepomuk 1
- Sládková Pavlína, nar: 1974, Na Vinici III., 33501 Nepomuk 1
- Slivoně Martin, nar: 1980, Lipová 888, 34101 Horažďovice
- Sluka Martin, nar: 1991, Horažďovická Lhota 39, 34101 Horažďovice
- Sluková Hana, nar: 1958, Brunnenstrasse 146, Monchengladbach, 41069 SRN
- Somolík Jaroslav, nar: 1974, Ke Dvorům 3, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Soukup Oldřich, nar: 1972, Nezvěstice 334, 33204 Nezvěstice
- Soukup Václav, nar: 1973, Babín 15, 34101 Horažďovice
- Soukup Vladimír Ing., nar: 1972, U Šimiců 1166, 33202 Starý Plzenec
- Spitzbart Martin, nar: 1989, alej Svobody 882/60, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Stegmüller Jakub, nar: 1984, Zdemyslice 213, 33601 Blovice
- Stehlík Miloš Ing., nar: 1968, Myť 13, Ždírec, 33601 Blovice
- Stehlíková Markéta, nar: 1974, Myť 13, Ždírec, 33601 Blovice
- Stieberová Václava, nar: 1970, Chválenická 2132/6, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Straková Kateřina, nar: 1991, Nad lípou 302, 33203 Šťáhlavy
- Straková Marie Ing., nar. 1964, Čížkov 31, 33561 Čížkov u Blovic
- Straková Zuzana, nar: 1976, Zastávka 52, 33401 Přeštice
- Strnad Petr Mgr., nar: 1955, Nad Tratí 564, 33601 Blovice
- Strolený Ladislav, nar: 1951, Nekvasovy 117, 33547 Nekvasovy
- Strolený Miloslav, nar: 1961, Kvášňovice 31, 34101 Horažďovice
- Stulíková Marie, nar: 1959, Třebomyslice 60, 34101 Horažďovice
- Suchý Václav, nar: 1974, Zdemyslice 101, 33601 Blovice
- Suchý Zdeněk, nar: 1961, K Jezu E327, Sedlec, 33202 Starý Plzenec
- Sunková Štěpánka, nar: 1986, Ždírec 71, 33601 Blovice
- Svitlyk Vladyslav, nar: 1999, Míšovická 454/6, Zličín, 15521 Praha 5
- Svobodová Hana, nar: 1957, Koterovská náves 8/10, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Swientek Martin, nar: 1973, U krčského nádraží 227/13, Krč, 14200 Praha 4

- Synáč Jiří, nar: 1944, Ždírec 2, 33601 Blovice
- Synáčová Drahomíra, nar: 1972, Na Výsluní 93, Hradiště, 33601 Blovice
- Syrový Jan Ing., nar: 1935, Chocenice 137, 33601 Blovice
- Sýkora Jiří, nar: 1946, Blatenská 134, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Sýkora Milan, nar: 1963, č.p. 92, 33541 Vrčeň
- Sýkorová Ivana, nar: 1959, Losiná 373, 33204 Nezvěstice
- Szabó Michaela Ing., nar: 1979, Zámečnická 2711/13, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Szüllöová Olga, nar: 1964, Nezvěstice 52, 33204 Nezvěstice
- Šabat Josef, nar: 1965, Měcholupy 9, 33551 Měcholupy u Blovic
- Šabat Václav, nar: 1985, U Rybníčku 285, Dvorec 33503 Nepomuk 3
- Šabková Eva, nar: 1955, Nekvasovy 38, 33547 Nekvasovy
- Šafanda František, nar: 1947, Dobršín 66, 34201 Sušice 1
- Šafanda Václav Ing., nar: 1974, Španielova 1313/21, Řepy, 16300 Praha 6
- Šafanda Vojtěch Ing., nar: 1971, K Vinohrádku 271, 25217 Tachlovice
- Šantorová Jitka, nar: 1937, Tomanova 2447/13, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Šašková Jaroslava PharmDr., nar: 1957, Radyňská 386, 33202 Starý Plzenec
- Šatra Vlastimil, nar: 1969, Nábřežní 421, 34101 Horažďovice
- Šebek Martin Mgr., nar: 1972, Na Bradlavce 247/8, Doudlevce, 32600 Plzeň 26
- Šebková Milena RNDr., nar: 1967, Šťáhlavice 159, Šťáhlavy, 33204 Nezvěstice
- Šebková Radka, nar: 1973, Nezvěstická 241, 33203 Šťáhlavy
- Šebková Zdeňka Mgr., nar: 1972, Na Bradlavce 247/8, Doudlevce, 32600 Plzeň 26
- Šedivá Marie, nar: 1958, Školní 1258/58, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň 12
- Šedivec Petr, nar: 1980, Hálkova 1279, 33202 Starý Plzenec
- Ševcová Věra, nar: 1955, Habrmanova 530, 33203 Šťáhlavy
- Šifnerová Jana, nar: 1956, Jordánská 1147, Praha 14, Kyje, 19800 Praha 98
- Šiler Martin, nar: 1984, Komenského 548, 33203 Šťáhlavy
- Šilhánek Emil, nar: 1961, Nezvěstice 355, 33204 Nezvěstice
- Šilhánek Karel, nar: 1960, Nádražní 120/21, 36225 Nová Role
- Šilhánek Karel, nar: 1959, Nezvěstice 153, 33204 Nezvěstice
- Šimána Jiří Ing., nar: 1978, Modřínová 429, 33202 Starý Plzenec
- Šimánová Lenka, nar: 1976, Vlčice 9, 33601 Blovice
- Šimek Marek, nar: 1978, Krátká 212, 33203 Šťáhlavy
- Šimek Milan, nar: 1969, Švehlova 293, 33203 Šťáhlavy
- Šimková Anna, nar: 1986, Tylova 2089/9, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Šimková Milena, nar: 1964, Švehlova 293, 33203 Šťáhlavy
- Šimková Pavla, nar: 1959, Zdemyslice 97, 33601 Blovice
- Šimková Zdeňka, nar: 1964, Žákava 155, 33204 Nezvěstice
- Šimková Zdeňka, nar: 1953, Nekvasovy 111, 33547 Nekvasovy
- Šimrová Marcela, nar: 1956, Javorná 69, Čachrov, 33901 Klatovy 1
- Šindelář Pavel, nar: 1970, Družstevní 751, 33601 Blovice
- Šindelářová Hana JUDr., nar: 1961, Plaská 1345/53, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Šipla Václav, nar: 1990, Horažďovická Lhota 6, 34101 Horažďovice
- Šiplová Radka Ing., nar: 1993, Horažďovická Lhota 6, 34101 Horažďovice
- Široká Lenka Mgr., nar: 1964, Západní 1319/6, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Šišková Drahomíra MUDr., nar: 1979, Suchomelská 2665/32, České Budějovice 3, 37004 České Budějovice 4

- Šímová Zdeňka Bc., nar: 1977, Bzenecká 1051/13, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Škarda Vladimír Mgr., nar: 1966, Líně 361, 33021 Líně
- Škardová Josefa, nar: 1889, Žákava 55, 33204 Nezvěstice
- Škudrnová Inge, nar: 1962, 28. října 884, 33202 Starý Plzenec
- Šlaisová Jaroslava, nar: 1948, U Pražské dráhy 1186/15, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň 12
- Šlehoberová Dita, nar: 1969, Nezvěstice 62, 33204 Nezvěstice
- Šlehoferová Hana, nar: 1954, Maňovie 19, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Šlemendová Blanka, nar: 1975, Husova 606, 33601 Blovice
- Šlouf Petr, nar: 1975, Záhoří 27, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Šloufová Marie, nar: 1956, U křížku 531, 33203 Šťáhlavy
- Šmíd Michal, nar: 1978, Maňovice 9, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Šmolík Jaroslav, nar: 1947, Luďka Pika 469/13, Plzeň 3, Doudlevce, 30100 Plzeň 1
- Šmolík Jaroslav, nar. 1976, Koterovská náves 6/6, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Šmolík Marek, nar: 1977, Lhůta 102, 33201 Tymákov
- Šmrha Václav, nar: 1945, Velký Bor 11, 34101 Horažďovice
- Šmrhová ,Jana, nar: 1948, Velký Bor 11, 34101 Horažďovice
- Šmucr David, nar: 2004, Na Hradčanech 33/6, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Šmucr Martin, nar: 1999, Na Hradčanech 33/6, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Šneberk Jiří, nar: 1973, Zdemyslice 209, 33601 Blovice
- Šneberk Václav, nar: 1943, Nezvěstice 267, 33204 Nezvěstice
- Šneberková Marie, nar: 1946, Kaplická 300, Horní Brána, 38101 Český Krumlov
- Šneberová Romana, nar: 1974, Družstevní 755, 33601 Blovice
- Šolar Václav, nar: 1952, Nekvasovy 103, 33547 Nekvasovy
- Šourek Jaroslav, nar: 1983, Olešná 70, 33204 Nezvěstice
- Šourková Jitka, nar: 1959, Olešná 70, 33204 Nezvěstice
- Špaček Josef, nar: 1957, Krašovská 1731/20, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Špačková Jaroslava MVDr., nar: 1957, Západní 1319/6, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Špačková Mariana Bc., nar: 1985, Žižkova 1088, 33202 Starý Plzenec
- Špeta Václav, MVDr., nar: 1953, Na Tržišti 811, 38801 Blatná
- Špeta Zdeněk Ing., nar: 1937, Nezvěstice 65, 33204 Nezvěstice
- Špetová Jana, nar: 1954, Na Tržišti 811, 38801 Blatná
- Špiler Jaroslav, nar: 1959, 17. listopadu 77, Nová Huť, 33002 Dýšina
- Šplíchal Jiří, nar: 1971, Klatovská třída 1567/88, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Šrámek Karel, nar: 1956, Mileč 33, 33501 Nepomuk
- Šrámková Lenka, nar: 1970, č.p. 110, Chocenice, 33601 Blovice
- Šrámková Renata, nar: 1972, Velký Bor 14, 34101 Horažďovice
- Šroubek Michal, nar: 2004, Lesnická 249, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Štěch Luděk Ing., nar: 1985, Velký Bor 31, 34101 Horažďovice
- Štěpáníková Marie, nar: 1962, Olšany 2, 34101 Horažďovice
- Štěpánková Jindra, nar: 1963, Husova 408, 34012 Švihov
- Štěpánková Václava, nar: 1960, Velký Bor 112, 34101 Horažďovice
- Štětka Petr, nar: 1970, Bezručova 519, 33202 Starý Plzenec

- Štětková Hana, nar: 1974, Bezručova 519, 33202 Starý Plzenec
- Štorek Zdeněk, nar: 1969, Brněnská 957/19, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Štorková Hana, nar: 1970, Brněnská 957/19, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Štrofová Dagmar Mgr., nar: 1951, Tisová 21, 26241 Bohutín
- Šturm Antonín Mgr., nar: 1957 Nepomucká 548/125, Plzeň-2Slovan, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Štýsová Kateřina Ing., nar: 1984, Pode Dvory E3130, 32300 Plzeň 23
- Šťastný František Ing., nar: 1961, U Čedíku 779, Klatovy IV, 33901 Klatovy 1
- Šubrt Jiří, nar: 1969, U křížku 230, 33203 Šťáhlavy
- Šula Miloslav, nar: 1973, Žákava 75, 33204 Nezvěstice
- Šulová Jana, nar: 1974, Žákava 75, 33204 Nezvěstice
- Šustrová Eva Mgr., nar: 1970, č.p. 344, Losiná 33204 Nezvěstice
- Šůs Petr, nar: 1966, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Švagrová Radka, nar: 1970, Gagarinova 825, 34901 Stříbro
- Švandelík Ondřej, nar: 1983, Bratří Čapků 330, Příbram VII, 26101 Příbram 1
- Švantnerová Václava, nar: 1977, Zářivá 213/15, Plzeň 3, Radobyčice, 30100 Plzeň 1
- Švarc Václav, nar: 1971, Zdemyslice 128, 33601 Blovice
- Švábková Eva, nar: 1954, 28. října 877, 33203 Šťáhlavy
- Švec Jiří Ing., nar: 1961, Na padesátém 857/1, Strašnice, 10000 Praha 10
- Švec Jiří MUDr. Ph.D., nar: 1980, Pačejov 14, 34101 Horažďovice
- Švec Stanislav Ing., nar: 1957, Štíbrova 1218/8, Praha 8, Kobylisy, 18200 Praha 82
- Švehlová Hajšmanová Daniela Ing., nar: 1989, Prádlo 46, 33501 Nepomuk 1
- Švejdová Marie, nar: 1953, Blatenská 121, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Švinger Petr, nar: 1962, Na Řežábu 415, 33203 Šťáhlavy
- Švingerová Miroslava, nar: 1962, Na Řežábu 415, 33203 Šťáhlavy
- Tafatová Vlasta, nar: 1945, 5. května 680, 33601 Blovice
- Tajovská Štěpánka Ing., nar: 1969, Roklanská 1721/8, Říčany, 25101 Říčany u Prahy
- Tenková Dagmar, nar: 1975, 5. května 662, 33601 Blovice
- Ticová Jana, nar: 1963, Ždírec 58, 33601 Blovice
- Tišlová Kristýna Mgr., nar: 1990, 17. listopadu 470, 33203 Šťáhlavy
- Tolar Petr, nar: 1964, Vrchlického 793/34, Košíře, 15000 Praha 5
- Tolar Petr, nar: 1959, Jiráskova 293, 33202 Starý Plzenec
- Tolar Vladimír Ing., nar: 1955, Průběžná 2133/17, Strašnice, 10000 Praha 10
- Tolarová Vladimíra, nar: 1967, Dr. Beneše 1022, 33202 Starý Plzenec
- Tomanová Jaroslava MUDr., nar: 1950, Cecima 824, 33601 Blovice
- Tomášek Bohumír, nar: 1945, Pod Výkupem 815, 33601 Blovice
- Tomášek Jan, nar: 1951, Topolová 312/7, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Topinka Václav Bc. nar: 1977, Nová Hůrka 228, Prášily, 34201 Sušice 1
- Topinka Vladimír, nar: 1944, Vejprnická 695/24, Skvrňany, 31800 Plzeň
- Topinková Alena Mgr., nar: 1944, Vejprnická 695/24, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Trefný Josef, nar: 1931, Žižkova 1088, 33202 Starý Plzenec
- Treybalová Marcela, nar: 1952, V úzké E2321/1, Praha-Velká Chuchle, 15000 Praha 59

- Trhlík Rudolf, nar: 1951, Srby 102, 33501 Nepomuk 1
- Trhlík Václav, nar: 1946, Olešná 27, 33204 Nezvěstice
- Trhlíková Hana, nar: 1956, Ke Dvorům 269, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Trnka Jaroslav, nar: 1970, Lužická 901, Rokycany, Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany 1
- Trnková Zdeňka, nar: 1944, Na Vinici I. 426, 33501 Nepomuk 1
- Trnková Zuzana, nar: 2003, Žitná 570/26, Nové Město, 120 00 Praha 2
- Trojan Tomáš Ing., nar: 1985, Na Průtahu 248/17, Plzeň 2-Slovan, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Třeštík Martin, nar: 1982, Liškov 4, Čížkov, 33501 Nepomuk 1
- Turek Václav, nar: 1964, Velký Bor 113, 34101 Horažďovice
- Turjanicová Libuše, nar: 1955, Neurazy 142, 33555 Neurazy
- Tyšer Zdeněk, nar: 1970, Na Dlouhých 787/59, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Tyšerová Jana, nar: 1975, Na Dlouhých 787/59, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Ulč František Ing., nar: 1954, Rašínova 564, 33203 Šťáhlavy
- Vacík Miroslav, nar: 1953, Družstevní 483, 33501 Nepomuk 1
- Vacík Petr Ing., nar: 1982, Družstevní 483, 33501 Nepomuk 1
- Vacíková Jana, nar: 1954, Družstevní 483, 33501 Nepomuk 1
- Vach Jan, nar: 1959, Ke Hřišti 798, 33202 Starý Plzenec
- Valenta Jan Ing., nar: 1980, Zrzavého 1705/2a, Praha 17, Řepy, 16300 Praha 618
- Valenta Václav Ing., nar: 1953, Nezvěstice 238, 33204 Nezvěstice
- Valentová Marie, nar: 1940, Školní 240, Teplá, 36461 Teplá u Toužimě
- Valtr Jaroslav, nar: 1953, tř. Václava Klementa 1236, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav 1
- Valtr Václav, nar: 1960, Jiráskova 452, 33203 Šťáhlavy
- Vaníková Magdalena, nar: 1947, Pod Vodojemem 840, 34101 Horažďovice
- Vavřík Zdeněk, nar: 1973, č.p. 151, 33843 Příkosice
- Václavek Michal Bc., nar: 1975, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Václavková Markéta Mgr., nar: 1985, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Vála Luboš, nar: 1993, Žižkova 49, 33202 Starý Plzenec
- Vála Lukáš, nar: 1990, Nerudova 740, 33202 Starý Plzenec
- Včalová Jana Ing., nar: 1967, Čechova 1936/15, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Včeláková Ivana, nar: 1954, Zdemyslice 170, 33601 Blovice
- Velíšek Josef Ing., nar: 1950, Dřevěná 102/9, Plzeň 3, Vnitřní Město, 30100 Plzeň 1
- Velíšek Miroslav, nar: 1967, Srby 1, 33501 Nepomuk 1
- Veringr Karel, nar: 1944, Šumavská 879, 34101 Horažďovice
- Veselá Helena Ing., nar.: 1968, U Kasáren 1096, 69123 Pohořelice
- Viktora Josef, nar: 1905, Nekvasovy 67, 33547 Nekvasovy
- Viktora Stanislav, nar: 1959, Srby 115, 33501 Nepomuk 1
- Viktorová Eva, nar: 1974, Srby 115, 33501 Nepomuk 1
- Vimmer Miroslav, nar: 1955, Nezvěstice 78, 33204 Nezvěstice
- Vimmer Pavel, nar: 1953, Školní 1251/49, Doubravka, 31200 Plzeň
- Vimmerová Květuše, nar: 1956, Nezvěstice 78, 33204 Nezvěstice
- Vimr Milan, nar: 1961, Čelakovského 648, 33202 Starý Plzenec
- Vít Josef, nar: 1940, Koterovská náves 1/1, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26

- Vítková Radka, nar: 1976, Ledecká 665/44, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Vítová Jana, nar: 1955, Ke Kolešovce 88/7, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Vladař Pavel, nar: 1968, Na Vinici III. 555, 33501 Nepomuk 1
- Vlachová Khaurová Kateřina Bc., nar: 1978, Hradiště Plzeňského 13, 33202 Starý Plzenec
- Vlčková Světlana, nar: 1960, Lesní 540/21, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň 12
- Vokáčová Jitka, nar: 1983, Mrtník 113, 33152 Dolní Bělá
- Voldřichová Marie, nar: 1945, Střední E416, Sedlec, 33202 Starý Plzenec
- Volf David, nar: 2011, Jirkovská 5016, 43004 Chomutov 4
- Volf Jiří, nar: 1959, Klatovská třída 2346/162, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Volf Vladimír, nar:1961 , Nová 1138, 33023 Nýřany
- Volfová Petra, nar: 1996, Srby 120, 33501 Nepomuk 1
- Vonášek Tomáš, nar: 1985, Ždírec 78, 33601 Blovice
- Vopalecká Ilona, nar: 1994, Pačejov-nádraží 159, 34101 Horažďovice
- Vopalecká Pavla, nar: 1969, Pačejov-nádraží 159, 34101 Horažďovice
- Vopalecký Miroslav, nar: 1974, Žákava E 184, 33601 Blovice
- Vosmík Tomáš, nar: 1961, Čimická 768/32, Praha 8, Kobylisy, 18200 Praha 82
- Vosyka Václav, nar: 1966, Třebčice 49, 33501 Nepomuk 1
- Vosyka Vladimír, nar: 1955, Žinkovy 89, 33554 Žinkovy
- Vosyková Romana, nar: 1968, Třebčice 49, 33501 Nepomuk 1
- Vrachev Daniel Yordanov, nar: 1984, Ždírec 3, 33601 Blovice
- Vraná Jarmila, nar: 1932, Kovčín 40, 34101 Horažďovice
- Vraný Václav Ing., nar: 1955, Kralovická 1427/25, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Vránová Irena, nar: 1972, č.p. 70, 33204 Nezvěstice
- Vrátník Ladislav, nar: 1955, Myť 2, Ždírec, 33601 Blovice
- Vrátník Vlastimil, nar: 1958, Ždírec 5, 33601 Blovice
- Vrba Pavel, nar: 1977, Babín 4 34101 Horažďovice
- Vrbská Blanka, nar: 1957, Plaská 1333/37, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň
- Vyhnalová Ivana Mgr., nar: 1968, Na Bořích 533/46, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Vyleta Vladimír, nar: 1968, Olešná 18, 33204 Nezvěstice
- Vyletová Libuše, nar: 1951, Nezvěstice 278, 33204 Nezvěstice
- Vyskočil Jan, nar: 1981, Na potoce 51, 33203 Šťáhlavy
- Vyskočil Jaroslav, nar: 1972, Železniční 530/38, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstím 32600 Plzeň 26
- Vyskočil Miloslav, nar: 1971, Na potoce 51, 33203 Šťáhlavy
- Vyskočilová Lenka, nar: 1982, Na potoce 51, 33203 Šťáhlavy
- Weishäuplová Hana MUDr., nar: 1950, Sedláčkova 1017, Rokycany, Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany
- Wimmer Jiří, nar.: 1973, Plzeňská 184, 267 61 Cerhovice
- Wolf Wilmar, nar: 1973, Nekvasovy 68, 33547 Nekvasovy
- Zahrádka Josef, nar: 1967, Kaštanová 1163, Sušice II, 34201 Sušice 1
- Zahradník Václav Ing., nar: 1952, Na Bradlavce 244/2, Plzeň 2-Slovany, Doudlevce, 32600 Plzeň 26
- Zahradníková Hana Ing., CSc., nar: 1952, Na Bradlavce 244/2, Plzeň 2-Slovany, Doudlevce, 32600 Plzeň 26
- Zajíček Josef, nar: 1965, Blatenská 735/21, Lobzy, 32600 Plzeň 26

- Zábranská Veronika, nar: 1978, č.p. 2, Nevid, 33701 Rokycany
- Zábranský Václav, nar: 1963, Velký Bor 39, 34101 Horažďovice
- Zbiňová Martina, nar: 1983, Řenče 116, 33401 Přeštice
- Zdeněk Josef, nar: 1959, Baarova 2601/34, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Zedlová Libuše, nar: 1966, Horažďovická Lhota 6, 34101 Horažďovice
- Zelenka Karel, nar: 1991, Srby 21, 33501 Nepomuk 1
- Zeman Jaromír, nar: 1964, Blovice 530, 33601 Blovice
- Zikmundová Jaromíra, nar: 1955, Vrchlického 193, 33202 Starý Plzenec
- Zítková Alena, nar: 1958, Husova 15, 33601 Blovice
- Zmeškal Josef, nar: 1954, Raušarovy sady 291, 33601 Blovice
- Zoch Václav, nar: 1952, Myť 15, Ždírec, 33601 Blovice
- Zochová Jaroslava, nar: 1956, Myť 15, Ždírec, 33601 Blovice
- Zoubek Libor Ing., nar: 1975, Luční 150/20, Severní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Zuber Zbyšek Bc., nar: 1964, Fügnerova 743, 33601 Blovice
- Zykmundová Marie, nar: 1953, Uhelná 187/5, Plzeň 3, Východní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Žežula Vladimír, nar: 1952, Hájecká 306, 33601 Blovice
- Žežulová Jaroslava, nar: 1954, Hájecká 306, 33601 Blovice
- Žežulková Olga, nar: 1968, Na Vinici III. 452, 33501 Nepomuk 1
- Žížková Marie, nar: 1946, Pod Ohradou 185, Rokycany, Nové Město, 33701 Rokycany 1
- Město Nepomuk, IČO: 00256986, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk – opatrovník všech osob, které se staly účastníky řízení v důsledku smrti níže uvedených osob:
- František Herout, nar.: 1906, bytem č. p. 1, 335 01 Třebčice
- Marie Heroutová, nar.: 1914, bytem č. p. 1, 335 01 Třebčice

Dotčení vlastníci, tj. vlastníci pozemků a staveb, na kterých je stavba umisťována (viz výše uvedený seznam pozemků dotčených stavbou) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám jiné věcné právo.

Jmenný seznam dotčených vlastníků je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Jména, adresy a rok narození fyzických osob uvádí stavební úřad proto, že se podle § 87 odst. 1 stavebního zákona jedná o účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu. Podle § 68 odst. správního řádu uvede správní orgán ve výrokové části rozhodnutí označení účastníků podle § 27 odst. 1 správního řádu. Účastníci, kteří jsou fyzickými osobami se označují údaji umožňujícími jejich identifikaci (§ 18 odst. 2 správního řádu). K porušení obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) zde nedochází, neboť zveřejnění osobních údajů ukládá správnímu orgánu zákon.

Odůvodnění:

Dne 3.7.2023 podala Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 prostřednictvím zástupce na základě plné moci METROPROJEKT Praha a. s., se sídlem Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČ 45271895 žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace tratě Horažďovice předměstí (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo)‘‘. Modernizace výše uvedené železniční tratě je součástí železničního spojení Plzeň – České Budějovice a je veřejně prospěšnou stavbou celostátní tratě, zařazené do sítě TEN-T. Stavba je navržena jako

modernizace stávající tratě, bude upravena v celém úseku Horažďovice, předměstí – Plzeň, Koterov a v úseku Nepomuk – Plzeň, Koterov bude trať zdvoukolejněna.

Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Podle ustanovení § 330 odst. 1 NSZ: Řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů. Stavební úřad tedy postupoval v řízení dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Na řízení se vztahuje rovněž liniový zákon. I zde došlo v mezidobí k novelizaci tohoto předpisu. Stavební úřad tedy vycházel z následujícího znění. Prvotně je postupováno podle znění zákona účinného ke dni podání žádosti, tedy k 30.6.2023. Dále byly přijaty a nabyly účinnosti novely zákona s uvedenými důsledky pro řízení:

- Zákon č. 152/2023 Sb., účinnost 01.07.2023, dle přechodných ustanovení se má zákon použít i na již probíhající řízení. S ohledem na obsah novely to ovšem na řízení nemá žádný praktický dopad.
- Zákon č. 284/2021 Sb., účinnost 01.01.2024, dle přechodných ustanovení se má použít i na již probíhající řízení.
- Zákon č. 465/2023 Sb. účinnost 01.01.2024, dle přechodných ustanovení se na již probíhající řízení nepoužije.
- Zákon č. 183/2024 Sb., účinnost 01.07.2024, bez přechodných ustanovení, tedy by se mě na probíhající řízení použít. S ohledem na obsah novely to ovšem na řízení nemá žádný praktický dopad.

Vzhledem k tomu, že žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi doklady potřebnými pro posouzení žádosti, byl žadatel dne 11.8.2023 pod č.j.: PK-DSH/12430/23 vyzván k doplnění žádosti a usnesením ze dne 11.8.2023, č.j.: PK-DSH/12435/23 mu byla určena lhůta k doplnění. Tato lhůta k doplnění byla na základě žádosti prodloužena usnesením ze dne 27.12.2023, č.j.: PK-DSH/19350/23. Žadatel dne 28.3.2024 řádně doplnil.

Stavební úřad oznámil podle § 87 odst. 1 stavebního zákona dne 3. 7. 2024 pod č.j.: PK-DSH/9629/24 zahájení územního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům (pro k.ú. Srby a k.ú. Starý Plzenec opatřením ze dne 05.08.2024 pod č.j. PK-DSH/12620/24). Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, bylo oznámení o zahájení řízení doručováno rovněž veřejnou vyhláškou. Současně dle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona svolal na 21.08.2024 veřejné ústní jednání s tím, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky nejpozději při veřejném ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Řízení o umístění stavby, jak bylo uvedeno v oznámení zahájení územního řízení a pozvání k ústnímu jednání, je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), jak vyplývá ze závěru zjišťovacího řízení ze dne 1.11.2021 které vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č.j.: MZP/2021/520/1381. Protože nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, bylo dne 19.8.2024 pod č.j.: MZP/2024/222/2040 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru.

Podle § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu. Pro řízení

s velkým počtem účastníků jsou podmínky doručování písemností ve správním řízení upraveny zejména v § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád).

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona. Územní řízení bylo vedeno rovněž v působnosti liniového zákona.

Do okruhu účastníků řízení stavební úřad v souladu s § 85 stavebního zákona zahrnul žadatele, obce, na jejichž území má být požadovaný záměr uskutečněn, vlastníky pozemků a staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ty, kteří mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (jejich výčet je uveden jako účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, a to včetně vlastníků/správců sítí technického vybavení, které se nachází na pozemcích souboru staveb), osoby jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, což u řešeného souboru staveb znamená vlastníky parcel a staveb na nich (účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona). Vzdálenější okolní pozemky a stavby na nich nemohou být stavbou dotčeny, stejně tak práva osob s vlastnickými nebo jinými právy k nim, a to s ohledem na charakter, rozsah a účel stavby a na jejich vzdálenost od těchto ostatních okolních pozemků.

Usnesením o určení účastníka řízení č.j.: PK-DSH/13325/24 ze dne 16.8.2024 byla jako účastník řízení přibrána Mgr. Dagmar Kramlová, nar: 2.8.1975, bytem Radyňská 232, 33202 Starý Plzenec, neboť by ve smyslu § 27 odst. 2 správního řádu mohla být rozhodnutím přímo dotčena na svých právech.

Usnesením o určení účastníka řízení č.j.: PK-DSH/13341/24 ze dne 16.8.2024 byla jako účastník řízení přibrána paní Eva Melicharová, nar: 30.5.1978, bytem Hálkova 862, 33202 Starý Plzenec, neboť by ve smyslu § 27 odst. 2 správního řádu mohla být rozhodnutím přímo dotčena na svých právech.

Umisťovaná stavba je stavbou dráhy ve smyslu zákona o dráhách. Dle kategorizace staveb se jedná o dráhu celostátní podle § 3 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách. Podle § 5 odst. 1 zákona o dráhách stavba dráhy není součástí pozemku. Také se jedná o stavbu veřejně prospěšnou. Zákon o dráhách rovněž obsahuje pro danou stavbu vyvlastňovací titul, když v § 5 odst. 2 uvádí, že podle zákona o vyvlastnění lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě. Z tohoto důvodu stavební úřad nevyžadoval souhlasy vlastníků pozemků, na kterých je záměr uskutečněn, když toto výslovně vyplývá z ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona – podle tohoto zákonného ustanovení se souhlas nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Záměr byl posouzen s ohledem na požadavky územního plánování. Dle závazného stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru regionálního rozvoje č.j.: PK-RR/2534/22 ze dne 16.6.2022

- záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 4 (PÚR ČR) – V PÚR ČR je pro Záměr vymezen konkrétní koridor ŽD16 Plzeň-Strakonice-České Budějovice-České Velenice-hranice ČR/Rakousko (-Wien) s cílem posílit obsluhu území, podpořit rozvoj cestovního ruchu, zvýšit zde rychlost a kapacitu (včetně zdvoukolejnění), a to s nároky na případné změny vedení koridoru; koridor je zařazen do evropské železniční sítě TEN-T. Ve smyslu článku 27 Politiky územního

rozvoje České republiky nutno vytvářet podmínky pro koordinované umisťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury a vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami.

- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, ve znění Aktualizace č. 4 (ZÚR PK) – v ZÚR PK je pro daný Záměr zapracován návrhový koridor nadmístního významu ŽD 4 Plzeň-Strakonice-České Budějovice-České Velenice-hranice ČR/Rakousko (-Wien) o celkové šíři 200 m. Zároveň je v ZÚR PK tento koridor zapracován jako dva koridory pro veřejně prospěšné stavby s označením ZD 190/01 a ZD/190/02, oba umožňující zdvoukolejnění a směrové rektifikace.
- záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací na úrovni obcí:
  Posuzovaný Záměr se nachází na území 22 obcí – Horažďovice, Velký Bor, Pačejov, Olšany, Myslív, Kovčín (SO ORP Horažďovice), Nekvasovy, Mileč, Třebčice, Nepomuk, Vrčeň, Klášter, Srby, Měcholupy (SO ORP Nepomuk), Ždírec, Blovice, Zdemyslice, Žákava (SO ORP Blovice), Nezvěstice, Šťáhlavy, Starý Plzenec a Plzeň (SO ORP Plzeň). Žádnou platnou územně plánovací dokumentaci nemají obce Olšany a Kovčín, umístění Záměru včetně navazující dopravní či technické infrastruktury je tak přípustné za použití § 18 odst. 5 stavebního zákona.
  - **ÚP Horažďovice** – ve znění změn 1B a 1C – záměr je částečně zohledněn v územním plánu pod označením DZ-N-36/6, a to v úseku 288,1 – 288,8 km. Stávající drážní pozemky jsou zahrnuty do ploch železniční dopravy stabilizované s přípustným využitím pro stavby související s železniční dopravou, a dále pro technickou infrastrukturu či zeleň. V okolních plochách s rozdílným způsobem využití není zakázáno umisťovat stavby dle § 18 odst. 5, tj. je možné umísťovat související dopravní či technickou infrastrukturu.
  - **ÚP Pačejov** ve znění změny č. 1 – koridor pro záměr byl vymezen jako veřejně prospěšná stavba WD 3 o šířce 200 m s předpokladem pro modernizaci a rektifikaci oblouků. Stávající drážní pozemky jsou zahrnuty do ploch železničních DZ s hlavním využitím pro stavby, zařízení a vybavení železniční dopravy, a to včetně náspů, tělěs tratí, zeleně a nezbytné technické infrastruktury.
  - **ÚP Myslív** ve znění změny č. 1 – koridor pro záměr byl zúžen do stávající trasy železnice do ploch dopravní infrastruktury železniční, a to bez stanovení konkrétních regulativů s předpokladem zachování stávající funkce. Východně od železniční trati se nachází regionální biocentrum RB 865, které je zahrnuto do ploch nezastavěného území přírodního s přípustným využitím pro liniovou dopravní a technickou infrastrukturu za podmínek stanovených orgánem ochrany přírody a krajiny.
  - **ÚP Kovčín** – koridor pro záměr byl zúžen do stávající trasy železnice do ploch dopravní infrastruktury železniční s přípustným využitím pro dopravní a technickou infrastrukturu, zeleň či železniční zastávku. V navazujících plochách, kam budou umístěny především dopravní stavby zlepšující rozhledové poměry u železničních přejezdů, tj. v plochách ÚSES, je přípustné umisťovat jak dopravní, tak nezbytnou technickou infrastrukturu.
  - **ÚPNSÚ Nekvasovy** – železnice prochází obcí mimo zastavěné území, proto lze záměr na dopravní i technickou infrastrukturu považovat za záměr v souladu s § 18 odst. 5 stavebního zákona. Jelikož není koridor z nadřazené územně plánovací

dokumentace dosud převzat a zpřesněn, je možné rozhodovat o změnách v území na základě ZÚR PK dle § 54 odst. 5 stavebního zákona.

- **ÚP Mileč** - koridor pro záměr byl zúžen do stávající trasy železnice v rámci ploch dopravní infrastruktury železniční, s přípustným využitím pro dopravní i technickou infrastrukturu, včetně náspů, zářezů, opěrných zdí či mostů, a dále pak doprovodná či izolační zeleň. Navazující objekty pak budou umístěny do souvisejících ploch zemědělských a ploch smíšených nezastavěného území, kde je přípustná dopravní i technická infrastruktura.
- **ÚP Třebčice** - koridor pro záměr na železniční trati č. 190 byl zúžen do šířky dle drážních pozemků a je vymezen jako koridor veřejně prospěšné stavby T-kDIž 01. Navazující dílčí projekt na modernizaci žel. trati Nepomuk – Blatná není v územním plánu řešen, ale není s ním v rozporu.
- **ÚP Nepomuk** ve znění změny č. 2 - koridor pro záměr byl zúžen v rámci stávající trasy železnice do ploch a koridorů železnice, a to jako veřejně prospěšná stavba VPS.DI.24. Navazující stavby byly koordinovány se Záměrem již během přípravy územního plánu a jsou s ním v souladu. Předpokládá se přestavba železničního přejezdu severně od nádraží, jižně od nádraží dojde k mimoúrovňovému řešení. Bude zavedena vlečka do průmyslového areálu.
- **ÚP Vrčeň** - na západním okraji správního území obce je převzat koridor o šíři 200m pro zdvoukolejnění a rektifikaci železniční tratě č. 190 jako veřejně prospěšné stavby K01 a K02, a to v souladu se ZÚR PK
- **ÚP Klášter** - koridor pro provedení záměru je vymezen primárně ve stávajících plochách dráhy, územní plán však obsahuje i návrhovou plochu pro veřejně prospěšnou stavbu východně od stávajícího vedení trati pod označením VD-1.
- **ÚP Srby** - koridor pro provedení Záměru je vymezen a zúžen, obsahuje i dílčí projekty např. pro přístupové komunikace v okolí či přesunutí železniční zastávky.
- **ÚP Ždírec** - zakreslen koridor o šíři 200m se zúžením v zastavěném území obce pod označením jako veřejně prospěšná stavba WD Z17 pro zdvoukolejnění a směrovou rektifikaci.
- **ÚP Blovice** ve znění změny č. 1 - zakreslen koridor o šíři 200m se zúžením v zastavěném území města pod označením P-501-0(W) pro zdvoukolejnění a směrovou rektifikaci. Řešení navazujících investic v okolí Záměru není v rozporu s územním plánem.
- **ÚP Zdemyslice** - zakreslen koridor o šíři 200m se zúžením v zastavěném území obce pro veřejně prospěšnou stavbu VPS-VDIž 01. Záměr vystupuje z ploch dráhy na jižní straně obce východně, na severní straně pak západně z důvodu napřímení oblouků, aniž by vystupovali z vymezeného koridoru.
- **ÚP Žákava** ve znění změny č. 1 - zakreslen koridor o šíři 200 m se zúžením v zastavěném území obce pro veřejně prospěšnou stavbu P-501-W.
- **ÚP Nezvěstice** - územní plán obsahuje koridor pro realizaci Záměru, o to především ve stabilizovaných pozemcích dráhy i několika dílčích pozemcích v návaznosti. Výše uvedené je pak zahrnuto do seznamu veřejně prospěšných staveb pod označením WD2. Kromě zdvoukolejnění dojde k dílčím úpravám v navazující dopravní infrastruktuře bez ukotvení v ÚP jako rekonstrukce stávající objektů.
- **ÚPNSÚ Šťáhlavy** ve znění změny č. 2 – je respektován požadavek na výhledové zdvoukolejnění železniční trati č. 190.
- **ÚPNSÚ Šťáhlavice** ve znění změny č. 2 – koridor zde není nijak řešen ani zakreslen, v tomto území se použije rozhodování v území dle platných ZÚR PK.
- **ÚP Starý Plzenec** - vymezen koridor X01 v ploše dráhy, který je rozšířen především mimo zastavěné území jako veřejně prospěšná stavba pod označením

VPS VD.k01. Územní plán počítá i s realizací doprovodné stavby pro přestavbu křižovatky v prostoru pod viaduktem na 340. km.

- **ÚP Plzeň** ve znění změny č. 1 – záměr je vymezen jako koridor pro železniční infrastrukturu DŽ 4 a zároveň jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu Ž-4. Části Záměru, které zasahují mimo výše uvedené koridory, spadají do ploch s rozdílným využitím, ve kterých je přípustné umisťovat stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury. Případné zásahy do ploch územního systému ekologické stability je nutno projednat s příslušným dotčeným orgánem.

- záměr není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování – Cíle územního plánování jsou definovány v § 18 stavebního zákona. Soulad lze spatřovat zejména ve vytváření podmínek pro udržitelný rozvoj území, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel (§ 18 odst. 1). Dále pak lze soulad spatřovat v účelném řešení využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů (§ 18 odst. 2). Předložený záměr je v souladu s § 18 odst. 5 stavebního zákona, na základě kterého lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem umisťovat mimo jiné stavby, zařízení a jiná opatření pro veřejnou dopravní infrastrukturu, pokud to územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje. Úkoly územního plánování jsou definovány v § 19 stavebního zákona. Krajský úřad nespatřuje rozpor daného záměru s ustanovením § 19, soulad lze spatřovat ve stanovování koncepce rozvoje území s ohledem na hodnoty a podmínky v území dle odst. 1 písm. a).

Případné námitky k provedení staveb budou moci účastníci řízení uplatnit v rámci následného povolení stavby. V rámci tohoto řízení se budou vyjadřovat i dotčené orgány a správci sítí. Územním rozhodnutím o umístění stavby není založeno oprávnění žadatelek vlastní stavební činnosti, které bude dáno až dalším stupněm povolení stavby, ve kterém se stanoví závazné podmínky pro provedení a užívání stavby.

S ohledem na tyto skutečnosti nejsou ve výrokové části tohoto rozhodnutí řešeny požadavky vlastníků/správců sítí technického vybavení, jakož i účastníků řízení, které se nevztahují přímo k umístění této stavby a ke zpracování projektové dokumentace pro povolení záměru a které jsou přesto uvedeny v jejich vyjádřeních, která jsou součástí podkladů pro rozhodnutí o umístění stavby. Podle § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb. rozhodnutí o umístění stavby obsahuje mimo jiné umístění stavby na pozemku, zejména vzdálenosti od hranic pozemku a sousedních staveb, určení prostorového řešení stavby, zejména půdorysnou velikost, výšku a tvar a základní údaje o její kapacitě a další podmínky pro projektovou přípravu, nikoli podmínky vztahující se k provádění a provedení, popř. též k užívání stavby.

Uplatněná stanoviska dotčených orgánů a správců sítí k předmětu řízení (zejména, která jsou součástí dokladové části dokumentace záměru) nejsou záporná ani protichůdná, stanoviska byla stavebním úřadem zkoordinována a podmínky v nich obsažené byly zahrnuty do výrokové části tohoto rozhodnutí.

Podmínky správců sítí, uplatněné v jejich vyjádření, jsou především všeobecné podmínky pro uložení předmětné sítě. Vzhledem k tomu, že vycházejí ze závazně platných norem pro jejich navrhování a provozování, jsou v dokumentaci pro územní rozhodnutí plně respektovány.

U všech dotčených správců sítí je souhlasné stanovisko podmíněno předložením projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro povolení stavby, která svojí rozpracovaností jednotlivých stavebních objektů umožní detailní kontrolu splnění jejich podmínek (technických i souvisejících s majetkoprávním vypořádáním uložení sítě).

V případech, kdy byl ze strany vlastníka nebo správce sítí, uplatněn požadavek na uzavření smluvního vztahu, stavební úřad uvádí, že se jedná o soukromoprávní titul, který stavební úřad v územním řízení neřeší, neboť k tomu nemá oprávnění.

Součástí výroku rozhodnutí je i povolení kácení dřevin, které bylo vydáno na základě závazného stanoviska příslušného dotčeného orgánu, tak, jak to požaduje § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb. a § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, vew znění pozdějších předpisů. V závazném stanovisku byla požadována náhradní výsadba a následná péče o ni, což bylo zohledněno v podmínkách rozhodnutí.

Do rozhodnutí nebyly převzaty podmínky týkající se náhrady škody, protože to je otázkou čistě soukromoprávní a správním orgánům nepřísluší rozhodovat o náhradě škody. Generální prevenční povinnost předcházet škodám vychází z občanského zákoníku z § 2900, podle kterého vyžadují-li to okolnosti případu nebo zvyklosti soukromého života, je každý povinen počínat si při svém konání tak, aby nedošlo k nedůvodné újmě na svobodě, životě, zdraví nebo na vlastnictví jiného. Povinnost náhrady k případně vzniklé škodě je pak upravena v následujících ustanovení občanského zákoníku. Povinnost předcházet škodám a případně vzniklou škodu nahradit tak vychází z obecného předpisu soukromého práva a každý se při svém chování musí těmito principy řídit. Stavební úřad tedy pokládá otázku náhrady škody za dostatečně řešenou právními předpisy a dalšími podmínkami ji neupravuje, protože by tím překročil své pravomoci.

Územní řízení je ovládáno koncentrační zásadou, tedy námitky můžou být vzneseny pouze v určené lhůtě, k později uplatněným námitkám se nepřihlíží, jak vyplývá z § 89 odst. 1 stavebního zákona. Z § 89 stavebního zákona dále vyplývá, jaké námitky mohou být v územním řízení uplatněny. Obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Na námitky účastníků musí být dále nahlíženo optikou systematiky povolování staveb dle stavebního zákona. Povolování staveb dle stavebního zákona má totiž několik fází a při každém povolovacím kroku je možné uplatňovat určité námitky. Prvním krokem, který může později vést k povolení určité stavby, je schválení územně plánovací dokumentace, která vymezí plochy a obecně určí jejich možné využití. Poté následuje projednání již konkrétní stavby v územním řízení – zde se řeší konkrétní podoba stavby, její parametry, kapacita a účinky stavby na okolí. Další fází je řízení o povolení záměru, kde hlavní otázkou je samotné provádění stavby, tedy jakým způsobem bude stavba prováděna a jak je eliminován účinek provádění stavby na okolí. Poslední fází je kolaudační řízení, při kterém stavební úřad ověří, zda byla stavba skutečně provedena tak, jak byla stavebním úřadem povolena. V každém výše uvedeném stupni projednání pak mohou být uplatněny pouze námitky, které se vztahují k danému druhu řízení. Nyní probíhá územní řízení a v územním řízení nemůže stavební úřad přihlížet k jiným námitkám než právě k těm, které mají být v územním řízení uplatněny. Stavební úřad nemůže přihlédnout k námitkám, které mohly být uplatněny již při vydání územně plánovací dokumentace, a také nemůže přihlédnout k námitkám, které mají být uplatněny naopak později v řízení o povolení záměru, protože se týkají až samotného provádění stavby.

Stavební úřad dle § 90 stavebního zákona územním řízení posoudil, že záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území. Dále je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona.

Stanoviska, vyjádření sdělili:

- Ministerstvo životního prostředí – závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 1.11.2021, č.j.: MZP/2021/520/1381
- Ministerstvo životního prostředí – závazné stanovisko (ZPF) ze dne 3.11.2023, č.j.: MZP/2023/222
- Ministerstvo životního prostředí – závazné stanovisko k ověření změn záměru ze dne 19.8.2024, č.j.: MZP/2024/222/2040
- Archeologický ústav AV ČR, Praha – potvrzení o splnění oznamovací povinnosti dle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. ze dne 1.8.2022
- České dráhy, a.s. – souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. ze dne 21.8.2023, č.j.: 2498/23-O32-040
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň – souhlas ze dne 26.4.2022, zn.: ML-SOL0430/22/Vf DUCR-24268/22/Vf
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství – koordinované závazné stanovisko ze dne 6.6.2022, č.j.: HSPM-1249-2/2022 ÚPP
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni – stanovisko ze dne 20.6.2022, č.j.: KHSPL 11937/21/2022
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí – stanovisko ze dne 16.3.2020, č.j.: PK-ŽP/2599/20
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a SH – vyjádření ze dne 14.4.2023, č.j.: PK-DSH/4544/23
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu – sdělení ze dne 27.4.2022, č.j.: PK-KPP/1709/22
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje – koordinované stanovisko ze dne 27.4.2023. č.j.: PK-RR/1764/23
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje – závazné stanovisko orgánu územního plánování ze dne 16.6.2022, č.j.: PK-RR/2534/22
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí – jednotné závazné stanovisko ze dne 27.11.2023, č.j.: PK-ŽP/6648/23
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí – závazné stanovisko (PUPFL) ze dne 21.9.2023, č.j.: PK-ŽP/14404/23
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí – závazné stanovisko ze dne 24.4.2023, č.j.: PK-ŽP/6921/23
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a SH – závazné stanovisko ze dne 18.2.2023, č.j.: PK-DSH/5007/23
- Lesy České republiky, s.p., LS Klatovy – vyjádření ze dne 21.10.2022, č.j.: LCR220/002896/2022
- Lesy České republiky, s.p., LS Přeštice – vyjádření ze dne 11.10.2022 LCR717/001804/2022
- Lesy České republiky, s.p., OR západní Čechy – vyjádření správce toku ze dne 18.10.2022, č.j.: LCR945/007698/2022
- Město Blovice – stanovisko ze dne 26.9.2022, č.j.: MUBlov/ 15332/22
- Město Horažďovice – sdělení ze dne 21.6.2023, č.j.: MH/12255/2023
- Město Nepomuk – souhlas Rady města ze dne 10.11.2021, č.j.: VED/1958/2021-Sil

- Město Starý Plzenec, starosta – vyjádření ze dne 23.6.2023, č.j.: 659/2023/MěÚSP/ST-2
- Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí – koordinované závazné stanovisko ze dne 6.6.2023, č.j.: MMP/250479/23
- Magistrát města Plzně, odbor dopravy – závazné stanovisko ze dne 12.8.2022, č.j.: MMP/277183/22
- Statutární město Plzeň, Technický úřad – vyjádření ze dne 22.3.2023, č.j.: MMP/156417/22
- Agentura logistiky, odbor vojenské dopravy – odborné stanovisko ze dne 10.5.2022
- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – závazné stanovisko ze dne 2.4.2024, č.j.: MO 274006/2024-1322
- Městský úřad Blovice, odbor stavební a dopravní – závazné stanovisko ze dne 24.3.2023, č.j.: MUBlov 05330/23/DO/He
- Městský úřad Blovice, odbor stavební a dopravní – sdělení ze dne 22.9.2022, MUBlov 15272/22/UUP/Hoz
- Městský úřad Blovice, odbor správní a vnitřních věcí, oddělení školství a památkové péče – stanovisko ze dne 13.3.2023, č.j.: MUBlov 03783/OŠ/Hjk
- Městský úřad Blovice, odbor životního prostředí – závazné stanovisko ze dne 16.9.2022, č.j.: MUBlov 14864/22
- Městský úřad Blovice, odbor životního prostředí – stanovisko ze dne 16.9.2022, č.j.: MUBlov 13788/22
- Městský úřad Blovice, odbor životního prostředí – závazné stanovisko ze dne 15.5.2023, č.j.: MUBlov 08043/23
- Městský úřad Blovice, odbor životního prostředí – souhlas vodoprávního úřadu – závazné stanovisko ze dne 6.12.2022. č.j.: MUBlov 19225/ŽP/Čer
- Městský úřad Horažďovice, odbor výstavby a územního plánování – koordinované závazné stanovisko ze dne 12.6.2023, č.j.: MH/09511/2023
- Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy – rozhodnutí ze dne 28.7.2023, č.j.: MH/11392/2023
- Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy – rozhodnutí ze dne 4.8.2023, č.j.: MH/11393/2023-279.10
- Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy – rozhodnutí ze dne 4.8.2023, č.j.: MH/11384/2023-279.10
- Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy – rozhodnutí ze dne 28.7.2023, č.j.: MH/11395/2023-279.10
- Městský úřad Nepomuk, odbor výstavby a životního prostředí – koordinované závazné stanovisko ze dne 17.4.2023, č.j.: VŽP/1447/2023-KrM
- Obec Klášter – sdělení ze dne 12-9-2022
- Obec Kovčín – sdělení ze dne 17.8.2022, č.j.: 76/2022
- Obecní úřad Měcholupy – sdělení ze dne 18.8.2022
- Obec Mileč – stanovisko ze dne13.10.2021, č.j.: 188/2021
- Obec Myslív – stanovisko ze dne 12.9.2022, č.j.: 00/2022
- Obec Nekvasovy – vyjádření ze dne 25.10.2022, č.j.: 168/2022
- Obec Nezvěstice – vyjádření ze dne 27.6.2022
- Obec Olšany – vyjádření ze dne 27.9.2021, č.j.: 187/2021
- Obec Pačejov – stanovisko ze dne 2.12.2021, č.j.: 821/21/OÚ
- Obec Srby – vyjádření ze dne 14.9.2022, č.j.: 185/22
- Obec Šťáhlavy – vyjádření ze dne 18.5.2023, č.j.: 23/2023
- Obec Šťáhlavy – stanovisko ze dne 11.5.2023, č.j.: 709/2023

- Obec Šťáhlavy – vyjádření ze dne 9.5.2022, č.j.: 31/2022
- Obec Třebčice – sdělení ze dne 12.9.2022
- Obec Velký Bor – sdělení ze dne 5.5.2022, zn.: 551048/2022-Vot
- Obec Vrčeň – vyjádření ze dne 16.8.2022
- Obec Zdemyslice – sdělení ze dne 14.9.2022, č.j.: 271/22
- Obec Žákava – vyjádření ze dne 16.8.2022, č.j.: /2022
- Obec Ždírec - stanovisko ze dne 20.10.2022, sp. zn.: 171-67/2022
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského – vyjádření ze dne 19.5.2022, č.j.: SBS 16994/2022/OBÚ-06/1
- Policie ČR, KŘP Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, DI – souhrnné stanovisko ze dne 26.8.2022, č.j.: KRPP-99343-3/ČJ-2022-030406
- Policie ČR, MŘ Plzeň – souhrnné stanovisko ze dne 24.10.2022, č.j.: KRPP-99294-2/ČJ-2022-030506-1
- Policie ČR, KŘP Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov – stanovisko ze dne 15.7.2022, č.j.: KRPP-100251-2/ČJ-2022-031106-47
- Policie ČR, KŘP Plzeňského kraje, Odbor služby dopravní policie – stanovisko ze dne 20.7.2022, č.j.: KRPP-99289-2/ČJ-2022-0300DP
- Povodí Vltavy, s. p., závod Berounka – stanovisko správce povodí ze dne 27.7.2022, zn.: PVL-42669/2022/340/Kor a vyjádření účastníka řízení ze dne 27.7.2022, zn.: PVL-8913/2022/SP
- Povodí Vltavy, s. p., závod Horní Vltava – stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka ze dne 1.6.2022, zn.: PVL-40249/2022/140
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Správa Plzeň – vyjádření ze dne 6.2.2023, č.j.: RSD-196795/2022-1/19-139/Kol
- Státní pozemkový úřad – vyjádření ze dne 22.2.2024, zn.: SPU 076484/2024/104/Říd
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. – vyjádření ze dne 12.9.2022, zn.: 20208/22/SÚSPK-P
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. – vyjádření ze dne 11.7.2022, zn.: 15737/22/SÚSPK-P/22
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. – vyjádření ze dne 20.7.2022, zn.: 16406/22/SÚSPK-K
- Svaz osobních železničních dopravců, z. s. – vyjádření ze dne 3.10.2023, č.j.: INF-25-1023
- ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť – vyjádření ze dne 3.5.2022, č.j.: 004021-22-701
- Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ – stanovisko ze dne 6.9.2022, zn.: 38/2022
- ARENIS – vyjádření ze dne 22.8.2018
- BYTSERVIS SUŠICE spol. s r.o. – vyjádření ze dne 26.4.2023 zn.: Metroprojekt Praha
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 23.1.2023
- ČD-Telematika a.s. – vyjádření ze dne 22.6.2023 zn.: 05256/2025-O
- ČEPRO a.s. – sdělení ze dne 6.3.2024, č.j.: 5292/24
- ČEPS, a.s. – stanovisko ze dne 2.5.2023, zn.: 15041/2023/JHO
- ČEPS, a.s. – stanovisko ze dne 2.5.2023, zn.: 15045/2023/JHO
- České Radiokomunikace a.s. – vyjádření ze dne 8.2.2024, zn.: UPTS/OS/353659/2024
- ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření ze dne 29.2.2024, zn.: 0001143418310
- EG.D, a.s. – vyjádření ze dne 7.2.2024, zn.: M18391-26292123

- GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko ze dne 3.7.2023, zn.: 5002834411
- GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko ze dne 30.6.2023, zn.: 5002834451
- GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko ze dne 8.3.2024, zn.: 5002992972
- GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko ze dne 8.3.2024, zn.: 5002992989
- Mraknet s.r.o. – vyjádření ze dne 6.2.2024, zn.: 046/2022
- NET4GAS, s.r.o. – vyjádření ze dne 13.6.2023, zn.: 6288/23/OVP/N
- NET4GAS, s.r.o. – vyjádření ze dne 29.6.2023, zn.: 6289/23/OVP/N
- NET4GAS, s.r.o. – vyjádření ze dne 18.1.2024, zn.: 12748/23/OVP/N
- PilsFree, z.s. – sdělení ze dne 7.3.2024
- SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, p. o. – vyjádření ze dne 11.3.2024, zn.: 21482-2024
- Policie ČR, KŘP Plzeňského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií - vyjádření ze dne 28.4.2022, č.j.: KRPP-693-44/ČJ-2022-0300IT
- Quantcom, a.s. - vyjádření ze dne 15.2.2024, zn.: PZ1273558
- Radynet s.r.o. – stanovisko ze dne 29.6.2023
- SUPTel – PROJEKT s.r.o. – vyjádření ze dne 16.2.2024 č. 22350519
- Šumava Net s.r.o. – vyjádření ze dne 26.6.2023
- Termglobal – vyjádření ze dne 27.7.2022
- Telco Pro Services, a.s. – sdělen íze dne 7.2.2024, zn.: 0201679998
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 18.3.2024, zn.: E16323/24
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 18.3.2024, zn.: E16322/24
- ČEVAK a.s. – vyjádření ze dne 19.10.2022, č.j.: 022022227579
- KANALIZACE A VODOVODY Starý Plzenec, a.s. – stanovisko ze dne 7.11.2022, zn.: 377/2022
- Obec Nezvěstice – vyjádření ze dne 19.1.2023, č.j.: 92-1/2023
- Obec Pačejov – stanovisko ze dne 2.12.2021, č.j.: 721/21/OÚ
- Obec Srby – stanovisko ze dne 23.2.2023, č.j.: 84/202Obec Šťáhlavy – vyjádření ze dne 18.1.2023
- Obec Ždírec – stanovisko ze dne 2.2.2023
- VODÁRNA PLZEŇ a.s. – vyjádření ze dne 12.7.2023, zn.: KO2302475
- Správa železnic, s. o. – souhrnné stanovisko ze dne 4.11.2022, zn.: 23488/2022-SŽ-OŘ-PLZ-OPS
- Obec Pačejov – vyjádření k VO ze dne20.3.2024
- ČEZ Energetické služby, s.r.o. – vyjádření ze dne 23.2.2023
- Město Nepomuk – vyjádření k VO ze dne 16.1.2023
- Město Starý Plzenec – vyjádření k VO ze dne 1.2.2023, ev. č.: 13321/2022/MěÚSP/OHI
- Obec Nezvěstice – vyjádření ze dne 25.1.2023, č.j.: 124-1/2023
- Obec Ždírec – vyjádření k VO ze dne 13.12.2022, sp. zn.: 224-67/2022
- Vodafone Czech Republic – vyjádření ze dne 23.2.2024, zn.: MW9910242716648919
- Vodafone Czech Republic – vyjádření ze dne 23.2.2024, zn.: MW9910242713648913

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad ověřil účinky budoucí užívání stavby a neshledal důvody, které by bránily vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 2 odst. 5 liniového zákona.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu – další dotčené osoby:

Účastník řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

- Město Blovice, Masarykovo nám. 143, 336 01 Blovice
- Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice
- Město Nepomuk, Náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk
- Město Starý Plzenec, Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec
- Obec Klášter, č.p. 70, Klášter, 33501 Nepomuk 1
- Obec Kovčín, č.p. 57, Kovčín, 34101 Horažďovice
- Obec Měcholupy, č.p. 73, Měcholupy, 33551 Měcholupy
- Obec Mileč, č.p. 23, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Obec Myslív, č.p. 52, Myslív, 34101 Horažďovice
- Obec Nekvasovy, č.p. 102, Nekvasovy, 33547 Nekvasovy
- Obec Nezvěstice, č.p. 277, Nezvěstice, 33204 Nezvěstice
- Obec Olšany, č.p. 15, Olšany, 34101 Horažďovice
- Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, Pačejov, 34101 Horažďovice
- Obec Srby, č.p. 75, Srby, 33501 Nepomuk
- Obec Šťáhlavy, Masarykova 169, 33202 Šťáhlavy
- Obec Třebčice, č.p. 2, Třebčice, 33501 Nepomuk 1
- Obec Velký Bor, č.p. 71, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Obec Vrčeň, č.p. 1, Vrčeň, 33541 Vrčeň
- Obec Zdemyslice, č.p. 159, Zdemyslice, 33601 Blovice
- Obec Žákava, č.p. 76, Žákava, 33204 Nezvěstice
- Obec Ždírec, č.p. 34, Ždírec, 33601 Blovice
- Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 301 00 Plzeň

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno:

v k.ú. Babín u Horažďovic
187/17 a 376/4;

v k.ú. Blovice
97/26, 97/27, 185/5, 185/7, 185/8, 185/13, 185/16, 185/26, 185/32, 185/34, 185/35, 192, 195/2, 204/3, 204/4, 204/5, 204/6, 204/10, 204/24, 219/3, 219/5, 219/6, 226/1, 226/2, 226/3, 226/6, 228/1, 228/2, 228/3, 228/4, 228/6, 228/7, 228/8, 228/9, 230/2, 230/12, 230/13, 230/15, 230/16, 230/17, 230/18, 240/43, 240/66, 240/67, 240/75, 240/90, 276/3, 278/1, 278/18, 279/3, 279/4, 279/5, 279/7, 279/9, 279/10, 279/12, 281/1, 281/3, 281/4, 281/5, 284/3, 285/3, 286/1, 286/3, 286/4, 287/4, 289/1, 289/15, 295/3, 295/4, 297/1, 300/2, 301/1, 303/6, 303/8, 304/6, 305/2, 305/4, 311/6, 311/23, 311/33, 311/39, 313/7, 313/8, 313/14, 313/16, 313/18, 313/20, 313/21, 313/22, 313/23, 313/25, 313/26, 313/27, 314/1, 314/2, 314/6, 314/11, 315/2, 315/3, 315/6, 333/1, 333/3, 335/1, 335/2, 335/3, 336/5, 336/6, 336/7, 336/17, 372/20, 372/56, 372/59, 372/78, 372/84, 422, 428/2, 428/4, 428/6, 428/28, 428/30, 428/35, 428/37, 428/38, 428/41, 428/42, 428/43, 428/44, 428/45, 428/46, 428/49, 432/4, 432/9,

432/10, 432/11, 432/12, 432/23, 432/25, 432/26, 432/30, 432/32, 432/36, 432/50, 432/52, 432/53, 432/56, 436/3, 436/21, 440/2, 442/1, 442/4, 442/5, 442/6, 442/8, 442/9, 444/4, 444/6, 444/7, 444/9, 444/11, 446/4, 446/7, 447/9, 447/16, 453/25, 453/26, 453/27, 453/28, 455/1, 455/3, 455/12, 455/20, 456, 459/5, 460/1, 460/30, 460/33, 460/34, 460/35, 460/43, 460/44, 460/46, 465, 469/1, 470, 471, 611/2, 613/1, 614/3, 615, 616, 617/2, 620/2, 623, 628/1, 628/2, 631/19, 631/33, 631/35, 631/38, 631/46, 631/48, 634, 635, 636, 637/2, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 645/3, 645/4, 646/3, 646/8, 651, 654/3, 656/4, 656/6, 656/9, 661/1, 661/2, 662, 669, 679/1, 679/2, 680/1, 680/13, 680/26, 681/3, 681/5, 683/2, 695/1, 696, 697, 699, 700/1, 700/2, 700/3, 703, 707/2, 715/1, 716/1, 716/6, 716/7, 716/8, 716/9, 716/10, 716/11, 716/12, 716/18, 716/23, 716/29, 716/41, 716/42, 716/46, 716/49, 716/50, 717/1, 717/3, 717/15, 717/16, 717/17, 717/25, 718/7, 718/19, 722/2, 722/3, 723/1, 724/3, 724/4, 724/5, 725/1, 725/2, 726/1, 746/5, 746/9, 746/10, 746/12, 746/20, 746/35, 746/36, 746/37, 746/38, 746/54, 747, 761/1, 761/2, 761/3, 762/1, 762/13, 762/15, 762/16, 762/18, 764/25, 764/29, 764/40, 764/41, 764/48, 764/60, 799/21, 799/24, 845/6, 845/7, 1416, 1418/6, 1418/8, 1418/9, 1418/10, 1418/11, 1418/12, 1418/39, 1420/27, 1420/28, 1420/29, 1420/32, 1420/44, 1421/22, 1421/24, 1421/25, 1421/26, 1421/27, 1422/1, 1423/3, 1423/4, 1431/9, 1431/11, 1431/28, 1438/11, 1438/30, 1440/1, 1440/3, 1440/4, 1440/5, 1440/6, 1440/7, 1440/8, 1440/9, 1440/10, 1440/11, 1440/12, 1440/14, 1440/15, 1440/16, 1445/1, 1445/2, 1446/1, 1446/2, 1446/43, 1450, 1512/2, 1512/5, 1512/6, 1512/7, 1512/8, 1512/9, 1512/10, 1512/11, 1512/13, 1512/14, 1512/16, 1512/17, 1512/18, 1512/19, 1512/27, 1512/28, 1512/29, 1512/30, 1516, 1598, 1623/1, 1623/2, 1623/3, 1686/1, 1686/2, st. 249, st. 255/2, st. 269, st. 280, st. 309, st. 311, st. 319, st. 332, st. 340, st. 341, st. 349/1, st. 350, st. 351, st. 352, st. 353, st. 362, st. 363, st. 364, st. 365, st. 366, st. 367, st. 368, st. 370/1, st. 374/1, st. 374/2, st. 375, st. 379, st. 380, st. 381, st. 382, st. 390, st. 391, st. 392, st. 393, st. 394, st. 395, st. 396, st. 416, st. 418/1, st. 422, st. 453, st. 457, st. 466, st. 508, st. 527/1, st. 535, st. 536, st. 537, st. 560/1, st. 573, st. 579/1, st. 592, st. 622/1, st. 622/2, st. 625, st. 662, st. 794, st. 941, st. 954, st. 955, st. 956, st. 957, st. 958, st. 959, st. 960, st. 961, st. 962, st. 963, st. 964, st. 965, st. 966, st. 967, st. 968, st. 969, st. 970, st. 971, st. 972, st. 973, st. 974, st. 975, st. 976, st. 977, st. 978, st. 979, st. 980, st. 981, st. 982, st. 983, st. 984, st. 985, 986, st. 987, st. 988, st. 989, st. 990, st. 991, st. 992, st. 993, st. 994, st. 995, st. 996, st. 997, st. 998, st. 999, st.1000, st.1001, st.1002, st.1003, st.1004, st.1005, st.1006, st.1009, st.1011, st.1096, st.1135, st.1136, st.1137, st.1243, st.1244, st.1245, st.1251, st.1252, st.1378, st.1379, st.1380/1, st.1380/2, st.1381, st.1385, st.1483, st.1507, st.1508, st.1509, st.1510, st.1548/1, st.1552, st.1553, st.1554, st.1685, st.1725, st.1767 a st.1802;

obec Blovice, **k.ú. Komorno**:

105, 142/1, 142/38 a 143;

v **k.ú. Bručná**:

937/4, 1362/7, 1362/9, 1364/15, 1373/4, 1373/5, 1378/1, 1380, 1381/1, 1402, 1403. 1404/1, 1404/2, 1404/3, 1408, 1870/2, 1871/4, 1872, 1873, 1874, 1931/3, 1935/1, 1935/10, 1935/20 a 1935/51;

v **k.ú. Dvorec**:

33/4, 37/1, 37/2, 41/5, 45/3, 47/2, 47/5, 47/6, 76/3, 97/1, 97/4, 97/5, 97/7, 97/8, 97/10, 98/3, 98/9, 98/10, 98/11, 98/12, 98/16, 98/19, 102/1, 102/3, 102/4, 103/3, 103/4, 103/5, 106/2, 106/3, 106/5, 106/25, 106/26, 106/27, 109/2, 109/5, 109/6, 109/25, 109/50, 112, 122/13, 122/17, 122/20, 122/21, 122/22, 126/1, 126/3, 127/2, 127/3, 128/1, 130/5, 130/7, 130/8, 130/10, 130/20, 130/28, 130/29, 130/34, 130/38, 133/2,

133/4, 133/12, 133/53, 133/54, 133/55, 133/56, 133/58, 133/59, 133/60, 133/66, 133/67, 133/68, 133/70, 133/72, 133/73, 133/74, 133/75, 133/76, 133/83, 133/86, 133/87, 133/88, 133/89, 133/90, 133/91, 143/1, 150/1, 150/3, 150/5, 150/7, 150/11, 150/14, 150/20, 161/6, 161/7, 161/8, 164/4, 164/5, 165/3, 165/15, 165/18, 165/19, 173, 174/1, 179/3, 179/4, 179/9, 181/1, 181/2, 181/3, 182/1, 182/2, 182/3, 182/4, 185/1, 191/14, 194/1, 194/2, 200/23, 201/1, 201/5, 201/11, 210/3, 210/4, 210/5, 236/2, 241/1, 241/2, 241/4, 245/3, 245/4, 246/2, 247/2, 248/2, 248/6, 248/7, 258, 259/1, 265, 267/1, 267/2, 271, 272, 279, 280/1, 281/1, 283/1, 284, 285/6, 289, 290/2, 290/3, 291, 292, 294/1, 294/2, 294/7, 294/8, 295, 300/37, 301, 346, 357, 358, 359/6, 359/7, 365/1, 365/3, 370/1, 370/6, 373/2, 376/2, 378/2, 380/3, 382/11, 382/12, 388/2, 397, 400/1, 404/1, 409/1, 409/2, 409/3, 412, 415, 418/1, 419, 420/1, 422, 423/1, 426/1, 432/2, 477/8, 477/10, 477/11, 477/12, 479/11, 481/2, 483/1, 483/2, 483/3, 485/2, 485/8, 485/9, 487/3, 487/6, 487/9, 488, 544/1, 545/4, 545/5, 545/6, 545/8, 545/22, 547/2, 549/1, 549/4, 549/5, 549/7, 549/8, 550/1, 553/1, 553/5, 553/6, 553/13, 553/21, 553/23, 553/24, 554/1, 554/2, 555/4, 555/5, 555/6, 555/7, 559/2, 559/4, 559/5, 562, 563/1, 565/1, 565/2, 566, 571/1, 572/1, 572/3, 572/6, 572/7, 574, 575, 577/1, 577/3, 577/4, 592, 594, 595, 597, 600, 606, 610, 631/1, 631/2, 631/4, st. 19, st. 20/1, st. 21, st. 22, st. 24/2, st. 25, st. 26,, st. 27, st. 29/1, st. 29/2, st. 30/1, st. 30/2, st. 31, st. 32/1, st. 33/2, st. 33/3, st. 34, st. 35/2, st. 48, st. 49/3, st. 50, st. 51, st. 55/2, st. 55/4, st. 63/1, st. 64/1, st. 65, st. 69/2, st. 70, st. 72, st. 74/1, st. 74/2, st. 75, st. 76/1, st. 76/2, st. 78, st. 79, st. 92, st. 93/2, st. 94/2, st. 99, st. 107, st. 108, st. 109, st. 110, st. 111/1, st. 111/2, st. 112, st. 113, st. 114, st. 115, st. 118, st. 119, st. 124, st. 125, st. 126, st. 146, st. 147, st. 159, st. 161, st. 164, st. 168, st. 171, st. 177/1, st. 182, st. 183, st. 189, st. 205, st. 211, st. 218/2, st. 235, st. 236/1, st. 236/3, st. 260, st. 261, st. 266, st. 272/1, st. 273, st. 274, st. 275, st. 281, st. 284, st. 289, st. 305, st. 326, st. 358, st. 376, st. 386, st. 387, st. 388, st. 394/1, st. 394/2, st. 402, st. 435, st. 467, st. 516, st. 524, st. 551 a st. 570;

v **k.ú. Horažďovice**:

502/2, 502/8, 502/16, 513, 516, 531/1, 544/3, 548/1, 548/6, 548/7, 548/10, 548/12, 548/13, 551/3, 556, 561, 563, 568/1, 568/3, 569/2, 570/1, 571, 574/6, 574/15, 576, 677/10, 699, 892, 894, 895, 907/2, 908/2, 911, 912, 914/1, 914/5, 914/6, 914/7, 914/11, 915, 916, 918, 921, 928/2, 930, 931/3, 955/1, 955/3, 955/4, 955/6, 955/8, 955/10, 956/3, 956/11, 1006/1, 1013, 1015/1, 1016/2, 1017, 1018/1, 1020/1, 1020/2, 1023/1, 1038/1, 1043, 1047/13, 1264/1, 1264/3, 1264/5, 1272/5, 1272/21, 1272/22, 1272/23, 1272/33, 1282/3, 1287, 2180/1, 2180/2, 2181, 2189/2, 2189/7, 2189/8, 2189/10, 2189/11, 2189/12, 2189/15, 2189/16, 2189/19, 2189/20, 2189/21, 2189/22, 2189/23, 2189/28, 2189/29, 2189/30, 2189/31, 2271/11, 2271/12, 2271/14, 2271/15, 2271/16, 2299/2, 2305/1, 2305/2, 2305/3, 2306/2, 2309, 2310/1, 2311/2, 2320, 2322/2, 2322/3, 2322/4, 2322/5, 2322/6, 2322/8, 2324, 2326/2, 2327/2, 2327/3, 2648/1, 2652/1, 2661/3, 2661/4, 2711, 2775/9, 2785/8, 2785/9, 2785/18, 2785/19, 3023, 3027, 3031, 3032, 3033, 3035, 3042, 3068, 3070, 3073, 3074, 3076, 3077, 3079, 3189, 3197, 3198, st. 327, st. 328/1, st. 330/3, st. 332/1, st. 332/2, st. 961, st. 962, st. 1622 a st. 1624;

v **k.ú. Horažďovická Lhota**:

1, 7, 8/1, 40, 42, 44/5, 46, 47, 50, 53/1, 57, 71/34, 71/35, 113, 208/2, 209, 215, 216, 218, 220/1, 220/15, 220/17, 220/18, 220/19, 220/20, 220/23, 220/24, 236, 240/1, 241, 244/2, 244/3, 244/4, 248/2, 249/2, 251/2, 251/3, 266, 269, 270, 271, 274/2, 275/1, 275/4, 279/2, 279/4, 281/2, 282, 284, 286, 287/1, 287/2, 288, 290, 292, 293, 294, 295/2, 297, 298, 299, 300, 301, 306, 307, 311, 312, 317, 318, 319, 320, 321, 322,

323, 334/1, 334/2, 334/4, 334/6, 334/7, 334/8, 335, 336, 338/2, 339/1, 340/1, 341/1, 342/5, 342/6, 343, 344, 345/4, 346/2, 351/1, 351/3, 352/1, 352/2, 353/1, 353/2, 359, 360, 361/1, 361/2, 362, 363, 364, 365/2, 365/3, 365/6, 365/7, 365/9, 369/3, 374/1, 375, 378, 380/3, 382, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 392/2, 392/3, 414/1, 416/4, 416/5, 417/1, 417/4, 417/11, 418, 422/2, 422/3, 422/4, 424, 431, 450/1, 451/1, 453/2, 459, 460/2, 462/5, 464, 465/1, 509/1, 509/2, 509/3, 509/4, 513/1, 515, 521/3, 521/5, 524, 529/1, 529/2, 530/1, 530/4, 540, 543/1, 543/2, 543/3, 556, 558, 560, st. 2, st. 10/1, st. 10/2, st. 27, st. 28, st. 32, st. 33, st. 35, st. 36 a st. 46;

v **k.ú. Hradiště u Blovic**:

117/1, 117/9, 117/15, 117/21, 117/22, 117/23, 117/24, 117/25, 565/5, 648, 662, 708, 740, 742, 743, 745, 748, 794, 1006, 1008, st. 189, st. 335, st. 336, st. 337, st. 338 a st. 339;

v **k.ú. Jetenovice**:

217/15, 217/18, 217/20, 229/8, 229/14, 229/18, 261/10, 262, 271, 274/2, 276/3, 276/4, 280/1, 280/3, 281, 285, 287, 307, 308, 309, 310, 315, 316/4, 316/5, 324/7, 324/10, 324/11, 324/12, 330/6, 330/7, 330/8, 330/11, 330/13, 347, 352/2, 352/4, 353, 355, 357, 359, 360, 361/1, 361/2, 361/3, 361/8, 361/12, 371, 372, 375, 376/1, 377, 378, 379, 381/2, 383/1, 384, 385/2, 387, 391/1, 391/2, 391/4, 402, 403/1, 403/3, 408, 413/1, 413/7, 413/8, 421, 422, 423, 426/1, 426/2, 428, 429, 433/6, 433/8, 433/11, 433/24, 434, 436, 437, 442/4, 443/1, 444, 446/2, 447/2, 447/8, 447/9, 447/10, 451/2, 460, 461, 462, 463, 498/1, 502/4, 502/6, 502/7, 502/10, 502/11, 502/12, 502/14, 660/1 a 663;

v **k.ú. Klášter u Nepomuka**:

792/5, 792/8, 796, 799/1, 799/2, 799/5, 809/2, st. 68/1, st. 68/2, st. 69, PK 791/1, PK 791/2, PK 791/7, PK 791/8, PK 791/9, PK 791/10, PK 791/11, PK 791/12, PK 791/13, PK 791/25, PK 804/1, PK 804/2, PK 805, PK 807, PK 808/1, PK 808/7, PK 808/9, PK 809/1, PK 820, PK 827/1, PK 827/2, PK 1313/1 a PK 1313/2;

v **k.ú. Koterov**:

620, 621, 622, 625/1, 625/10, 625/14, 625/15, 630/1, 633, 634, 635, 644, 645, 668, 669, 670, 673, 678, 690, 691, 692, 693, 705, 710, 711/3, 714/1, 714/2, 716/1, 717, 718, 816, 818/2, 820/4, 831/1, 877/6, 877/7, 877/9, 877/11, 877/15, 877/30, 877/33 a 877/34;

v **k.ú. Kovčín**:

411/1, 426/2, 427, 430/3, 443, 444, 448, 449, 450, 451, 455, 459, 467/1, 467/2, 486, 487, 488, 489/1, 489/2, 493, 494, 498/1, 501/1, 505/1, 506/3, 510/3, 512/2, 521, 522/1, 522/2, 522/4, 525/1, 526/1, 528, 529/1, 529/2, 534, 537, 545, 547, 553, 554, 555/1, 558, 560, 565, 575/2, 578, 579, 595, 596, 603, 604, 609, 610, 612/1, 613, 620, 629/1, 630/1, 632/1, 633/1, 637, 646, 647/6, 649/1, 649/2, 651/2, 651/3, 651/6, 652/2, 652/4, 656/2, 657, 662/1, 813, 815, 818, 819/1, 821/3, 824/1,824/2, 825, 826, 829, 831, 833, 835, 839/1, 839/2, 839/4, 840/3, 840/7, 840/8, 840/10, 841/2, 863/1, 922/2, 925/1, 926/1, 930/1, 930/2, 948/6, 948/8, 949/1, 949/3, 949/4, 963, 964, 968/3, 969/1, 977, 982/1, 989, st. 1, st. 45/1, st. 45/2, st. 46, st. 55, st. 59 a st. 66;

v **k.ú. Maňovice**:

25/4, 25/5, 25/6, 304, 315/2, 317/4, 317/9, 317/30, 317/44, 317/45, 317/47, 319/2, 319/3, 319/4, 339, 341/3, 346, 349/3, 349/6, 352/3, 387/1, 387/8, 387/9, 387/13,

387/15, 387/16, 387/19, 395/2, 395/3, 395/4, 397/1, 410, 411, 415, 416, 419/8, 419/9, 419/16, 430, 434, 435, 437/2, 467/1, 467/9, 476, 479, 480, 482/2, 482/3, 483, 485, 489, 504/1, 506/1, 507/1, 507/2, 510, 512, 541/1, 543, 544, 545, 549, 550/1, 551, 552/1, 552/2, 553, 554, 555/1, 616/3, 616/4, 616/6, 617, 629, 651/2, 653, 656/1, 656/4, 656/5, 657, 659/1, 661/1, 663/3, 665/2, 666/1, 667/2, 669/2, 804, 810/1, 810/7, 810/15, 813/2, 814 a st. 24;

v **k.ú. Měcholupy u Blovic**:
1018/1, 1044/1, 1059/1, 1065/5 a 1099;

v **k.ú. Milčice**:
1630, 1642/2, 1643, 1647, 1648, 1650, 1651, 1652/1, 1652/2, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1701, 1708 a 1720;

v **k.ú. Mileč**:
10/1, 13/1, 13/4, 23/1, 23/2, 23/10, 24, 25, 27, 33/1, 34/3, 36/3, 36/4, 37/2, 37/3, 86/1, 86/2, 89/1, 92/7, 94/4, 526/1, 526/5, 526/8, 526/13, 526/15, 526/17, 526/19, 526/20, 527/10, 527/12, 527/14, 527/16, 527/20, 527/23, 527/24, 528/2, 528/5, 530/3, 531/1, 531/2, 580/2, 582/1, 583/1, 583/2, 586/9, 588/2, 618, 619, 622, 650, 664, 667, 668, 669, 725, 726, 729, 730, 732, 733, 736, 739, 751, 752, 754, 756, 757, 759, 762, 767, 769, 823, 831, 833, 834, 835, 858, 865, 872, 873, 898, 904, 926, st. 27, st. 32/1, st. 33, st. 43, st. 49, st. 62/1, st. 63, st. 70/1, st. 70/3, st. 84, st. 85 a 86;

v **k.ú. Nekvasovy**:
572, 573, 574, 577, 578, 579/1, 579/2, 580/1, 580/2, 581, 582/1, 582/2, 585, 589/2, 590, 596/1, 596/2, 596/4, 597, 600, 604/2, 604/4, 604/6, 604/7, 604/8, 604/9, 604/10, 604/11, 604/12, 604/13, 604/14, 604/15, 604/28, 605, 608/1, 608/3, 612, 617/2, 620/2, 628/1, 628/2, 628/3, 630/2, 636, 638/3, 638/5, 638/6, 641, 643, 646, 647, 650/5, 656, 663/3, 685/2, 690, 691, 694/2, 696, 697, 698, 699, 730, 731, 732, 760/1, 760/3, 761/1, 761/2, 762, 763, 764/2, 764/7, 765/1, 765/3, 772, 775/2, 775/3, 776/3, 777/3, 777/4, 777/5, 788/1, 790/1, 790/4, 790/5, 790/6, 792/3, 793, 797/2, 797/3, 798, 802/2, 805/1, 809/1, 810, 816/4, 823, 899/11, 900/5, 900/6, 904/1, 904/3, 904/5, 904/7, 906/4, 906/7, 2260/1, 2260/2, 2261/3, 2265/4, 2265/5, 2266, 2267, st. 74/1, st. 74/2, st. 75, st. 76, st. 85, st. 101, st. 127, st. 133/1 a st. 134;

v **k.ú. Nepomuk**:
466/4;

v **k.ú. Nezvěstice**:
110, 276/1, 276/3, 276/4, 276/6, 277/1, 277/4, 277/5, 277/6, 278/3, 278/6, 278/8, 278/11, 278/12, 278/25, 278/51, 278/52, 278/56, 278/57, 278/89, 278/135, 278/139, 278/158, 278/160, 278/162, 278/169, 278/170, 278/179, 278/180, 278/188, 278/189, 278/190, 278/191, 278/195, 278/202, 278/203, 278/204, 278/205, 278/206, 278/207, 278/211, 278/213, 278/217, 278/218, 278/220, 278/231, 278/233, 278/234, 278/235, 280/2, 282/1, 282/2, 289/1, 289/3, 289/6, 289/7, 289/8, 289/9, 289/12, 289/16, 289/19, 289/22, 292/1, 292/4, 292/12, 292/17, 300/2, 300/3, 300/5, 300/6, 300/7, 328/12, 535/7, 535/8, 535/11, 535/13, 538/6, 538/7, 538/9, 538/10, 538/11, 538/12, 538/19, 538/20, 538/21, 538/22, 538/26, 538/37, 538/38, 538/39, 538/44, 538/45, 538/46, 538/47, 538/51, 538/52, 538/54, 538/55, 538/56, 538/58, 538/61, 538/62, 538/63, 538/71, 538/72, 538/74, 610/5, 641/2, 641/5, 641/7, 641/8, 641/20, 641/21, 641/22, 641/29, 641/41, 669/2, 669/8, 670/6, 670/7, 670/8, 670/9, 670/10, 670/14, 670/15, 670/17, 670/22, 735/3, 758, 858, 859, 862, 863, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 882/1, 882/2, 883, 884, 885, 886, 887, 892, 893, 897/1,

897/2, 899, 900, 902, 904, 908, 911, 912, 927, 930, 931, 932, 933, 938/2, 945, 947, 948, 956, 957, 958, 960, 961, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 975, 976, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 1001, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1013, 1016, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1035, 1063, 1073, 1074, 1075, 1091, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1200, 1202, 1203, 1212, 1213, 1214, 1220/1, 1220/2, 1221, 1222, 1223, 1224, 1230, 1232, 1233, 1240, 1241, 1310, 1312, 1313, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, st. 61/1, st. 78, st. 79/1, st. 95/1, st. 101, st. 106, st. 148, st. 154, st. 155, st. 158, st. 159, st. 160, st. 211, st. 219, st. 271/2, st. 307, st. 312, st. 315, st. 579, st. 580, st. 607/1, st. 674 a st. 725;

v **k.ú. Olešná u Nezvěstic**:

13/4, 17/1, 17/3, 20/2, 20/3, 25, 31, 36/2, 36/4, 36/6, 41/4, 271/1, 272/7, 272/11, 278/1, 278/5, 278/8, 278/11, 278/12, 278/14, 278/18, 278/19, 278/21, 278/22, 278/24, 284/1, 284/2, 286/1, 286/4, 290/5, 314/1, 314/2, 314/3, 315/8, 347/4, 347/7, 347/8, 347/13, 347/18, 430, 433, 434, 435, 436, 440/1, 440/2, 520, st. 4, st. 5, st. 6, st. 7, st. 8, st. 10, st. 11/1, st. 12/1, st. 13, st. 14, st. 15/1, st. 19/1, st. 19/2, st. 21/1, st. 27 a st. 39;

v **k.ú. Olšany u Kvášňovic**:

679/3, 680/3, 680/4, 680/5, 680/8, 680/9, 680/10, 680/11, 680/12, 680/14, 680/15, 680/16, 688/3, 732, 742/17, 750/3, 752/3, 754/3, 758/2, 759/2, 761, 762/4, 775/1, 775/2, 775/11, 775/13, 775/14, 775/16, 775/17, 785/2, 789/2, 789/3, 790/2, 792, 797/2, 850/1, 850/2, 851, 852, 860/1, 860/6, 870/1, 870/2, 871, 873/1, 873/3, 875/4, 875/5, 910, 913, 914/2, 925/3, 925/4, 930/2, 930/4, 930/5, 930/6, 943/1, 947, 948/3, 948/6, 948/12, 948/15, 948/18, 955/4, 955/5, 955/6, 956/2, 956/3, 958/5, 959/1, 972, st. 53, st. 54 a st. 116;

v **k.ú. Pačejov**:

306/1, 390, 398, 400/5, 401/1, 402/1, 403, 405, 407, 416, 417, 422, 423, 450, 458, 459, 462, 464, 470, 471/5, 482, 507, 511/1, 512/3, 512/5, 517/16, 517/18, 518/2, 518/4, 518/10, 518/17, 520/91, 520/101, 520/103, 520/104, 520/105, 520/106, 520/107, 521/3, 521/4, 521/5, 525/1, 527/2, 530/3, 530/5, 530/6, 530/7, 530/8, 530/9, 530/10, 530/12, 530/13, 530/14, 530/15, 530/18, 530/19, 542/5, 542/6, 560/2, 560/3, 560/9, 560/12, 560/14, 724/1, 725/1, 725/2, 727/1, 729, 731/2, 739/3, 739/4, 739/5, 841/11, 841/16, 841/21, 864/2, 864/10, 864/15, 864/21, 866/2, 870/2, 871/1, 871/2, 871/3, 871/13, 871/17, 871/18, 871/30, 871/31, 871/32, 871/33, 871/37, 871/42, 873/1, 874, 890/1, 891/1, 891/2, 895, 896/1, 896/4, 896/5, 897/4, 897/5, 897/6, 1147/2, 1147/5, 1147/6, 1152/1, 1152/16, 1152/17, 1152/19, 1152/24, 1152/25, 1152/34, 1152/35, 1158/3, 1164/3, 1164/4, 1164/6, 1164/7, 1164/14, 1164/15, 1164/16, 1164/17, 1164/18, 1164/22, 1164/23, 1164/26, 1164/27, 1164/32, 1164/34, 1164/44, 1164/45, 1167/1, 1168, 1172/2, 1188/3, 1194/56, 1195/1, 1195/18, 1195/19, 1195/21, 1195/32, 1221/17, 1221/33, 1221/34, 1230/4, 1246, 1248/1, 1248/2, 1252/4, 1264/1, 1268, 1284, 1285, 1289, st. 65, st. 67, st. 71/1, st. 72/1, st. 72/2, st. 82, st. 87, st. 98, st. 99, st. 100, st. 110/1, st. 110/2, st. 132, st. 134, st. 180/1, st. 184, PK 398, PK 408, PK 409, PK 410, PK 411, PK 412/1, PK 412/2, PK 421, PK 449, PK 451, PK 454, PK 455, PK 456, PK 457, PK 460, PK 461, PK 462, PK 464, PK 465, PK 466, PK 467, PK 471/1, PK 500, PK 503, PK 504, PK 509, PK 510, PK 511/1, PK 512/1, PK 513, PK 514, PK 515/1, PK 515/3, PK 515/4, PK 516/1, PK 516/3, PK 516/4, PK 516/9, PK 516/10, PK 516/13, PK 516/14, PK 516/17, PK 516/18, PK 516/19, PK 516/21, PK 516/22, PK 516/23, PK 518/2, PK 724/1, PK 1195/7, PK 1209, PK 1230/1 a PK 1230/3;

v **k.ú. Sedlec u Starého Plzence**:
117/6, 132/1, 132/4, 132/5, 142/12, 142/28, 142/34, 142/42, 142/43, 142/44, 142/45, 142/46, 142/47, 142/48, 151/20, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 154/6, 154/10, 154/11, 154/12, 155/9, 155/52, 155/85, 155/86, 155/89, 156/1, 156/13, 156/16, 156/17, 156/18, 156/21, 156/23, 156/24, 156/25, 156/26, 156/27, 156/28, 156/29, 156/30, 156/31, 156/32, 156/33, 156/35, 156/36, 156/37, 156/43, 160/10, 160/22, 160/24, 161/6, 161/9, 161/10, 161/12, 307/1, 308/4, 309/1, 310/4, 332/6, st. 141, st. 142, st. 145, st. 146, st. 315, st. 590, st. 626, st. 628, st. 629, st. 630, st. 631, st. 632, st. 633, st. 634, st. 635, st. 636, st. 637, st. 638, st. 639, st. 642, st. 643, st. 644, st. 645, st. 646, st. 648, st. 649, st. 650, st. 651, st. 653, st. 655, st. 658, st. 659, st. 660, st. 661, st. 680, st. 681, st. 682, st. 683, st. 686, st. 687, st. 707, st. 708, st. 748, st. 756, st. 842, st. 890, st. 892, st. 893, st. 904, st. 905, st. 906 a st. 907;

v **k.ú. Srby nad Úslavou**:
183, 186, 187/3, 188, 189,191, 192, 194, 195, 196/1, 196/2, 207/3, 207/4, 209, 210, 211, 212/1, 212/4, 213, 214, 215, 218/1, 218/2, 219, 232, 233/1, 233/3, 234/4, 234/5, 234/6, 235, 236, 237, 243/1, 246, 261, 262, 269/1, 269/2, 272, 274, 275, 276, 277, 283/1, 284, 287/1, 287/2, 288/1, 288/2, 291, 292/1, 293, 295, 299, 300/2, 306/1, 306/2, 307/1, 309, 310/2, 312/3, 312/4, 316/5, 319, 320/1, 320/2, 320/3, 323, 324, 326/1, 329, 334, 338, 340/2, 341, 345/2, 346, 349/1, 349/3, 350, 351, 352/1, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376/2, 379/2, 380/2, 383/2, 389/1, 411/5, 411/6, 411/7, 415/2, 415/3, 415/4, 415/5, 415/6, 415/7, 429/5, 429/6, 434/21, 537/5, 537/6, 537/7, 539/1, 539/8, 539/11, 539/19, 539/20, 541/1, 541/3, 541/4, 541/8, 541/9, 541/10, 544/1, 544/7, 544/8, 545/1, 545/11, 545/12, 545/13, 545/16, 546/1, 574/2, 574/3, 581/4, 581/5, 581/6, 586/2, 590, 591/1, 591/2, 591/3, 595/1, 596, 599, 600, 603/7, 603/12, 603/13, 603/17, 604, 607, 608, 610, 611, 616/2, 620, 621, 622/12, 622/15, 622/18, 622/22, 624/1, 624/2, 625, 626, 674/2, 678/1, 678/2, 682/2, 686/2, 686/4, 686/7, 691/2, 691/3, 691/14, 691/15, 691/17, 691/18, 691/19, 691/21, 691/22, 692, 693/20, 693/23, 697/4, 706/1, 706/4, 706/5, 706/6, 706/7, 706/14, 706/15, 706/16, 706/17, 706/18, 706/21, 706/23, 706/24, 706/27, 706/30, 706/31, 706/32, 706/33, 706/41, 706/42, 706/43 a 706/44, 706/45, 706/46, 706/53, 706/56, 706/57, 706/58, 706/59, 706/60, 706/67, 706/68, 706/70, 706/71, 706/72, 706/80, 706/82, 706/83, 706/84, 862/2, 864, 891/1, 893, 896/8, 896/9, 904/2, 905/1, 908/2, 911, 922/6, 946, 947, 950/2, 950/3, 954, 963, st. 31, st. 50, st. 51, st. 70, st. 71, st. 72, st. 73, st. 74, st. 81, st. 82, st. 90, st. 94, st. 97, st. 129/1, st. 135, st. 151, st. 220, st. 237, st. 254 a st. 294;

v **k.ú. Starý Plzenec**:
96/1, 96/5, 99/1, 99/2, 100, 105/1, 105/2, 105/3, 105/4, 105/6, 105/7, 108/1, 111/2, 116, 123/6, 123/10, 123/12, 143/2, 195/1, 195/6, 195/12, 195/14, 195/16, 195/18, 198/3, 198/7, 198/11, 198/14, 198/17, 201/1, 201/24, 201/25, 201/27, 203/1, 203/7, 203/9, 203/10, 203/14, 203/23, 203/35, 203/37, 203/38, 203/39, 203/44, 203/45, 203/52, 203/54, 203/55, 203/56, 204/1, 204/8, 204/9, 204/27, 204/31, 204/37, 204/39, 205/1, 206/6, 206/20, 206/22, 206/61, 206/62, 206/63, 206/64, 206/65, 206/66, 206/67, 206/68, 206/71, 210/8, 210/12, 210/17, 210/21, 210/25, 210/26, 210/32, 210/39, 210/43, 210/67, 210/75, 210/90, 210/94, 210/95, 210/96, 210/97, 210/99, 212/1, 212/2, 212/3, 213/5, 213/13, 213/24, 213/56, 213/57, 213/61, 213/62, 213/78, 213/92, 225/7, 228/10, 228/19, 228/20, 228/21, 228/48, 228/50, 228/51, 228/67, 228/68, 228/76, 228/77, 228/78, 228/79, 228/80, 228/81, 233/2, 233/4, 233/5, 233/6, 233/7, 233/10, 233/11, 237/9, 237/10, 237/12, 237/14, 237/16, 237/21, 237/80, 237/82, 237/83, 238/1, 238/5, 238/6, 238/7, 238/10, 238/17, 241/28, 241/30, 241/33,

241/38, 241/75, 241/79, 241/80, 241/81, 241/170, 241/171, 241/172, 241/175, 241/186, 241/187, 241/190, 246/4, 246/5, 246/6, 246/7, 246/8, 246/9, 246/10, 246/11, 246/12, 246/19, 246/20, 246/21, 248/1, 249, 251/1, 251/2, 251/4, 251/5, 252, 253/1, 253/2, 253/4, 256/3, 256/4, 256/5, 256/13, 256/14, 256/16, 258/3, 259/2, 259/4, 259/7, 261, 262, 263/1, 263/2, 263/4, 263/7, 268/1, 270/1, 270/3, 270/4, 271, 276/2, 276/3, 325/91, 331/61, 334, 335/74, 341/3, 341/64, 341/232, 341/233, 341/234, 341/235, 342/10, 342/11, 342/12, 342/13, 342/14, 345/8, 347/3, 347/4, 347/6, 347/8, 347/10, 347/11, 347/12, 349/1, 349/3, 370/1, 371/2, 371/3, 373/6, 373/7, 373/20, 373/23, 373/25, 375/7, 375/23, 455/33, 455/34, 455/48, 461/1, 461/4, 461/5, 461/10, 461/13, 462/2, 462/4, 462/5, 462/6, 462/7, 462/8, 462/9, 462/14, 464/2, 464/3, 464/4, 465/4, 465/7, 465/8, 465/9, 465/10, 471/2, 471/13, 472/2, 536/5, 537/1, 537/2, 537/3, 578/1, 578/5, 578/6, 578/12, 578/26, 584/2, 585/4, 587, 588, 597, 601/3, 626/12, 626/20, 626/27, 626/32, 634/1, 634/4, 635/1, 636/1, 637/1, 638, 639/1, 639/2, 639/3, 640/5, 640/14, 640/18, 640/20, 640/24, 640/26, 640/30, 640/31, 667, 676/1, 676/2, 676/3, 677/1, 677/3, 710/1, 710/11, 714,718, 719/1, 719/6, 719/8, 719/9, 719/10, 719/11, 719/13, 719/14, 719/20, 719/21, 719/25, 719/26, 719/27, 719/28, 719/29, 719/31, 719/33, 719/34, 719/36, 719/37, 719/38, 719/39, 719/40, 719/42, 719/43, 719/50, 719/51, 719/53, 719/55, 719/59, 719/60, 719/61, 719/62, 719/63, 719/64, 719/65, 719/66, 719/67, 719/68, 719/69, 719/70, 719/71, 719/72, 719/73, 719/74, 719/75, 719/76, 719/77, 721/4, 721/5, 721/21, 721/26, 721/51, 721/52, 721/53, 721/55, 721/56, 721/75, 721/95, 721/96, 721/97, 721/98, 721/99, 721/100, 721/101, 721/102, 721/103, 721/105, 721/106, 721/107, 723/3, 723/4, 724/1, 724/2, 724/6, 724/8, 724/10, 724/13, 724/17, 724/20, 724/22, 726/3, 726/7, 726/8, 734/1, 734/4, 1411/3, 1411/12, 1411/22, 1411/25, 1411/50, 1411/52, 1411/57, 1411/69, 1411/71, 1411/79, 1411/80, 1411/81, 1411/82, 1411/85, 1414/3, 1414/5, 1422/3, 1423/3, 1423/4, 1423/7, 1423/8, 1424, 1426/4, 1426/5, 1426/6, 1426/13, 1426/15, 1428/1, 1428/2, 1428/3, 1428/4, 1428/5, 1428/6, 1428/7,1430/6, 1430/23, 1430/30, 1430/31, 1430/35, 1432/11, 1432/13, 1438/15, 1438/22, 1438/23, 1443/3, 1443/9, 1443/10, 1444/1, 1444/42, 1444/43, 1444/44, 1444/46, 1444/47, 1444/48, 1444/58, 1444/68, 1445/8, 1457/1, 1457/2, 1457/4, 1458/3, 1458/9, 1458/12, 1458/15, 1458/16, 1459/1, 1459/4, 1459/8, 1459/9, 1459/10, 1459/13, 1459/17, 1459/18, 1459/19, 1459/20, 1459/22, 1459/23, 1506, 1510/1, 1851, 1872/1, 1872/2, 1874, 1875, 1876, 1877/1, 1878/2, 1887, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1898/1, 1902, 1905, 1906, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 2125/9, 2125/10, 2125/11, 2125/13, 2126/5, 2126/6, 2126/7, 2126/8, 2129, 2130, 2143, 2211, 2212, 2219, 2220, 2222, 2235, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2247, 2253, 2256/1, 2256/2, st. 68, st. 70/1, st. 70/2, st. 72/1, st. 73, st. 74/1, st. 74/2, st. 75/1, st. 75/2, st. 76/1, st. 76/2, st. 78/1, st. 78/4, st. 78/5, st. 78/6, st. 85, st. 88, st. 89, st. 91/2, st. 95/2, st. 147, st. 211, st. 216, st. 219/1, st. 222/1, st. 289, st. 290, st. 291, st. 331, st. 373, st. 374, st. 375, st. 392, st. 418, st. 448, st. 449, st. 480, st. 510, st. 511, st. 512, st. 522, st. 525, st. 528/1, st. 530, st. 579/1, st. 612, st. 620, st. 635, st. 637, st. 639, st. 640, st. 642, st. 643, st. 644, st. 645, st. 646, st. 647, st. 684, st. 687, st. 707, st. 728, st. 731, st. 734, st. 735, st. 737, st. 786, st. 933, st. 974, st. 975, st. 976, st. 978, st. 979, st. 998, st. 1054, st. 1239, st. 1241, st. 1242, st. 1243, st. 1244, st. 1245, st. 1246, st. 1247, st. 1269, st. 1271, st. 1273, st. 1274, st. 1275, st. 1579, st. 1684/1, st. 1711, st. 1716, st. 1809, st. 1824, st. 1849, st. 1850, st. 1851, st. 2087, st. 2088, st. 2168, st. 2171 a st. 2193;

v **k.ú. Šťáhlavice**:

145/12, 145/13, 146, 147, 149, 153, 154, 155, 156, 157/1, 173/2, 173/13, 225/1, 226, 237/2, 240, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 262/2, 262/3, 262/5, 262/10, 262/11, 262/12, 262/13, 262/14, 267/5, 355/1, 355/2, 645/3, 645/17,

645/18, 645/19, 645/28, 645/29, 645/30, 645/31, 645/32, 645/33, 645/34, 645/35, 645/36, 645/37, 645/38, 645/39, 649/1, 649/8, 649/9, 650/2, 651/1, 668, 697, 698, 699, 700, 702, 703, 704, 705, 714, 715 a 725;

v **k.ú. Šťáhlavy**:

77/1, 77/2, 77/3, 77/4, 86, 87, 91/5, 174/10, 175/4, 176/3, 176/4, 177/1, 177/5, 177/7, 178/1, 178/2, 179/1, 183/1, 187/5, 187/6, 187/7, 202, 204/1, 210/1, 217/1, 217/6, 217/26, 217/27, 222/1, 222/2, 222/4, 222/9, 222/12, 222/13, 222/14, 222/15, 222/16, 222/17, 237/3, 240/1, 240/3, 244/1, 244/2, 244/3, 244/4, 244/5, 245/2, 245/3, 245/5, 245/7, 245/13, 246/3, 246/4, 246/6, 254/10, 259/2, 259/6, 259/8, 259/9, 260, 263, 265/1, 265/2, 265/4, 265/5, 265/16, 265/18, 265/19, 265/23, 265/24, 265/25, 265/27, 265/30, 265/32, 265/33, 265/38, 265/39, 265/43, 265/44, 265/51, 265/57, 265/58, 265/59, 265/60, 265/64, 265/65, 265/68, 265/75, 265/82, 265/95, 267/3, 267/5, 270/2, 271/16, 273/6, 275/17, 275/19, 278/1, 279/1, 279/2, 279/3, 280/2, 280/3, 280/6, 281/11, 281/21, 281/35, 282/6, 282/10, 285/3, 288/6, 288/7, 291, 315/2, 318, 320/1, 321/1, 323, 331, 336/6, 336/22, 336/23, 352, 353, 354, 355/1, 355/2, 392/11, 392/54, 392/55, 392/57, 392/70, 392/71, 392/74, 392/90, 392/95, 392/99, 392/100, 392/107, 392/115, 392/122, 392/138, 392/139, 393/25, 402/6, 410/5, 411/1, 411/8, 411/10, 411/11, 411/13, 411/14, 412/1, 412/3, 412/5, 412/6, 412/7, 412/8, 412/9, 412/10, 412/11, 412/12, 412/13, 412/14, 412/19, 412/21, 412/25, 412/26, 412/29, 412/34, 412/35, 412/37, 412/38, 412/39, 412/40, 412/44, 412/61, 412/63, 412/65, 412/66, 412/70, 412/71, 412/72, 412/73, 412/74, 412/75, 412/76, 412/79, 412/80, 412/81, 412/82, 412/83, 412/84, 412/86, 412/87, 412/94, 412/95, 412/96, 412/111, 412/112, 412/115, 412/137, 412/138, 412/140, 412/145, 412/147, 413/8, 413/13, 414/2, 419/2, 419/26, 419/27, 419/35, 419/45, 419/47, 428/3, 428/132, 428/133, 428/134, 428/140, 428/143, 428/144, 428/145, 428/146, 428/147, 428/148, 428/149, 428/150, 428/151, 428/152, 428/153, 428/155, 428/156, 428/157, 428/160, 430/2, 433/1, 433/3, 433/8, 433/39, 436/72, 448, 451/1, 451/2, 451/3, 451/4, 463, 466/1, 466/7, 466/8, 466/9, 466/10, 466/11, 466/15, 468/1, 468/2, 468/3, 468/4, 472/1, 472/5, 476, 478, 479/1, 479/2, 479/3, 481/1, 481/32, 486/4, 495/6, 499/3, 500/3, 500/13, 503, 504/1, 504/26, 504/27, 504/28, 504/29, 504/30, 504/31, 504/33, 504/47, 504/52, 504/54, 504/59, 504/61, 505/1, 506/1, 513/2, 517/1, 517/3, 517/7, 517/9, 517/11, 517/12, 517/14, 517/15, 523/3, 524/7, 524/8, 524/9, 524/11, 524/12, 524/15, 530/4, 530/5, 530/103, 530/104, 534/8, 537/1, 538/1, 538/2, 538/4, 540/6, 540/9, 540/10, 540/15, 540/33, 540/34, 540/35, 540/36, 540/37, 540/38, 540/39, 540/49, 540/50, 540/51, 540/52, 540/54, 540/55, 540/56, 540/59, 540/60, 540/63, 540/65, 540/66, 540/71, 540/85, 540/86, 540/90, 541/4, 541/5, 541/7, 541/8, 541/9, 541/10, 541/12, 541/13, 541/14, 541/15, 541/18, 541/20, 541/21, 541/22, 541/23, 541/25, 541/27, 541/28, 541/30, 541/33, 541/34, 541/35, 541/37, 541/40, 541/75, 541/76, 557/1, 558/5, 558/6, 559/2, 559/3, 954/31, 973/1, 975/2, 975/7, 979/8, 979/11, 979/12, 979/13, 979/14, 979/16, 979/17, 979/19, 979/20, 979/21, 979/22, 979/23, 979/25, 979/26, 983/1, 983/4, 983/6, 986/11, 986/15, 986/16, 986/17, 986/18, 992/10, 992/11, 992/19, 992/20, 992/21, 992/22, 1004/4, 1005/1, 1005/2, 1005/4, 1005/5, 1005/8, 1005/10, 1007, 1009/1, 1009/2, 1009/11, 1009/15, 1009/16, 1009/17, 1009/18, 1009/19, 1009/20, 1009/24, 1009/39, 1009/40, 1009/47, 1009/48, 1009/50, 1009/51, 1009/52, 1010/2, 1010/16, 1010/24, 1012/2, 1012/3, 1012/6, 1015/3, 1017/8, 1017/14, 1017/18, 1017/19, 1017/20, 1082/7, 1082/8, 1191, st. 66/1, st. 66/2, st. 76, st. 201, st. 202, st. 203, st. 204, st. 205, st. 206, st. 207, st. 211, st. 213, st. 214, st. 220, st. 221, st. 223, st. 224, st. 225, st. 226, st. 227, st. 228/1, st. 229, st. 231, st. 232/1, st. 235, st. 247, st. 250, st. 251, st. 252, st. 253, st. 261, st. 262, st. 265/1, st. 266, st. 267, st. 268, st. 269, st. 270/1, st. 271, st. 273, st. 275, st. 276, st. 277, st. 278, st. 280, st. 281, st. 282, st.

283, st. 284, st. 285, st. 287, st. 288, st. 297, st. 298, st. 299, st. 301, st. 302, st. 303, st. 306, st. 308, st. 309, st. 310, st. 311, st. 312, st. 313, st. 316, st. 317, st. 318, st. 327, st. 334, st. 339, st. 340, st. 341, st. 342, st. 348, st. 356, st. 357, st. 360, st. 383, st. 401, st. 424, st. 425, st. 426, st. 427/1, st. 430, st. 431, st. 459/1, st. 460, st. 462, st. 465/1, st. 467, st. 779, st. 784, st. 786, st. 798, st. 817, st. 822, st. 841, st. 1034, st. 1035, st. 1036, st. 1037, st. 1038, st. 1039, st. 1040, st. 1041, st. 1149, st. 1150, st. 1151, st. 1152, st. 1198, st. 1209, st. 1230, st. 1242, st. 1246, st. 1285, st. 1291, st. 1292, st. 1324, st. 1330, st. 1434, st. 1588 a st. 1686;

v **k.ú. Třebčice**:

6/1, 6/2, 8/1, 11,13,14, 16/1, 17/1, 33/1, 33/2, 47/1, 48, 53, 578, 635/1, 639/25, 645/1, 645/3, 645/7, 645/10, 646, 658/2, 658/13, 658/15, 658/23, 658/24, 658/25, 658/27, 658/28, 658/29, 658/30, 681, 686, 687, 699, 700/3, 700/5, 702/1, 702/2, 702/5, 702/6, 703/10, 703/20, 703/30, 703,31, 703/39, 703/40, 703/41, 703/46, 703/47, 703/48, 703/53, 703/54, 703/55, 703/56, 704, 706, 714, 715/1, 715/2, 716, 717, 718/2, 719/3, 720, 722, 725, 726, 727, 728, 729/1, 735/1, 736/1, 774/2, 775, 779, 781/4, 781/5, 785/3, 786/7, 786/9, 804/1, 804/2, 807, 809, 810/2, 810/6, 810/7, 811, 813/3, 813/4, 815/1, 816/3, 816/5, 830/2, 830/3, 830/6, 830/8, 830/10, 830/11, 830/13, 831/1, 832, 833, 834/1, 836, 838, 842, 843, 846, 849, 855, 862, 878/1, 879, 880, 884, 897/3, 897/4, 897/5, 899/10, 900/2, 902/1, 902/5, 903/2, 904/1, 910, 919/1, 919/3, 919/4, 923/1, 923/2, 925/5, 925/6, 926/3, 926/4, 926/5, 926/6, 926/7, 926/8, 926/10, 926/11, 926/13, 926/14, 926/15, 927/2, 934, 935, 936, 937, 950, st. 4, st. 6, st. 8/1, st. 8/2, st. 10/1, st. 11/1, st. 12, st. 38, st. 73, st. 76, st. 77, st. 79, st. 81 a st. 87;

v **k.ú. Třebomyslice u Horažďovic**:

599/4, 599/6 a 630/5;

v **k.ú. Velký Bor u Horažďovic**:

26, 28/2, 698/2, 698/7, 698/11, 698/12, 698/16, 698/17, 698/20, 699/2, 725/8, 725/9, 777/5, 783/4, 783/5, 784, 791, 795, 796, 797, 800, 804/5, 805/1, 805/2, 807, 808, 809/5, 814, 816/2, 817, 818, 819, 820/1, 820/3, 824/1, 824/2, 825, 836/3, 838, 841/7, 841/8, 841/9, 841/10, 844, 853/2, 854/3, 854/5, 854/6, 860/5, 864/1, 864/2, 866, 867, 894/2, 895, 902, 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 910, 912/1, 917/2, 921/1, 921/3, 921/6, 923/1, 923/2, 924, 926, 931, 934/3, 937/4, 942, 945, 947/1, 947/2, 947/3, 954/1, 954/2, 959, 962/1, 962/2, 966, 967, 968, 980, 984, 1006/9, 1006/16, 1006/42, 1006/44, 1006/45, 1006/52, 1006/54, 1084/1, 1087, 1092, 1093, 1104, 1110, 1114/1, 1115, 1116, 1120, 1121/2, 1122, 1125/11, 1141/3, 1144/1, 1144/2, 1144/7, 1144/10, 1144/14, 1144/15, 1144/16, 1145/1, 1145/13, 1155/3, 1155/7, 1155/8, 1163, 1168, 1169, 1180, 1182/1, 1182/2, 1183/1, 1185, 1188, 1189, 1195, 1198/1, 1198/2, 1198/3, 1198/4, 1205, 1206, 1211, 1213/4, 1235/2, 1243, 1254/1, 1254/3, 1257, 1261/2, 1261/4, 1261/7, 1261/8, 1261/9, 1261/11, 1261/12, 1261/13, 1261/14, 1261/28, 1261/1268, 1305, 1341/1, 1341/4, 1341/6, 1341/7, 1342/6, 1344, 1352/1, 1352/2, 1352/5, 1353. 1354, 1356, 1357/2, 1361/6, 1361/7, 1361/11, 1373/2, 1373/32, 1380, 1420/40, 1635, 1637/1, 1637/3, 1638/2, 1640/2, 1644, 1647/1, 1647/3, 1647/5, 1659/10, 1663/1, 1664/5, 1664/6, 1664/11, 1664/36, 1674/6, 1681/9, st. 35, st. 36, st. 38, st. 91 a st. 194;

v **k.ú. Vlčice u Blovic**:

1/1, 1/2, 2/4, 9, 10, 13/1, 13/2, 16/1, 19/2, 20/1, 39/7, 39/8, 39/9, 39/19, 40/1, 40/3, 227/8, 227/9, 227/19, 227/22, 227/23, 227/60, 227/61, 232/17, 232/43, 232/98, 323/1, 323/2, 328, 330/1, 330/3, 330/4, 330/5, 330/6, 356/12, 358/1, 358/3, 360/3, 360/4, 406/6, 406/7, 406/45, 467/2, 467/4, 470/2, 470/3, 470/4, 470/5, 488/3, 488/5, 489/5,

489/8, 489/9, 677/3, 677/4, 678/4, 680/5, 680/7, 685/1, 689, 692/2, 692/3, 692/22, 692/23, 692/26, 711/3, 711/4, 711/5, 711/6, 711/7, 717/1, 717/2, 717/3, 717/4, 717/5, 717/8, 718/2, 719/1, 719/2, 719/3, 719/4, 723/1, 723/2, 723/5, 723/6, 731/16, 731/17, 731/18, 731/19, 731/20, 731/21, 731/22, 731/23, 731/24, 731/25, 731/26, 853/1, 853/7, 853/11, 853/21, 878/1, 878/7, 878/8, 878/9, 878/10, 878/14, 878/15, 878/16, 878/19, 878/20, 889/1, 890/1, 890/26, 890/30, 902/42, 902/43, 902/44, 902/45, 902/46, 932, 940, 963/2, 964/1, 964/2, 964/3, 965, 966, 969, 979, 980, 981, 983, 984, 991, 993, 997, 1008, 1009, 1013, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1164, 1184, 1193, 1194, 1196, 1197, 1198, 1199, 1231, 1232, 1257, 1258, 1261, 1263, 1264, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1289, 1290, 1291, 1292, 1378, 1403, 1406, 1407, 1408, 1449, 1467, 1468, st. 1, st. 6, st. 7, st. 8, st. 9, st. 11, st. 12, st. 14/1, st. 14/2, st. 15, st. 16, st. 17, st. 18/1, st. 24, st. 54, st. 55, st. 56, st. 58, st. 90, st. 171, st. 198 a st. 255;

v **k.ú. Vrčeň**:

559/5, 564/1, 619/1, 621/1, 621/2, 621/3, 623/1, 623/3, 633/1, 636/7, 1190/10, 1232, 1234/4, 1234/5, 1234/8, 1234/9, 1237/11, st. 110/1 a st. 110/2;

v **k.ú. Záhoří u Milče**:

120, 121/1, 122, 124, 136, 198, 439/1, 439/3, 442, 455/2, 470/1, 473/2, 475, 478, 479, 482/2, 482/3, 579/1, st. 25/1, st. 25/2, st. 27/1;

v **k.ú. Zdemyslice**:

2/1, 2/3, 2/5, 2/6, 5/3, 5/4, 8, 11, 12/1, 15, 21/5, 21/6, 21/8, 22/2, 22/3, 266/3, 269/5, 269/6, 269/7, 269/9, 269/14, 269/19, 280/1, 280/9, 280/12, 280/17, 280/19, 284/1, 286/1, 286/4, 286/5, 286/6, 287/1, 287/2, 287/5, 287/15, 287/16, 289/4, 289/5, 292/4, 292/5, 293/2, 293/3, 294/3, 296/5, 296/6, 298/2, 298/6, 298/8, 299/1, 299/13, 299/14, 299/20, 299/23, 299/30, 302/2, 303/1, 306/9, 306/10, 306/22, 306/26, 308/1, 314/19, 314/28, 316/2, 316/6, 316/8, 316/9, 316/10, 316/11, 316/12, 316/13, 316/15, 316/16, 316/17, 316/18, 316/19, 316/20, 316/22, 316/23, 316/24, 317/7, 317/9, 318/7, 318/8, 318/9, 318/11, 318/18, 318/19, 320/1, 320/7, 320/8, 322/3, 322/5, 322/7, 322/9, 324/2, 326/5, 328/2, 328/3, 328/5, 328/6, 328/7, 328/8, 332, 334/1, 337, 338, 343, 344, 347, 629/3, 630/1, 631/2, 631/3, 631/9, 631/10, 631/11, 631/13, 631/14, 631/15, 631/18, 631/19, 631/20, 631/21, 636/3, 638/19, 638/23, 638/47, 644/16, 644/23, 644/24, 644/25, 644/31, 644/40, 644/50, 644/67, 644/72, 647/1, 647/2, 658/2, 659/1, 660/2, 661/1, 662/2, 664/4, 664/5, 664/6, 664/7, 664/8, 664/9, 664/18, 665/1, 665/2, 666/6, 678/9, 683/1, 683/5, 683/8, 683/10, 688, 690/3, 696/1, 696/5, 696/12, 696/13, 696/14, 696/15, 696/16, 696/17, 696/18, 696/19, 696/20, 696/23, 696/31, 698/18, 698/19, 698/20, 698/45, 698/46, 698/47, 698/48, 705, 706/3, 710/3, 710/6, 712/1, 712/3, 712/4, 731/3, 731/8, 736/3, 736/36, 736/50, 736/64, 762, 777, 778, 779, st. 21, st. 28, st. 29, st. 30, st. 31, st. 34, st. 44, st. 47, st. 66, st. 67, st. 68, st. 70, st. 72, st. 73, st. 76, st. 78, st. 79, 81, st. 82/1, st. 83, st. 84/1, st. 84/2, st. 85, st. 86, st. 87, st. 88, st. 89, st. 90, st. 91, st. 92, st. 93, st. 94, st. 95, st. 96, st. 97, st. 98, st. 99, st. st. 102, st. st. 103, st. 104, st. 106, st. 109, st. 110, st. 111, st. 113, st. 121, st. 122, st. 128, st. 130, st. 132, st. 135, st. 137, st. 145, st. 147, st. 153, st. 171, st. 178, st. 179, st. 183, st. 186, st. 286, st. 377, st. 421 a st. 440;

v **k.ú. Žákava**:

741/2, 741/4, 741/9, 741/12, 741/18, 741/24, 741/25, 741/26, 741/27, 741/28, 741/31, 741/32, 741/33, 741/41, 741/43, 741/48, 741/49, 1394, 1420, 1423, 1443/2, 1444, 1446, 1447, 1449, 1450, 1452, 1454, 1455, 1456, 1459, 1460, 1470, 1482, 1487, 1491, 1513, 1520, 1533, 1540, 1548, 1551, 1557, 1560, 1563, 1564/5, 1564/6,

1564/9, 1565/1, 1567, 1569/5, 1569/6, 1569/7, 1569/8, 1569/9, 1575/1, 1575/2, 1576/1, 1576/2, 1577/1, 1577/2, 1580, 1581, 1583, 1586, 1588, 1602, 1605, 1607 a st. 81;

v **k.ú. Žďár u Blovic**:
122/2, 122/3, 123/2, 125/9, 128/4, 128/5, 130/6, 130/8, 130/19, 139/3, 139/4, 140/5, 140/7, 140/9, 140/12, 140/14, 140/15, 140/17, 140/18, 140/19, 141/5, 141/6, 141/7, 143/4, 143/5, 144/1, 144/2, 144/3, 144/5, 145, 146/11, 159/1, 159/3, 160/3, 160/5, 160/9, 451/1, 451/7, 451/8, 451/9, 464/1, 464/28, 464/30, 465/1, st. 33, st. 34, st. 50, st. 70, st. 151, st. 155, st. 166, st. 197;

v **k.ú. Ždírec u Blovic**:
2/2, 2/18, 2/19, 2/24, 3/4, 4/1, 4/5, 5/1, 6, 7, 8/1, 8/2, 8/3, 12/1, 12/3, 12/4, 14, 18/3, 20/2, 21, 22/1, 27/2, 28/1, 28/2, 50/1, 54/2, 54/3, 56/1, 58, 61/2, 61/3, 61/4, 61/5, 61/7, 61/10, 61/11, 61/12, 61/15, 61/17, 61/18, 61/19, 61/20, 61/21, 61/23, 61/24, 61/26, 73/6, 73/7, 73/8, 73/13, 73/15, 73/16, 73/19, 73/20, 73/21, 73/22, 73/23, 86/1, 86/2, 86/4, 86/5, 86/6, 86/7, 86/8, 86/9, 86/10, 90/1, 90/3, 90/5, 90/6, 90/7, 90/8, 90/9, 93/2, 93/4, 100/3, 100/4, 101/4, 108/1, 108/6, 108/7, 108/9, 108/10, 108/11, 108/13, 108/18, 113/1, 113/2, 114/1, 122/2, 128/1, 128/2, 130, 133/1, 133/2, 133/4, 133/5, 136, 137, 138, 140, 141, 146/9, 146/12, 146/13, 146/15, 146/16, 146/17, 146/24, 147, 150/2, 153/1, 160/12, 160/14, 160/15, 164/14, 171/6, 171/13, 171/34, 171/37, 171/39, 171/42, 171/44, 185, 189/1, 189/21, 189/24, 191/3, 191/4, 191/5, 192/2, 193/1, 193/5, 194/3, 194/4, 202/13, 202/23, 335/24, 335/26, 335/28, 335/32, 335/35, 335/38, 339/2, 345, 346/11, 346/12, 346/17, 346/22, 346/30, 346/31, 341/32, 346/33, 350/6, 350/7, 350/8, 352, 354/1, 357/4, 357/5, 357/6, 357/8, 357/9, 357/11, 361/2, 361/6, 361/19, 361/33, 362/1, 399/14, 400, 401, 405/8, 405/9, 406/3, 412/6, 412/7, 412/8, 412/9, 412/10, 412/11, 412/12, 412/13, 415/1, 415/2, 415/3, 416/5, 421/2, 421/3, 422/4, 423/4, 427/2, 450, st. 1/1, st. 2, st. 6, st. 7, st. 8/1, st. 17, st. 19/1, st. 19/2, st. 20, st. 26, st. 29, st. 32, st. 40, st. 41, st. 42, st. 43, st. 47, st. 55/1, st. 62, st. 63, st. 64, st. 65, st. 66, st. 72, st. 73, st. 74, st. 75, st. 76, st. 77, st. 80, st. 88, st. 89, st. 90, st. 91, st. 94, st. 95, st. 96, st. 97, st. 100, st. 120, st. 123, st. 140, st. 141, st. 154, st. 195, st. 202, st. 217/1 a st. 229.

v **k.ú. Želvice**:
1149, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1160, 1166, 1167, 1168, 1169 a 1171.

- Mgr. Dagmar Kramlová, nar: 2.8.1975, bytem Radyňská 232, 33202 Starý Plzenec
- Eva Melicharová, nar: 30.5.1978, bytem Hálkova 862, 33202 Starý Plzenec

Zohlednění podmínek dotčených orgánů a připomínek účastníků řízení uvedených v dokladové části projektové dokumentace:

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE, odbor dopravy a silničního hospodářství vyjádření č.j. PK-DSH/4544/23 ze dne 14.4.2023
Pokud si stavební úpravy na silnici I/19, vyžádají omezení silničního provozu, tj. dojde k omezení silničního provozu, kdy bude nutné stanovit přechodnou úpravu provozu na silnici I/19, stavebník (potažmo zhotovitel) stavby před zahájením realizace stavebních prací požádá o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/19, z důvodu omezení provozu, za účelem realizovaní stavebních prací, a to v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po předchozím projednání s dotčeným orgánem, tj. Policií ČR.

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace

V případě nutnosti uzavírky silnice I/19, stavebník (potažmo zhotovitel) stavby před zahájením realizace stavebních prací požádá u zdejšího odboru dopravy a silničního hospodářství v souladu s ust. § 24 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů o povolení (rozhodnutí) uzavírky silnice I/19, a zároveň omezení provozu na pozemní komunikaci silnice I/19 projedná s příslušným orgánem Policie ČR, aby jako dotčený orgán posoudil, předmětnou uzavírku silnice I/19 z hlediska vlivu na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE, odbor dopravy a silničního hospodářství rozhodnutí č.j. PK-DSH/3733/23 ze dne 5.4.2023

Povoluje se souhlasem vlastníka (správce) silnice I/19, Ředitelství silnic a dálnic ČR s č.j. RSD- 196795/2022-4/19-139/Kol ze dne 29. 03. 2023, zvláštní užívání silnice I/19, v obci Plzeň, p.č. 5378/1, k.ú. Plzeň za účelem uložení inženýrské sítě - SO 11-50- 04 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace 1/19 v žel. km 332,323; SO 11-50-02 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace v km 332,325-332,390; v rámci akce „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)", za těchto podmínek:

1) Vedení bude umístěno v souladu s předloženou projektovou dokumentací pro územní řízení pro stavbu „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň- Koterov (mimo)", zpracovanou právnickou osobou Metroprojekt Praha a.s., Argentinská 1621/36, Praha 7- Holešovice, 170 00, IČ 45271895.
2) Budou dodrženy podmínky stanovené vlastníkem (správcem) silnice I. tř. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Plzeň ze dne 29. 03. 2023, pod č.j. RSD- 196795/2022- 4/19-139/Kol - inženýrská síť bude uložena s min. krytím nad uloženou inženýrskou sítí 120 cm pod nivelitou vozovky,

Řešeno v SO 11-50-02 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace v km 332,325 - 332,390 a SO 11-50-04 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace I/19 v žel. km 332,323

3) provedení bude realizováno příčným výkopem o délce cca 12 bm a podélným výkopem o délce cca 89 bm,

Řešeno v SO 11-50-02 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace v km 332,325 - 332,390 a SO 11-50-04 ŽST Nezvěstice, dešťová kanalizace I/19 v žel. km 332,323

4) Souhlas je vydán na dobu životnosti inženýrské sítě.

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE, odbor regionálního rozvoje Koordinované stanovisko č. j. PK-RR/1764/23 ze dne 27.4.2023

Souhlas se uděluje za těchto podmínek vyplývajících ze souhlasného závazného stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí, oddělení lesnictví a myslivosti ze dne 24.02.2023, č.j.: PK-ŽP/690923:

1. Stavba bude umístěna dle předložené projektové dokumentace „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo)“ (dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby - DÚR, zhotovitel: SUDOP PRAHA, a. s. a METROPROJEKT, a. s., zhotovení 11/2020), která byla součástí žádosti a je součástí spisové dokumentace,

2. Tento souhlas se vztahuje výhradně na tento stavební záměr

3. Platnost tohoto souhlasu je pouze po dobu platnosti vydaného rozhodnutí dle zvláštního předpisu (zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů).

LESY ČR, LS Klatovy

Vyjádření ke stavbě č. j. LCR220/002896/2022 ze dne 21.10.2022

Souhlasíme s umístěním stavby za podmínek:

1. bude sepsána smlouva o právu provedení stavby a smlouva nájemní
2. před zahájením stavebního řízení budeme přizváni k místnímu šetření
3. dojde k dočasnému odnětí dotčených částí z PUPFL
4. bude požadována náhrada za předčasné smýcení na základě znaleckého posudku
5. majetkoprávní vypořádání (formou úplatného převodu) bude předmětem dalšího jednání
6. část stavby prochází přírodním parkem Buková hora - zpracovatel zajistí vyjádření příslušných orgánů

Podmínky budou řešeny v následujícím stupni dokumentace

LESY ČR, LS Přeštice
Vyjádření ke stavbě č. j. LCR217/001804/2022 ze dne 11.10.2022
Souhlasíme s umístěním stavby za podmínek:

1. bude sepsána smlouva o právu provedení stavby a smlouva nájemní
2. před zahájením stavebního řízení budeme přizváni k místnímu šetření
3. dojde k dočasnému odnětí dotčených částí z PUPFL
4. bude požadována náhrada za předčasné smýcení na základě znaleckého posudku
5. majetkoprávní vypořádání (formou úplatného převodu) bude předmětem dalšího jednání

Podmínky budou řešeny v následujícím stupni dokumentace

MĚSTO BLOVICE
Stanovisko č. j. MUBlov 15332/22 ze dne 26.9.2022
Požadavky na zapracování do projektové dokumentace stavby:

1. Rozšíření budované komunikace podél trati od silnice II/178, podél bývalé cihelny a ulicí U Nádraží na 5,5m.

Komunikace tyto parametry splňuje v dílčích úsecích již v dokumentaci DUR, případné kompletní rozšíření bude řešeno v navazujícím stupni dokumentace.

2. Železniční vlečka je ve vlastnictví města Blovice; odborně ji bude provozovat SŽ pro využití pozemků města (bývalá manipulační plocha u vlečky) jako zařízení staveniště/meziskládky, případně v části pro skládku zeminy.

S využitím vlečky a navazující zpevněné plochy po dobu realizace stavby je uvažováno.

3. Po skončení stavby, požadujeme odstranění vlečky a s tím souvisí i „narovnání“ průběhu budované komunikace podél trati.

Odstranění vlečky bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

4. Požadujeme doplnit komunikační napojení areálu bývalé cihelny na budovanou komunikaci.

Napojení je řešeno v SO 09-30-02.

5. Požadujeme respektovat stávající kanalizaci v ulici U Nádraží.

Kanalizace je zachována a je napojena do nové dešťové kanalizace SO 09-50-06.

6. Žádáme o možnost napojení dešťových vod z areálu bývalé cihelny do dešťové kanalizace budované v rámci stavby modernizace trati.

Kanalizace je napojena do nové dešťové kanalizace SO 09-50-06.

7. Ulice Krátká a část ulice Klementova budou v dokumentaci pro stavební povolení uvedeny v pasportu komunikací a po realizaci stavby bude řešena jejich oprava z důvodu rušení komunikačního napojení ulice U Nádraží na silnici II/117.

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

8. Preferujeme v co nejmenší a pouze nezbytné míře zásah do pozemku st.p. 259 pro napojení místní komunikace Sýkorova ulice na silnici II/117.

Zásah byl redukován, ale trvá.

9. Požadujeme zachování vjezdů na přilehlé pozemky podél přeložky komunikace II/117 přes navržený chodník v úseku od křižovatky II/117 s ulicí Raušarovy sady— směr I/20. Požadujeme v tomto úseku řešit kolizi přeložky II/117 se vzdušným vedením ČEZ Distribuce a.s. a veřejným osvětlením.

Vjezdy na pozemky jsou zachovány, úprava ČEZ a VO je řešena v SO 08-53-06 a SO 08-56-05.

10. U nových mostních konstrukcí požadujeme zachovat dohodnuté podjezdové parametry.

Parametry podjezdné výšky do cca 3,9m na ul Setecká jsou zapracovány.

MĚSTSKÝ ÚŘAD BLOVICE, Odbor životního prostředí
Závazné stanovisko č. j. MUBlov 13788/22/3 ze dne 16.9.2022

Souhlasné závazné stanovisko hlediska nakládání s odpady vznikajícími při realizaci akce dle projektové dokumentace „Modernizace tratě Horažďovice předměstí (mimo) - Plzeň - Koterov (mimo)" při splnění následujících podmínek:

1. Po skončení akce bude předložen doklad o likvidaci odpadů vzniklých při realizaci stavebních prací a odstranění staveb v území ORP Blovice.

Zajistí zhotovitel stavby.

MĚSTSKÝ ÚŘAD BLOVICE, Odbor životního prostředí
Závazné stanovisko č. j. MUBlov 19225/22/ŽP/Čer. ze dne 6.12.2022

Na základě tohoto posouzení uděluje souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona ke stavbě, která může ovlivnit vodní poměry a stanovuje podmínky, za kterých se souhlas vydává:

1. Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěna tak, aby nedošlo k znečištění vody ve vodním toku. Strojní a stavební mechanizmy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům.

Zajistí zhotovitel stavby.

2. Stavební materiál, nezbytný pro vlastní stavbu, musí být zabezpečen tak, aby

nemohlo dojít k jeho splavení do koryta vodního toku v případě zvýšených průtoků nebo při přívalových deštích.

Zajistí zhotovitel stavby.

3. Na dobu stavby bude vypracován plán opatření pro případ havárie („havarijní plán") dle ustanovení § 39 odst. 2 vodního zákona. Zároveň bude vypracován plán opatření pro zajištění staveniště pro případ povodní („povodňový plán") platný po dobu výstavby.

Zajistí zhotovitel stavby.

MĚSTO NEPOMUK
Stanovisko č. j. MÚ/VED/5240/20 ze dne 10.11.2021
Požadavky na zapracování do projektové dokumentace stavby:

1. Požadujeme použití žulového obkladu rozšířeného mostu I v ploše podhledu.

Požadavek bude řešen v dalším stupni dokumentace mostu SO 07-20-03.

MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ, odbor životního prostředí
Koordinované závazné stanovisko č. j. MMP/250479/23 ze dne 6.6.2023
Uděluje dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlas za podmínek:

1. Při stavbě bude postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění vody ve vodním toku nebo k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů.

Zajistí zhotovitel stavby.

2. Bude vypracován plán opatření pro případ havárie („Havarijní plán") platný po dobu výstavby.

Plán bude zpracován v dalším stupni dokumentace.

3. Bude zpracován plán opatření pro zajištění staveniště pro případ povodní („Povodňový plán") dle normy TNV 75 2931 Povodňové plány.

Plán bude zpracován v dalším stupni dokumentace.

4. Správce toku Úslava a přítoků požaduje oznámit zahájení a ukončení prací v lokalitách, které se dotýkají vodních toků ve správě Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka - p. Jiří Panuška, tel.: 724268538.

Zajistí zhotovitel stavby.

5. Stavební materiál, nezbytný pro vlastní stavbu musí být zabezpečen, tak aby nemohlo dojít k jeho splavení do koryta vodního toku v případě zvýšených průtoků při přívalových deštích, tání sněhu či odchodem ledu.

Zajistí zhotovitel stavby.

MĚSTSKÝ ÚŘAD HORAŽĎOVICE, Odbor výstavby a územního plánování
Koordinované závazné stanovisko č. j. MH/09511/2023 ze dne 12.6.2023

Odpadové hospodářství:

1. Ke kolaudaci stavby budou doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadu, které vzniknou při realizaci výše zmíněného záměru (o způsobech jejich využívání, odstraňování atd.), včetně jejích množství. Množství

předaného odpadu bude doloženo vážními lístky příslušného zařízení pro nakládání s odpady (nebude akceptováno čestné prohlášení).

Zajistí zhotovitel stavby.

Ochrana vod:

1. Požadujeme oznámit zahájení a ukončení prací na Povodí Vltavy, státní podnik, provozní středisko Otava ve Strakonicích.

Zajistí zhotovitel stavby.

2. Provoznímu středisku Otava ve Strakonicích bude pro potřeby správce toku předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení vodního toku a souběhu s vodním tokem (situace s okolím 50 m) v digitální formě (výkres v některém z formátů DWG, DGN nebo DXF(, seznam zaměřených bodů s uvedením jejich souřadnic X,Y,Z ve formátu TXT s oddělovači a dále pak výkresy situace v měřítku 1:500 a detailním situační a výškové uspořádání v měřítku 1:100 s kótami v nadmořských výškách Bpv. v tištěné podobě a digitálně ve formátu PDF.

Zajistí zhotovitel stavby.

3. Bude zpracován plán opatření pro zajištění staveniště pro případ povodní ("Povodňový plán") dle normy TNV 75 2931 Povodňové plány.

Plán bude zpracován v dalším stupni dokumentace.

Doprava na pozemních komunikacích:

SO 04 30-01 ÚPRAVA KOMUNIKACE II/188

1. Úprava křižovatky silnice II/188 a III/0301 podléhá správnímu řízení dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Příslušným silničním správním úřadem pro vedení předmětného správního řízení je zdejší odbor dopravy. Toto rozhodnutí žadatel doloží k žádosti o vydání územního rozhodnutí.

Povoleno rozhodnutím MěÚ Horažďovice ze dne 28.7.2023, č.j.: MH/11392/2023

2. K žádosti o vydání územního rozhodnutí bude doloženo stanovisko příslušného orgánu Policie ČR (§16 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích).

Je součástí dokladové části.

3. V dalším stupni řízení bude část projektové dokumentace řešící SO 04-30-01 Úprava komunikace II/188 vypracována v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Speciálním stavebním úřadem pro povolení provedení této části stavby je zdejší odbor dopravy.

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

SO 04-30-02 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE GSM-R VELKÝ BOR

1. Nově navržené připojení veřejně přístupné účelové komunikace k silnici II/188, tedy zřízení nového hosp. sjezdu, podléhá správnímu řízení dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.,

o pozemních komunikacích. Příslušným silničním správním úřadem pro vedení předmětného správního řízení je zdejší odbor dopravy. Toto rozhodnutí žadatel doloží k žádosti o vydání územního rozhodnutí.

Povoleno rozhodnutím MěÚ Horažďovice ze dne 4.8.2023, č.j.: MH/11393/2023

2. K žádosti o vydání územního rozhodnutí bude doloženo stanovisko příslušného orgánu Policie ČR (§16 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích).

Je součástí dokladové části.

3. V dalším stupni řízení bude část projektové dokumentace řešící SO 04-30-02 Účelová komunikace GSM-R Velký Bor vypracována v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Speciálním stavebním úřadem pro povolení provedení této části stavby je zdejší odbor dopravy.

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

SO 04-30-03, ÚPRAVA KOMUNIKACÍ ZAST. HORAŽĎOVICKÁ LHOTA

1. K žádosti o vydání územního rozhodnutí bude doloženo stanovisko příslušného orgánu Policie ČR (§16 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích).

Je součástí dokladové části.

2. V dalším stupni řízení bude část projektové dokumentace řešící SO 04-30-03, Úprava komunikací zast. Horažďovická Lhota vypracována v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Speciálním stavebním úřadem pro povolení provedení této části stavby je zdejší odbor dopravy.

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

SO 04-30-04 ÚPRAVA KOMUNIKACÍ ZAST. JETENOVICE

1. K žádosti o vydání územního rozhodnutí bude doloženo stanovisko příslušného orgánu Policie ČR (§16 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích).

Je součástí dokladové části

2. V dalším stupni řízení bude část projektové dokumentace řešící SO 04-30-04 Úprava komunikací zast. Jetenovice vypracována v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Speciálním stavebním úřadem pro povolení provedení této části stavby je zdejší odbor dopravy.

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

SO 04-30-05 ÚPRAVA KOMUNIKACE V ŽEL. KM 293,350

1. Nově navržené připojení veřejně přístupné účelové komunikace k silnici III/0301, tedy zřízení nového hosp. sjezdu, podléhá správnímu řízení dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Příslušným silničním správním úřadem pro vedení předmětného správního řízení je zdejší odbor dopravy. Toto rozhodnutí žadatel doloží k žádosti o vydání územního rozhodnutí.

Povoleno rozhodnutím MěÚ Horažďovice ze dne 4.8.2023, č.j.: MH/11394/2023

2. K žádosti o vydání územního rozhodnutí bude doloženo stanovisko příslušného orgánu Policie ČR (§16 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích).

Je součástí dokladové části.

3. V dalším stupni řízení bude část projektové dokumentace řešící SO 04-30-05 Úprava komunikace v žel. km 293,350 vypracována v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Speciálním stavebním úřadem pro povolení provedení této části stavby je zdejší odbor dopravy.

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

SO 04-30-06 ÚPRAVA KOMUNIKACE V ŽEL. KM 294/950, VELKÝ BOR = HORAŽĎOVICKÁ LHOTA, DÉLKA 1 752 M

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury, o stavbu silnice III. třídy, která zajistí obsluhu Horažďovické Lhoty autobusovou dopravou

1. Úprava křižovatky navrhované silnice a silnice III/18631 v obci Velký Bor podléhá správnímu řízení dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Příslušným silničním správním úřadem pro vedení předmětného správního řízení je zdejší odbor dopravy. Toto rozhodnutí žadatel doloží k žádosti o vydání územního rozhodnutí.

Povoleno rozhodnutím MěÚ Horažďovice ze dne 28.7.2023, č.j.: MH/11395/2023

2. K žádosti o vydání územního rozhodnutí bude doloženo stanovisko příslušného orgánu Policie ČR (§16 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích).

Je součástí dokladové části

3. V dalším stupni řízení bude část projektové dokumentace řešící SO 04-30-06 Úprava komunikace v žel. km 294/950 vypracována v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Speciálním stavebním úřadem pro povolení provedení této části stavby je zdejší odbor dopravy.

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

MĚSTSKÝ ÚŘAD NEPOMUK, Odbor výstavby a životního prostředí
Koordinované závazné stanovisko č. j. VŽP/1252/23 ze dne 17.4.2023

V souladu s ust. § 17 odst. 2 vodního zákona vydává vodoprávní úřad závazné stanovisko a uděluje souhlas s výše uvedeným záměrem za těchto podmínek:

1. Podle ust. § 39 odst. 2, písm. a) vodního zákona bude vypracován plán opatření pro případ havárie (Havarijní plán“) platný po dobu výstavby.

Plán bude zpracován v dalším stupni dokumentace.

2. Bude zpracován plán opatření pro zajištění stanoviště pro případ povodní („Povodňový plán“) dle normy TNV 75 2931 Povodňové plány.

Plán bude zpracován v dalším stupni dokumentace.

3. Správce toku Úslava a přítoků požaduje oznámit zahájení a ukončení prací v lokalitě, které se dotýkají vodních toků ve správě Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka.

Zajistí zhotovitel stavby.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, Odbor výkonu státní správy III
Závazné stanovisko č. j. MZP/2022/520/1206 ze dne 20.10.2022
V souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. b) zákona ministerstvo stanovuje podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu takto:

1. V rozhodnutích dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále též „stavební zákon“), nesmí plocha celého záměru překročit výměru zemědělské půdy danou tímto souhlasem.
2. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s postupy uvedenými v příloze projektové dokumentace Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo) - Technická zpráva. Ta je obsažena v části projektové dokumentace Doklady - Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí -Zemědělská příloha, která byla pro žadatele vyhotovena 11/2020 společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3, jako obligatorní podklad žádosti o vydání tohoto závazného stanoviska (dále též „Zemědělská příloha“). V případě, že plochy zařízení staveniště určené pro zřízení deponií skryté ornice budou v rámci konečné výrobní přípravy měněny zhotovitelem stavby oproti jejich specifikaci doložené v podkladech žádosti, konkrétně v tabulce č. 7 na str. 17 Zemědělské přílohy a v příloze F.2.14 – Situace skrývkových oblastí a rekultivovaných ploch, je oprávněný z tohoto souhlasu povinen zajistit, aby každá taková jednotlivá změna byla zhotovitelem stavby zrealizována pouze v případě, že bude předem projednána a odsouhlasena ministerstvem, což bude doloženo souhlasným vyjádřením ministerstva k takové změně.
   Zajistí zhotovitel stavby.

3. Z celkové bilance ornice je zřejmé, že z trvale odnímaných ploch ZPF bude provedena skrývka humusového horizontu v celkovém množství 99 574 m³. Pro účely předmětné stavby bude z tohoto množství skrytých humusových vrstev využito 55 054 m³ pro ohumusování svahů drážního tělesa a 10 306 m³ pro ohumusování svahů komunikací. Pro tento účel bude přednostně využita skrývka z trvale odnímaných ploch trvalého odnětí v třídě ochrany V, IV a III. Pro hospodárné využití k rozprostření na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích bude využita pouze půda I. a II. třídy ochrany, a to při dodržení zásady, že ornice skrytá z odnímaných ploch v II. třídě ochrany nebude využita na zemědělské půdy zařazené do I. třídy ochrany. Jedná se o 34 214 m 3 skryté humusové vrstvy půdy v kvalitě I. a II. třídy ochrany, která bude využita v souladu se zněním přílohy č. 6 Zemědělské přílohy mimo stavbu záměru, a to:
   a) 8 710 m3 skryté kulturní vrstvy půdy pro zúrodnění orné půdy obhospodařované společností AG-PRODUKT a.s., IČO: 00118150, Náves republiky 263, Šťáhlavy, Šťáhlavy 332 03. Konkrétně se jedná o rozvrstvení 7 280 m3 ornice na pozemek pč. 907 v kú. Nezvěstice a 5 973 m3 ornice na pozemek pč. 173/16 v kú. Šťáhlavice. Vždy v maximální vrstvě ornice 0,3 m.
   b) 12 688 m3 skryté kulturní vrstvy půdy pro zúrodnění orné půdy obhospodařované společností MAŇOVICKÁ ZEMĚDĚLSKÁ, a.s., IČO:252 27 432, Maňovice 21, 335 01 Nepomuk. Konkrétně se jedná o rozvrstvení ornice na pozemky pč. 866 a 867 v kú. Mileč a na pozemek pč. 125/2 v kú. Záhoří u Milče. Vždy v maximální vrstvě ornice 0,3m.
   c) 15 000 m3 skryté kulturní vrstvy půdy pro zúrodnění orné půdy obhospodařované společností ALIMEX NEZVĚSTICE a.s., IČO: 25196049, Nezvěstice č. 9, 332 04

Nezvěstice. Konkrétně se jedná o rozvrstvení 3720 m3 ornice na pozemky pč. 350/4, 287/1, 287/5, 268/7 v kú. Ždírec u Blovic, o rozvrstvení 1 630 m3 ornice na pozemek pč. 1463 v kú. Žákava. O rozvrstvení 8 850 m³ ornice na pozemek pč. 891 v kú. Nezvěstice a o rozvrstvení 800 m3 ornice na pozemku pč. 443 v kú. Olešná u Nezvěstic. Vždy v maximální vrstvě ornice 0,1m.

Sejmuté humusové vrstvy určené k rozprostření na zemědělské pozemky budou v závislosti na aktuální situaci rozprostřeny přímo na cílové pozemky nebo přechodně uskladněny na deponiích v místě jejich hospodárného využití. Oprávněný ze souhlasu i u těchto případných deponií zajistí do doby faktického rozvrstvení skrytých humusových vrstev na příslušné zemědělské pozemky jejich identickou ochranu před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a zcizením jako u deponií a mezideponií skrývek dočasných záborů zemědělské půdy v rámci realizace vlastního záměru. Při využití ornice skryté z ploch trvalého záboru bude tedy rovněž postupováno tak, jak je uvedeno na str. 18–19 Zemědělské přílohy.

Z podkladů je zřejmé, že žadatel navrhuje jako hospodárné využití skrytých kulturních vrstev půdy jejich navezení ve vrstvě 10-30 cm na cílové pozemky pro vylepšení jejich půdních vlastností.

Ministerstvo proto stanoví, že v případě navážení skryté ornice o mocnosti 25–30 cm, oprávněný ze souhlasu na své náklady zajistí, že navezená vrstva ornice bude propojena s původní orniční vrstvou zúrodňovaných pozemků provedením velmi hluboké orby (orba hlubší než 30 cm). Tímto mechanickým propojením navezené orniční vrstvy a původní orniční vrstvy cílových pozemků bude zajištěno faktické a biologicky funkční vylepšení půdních vlastností cílových pozemků a riziko utužení půdy bude minimalizováno.

O zahájení a ukončení tohoto agrotechnického opatření v rámci procesu hospodárného využití skryté humusové vrstvy z ploch trvalého záboru zemědělské půdy, které jsou předmětem tohoto souhlasu, bude ministerstvo oficiálně informováno oprávněným ze souhlasu, a to 10 dní před a 10 dní po ukončení celého procesu propojení skrytého humusového horizontu s původní orniční vrstvou na cílových pozemcích.

Rovněž o provedení hospodárného využití skryté humusové vrstvy jejím navezením ve vrstvě 10 cm na výše vyjmenované pozemky společnosti ALIMEX NEZVĚSTICE a.s., IČO: 25196049, Nezvěstice č. 9, 332 04 Nezvěstice, bude ministerstvo oficiálně informováno oprávněným ze souhlasu, a to opět 10 dní před a 10 dní po ukončení celého procesu propojení skrytého humusového horizontu s původní orniční vrstvou na cílových pozemcích.

Pokud by tímto souhlasem specifikovaná předběžná bilance kulturních vrstev půdy, včetně způsobu jejich hospodárného využití, doznala jakýchkoliv změn ve skutečnostech uvedených výše nebo ve skutečnostech uvedených žadatelem v podkladech žádosti, oprávněný ze souhlasu každou jednotlivou změnu zrealizuje pouze v případě, že takovouto změnu předem projedná s ministerstvem a bude disponovat jeho souhlasným vyjádřením k této změně.

Zajistí zhotovitel stavby.

4. Před zahájením prací musí žadatel zajistit vytýčení dotčené plochy tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy, viz ust. § 3 odst. 1 písm. c) zákona.

Zajistí zhotovitel stavby.

5. Tento souhlas se nevztahuje na zemědělské pozemky, které budou použity k nezemědělským účelům na dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení

půdy do původního stavu, viz ust. § 9 odst. 2 písm. d) zákona. Žadatel musí v plném rozsahu zabezpečit dodržování zásad ochrany ZPF ve smyslu ust. § 4 zákona i na těchto pozemcích. V případě, že vlivem postupu stavebních prací bude nutno zemědělské pozemky využít k nezemědělským účelům po dobu delší než jeden rok, žadatel požádá o souhlas k jejich odnětí a následné rozhodnutí dle stavebního zákona (např. rozhodnutí o umístění stavby či využití území) tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF.

Zajistí zhotovitel stavby.

6. Pokud by v důsledku realizace záměru došlo k poškození fyzikálních, chemických či biologických vlastností zemědělské půdy (zásada ochrany zemědělské půdy dle ust. § 3 odst.
   1 písm. d) zákona) nacházející se na okolních zemědělských pozemcích anebo k jejímu znečištění (zásada ochrany zemědělské půdy dle ust. § 3 odst. 1 písm. a) zákona), pak musí žadatel neprodleně (ihned po zjištění) zjednat nápravu.

Zajistí zhotovitel stavby.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, Odbor výkonu státní správy III
Závazné stanovisko č. j. MZP/2021/520/1381 ze dne 1.11.2021

Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru

1. Z hlediska zajištění odpovídající migrace, průchodnosti mostních objektů a propustků zajistit:
   A. Na začátku a konci propustků neumísťovat jímky a nerealizovat zde překážky vyšší než 10 cm.

Bylo zapracováno v jednotlivých SO propustků.

B. V případě úpravy podmostí mostních objektů je třeba v maximální možné míře ponechávat přirozený povrch.

Bylo zapracováno v jednotlivých SO mostů.

C. U mostních objektů, kde jsou v současnosti vytvořeny břehové bermy, je nutné je zachovat.

Bylo zapracováno v jednotlivých SO mostů.

A. K opevňování břehů vodních toků využívat přednostně kamenný pohoz, resp. kamennou rovnaninu či kamennou dlažbu s hlubokým spárováním.

Pod mostními objekty je navržena je kamenná dlažba.

B. V případech mostních objektů převádějících polní cesty (SO 14-20-03 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov most v ev. km 342,006; SO 06-20-06 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, most v ev. km 342,006; SO 06-20-02 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, most v ev. km 341,035; SO 06- 20-01 Starý Plzenec - Plzeň-Koterov, most v ev. km 340,021) jako pokryv povrchu podmostí použít dusaný hlinitý písek. V případech mostních objektů převádějících vodní toky (SO 12-20- 04 Nezvěstice - Starý Plzenec, most v ev. km 336,482; SO 12-20-01 Nezvěstice - Starý Plzenec, most v ev. km 333,944; SO 10-20-01 Blovice - Nezvěstice, most v ev. km 327,677; SO 08-20-09 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 323,717; SO 04-20-03 Horažďovice předm.- Pačejov, most v km 293,797; SO

06-20-05 Pačejov - Nepomuk, most v ev. km 309,160) je nutné jako pokryv břehů, břehových berm resp. dalších částí podmostí mimo koryto vodních toků použít dusaný hlinitý písek.

Bylo zapracováno v jednotlivých SO mostů.

C. V případě mostního objektu přes Úslavu (SO 08-20-01 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 314,602) je nutné zachovat přirozené podmostí, bez zpevnění.

Bylo zapracováno v SO mostu.

D. Navržené trubní propustky nahradit rámovými (SO 10-21-01 Blovice - Nezvěstice, propustek v ev. km 326,539; SO 08-21-10 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 319,305; SO 08-21-09 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 319,036; SO 08-21-07 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,400; SO 08-21-06 Nepomuk - Blovice, propustek v ev. km 318,188; SO 06-21-04 Pačejov - Nepomuk, propustek v ev. km 305,632; SO 04-21-13 Horažďovice předm. - Pačejov, propustek v ev. km 298,597).

Uvedené propustky byly přepracovány na rámové objekty.

E. Upravit parametry mostu SO 10-20-01 Blovice - Nezvěstice, most v ev. km 327,677, výška 10 m, šířka (světlost kolmá) alespoň 15 m, délka mostního objektu 40 m.

Objekt byl přepracován, aby odpovídal požadavku stanoviska EIA.

F. Upravit parametry mostu SO 12-20-01 01 Nezvěstice - Starý Plzenec, most v ev. km 333,944, výška alespoň 4 m, šířka (světlost kolmá) 8 m.

Objekt byl přepracován, aby odpovídal požadavku stanoviska EIA.

G. Upravit parametry mostu SO 08-20-09 Nepomuk - Blovice, most v ev. km 323,717, výška 8 m, šířka (světlost kolmá) 10 m.

Objekt byl přepracován, aby odpovídal požadavku stanoviska EIA.

Zpracovat zásady organizace výstavby (dále také „ZOV“), které budou mimo jiné řešit:

D. Nakládání s kulturními vrstvami zemin, které nebudou využity při vlastní stavbě.

Bude dále řešeno v navazujícím stupni dokumentace.

E. Opatření k snižování sekundární prašnosti ze skládek materiálu a manipulačních ploch.

Bude dále řešeno v navazujícím stupni dokumentace.

F. Všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin.

Bude zapracováno v podrobném řešení ZOV v dokumentaci pro stavební povolení.

G. Zemina z míst s výskytem vlčího bobu mnoholistého, topinamburu hlíznatého, celíku obrovského, křídlatek a bolševníku velkolepého nesmí být používána v rámci stavby a musí být odvezena na skládku.

Bude dále řešeno v navazujícím stupni dokumentace.

H. Při realizaci mostních objektů minimalizovat pohyb stavební techniky v korytě toků.

Zajistí zhotovitel stavby.

I. Doplňování provozních kapalin nebude prováděno v blízkosti vodních toků.

Zajistí zhotovitel stavby.

J. V případě potřeby realizace transparentních ploch (např. u silničního nadjezdu) je třeba tyto plochy doplnit o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 10 cm.

Bude dále řešeno v navazujícím stupni dokumentace.

K. Řešit vedení přístupových cest ke stavbě s ohledem na co nejmenší možné ovlivnění významných krajinných prvků (dále také „VKP“). Pokud budou řešeny nové přístupové cesty, řešit je jako dočasné, zpevněné.

Je zapracováno v části B.8 ZOV.

L. Součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude podmínka, že budou použity stavební stroje se splněním emisních parametrů dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NOx více než 8x nižší, než stanoví norma STAGE IIIB.

Zajistí zhotovitel stavby.

M. Korby nákladních vozidel odvážejících podsítné po recyklaci budou zaplachtovány.

Zajistí zhotovitel stavby.

1. Zajistit pro období před zahájením prací a pro jejich průběh odborný biologický dozor na stavbě. Pokud bude v rámci biologického dozoru zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu živočicha nebo rostliny, bude postupováno dle platné legislativy. Biologický dozor na stavbě zajistí zároveň v průběhu stavby odstraňování invazivních rostlin a ochranu stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zajistí zhotovitel stavby.

2. V další přípravě záměru minimalizovat zábory zemědělského půdního fondu (dále také „ZPF“) a pozemků plnících funkci lesa (dále také „PUPFL“) nad 1 rok.

Bude dále řešeno v navazujícím stupni dokumentace.

3. Ve fázi zpracování dokumentace pro stavební povolení zpracovat hlukovou studii pro fázi výstavby a aktualizovat rozptylovou studii.

Bude dále řešeno v navazujícím stupni dokumentace.

4. S obcí Starý Plzenec dořešit odvodnění stavebních objektů.

Po projednání byly prodlouženy úpravy SO dešťových kanalizací SO 13-50-0114-50-02 a nově doplněn SO dešťové kanalizace 13-50-09.

5. S obcí Zdemyslice dořešit problematiku náhradní autobusové dopravy v době výluk na trati.

Bude dále řešeno v navazujícím stupni dokumentace.

OBEC NEZVĚSTICE,
Závazné stanovisko č. j. 375-1/2022 ze dne 27.6.2022

Obec žádá:

1. o posouzení a dopracování objektu ocelové lávky, která by byla zavěšena na stěně tubusu viaduktu (SO 11-20-01), kterým je vedena vodoteč Olešenský potok pro možnost bezpečným způsobem převést pěší obyvatele z části obce Olešná do Nezvěstic. V současné době občané používají tubus silnice III/1774 na vlastní nebezpečí. Jinou možnost nemají.

Lávka nebude doplněna, nepříznivě by zasáhla do průtočného profilu mostního objektu.

2. O posouzení možnosti sdružení vedení přeložky stávající splaškové kanalizace (SO 11-50-01) a přeložky vodovodu (SO 11-51-01 do jednoho kolektoru v trase stávající splaškové kanalizace, neboť kanalizace již nyní má minimální spád a prodloužením trasy by se nedostala do povoleného parametru spádu. Zároveň by mohl být kolektor použit pro kabel NN, který plánuje ČEZ a.s. přeložit z nadzemního vedení do země tubusem viaduktu, kudy vede silnice III/1774.

Sítě budou pod tratí vedeny v samostatných trasách, realizace kolektoru je investičně nákladnější řešení.

POVODÍ VLTAVY, závod Berounka

Vyjádření č.j. PVL-42669/2022/340/Kor ze dne 7.6.2022

Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s uvedeným záměrem „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň - Koterov (mimo)“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Podle ustanovení § 39 odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. O vodách, bude vypracován plán opatření pro případ havárie („Havarijní plán“) platný po dobu výstavby.

Plán bude zpracován v dalším stupni dokumentace.

2. Bude zpracován plán opatření pro zajištění staveniště pro případ povodní („Povodňový plán“) dle normy TNV 75 2931 Povodňové plány

Plán *bude zpracován v dalším stupni dokumentace.*

Souhlasíme s uvedeným záměrem „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň - Koterov (mimo)“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Podle ustanovení § 39 odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. O vodách, bude vypracován plán opatření pro případ havárie („Havarijní plán“) platný po dobu výstavby.

Plán bude zpracován v dalším stupni dokumentace.

2. Bude zpracován plán opatření pro zajištění staveniště pro případ povodní („Povodňový plán“) dle normy TNV 75 2931 Povodňové plány.

Plán bude zpracován v dalším stupni dokumentace.

3. Správce toku Úslava a přítoků požaduje oznámit zahájení a ukončení prací v lokalitách, které se dotýkají vodních toků ve správě Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka - p. Jiří Panuška, tel.: 724 268 538.

Zajistí zhotovitel stavby.

4. Budou-li stavbami budovanými v rámci akce „Modernizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Plzeň - Koterov (mimo)“ dotčeny pozemky, které jsou ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy, státní podnik, p. č. 815 v k. ú. Maňovice, p. č. 999 v k. ú. Hradiště u Blovic, p. č. 577 v k. ú. Záhoří u Milče a p. č. 2288 v k. ú. Nekvasový, popř. i další, je pro realizaci stavby nezbytné, aby žadatel, před vydáním stavebního povolení nebo jiného povolení v rámci tohoto řízení, získal k dotčeným částem těchto pozemků potřebná oprávnění k jejich užívání (bude uzavřena příslušná majetkoprávní smlouva). K žádosti o vydání tohoto oprávnění je nutno dodat

snímek mapy KN, kde bude detailně zakresleno místo dotčení pozemku ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik, výše citovanou stavbou.

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

POVODÍ VLTAVY, závod Horní Vltava

Vyjádření č.j. PVL-40249/2022/140/ ze dne 1.6.2022

Souhlasíme s uvedeným záměrem „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň – Koterov (mimo)“ za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Požadujeme oznámit zahájení a ukončení prací na Povodí Vltavy, státní podnik, provozní středisko Otava ve Strakonicích (email: karel.soukup@pvl.cz, tel.: 383 321 817).

Zajistí zhotovitel stavby.

2. Provoznímu středisku Otava ve Strakonicích bude pro potřeby správce toku předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení vodního toku a souběhu s vodním tokem 50 m) v digitální formě (výkres v některém z formátů DWG, DGN nebo DXF), seznam zaměřených bodů (situace s okolím s uvedením jejich souřadnic X, Y, Z ve formátu TXT s oddělovači a dále pak výkresy situace v měřítku1:500 a detailní situační a výškové uspořádání v měřítku 1:100 s kótami v nadmořských výškách Bpv. v tištěné podobě a digitálně ve formátu PDF.

Zajistí zhotovitel stavby.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vyjádření č.j. RSD-196795/2022-1/19-139/Kol ze dne 6.2.2023

ŘSD souhlasí s vydáním územního rozhodnutí na výše uvedenou akci při dodržení následujících podmínek, které budou citovány v územním rozhodnutí:

1. výše uvedená stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace ve stupni DÚR, zpracované společností Metroprojekt Praha a.s., datum: 11/2020
2. výše uvedenou stavbou dojde k přestavbě železničního mostu, k úpravě stávající silnice I/19, k umístění nového vodorovného a svislého dopravního značení, k umístění inženýrských sítí - veřejné osvětlení v chráničce ON 100 v chodníku podélným výkopem v délce cca 20 bm, dešťové kanalizace ON 300 příčným překopem v délce cca 12 bm a podélným výkopem v délce cca 89 bm, přeložka kabelu Radynetu v chráničce ON 100 v chodníku podélným výkopem v délce cca 35 bm to vše v km provozního staničení silnice I/19 v úseku od cca 4,822 km do cca 4,872 km, v obci Nezvěstice
3. bude předložen další stupeň projektové dokumentace k našemu vyjádření
4. na mostě č. 20-048 (silniční nadjezd silnice I/20) budou stávající svislé protidotykové zábrany doplněny o plnou spodní část. V případě poškození protierozního nátěru zábradlí na mostě, bude oprava provedena na náklady stavebníka.

Doplnění zábran řeší SO 06-22-03.

5. před vydáním územního rozhodnutí bude mezi ŘSD ČR, Správou Plzeň a stavebníkem uzavřeno Prohlášení stavebníka, jehož předmětem bude majetkoprávní vypořádání pozemků pod stavbou silnice I/19. Jako podklad pro vyhotovení tohoto Prohlášení, předloží stavebník záborový elaborát dle

datového předpisu C3 dostupný na www.rsd.cz, ze kterého budou zřejmé majetkoprávní vztahy.

6. při vstupu na silnici I. třídy č. I/19 je stavebník nebo jeho zhotovitel stavby povinen veškerou činnost realizovat v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“, které jsou uveřejněny na internetových stránkách https://www.rsd/web/guest/technicke-dokumenty/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu

Zajistí zhotovitel stavby.

7. ŘSD ČR, Správa Plzeň si vyhrazuje právo dozoru nad výše uvedenou stavbou za účelem kontroly kvality a způsobu provádění stavebních prací na silnici I/19. Stavebník je povinen zajistit přístup do všech míst na staveništi, poskytovat informace o postupu prací a předkládat průběžné výsledky kontrolních zkoušek. Dále je povinen zvát zástupce ŘSD ČR, Správy Plzeň (p Křovák) na předání staveniště, na kontrolu prací před jejich zakrytím, na veškerá jednání o problematice stavby týkající se stavby silnice I/19, na předání a na kolaudaci stavby, na řízení o vadách a jejich odstranění. Zástupci ŘSD ČR, Správy Plzeň bude umožněno zapisovat do stavebního deníku, schvalovat možnost případné změny technického řešení oproti PO a rozhodovat o zastavení stavebních prací v případě nedodržení kvality nebo podmínek společného povolení.

8. uložení inženýrských sítí - veřejného osvětlení, dešťové kanalizace, kabel Radynetu bude provedeno otevřeným výkopem s minimálním krytím 120 cm pod nivelitu vozovky, resp. 80 cm pod vyčištěným dnem silničního příkopu

9. objekt SO 11-50-04 a SO 11-50-02 dešťovou kanalizaci si ŘSD ČR, Správa Plzeň nepřevezme do svého vlastnictví

Objekt bude předán do majetku obce Nezvěstice.

10. navázání nové konstrukce na stávající vozovku musí být odstupňované po jednotlivých konstrukčních vrstvách

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

11. veškeré pracovní spáry budou prořízнuty a zality trvale plastickou modifikovanou zálivkou

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

12. silnice I/19 nebude při provádění stavebních prací znečišťována staveništní dopravou (dopravními mechanismy) výše uvedené stavby. Pokud se tak stane, stavebník neprodleně na své náklady zajistí její vyčištění

Zajistí zhotovitel stavby.

13. v průběhu stavby je nutné zachovat odvodnění silnice I/19 a zabránit jejímu znečištění. V případě znečištění silnice I. třídy I/19 stavebník neprodleně zajistí její čištění na své náklady

Zajistí zhotovitel stavby.

14. před vydáním územního rozhodnutí stavebník požádá Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství o vydání:
    a) Závazného stanoviska na umístění stavby v silničním ochranném pásmu silnice I. třídy č. I/20 (dle§ 32 odst. (1), písm. a) a odst. (3), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Tímto vyjádřením ŘSD ČR. Správa Plzeň vydává souhlas s umístěním stavby v silničním ochranném pásmu silnice I. třídy č. I/20

b) Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy č. I/19 za účelem umístění inženýrských sítí (dle § 25 odst. (6), písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). ŘSD ČR, Správa Plzeň na základě výzvy od Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství vydá souhlas potřebný pro vydání tohoto Rozhodnutí.

15. přechodné dopravní značení na silnici I. třídy č. I/19 bude provedeno po odsouhlasení Policií české republiky, Krajským ředitelstvím policie Plzeňského kraje, odborem služeb dopravní policie, se sídlem v Plzni, Nádražní 2, 306 28 Plzeň a dle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci vydané Krajským úřadem Plzeňského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

16. stavebník bude informovat zhotovitele stavby, že při přechodné úpravě stávajícího dopravního značení na silnici I/19 nesmí dojít k jeho poškození. Pokud bude přechodná úprava trvat více jak 10 dnů, nesmí dojít u stávajícího dopravního značení k jeho přelepení lepící fólií nebo páskem. K dočasnému zneplatnění stávajícího dopravního značení je nutné:
    - použít magnetické oranžovo-černé pásky o minimální síle 2 mm (nelze použít pro hliníkové značky)
    - u značek standardní velikosti značky zakrýt nebo demontovat
    - u velkoplošných značek použít překrytí předsazeným červeným křížem
    - místo vlepování nových cílů do činné plochy velkoplošné značky vyrobit samostatnou značku.

Zajistí stavebník.

17. V případě, že přesto dojde při úpravách stávajícího dopravního značení k jeho poškození, je zhotovitel stavby povinen neprodleně informovat ŘSD ČR, Správu Plzeň (p. Křovák - tel. č.: 954 915 726, mobil: 725 032 108) a na své náklady zajistit opravu poškození dle pokynů ŘSD ČR, Správy Plzeň

Zajistí zhotovitel stavby.

18. před vydáním územního rozhodnutí budou mezi ŘSD ČR, Správou Plzeň, stavebníkem a vlastníkem sítí uzavřeny smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti (na každou síť zvlášť) na uložení inženýrských sítí v pozemcích ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit ŘSD ČR (viz. přiložené žádosti) a smlouva o smlouvě budoucí o omezení užívání nemovitosti služebnosti na uložení inženýrské sítě pod stavbou silnice I/19 (viz. přiložená žádost)

19. před vlastní realizací stavby, respektive souhlasem vydaným pro příslušné správní řízení (zvláštní užívání) bude uzavřena se stavebníkem smlouva o výpůjčce na dobu realizace stavby

    - provádění stavebních prací (viz. přiložená žádost). Stavebník v tomto případě odpovídá za vady a nedodělky, a drží záruky a zodpovídá za bezpečnost na stavbě po celou dobu prováděných stavebních prací. V tomto případě musí na Krajském úřadě Plzeňského kraje žádat o zvláštní užívání (na stavební práce} pouze stavebník. Dále bude se stavebníkem sepsán protokol o převzetí části pozemní komunikace před zahájením stavebních prací za účelem realizace stavby. Předávací protokol bude přílohou ke smlouvě o výpůjčce

20. pokud nebude uzavřena smlouva o výpůjčce bude postup následující:

po vydání stavebního povolení a před zahájením stavebních prací stavebník zajistí, aby zhotovitel stavby požádal Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství o vydání Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy č. I/19 za účelem provádění stavebních prací (dle § 25 odst. (6), písm. c), bod 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). ŘSD ČR, Správa Plzeň na základě výzvy od Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství vydá souhlas potřebný pro vydání uvedeného Rozhodnutí. Po vydání tohoto Rozhodnutí a před zahájením stavebních prací stavebník zajistí, aby zhotovitel stavby požádal na ŘSD ČR, Správě Plzeň o uzavření smlouvy o pronájmu stavby silnice I. třídy č. I/19. Návrh smlouvy předloží zhotoviteli stavby ŘSD ČR Správa Plzeň (Ing. Kolářová) na základě předložené žádosti včetně dokladů uvedených v žádosti (viz přiložená žádost, kterou stavebník předá zhotoviteli stavby). Dokud nebude uzavřena tato smlouva. zhotovitel akce nesmí zahájit stavební práce. Výše sazby nájemného pro rok 2023 činí: 53,44 Kč/bm/m²/den {vozovka). 40,09 Kč/bm/m²/den (ostatní)

21. po skončení stavebních prací (termín dle uzavřené smlouvy o pronájmu stavby silnice I. třídy č. I/19 nebo smlouvy o výpůjčce) stavebník písemně vyzve pracovníka provozního úseku ŘSD ČR, Správy Plzeň (Ing. Kolářovou) k protokolárnímu předání a převzetí pronajaté části stavby silnice I/19. (Při písemném vyzvání uveďte číslo uzavřené smlouvy o pronájmu stavby silnice
I. třídy č. I/19 nebo číslo smlouvy o výpůjčce). K fyzickému předání tohoto úseku dojde technikem provozního úseku ŘSD ČR, Správy Plzeň (p. Křovákem) na místě samém. Předávací protokol bude sloužit jako podklad pro kolaudační řízení, závěrečnou kontrolní prohlídku nebo k předání díla do užívání

22. před zahájením kolaudačního řízení, závěrečné kontrolní prohlídky stavby nebo předání díla do užívání:
    - budou mezi stavebníkem, vlastníkem sítí a ŘSD ČR, Správou Plzeň uzavřeny smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti (na každou síť zvlášť). Návrhy smluv budou zpracovány na základě stavebníkem zaslaných vždy 4 originálů geometrického plánu ke každé síti v papírové formě. Ke geometrickému plánu bude geodetem přiložena tabulka s uvedením délky uložené inženýrské sítě v pozemku ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit ŘSD ČR. Dále bude předloženo zaměření skutečného provedení stavby ve 2 vyhotoveních v digitální formě dle datového předpisu B2/C1 dostupného na www.rsd.cz.
    - bude mezi stavebníkem, vlastníkem sítě a ŘSD ČR, Správou Plzeň uzavřena smlouva o omezení užívání nemovitosti služebností. Návrh smlouvy bude zpracován na základě stavebníkem zaslaných 4 vyhotovení geometrického zaměření skutečného provedení stavby v papírové formě a ve 2 vyhotovení v digitální formě dle datového předpisu B2/C1 dostupného na www.rsd.cz. K zaměření skutečného provedení stavby bude geodetem přiložena tabulka s uvedením délky uložené inženýrské sítě ve stavbě silnice I. třídy č. I/19, která je ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit ŘSD ČR.
    - bude zpracován geometrický plán nově vzniklých úprav na silnici I. třídy č. I/19. Návrh geometrického plánu bude předložen ke kontrole a k odsouhlasení na ŘSD ČR, Správu Plzeň (p. Křovák, Ing. Kolářová). Po odsouhlasení geometrického plánu stavebník na své náklady jej nechá potvrdit u příslušného Katastrálního úřadu a následně zajistí na své náklady zapsání geometrického plánu včetně kolaudačního Rozhodnutí (souhlasu) u příslušného katastrálního úřadu. Stavebník předloží na ŘSD ČR, Správu Plzeň 6 originálů geometrického

plánu v papírové formě, které budou sloužit k majetkoprávnímu vypořádání pozemků, na kterých došlo ke stavebním úpravám v rámci výše uvedené akce. Dále bude předloženo ve 2 vyhotoveních zaměření skutečného provedení stavby v digitální formě dle datového předpisu B2/C1 dostupného na www.rsd.cz.

Zajistí stavebník.

- zástupce ŘSD ČR, Správy Plzeň bude přizván ke kolaudačnímu řízení, k závěrečné kontrolní prohlídce stavby nebo k předání díla do užívání od příslušného stavebního úřadu nebo od stavebníka.
- max. do 9 měsíců od vydání kolaudačního souhlasu, protokolu o závěrečné kontrolní prohlídce nebo souhlasu s předáním díla do užívání musí dojít k majetkoprávnímu vypořádání pozemků, na kterých došlo ke stavebním úpravám v rámci této akce

Zajistí stavebník.

- zástupce ŘSD ČR, Správy Plzeň bude přizván ke kolaudačnímu řízení, k závěrečné kontrolní prohlídce stavby nebo k předání díla do užívání od příslušného stavebního úřadu nebo od stavebníka

Zajistí stavebník.

23. stavebník je povinen seznámit zhotovitele stavby s podmínkami tohoto vyjádření a zajistit jejich plnění.

Zajistí stavebník.

<u>podmínky pro silniční nadjezd dálnice D5</u>:

24. požadujeme doplnění zábran proti dotyku troleje, dále prověřit vliv další troleje na bludné proudy v lokalitě (s vazbou na mostní objekty), a případně přijmout vhodná opatření zabraňující jejich negativnímu působení

Doplnění zábran řeší SO 14-22-01.

25. ověřit, zda není třeba stojky zabezpečit proti nárazu drážních vozidel při vykolejení - (např. jejich obetonováním)

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

26. při stavbě nesmí být žádným způsobem poškozena dálnice D5

Zajistí zhotovitel stavby.

27. stavba nesmí ohrožovat bezpečnost provozu na dálnici

Zajistí zhotovitel stavby.

28. v průběhu prací se nebudou na dálnici pohybovat žádné mechanismy nebo pracovníci. V případě, že je nutné realizovat uzavírku na dálnici D5, upozorňujeme investora, že dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí požádat o povolení zvláštního užívání dálnice D5 silniční správní úřad, tj. odbor liniových staveb a silničního správního úřadu Ministerstva dopravy.

Zajistí zhotovitel stavby.

SUSPK Plzeň město
Vyjádření 15737/22/SÚSPK-P z 11.7.2022

souhlasíme s realizací stavby za dodržení následujících podmínek:

- Stavba-vyrovnání koleje na mostě bude provedena dle předložené projektové dokumentace vypracované Alenou Valovou s datem 11/2020.

- Veškeré stavební práce budou prováděny z pozemku investora, pozemek ve správě SÚSPK nebude předmětnou stavbou dotčen ani využíván při její realizaci.

Zajistí zhotovitel stavby.

- Veškeré změny oproti předložené PD, související s dotčením pozemků a staveb ve vlastnictví Plzeňského kraje, budou předem oznámeny a projednány s výše uvedeným zástupcem SÚSPK, který má tuto záležitost na starost.

Zajistí stavebník.

- Stavebník bude stavbu realizovat dle vydaného stavebního povolení.
- Po celou dobu provádění stavebních prací zodpovídá investor stavby za čistotu a pořádek na užívané části komunikace a v její blízkosti. Bude dodržena bezpečnost provozu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. V případě znečištění komunikace v důsledku provádění prací je investor povinen zajistit bezodkladně její řádné čištění, a to odpovídajícím způsobem a uvést komunikaci do původního stavu.

Zajistí zhotovitel stavby.

- Stavební práce budou prováděny tak, aby došlo k minimálnímu zásahu do povrchu silnice č. III/18020. Na silnici nebude ukládán žádný materiál.

Zajistí zhotovitel stavby.

- V případě poškození komunikace č. III/18020 v souvislosti s prováděním stavebních prací, investor stavby provede opravu na svoje finanční náklady. Poškozené místo silnice ihned zajistí investor stavby z hlediska bezpečnosti silničního provozu a neprodleně to oznámí zástupci správce komunikace, se kterým bude dohodnut následný postup opravy a vše s tím spojené na náklady investora stavby.

Zajistí stavebník.

ŽESNAD.CZ
Vyjádření č.j. 38/2022 ze dne 6.9.2022

V ŽST Nepomuk žádáme o zajištění přístupové komunikace a zpevněné plochy u manipulační koleje č.5. Zpevněnou manipulační plochu doporučujeme zajistit v celé délce manipulační koleje č.5, tj. 150 m.
Přístupová komunikace byla částečně upravena při stavbě přestupního terminálu, plocha je stávající.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Námitka č. 1 - České dráhy, a.s., kterou dne 15.07.2024 krajský stavební úřad obdržel prostřednictvím datové zprávy námitku účastníka řízení - právnické osoby **České dráhy, a.s.**, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 11015, a to prostřednictvím Regionální správy majetku Praha (dále jen RSM Praha), č.j.: 1613/2024-RSMPHA PK-DSH/9629/24, ze dne 9. 7. 2024.

Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť právnická osoba **České dráhy, a.s.**, IČO: 70994226 oznámení o zahájení územního řízení převzala dne 04.07.2024.

„RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., obdržela dne 4. 7. 2024 oznámení o zahájení územního řízení pro stavbu „Modernizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)“ ,sp. zn.: ZN/1560/DSH/23, č.j.: PK-DSH/9629/24, na pozemcích v katastrálních územích Blovice, Horažďovice, Koterov, Nezvěstice, Olšany u Kvášňovic, Pačejov, Sedlec u Starého Plzence, Starý Plzenec a Ždírec u Blovic. RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., vydala k uvedené stavbě vyjádření č.j.: 1725/2023-

RSMPHA, spis č.: 085/23 PLZ dne 10.8.2023, jakožto majitel dotčených pozemků stavbou.

Do dnešního dne nebyly investorem nebo jeho zástupcem vypořádány podmínky uvedené ve stanovisku RSM Praha č.j. 1725/2023-RSMPHA, ze dne 10.8.2023, které je součástí souhrnného stanoviska ČD, a.s. čj.: 2498/23- O32-040, ze dne 21.8.2023.

Vzhledem k výše uvedené skutečnosti RSM Praha podává námitku k pokračování územního řízení pro stavbu „Modernizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)“ a požaduje pozastavení řízení do doby vypořádání podmínek.“

Za Regionální správu majetku Praha elektronicky podepsal 15.07.2024 ředitel Ing. Ondřej Pospíšil.

Stanovisko stavebního úřadu:

Účastník České dráhy, a.s., IČO: 70994226, prostřednictvím Regionální správy majetku Praha, pověřené správou majetku ČD, a.s., dne 20.08.2024 pod č.j.: 1875/2024-RSMPHA, zaslaly zpětvzetí námitky proti oznámení o zahájení územního řízení, ve kterém uvedly:

„RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s. obdržela ke dni 25.7.2024 podklady ze strany investora nebo jeho zástupce vedoucí k vypořádání podmínek uvedených ve stanovisku RSM Praha č.j. 1725/2023-RSMPHA, ze dne 10.08.2023, které je součástí souhrnného stanoviska ČD, a.s. č.j. 2498/23-O32-040, ze dne 21.08.2023. Vzhledem k výše uvedené skutečnosti RSM Praha nemá námitku k pokračování územního řízení pro stavbu „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo)“.“

Vzhledem k těmto skutečnostem lze konstatovat, že námitka podaná Českými drahami a.s. je tímto vypořádaná.

Námitka č. 2, kterou dne 13.8.2024 uplatnil **Růžička Radek**, Ždírec č.p. 62, 336 01 Blovice. Pan Radek Růžička dne 15.7.2024 převzal oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Dobrý den, podávám námitku ve věci odkoupení mého pozemku v Katastrálním území Vlčice u Blovic LV 359 p.č. KN 987, trvalý zábor 398 m².

Nesouhlasím s prodejem a trvalým záborem z důvodu dlouhodobého dědictví mých předků. Jedná se o pozemky, na které mám krásné vzpomínky a je to moje srdeční záležitost. Chtěl bych Vás tedy požádat se tomuto pozemku vyhnout a vyjmout ho z trvalého záboru. Děkuji za pochopení.

Růžička Radek, Ve Ždírci 12.08.2024“

Vyjádření investora a projektanta:

Na pozemku je trvale umístěn ochranný zemní val proti neřízenému vtoku srážkové vody do železničního zářezu. Zábor je navržen v minimálním rozsahu. Úprava směrového vedení trasy, která respektuje stávající osu železniční tratě, není možné.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Umístění stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací, tj. záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, je v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, není v rozporu s územně plánovací dokumentací na úrovni obcí a není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování, jak vyplývá ze závazného stanoviska orgánu územního plánování, tedy Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru regionálního rozvoje č.j.: PK-RR/1764/23, ze dne 27.04.2023.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan Radek Růžička, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 3 – kterou dne 14.8.2024 podali **Petr Linda a Jana Lindová**, Jesenická 1261/9, 323 00 Plzeň. Pan Petr Linda a paní Jana Lindová dne 12.8.2024 převzali oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Jako účastníci řízení podáváme námitku = nesouhlas k vydání územního rozhodnutí „Modernizace tratě Horažďovice - Plzeň Koterov“ v uvedených bodech:

Jsme spolumajitelé SJM dotčeného pozemku k.u. 1411/76 Starý Plzenec a namítáme:

1. *Pozemek 1411/76 odvádí častou přívalovou dešťovou vodu z Baslovy ulice a už nyní dochází k vzdutí vody a zátopě ulice. Další zvýšení průtoků přívalů z projektovaného potrubí je nebezpečné a nežádoucí.*
2. *Vodoteč pokračuje v blízkosti městského koupaliště a docházelo by k znečištění koupaliště splaškovou vodou.*

Tyto námitky = nesouhlas jsou společné se separátním stanoviskem města Starého Plzence a byly s městem souhlasně konzultovány.

Tuto námitku nesouhlas podáváme společně jako SJM spolumajitelé pozemku 1411/76.

Petr Linda, Jesenická 1261/9, 32300 Plzeň, Jana Lindová, Jesenická 1261/9, 32300

Plzeň

Vyjádření investora a projektanta:

Srážkové vody z tělesa trati, nebudou odváděny do stávající dešťové kanalizace v Baslově ulici. Budou převedeny novou dešťovou kanalizací přímo do řeky Úslavy.

Stanovisko stavebního úřadu:

Problematika odvodnění tratě je řešena v projektové dokumentaci v části D.2.1.6, SO 13-50-09 ŽST Starý Plzenec, dešťová kanalizace v km 339,80. Jedná se o odvedení dešťových vod z trativodu železnice a vybudování nové dešťové kanalizace, částečně v trase stávajícího potrubí. Nové potrubí překřižuje ulici Žižkova a bude vedeno v ose ulice Baslova a následně bude zaústěno do stávajícího příkopu přes betonový výústní objekt. Příkop se v místě vyústění upraví lomovým kamenem. Návrhové parametry budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Námitka, kterou uplatnil pan Petr Linda a paní Jana Lindová, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 4 – kterou dne 14.8.2024 podala **Ing. Světlana Vlčková**, Mikoláše Alše 677, 332 02 Starý Plzenec. Paní Ing. Světlana Vlčková převzala oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Námitky v řízení o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace tratě

Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)“, vedeném pod sp. zn. ZN/1560/DSH/23, č. j. PK-DSH/9629/24 - nesouhlas se stavbou viaduktu ve Starém Plzenci a absence rozumného řešení budoucí dopravní situace v ulicích M. Alše a B. Němcové (v plánu kruhový objezd, úzká komunikace pro kamiony, velké stoupání do Radyňské ulice).

Já, Ing. Světlana Vlčková, nar. 08.10.1960, vyslovuji námitky k projektu modernizace tratě a zároveň svůj nesouhlas se stavbou viaduktu ve Starém Plzenci, který znehodnotí kvalitu bydlení v dané lokalitě, zatíží ji hlukem, smogem a nevyřeší odklon těžké dopravy mimo obec, úplně naopak preferovaným trendům bydlení.

Mé námitky jsou následující:

- *Přílišné zatížení lokality určené pro bydlení těžkou dopravou (kamiony, nákladní automobily).“*

- *„Překročení hlukových limitů - rodinné domy v ulici M. Alše a B. Němcové budou těsně u plánované komunikace.“*
- *„Rozpor s územním plánem obce.“*

„V této lokalitě bydlím a domnívám se, že v rámci projektu modernizace železniční tratě je třeba řešit se stejnou pečlivostí i návaznou silniční dopravní situaci, která bude akceptovat moderní trendy „nepouštět těžkou dopravu do lokalit jen pro bydlení a rekreaci“.

Přikláním se proto k Podnětu obyvatel Starého Plzence ze dne 05.12.2023 zaslanému na vědomí Krajskému úřadu Plzeňského kraje a ke Společnému stanovisku obyvatel Starého Plzence ze dne 18.06.2024 zaslanému na vědomí všem dotčeným orgánům a institucím a nesouhlasím s výstavbou viaduktu.

Výstavba viaduktu a navazujících komunikací navíc neodpovídá platnému územnímu plánu města Starý Plzenec.

Ve Starém Plzenci 12.08.2024, Ing. Světlana Vlčková, Mikoláše Alše 677, Starý Plzenec“

Vyjádření investora a projektanta:

- Navržená komunikace slouží jako náhrada za zrušený přejezd P1202 v ul. Kollárova / Podskalí. Komunikace je navržena pro obsluhu sběrného dvora ve směru od Smetanovy ul. Propojení do ul. M. Alše zajišťuje pouze funkci dopravní obsluhy návazné rezidenční části města pro osobní dopravu. Vjezd nákladních vozidel v úseku od sběrného dvora k ul. M. Alše bude, po projednání s městem Starý Plzenec, omezen.
- Ze zpracovaného akustického posouzení nevyplynula potřeba protihlukových opatření na území města Starý Plzenec.
- Dokumentace byla projednána s dotčenými orgány státní správy, včetně Krajského úřadu, odboru regionálního rozvoje, který svým stanoviskem č.j. PK-RR/1764/23 potvrdil soulad navrženého řešení s platným územním plánem města Starý Plzenec.

Stanovisko stavebního úřadu:

k odrážce 1 – Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. V navazujícím stupni projektové dokumentace bývá zpracován návrh trvalého dopravního značení na upravovaných nebo nově zřízených pozemních komunikacích. Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích na základě návrhu a s vyjádřením Policie ČR stanoví příslušný silniční správní úřad před uvedením do provozu nově zřízené nebo upravované pozemní komunikace.

k odrážce 2 a 3 - Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením

podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Projektová dokumentace, včetně hlukové studie a hodnocení vibrací, byla posouzena dotčeným orgánem státní správy Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, jakožto orgánem ochrany veřejného zdraví. Vzhledem k tomu, že Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje nebyly zjištěny rozpory v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala dne 20.6.2022 pod č.j.: KHSPL 11937/21/2022 souhlasné závazné stanovisko.

Umístění stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací, tj. záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, je v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, není v rozporu s územně plánovací dokumentací na úrovni obcí a není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování, jak vyplývá ze závazného stanoviska orgánu územního plánování, tedy Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru regionálního rozvoje č.j.: PK-RR/1764/23, ze dne 27.04.2023.

Námitka, kterou uplatnila paní Ing. Světlana Vlčková, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 5, kterou dne 15.8.2024 podal **Ing. Bedřich Česal,** Olešná 6, 332 04 Nezvěstice **Ing. Lukáš Česal**, Moravská 854/2, 312 00 Plzeň a **JUDr. Tomáš Česal**, Moravská 854/2, 312 00 Plzeň. Pan Ing. Bedřich Česal dne 11.7.2024 převzal oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„*Věc: Námitka k územnímu řízení*
S umístěním VPS stavby Modernizace tratě Horažďovice předm. - Plzeň Koterov.

Vážení.
Na základě představení vašeho projektu v části Nezvěstice- Zdemyslice on- line formou a několika předchozích jednání na zastupitelstvu obce Nezvěstice a na veřejné schůzi zastupitelstva obce Nezvěstice vám NEMOHU dát souhlas s umístěním stavby na mých dotčených pozemcích.

A to z tohoto důvodu:

V této části stavby dojde ke zrušení žel. přejezdu, který využívám k přístupu z polní cesty od Olešné ze západní strany. Pod tímto přejezdem na východní straně trati hospodařím zleva a zprava na dvou blocích orné půdy, které jsou převážně mým majetkem celkem asi 7 ha . Všechny mé pozemky sousedící s tratí jsou dle vašeho návrhu dotčeny stavbou a trvalým záborem.
Zrušením přejezdu by mně byl znemožněn příjezd na pole s velkou zemědělskou technikou a znemožněno hospodaření na těchto pozemcích.
Tím by mi došlo k velké újmě a byla by tak porušena ústavou zaručená práva příjezdu a ke svobodnému nakládání s soukromým majetkem.
Nemám problém s tím, že bych jezdil na vzdálenější přejezd k Žákavé, i když je přístupný po zdevastované cestě. Ale pod přejezdem se dále stejně nemohu na pozemky dostat.
Slíbená a diskutovaná cesta podél trati zpátky až k bývalému železničnímu domku se do vaší dokumentace nedostala.
Po vyřešení příjezdu již nebudu mít s umístěním vaší stavby a záborem zásadní problém.“

„Ještě bych měl drobné požadavky:
U pozemku p.č. 1211 je plánovaná trafostanice se zemnící sítí. Po záboru by zůstal nepravidelný (schodovitý) tvar konce pozemku, který by byl neobdělávatelný. Žádám toto upravit.“

„U zabíraných pozemků skrytou ornici umístit a roztáhnout na navazující části zbývajícího pozemku.“

„U záboru na pozemku č. 227- TTP skrytou drnovku s ornicí umístit a roztáhnout na pozemku p.č. 1211.“

U dočasně zabraných pozemků provést před vrácením hloubkové nakypření utužených částí.

„U pozemku p.č. 1205 si část sloužící jako výjezd na komunikaci 1201 ponecháme ve vlastnictví, umožníme užívání této části věcným břemenem nebo pronájmem.“

„31.7. 2024 jsem obdržel návrh řešení od Metroprojektu Praha a.s., kde je navrhována polní cesta na levé straně trati, která by umožnila přístup na pozemky. S tím, že bude zapracována do dalšího stupně PD.
13.8. 2024 mi Ing. Kesl ze správy železnic při telefonním hovoru řekl, že s jeho realizací počítají.

Toto řešení bych považoval za dostatečné a jeho splněním a realizací bych podmínil souhlas s umístěním nyní projednávané stavby na mých pozemcích. Jakožto i splněním drobných, výše uvedených požadavků během stavby.

Děkuji předem za spolupráci. S pozdravem, v Olešné dne 13.8. 2024, Ing. Bedřich Česal (vlastník) Olešná 6, 332 04 Nezvěstice bcesal@seznam.cz, tel.: 606300831

Ing. Lukáš Česal (spoluvlastník) Moravská 854/2, 312 00 Plzeň

JUDr. Tomáš Česal (spoluvlastník) Moravská 854/2, 312 00 Plzeň“

Vyjádření investora a projektanta:

S Ing. B. Česalem jsme projednali možnost doplnění komunikace podél železniční trati na její východní straně v úseku mezi přejezdy P 1196 a P1197 a toto řešení jsme mu již předložili. Komunikace bude do stavby doplněna v návazném stupni dokumentace.

Další body budou řešeny v návazném stupni dokumentace a v rámci majetkoprávního vypořádání.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr

vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka Ing. Bedřicha Česala, Ing. Lukáše Česala a JUDr. Tomáše Česala nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 6, **kterou podala dne 13.8.2024** paní **Michala Klementová a pan Petr Klement,** Sýkorova 508, 336 01 Blovice, zastoupeni na základě plné moci **advokátní kanceláří KAMIŠOVÁ KOLÁŘ A PARTNEŘI**, Veverkova 2707/1,301 00 Plzeň. Paní Michala Klementová a pan Petr Klement dne 16.7.2024 převzali oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„*V Plzni dne 13. 8. 2024*

Vážení,

kontaktuji Vás v právním zastoupení paní Michaly Klementové, nar. 30.7.1981 a Petra Klementa, nar. 29.5.1979, oba trvale bytem Sýkorova 508, 336 01 Blovice (plná moc již byla založena do spisu).

Paní Michala Klementová a pan Petr Klement (dále též společně jen „manželé Klementovi“) jsou podílovými spoluvlastníky, a to každý jeden v podílu id. 1/2, ***pozemků parc. č. st. 259, parc. č. 285/1 a parc. č. st. 1767 v k.ú. Blovice.*** *Tyto jimi vlastněné pozemky jsou dotčeny záměrem žadatele - Správy železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, zastoupena na základě plné moci právnickou osobou Metroprojekt Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Holešovice, IČO: 45271895, Správce společnosti „MP+SP Horažďovice - Koterov“ (dále jen „ žadatel ”) na základě žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň- Koterov (mimo)“.*

Manželé Klementovi jsou účastníky řízení ve smyslu ust. § 85 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), neboť jsou dle odst. 2 písm. a) v pozici vlastníků pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn a příp. dle písm. b) jsou osobami, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Jako účastníci řízení proto oba ve vzájemné shodě využívají svého zákonného práva a uplatňují námitky ve lhůtě před konáním veřejného ústního jednání následující

námitky

Nepřípustný zásah do vlastnických práv soukromých osob

1. Předně manželé Klementovi akcentují, že nemají větších výhrad vůči modernizaci stávající železniční trati jako celku, avšak navržený způsob řešení a umístění stavby včetně staveb vedlejších v místě jimi vlastněných nemovitostí se jim jeví jako zcela nepřijatelný.

2. Podle ustanovení § 76 odst. 2 stavebního zákona: „Každý, kdo navrhuje vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, je povinen dbát požadavků uvedených v § 90 a být šetrný k zájmům vlastníků sousedních pozemků a staveb... “

3. Nepřijatelnost umístění stavby tak, jak je zakreslena v situačním výkresu „Katastrální situace km 325,0 - km 326,4“ vypracovaném Alenou Valovou, odpovědný projektant Ing. Jan Nosek, spatřují manželé Klemetovi v tom, že zcela neadekvátním způsobem zasahuje do jejich majetkových práv k jimi vlastněným nemovitým věcem.“

Vyjádření investora a projektanta:

k bodu 1, 2 a 3: Navržené technické řešení odpovídá platným technickým normám, zejména ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.

4. „Žadatel de facto od počátku nebere v potaz jiné řešení, než trvalý zábor a počítá se získáním majetkových práv k soukromému pozemku, což v dané situaci vůbec není nezbytné.“

Vyjádření investora a projektanta:

Prověřovány byly i jiné varianty řešení (mimoúrovňové křížení), které měly ovšem do řešeného území větší dopad, proto byla jako výsledné řešení zvolena předložená varianta, která splňuje normové požadavky a současně minimalizuje nezbytné dotčení soukromých nemovitostí.

5. „Už v oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., str. 373, se pod č. SO 09-65-03 v prostoru ŽST Blovice se pod vlivy na hmotný majetek uvádí mj. demolice domu na pozemku st. 259 Blovice a je konstatováno „objekt na pozemku st. 259, jehož majitelem jsou Fejová Michala a Klement Petr, se nachází v kolizi s upravovanou částí silničního přejezdu a z tohoto důvodu byl navržen k demolici. Jedná se o zděný jednopodlažní objekt se sedlovou střechou. Střešní krytina je z eternitových šablon. Objekt vykazuje poruchy ze vzlínající vlhkosti.“

Vyjádření investora a projektanta:

V popisu byl omylem použit popis stavu objektu před rekonstrukcí. Důvodem pro demolici je však prostorová kolize objektu s navrženým řešením komunikace. Stav objektu není v tomto případě rozhodující.

6. „Už v této době je patrné, že žadatel při zjišťování vlivů na hmotný majetek postupoval ledabyle a nesprávně, neboť objekt prošel již během několik uplynulých let nákladnou rekonstrukcí. Jakoby snad někdo práci dělal „od stolu“ a vycházel již z neaktuálních snímků. Střecha byla totiž v této době dávno nahrazena za novou plechovou, došlo k provedení hydroizolace a celkové přestavbě. Objekt je částečně podsklepen. Z původního zanedbaného domu se tak úsilím manželů Klementových stala zcela jinak rozložená víceúčelová garáž. To vše v rámci stavebních úprav povolených stavebním povolením MěÚ Blovice, odbor stavební a dopravní, č.j. MUBlov 02527/18/ST/Op, kdy došlo k rekonstrukci na sklad nehořlavého materiálu, zahradního a stavebního nářadí pro nekomerční účel a změně užívání části stavby na garáž.“

Vyjádření investora a projektanta:

V popisu byl omylem použit popis stavu objektu před rekonstrukcí. Technický a stavební stav objektu nemá význam. Ačkoliv není předmětem územního řízení řešit otázku majetkového vyrovnání, lze konstatovat, že aktuální stav nemovitosti bude zohledněn ve znaleckém posudku, který bude zpracován v souladu s platnou legislativou pro potřeby majetkového vypořádání.

7. „K záměru rekonstrukce objektu garáže a odstranění stodoly na pozemku parc. č. st. 259 bylo Správou železniční dopravní cesty, s.o. (dnes Správa železnic) vydáno kladné souhrnné stanovisko pro územní a stavební řízení, které v bodě 1 jasně uvádí, „stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽDC, s.o.“

8. Stavební úpravy garáže byly poté řádně povoleny a dodrženy i podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu č.j. DUCR-1508/18/Vd ze dne 9.1.2018. Bez výhrad, že by stavba kdykoliv mohla přijít do kolize s dráhou.“

Vyjádření investora a projektanta:

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, ani stanovisko Drážního úřadu nemohou vyloučit možné budoucí investiční záměry do úpravy a rozvoje dopravní infrastruktury – železnice.

9. „Nutným předpokladem kolaudace stavby garáže bylo získání souhlasného stanoviska Drážního úřadu, které bylo vydáno 14. listopadu 2021 pod č.j. DUCR-67418/21/Vř. Drážní úřad konstatoval, že „je v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany.“

Vyjádření investora a projektanta:

Stanovisko bylo vydáno ke kolaudaci přestavby stávajícího objektu na pozemku st. 259 na garáž, kdy sama tato přestavba a změna v užívání objektu nemá vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy. Stanovisko neřešilo zásah do přejezdu P1191 a související nezbytnou úpravu přilehlé komunikace, které nebyly součástí přestavby stávajícího objektu, ale jsou předmětem stavby modernizace trati.

10. „Rovněž k novostavbě domu včetně přípojek na pozemku st. 259 a parc. č. 285/1 existují kladná stanoviska, kdy už 15.1.2016 bylo vydáno Souhrnné stanovisko k územnímu souhlasu a ohlášení stavby, přičemž je zde v bodě 1 jasně uvedeno, že „stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽDC, s.o." (a to jako celek, podle projektu, tj. včetně podzemních vedení apod.).“

Vyjádření investora a projektanta:

Práce na dokumentaci DUR modernizace trati byly zahájeny v 06/2018. Z rozpracování technického řešení následně vyplynul požadavek na zábor pozemků a demolici objektu na parc. č. st. 259 k.ú. Blovice s ohledem na požadavky technických norem na řešení křižovatky v blízkosti přejezdu P1191. Souhlasné stanovisko z 15.1.2016 nemůže vyloučit možné budoucí investiční záměry žadatele, o nichž bylo rozhodnuto po jeho vydání.

11. „Jelikož záměr rekonstruovat železniční koridor Plzeň - České Budějovice existuje už desítky let, je jasné, že Správa železnic jej měla reflektovat ve vydávání svých vlastních stanovisek, stejně tak Drážní úřad. Místo toho bylo bez jakéhokoliv varování umožněno manželům Klementovým investovat do nákladných stavebních prací a veškerá povolení byla získána bez jediné výhrady či upozornění, že se objekt může

dostat do kolize se záměrem modernizace trati!“

Vyjádření investora a projektanta:

Práce na dokumentaci DUR modernizace trati byly zahájeny v 06/2018. Z rozpracování technického řešení následně vyplynul požadavek na zábor pozemků a demolici objektu na parc. č. st.259 k.ú. Blovice.

12. „Nutno podotknout, že ačkoliv mezi manžely Klementovými a zástupci žadatele probíhaly určité dialogy, přesto nebyly jejich požadavky vyslyšeny a žadatel nyní bezohledně předkládá stavebnímu úřadu v tomto řízení prakticky totožné nákresy s nepřijatelným zásahem do pozemku parc. č. st. 259, kde stále počítá s nutností demolic.

13. Navrhované řešení nejen, že se nejeví jako vhodné a jediné možné, ale především naprosto nerespektuje ústavním pořádkem zaručenou ochranu vlastnických práv, neboť nešetří vlastnická práva manželů Klementových. Jelikož žadatel neobdržel od manželů Klementových souhlas s umístěním stavby, nedisponuje v současnosti jakýmkoliv oprávněním umisťovat stavbu na pozemek parc. č. st. 259 a sousední.“

Vyjádření investora a projektanta:

S ohledem na ustanovení § 184a odst. 3 zák. č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění účinném do 31.12.2023, se souhlas vlastníků pozemku nebo stavby dotčených stavebním záměrem nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Podle § 170 zák. č. 183/2006 Sb. lze práva k pozemkům nebo stavbám potřebným pro uskutečnění staveb odejmout nebo omezit, jsou-li tyto stavby vymezeny v územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury, a to včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Podle § 5 odst. 1 věta třetí zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, je stavba dráhy celostátní veřejně prospěšná. V daném případě tak je stanoven účel vyvlastnění zákonem a souhlas vlastníků dotčených nemovitostí se v souladu s § 184a zák. č. 183/2006 Sb. nedokládá.

„Absence souhlasu a majetkových práv k dotčeným pozemkům

14. *Na podzim roku 2023 obdrželi manželé Klementovi „žádost o projednání souhlasu s dotčením nemovitostí pro veřejně prospěšnou stavbu“ ze dne 2.10.2023. V odpovědi na tento dopis projevili nesouhlas s umístěním stavby na výše uvedených pozemcích ve smyslu ust .§ 110 odst. 2 písm. a) zák. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (zákon o územním plánování a stavebním řádu).“*

Vyjádření investora a projektanta:

Ust. § 110 zák. č. 183/2006 Sb. se týká náležitostí žádosti o stavební povolení. V daném řízení se však rozhoduje o umístění stavby v územním řízení podle § 84 - § 96b zák. č. 183/2006 Sb. S ohledem na to, že u projednávané stavby je dán účel vyvlastnění zákonem, se podle § 184a odst. 3 zák. č. 183/2006 Sb. souhlas vlastníků dotčených nemovitostí nedokládá.

15. *„Poslední návrhy, se kterými byli manželé Klementovi seznámeni, obsahovaly trvalý zábor 456 m2, dočasný zábor 588 m2 a zřízení věcného břemene 157 m2, a to ještě pouze ve vztahu k pozemku parc. č. st. 259.*

16. *Jak už bylo uvedeno výše, manželé Klementovi žadateli žádný souhlas s umístěním stavby ani záborem neposkytnuli a neposkytnou. Podle § 86 odst. 2 stavebního zákona, obecně platí, že k žádosti o vydání územního rozhodnutí žadatel připojí mimo jiné souhlas*

k umístění stavebního záměru podle § 184a. Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.“

Vyjádření investora a projektanta:

Právě na daný případ dopadá § 184a odst. 3 zák. č. 183/2006 Sb., dle něhož se souhlas vlastníků dotčených nemovitostí nedokládá.

17. *„Jelikož žadatel souhlas ke stávajícím návrhům neobdrží (a bude-li žadatel na zvoleném řešení trvat), pak bude ve věci pravděpodobně nutno postupovat získáním majetkových práv k pozemku parc. č. st. 259 na základě zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury (dále též jen „liniový zákon“), anebo vyvlastňovacím řízením ve smyslu zákona č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (dále též jen „zákon o vyvlastnění“).*

18. *V této souvislosti manželé Klementovi připomínají, že nutnost těchto postupů zde nespatřují, neboť nebyly dosud ze strany žadatele uplatněny jiné alternativy, což je základním předpokladem pro tyto postupy, které představují závažný zásah do základních práv chráněných ústavním pořádkem České republiky.“*

Vyjádření investora a projektanta:

V souladu s § 90 stavebního zákona stavebnímu úřadu nepřísluší přezkoumávat alternativní technická řešení. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění. Otázka vypořádání vlastnických a jiných práv k nemovitostem dotčeným záměrem není předmětem územního řízení. Obecně platí, že různé kompenzace lze řešit soukromoprávními smlouvami. Dle § 5 zákona 266/1994 Sb. lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě podle zákona o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě. Otázka majetkového vypořádání a případné náhrady za omezení užívání majetku účastníka řízení dotčeného projednávaným záměrem není a nemůže být předmětem posuzování žádosti v řízení o umístění stavby. Je povinností stavebníka zajistit si před realizací stavby práva potřebná pro realizaci stavby a správnímu orgánu nepřísluší stanovit, jakým způsobem tak má učinit.

„Nepříznivé ovlivnění užívání a znehodnocení nemovitého majetku

19. *Jak již bylo uvedeno, novostavba rodinného domu č.p. 508 (na pozemku st. 1767) prošla řádným povolovacím procesem a manželé Klementovi obdrželi kladná závazná stanoviska jak od Drážního úřadu, tak i přímo od žadatele, tj. Správy železnic.*

20. *Tato kladná stanoviska obdrželi i včetně vedlejších staveb, a to zejména staveb podzemních, které se nachází pod pozemkem st. 259, který má být nyní částečně zabírán.*

21. *Pod povrchem pozemku parc. č. st. 259 se nachází plošný zemní kolektor pro tepelné čerpadlo země/voda, kterým je dům č.p. 508 vytápěn a zároveň poskytuje možnost ohřevu teplé vody. Při stavebních úpravách by zcela jistě došlo k narušení kolektoru a tento by musel být nahrazen, respektive dům č.p. 508 by se ocitl bez zdroje tepla, se kterým byl zkolaudován.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Navržené technické řešení počítá s nezbytnou úpravou pozemku, technologií a sítí na něm umístěných. Pro tyto účely je navržen samostatný stavební objekt SO 09-66-05 ŽST Blovice, úpravy na pozemcích p.č. 259 a 285/1 k.ú. Blovice.

22. *„Na pozemku parc. č. st. 259 se nachází i studna, která je zdrojem vody pro rodinný dům č.p. 508 a zahradu. Rovněž se zde nachází podzemní retenční nádrž, která by stejně jako studna byla dotčena záborem a stavebními úpravami.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Navržené technické řešení počítá s nezbytnou úpravou pozemku, technologií a sítí na něm umístěných. Pro tyto účely je navržen samostatný stavební objekt SO 09-66-05 ŽST Blovice, úpravy na pozemcích p.č. 259 a 285/1 k.ú. Blovice.

23. *„Žadatel se nikterak nevypořádal s touto problematikou, kdy manželům Klementovým hrozí reálná újma, neboť se mohou ocitnout bez zdroje vody a tepla.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Navržené technické řešení počítá s nezbytnou úpravou pozemku, technologií a sítí na něm umístěných. Pro tyto účely je navržen samostatný stavební objekt SO 09-66-05 ŽST Blovice, úpravy na pozemcích p.č. 259 a 285/1 k.ú. Blovice.

24. *„Rovněž připojení plynu (HUP) a elektřiny (HDS+RE) se nachází na garáži na pozemku st. 259 a spolu s demolicí objektu by bylo nutné jejich přemístění. Opět hrozí odříznutí od dodávek těchto energií.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Navržené technické řešení počítá s nezbytnou úpravou pozemku, technologií a sítí na něm umístěných. Pro tyto účely je navržen samostatný stavební objekt SO 09-66-05 ŽST Blovice, úpravy na pozemcích p.č. 259 a 285/1 k.ú. Blovice.

25. *„Manželé Klementovi si pozemky pořizovali s cílem na nich umístit novostavbu rodinného domu, plně využívat zahradu, trávit volný čas a případně podnikat. Objekt navržený k demolici je sice zjednodušeně nazýván jako garáž, avšak vedle této funkce slouží i jako sklad, sklep, letní kuchyň, dílna a k trávení volného času. Všechny tyto aktivity budou podstatnou měrou dotčeny nebo zcela znemožněny, pokud dojde k záboru části pozemku parc. č. st. 259, s čímž se žadatel nijak nevypořádává.*

26. *Dá se tedy říci, že realizací záměru žadatele v navrhovaném rozsahu by s jistotou došlo ke zhoršení kvality života manželů Klementových, a to jak po dobu realizace přestavby, tak i po dokončení výstavby v původně navrhovaném rozsahu záboru. Pohoda bydlení v místě bude záměrem výrazně narušena.*

27. *Zmenšenou výměrou by navíc došlo ke změně zastavitelnosti pozemku, stejně jako k celkovému znehodnocení nemovitého majetku manželů Klementových, kdy pochopitelně tržní hodnota pozemku st. 259, ale i st. 1767 a domu č.p. 508 poklesne.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Otázka vypořádání vlastnických a jiných práv k nemovitostem dotčeným záměrem není předmětem územního řízení. Obecně platí, že různé kompenzace lze řešit soukromoprávními smlouvami. Dle § 5 zákona 266/1994 Sb. lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě podle zákona o odnětí nebo

omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě. Otázka majetkového vypořádání a případné náhrady za omezení užívání majetku účastníka řízení dotčeného projednávaným záměrem není a nemůže být předmětem posuzování žádosti v řízení o umístění stavby. Je povinností stavebníka zajistit si před realizací stavby práva potřebná pro realizaci stavby a správnímu orgánu nepřísluší stanovit, jakým způsobem tak má učinit.

„Nedůvodnost a nevhodnost navrženého dopravního řešení

28. *Je nutno akcentovat, že žadatel nebyl ani po dialozích s manželi Klementovými schopen přijít s jakoukoliv alternativou či ústupkem a navzdory předchozím slibům nyní nekompromisně prosazuje své původně navržené invazivní řešení jako jediné možné. Manželé Klementovi přitom shledávají navržené směrové řešení odbočky k železniční stanici Blovice jako zcela nevhodné a nedůvodné od počátku.“*

Vyjádření investora a projektanta:

V zájmu minimalizace nutných zásahů do majetku účastníků bylo původní technické řešení upraveno tak, aby co nejméně zasahovalo majetek účastníků a zároveň odpovídalo platným technickým normám.

29. *„V místě proběhla v letech 2020-2021 nákladná rekonstrukce vozovky, byl zřízen nový autobusový terminál a parkovací místa podél železniční trati. Když byl do této části Sýkorovy ulice sveden provoz linkových autobusů, nikdo nezpochybňoval, že by stávající řešení železničního přejezdu bylo nevhodné či dokonce nebezpečné. Z ničeho tehdy nevyplynula nutnost změny směrového řešení křižovatky. V čem se situace změnila?“*

Vyjádření investora a projektanta:

Namítaná rekonstrukce řešila úpravu komunikace ve stávajícím směrovém řešení, bez vazby na přejezd. Její řešení, při širším pohledu na celou oblast, v současnosti neodpovídá technickým normám, zejm. ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody. Při odbočování např. autobusů do Sýkorovy ulice tyto zůstávají stát v prostoru bezprostředně před přejezdem, což může vést k uvíznutí vozidel v návazném dopravním proudu na přejezdu. Tento nevyhovující stav je napraven navrženým řešením v projektu modernizace tratě.

30. *„Rekonstrukce železniční trati je jistě nutností, avšak i dosud v místě železničního přejezdu existovala dvoukolejná trať a hlavní silnice tak křížila dvě traťové koleje, jak tomu má být i nadále. Nedochází tedy modernizací železniční trati a záměrem žadatele k výraznějšímu rozšíření železničního svršku, který by odůvodňoval i posunutí přejezdu a tím méně pak posunutí odbočky do Sýkorovy ulice.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Nově bude silnice křížit dvě traťové koleje, které jsou oddáleny od objektu paní Klementové o 2 m směrem na západ, avšak ani tento posun nezajistí normovou vzdálenost křižovatky do Sýkorovy ulice od přejezdu.

31. *„V místě železničního přejezdu nedošlo (pokud je manželům Klementovým známo) k žádné vážné dopravní nehodě, natož střetu s železničním vozidlem. Místo je přehledné, s dobrým výhledem na všechny strany. Úprava přednosti v jízdě je zde řešena dostatečně svislým dopravním značením.*

32. *Manželé Klementovi si tak právem kladou otázku, jakým způsobem se bezpečnostní situace v místě zhorší pouhou modernizací železničního svršku a instalací nových*

zabezpečovacích zařízení, které navíc přece samy o sobě mohou posílit bezpečnost železničního přejezdu (instalace systému ETCS, výstražných zařízení nové generace apod.).“

Vyjádření investora a projektanta:

Že nedošlo dosud k žádné vážné nehodě neznamená, že k ní v budoucnu dojít nemůže. Nadto není přípustné hodnotit vážnost jakékoliv dopravní nehody, resp. střetu silničního a železničního provozu. Jakákoliv nehoda je nežádoucí a je třeba riziku, které by mohlo vést k nehodě s možnými vážnými následky, předcházet.

33. *„Je nutné v zájmu dopravního inženýrství a soudobé obsese s instalací všemožných záhybů, obrubníků a ostrůvků provádět demolice soukromého majetku v místě, kde neexistovaly žádné dopravně bezpečnostní problémy a nebezpečné situace? Manželé Klementovi jsou přesvědčeni, že nikoliv. Takové úpravy komunikací s ostrůvky navíc nejsou uživatelsky přívětivé k řidičům vozidel, zejména větších, tj. autobusů a nákladních vozidel.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Hodnocení a posuzování technických norem a závazných předpisů není předmětem územního řízení.

34. *„Manželé Klementovi jsou naopak přesvědčeni, že z hlediska silniční dopravy může paradoxně dojít k nárůstu nebezpečných situací právě díky nově navrženému řešení odbočky s ostrůvkem oddělujícím jízdní pruhy a místem pro přecházení, neboť plynulost dopravy bude značně omezena a vozidla větších rozměrů mohou v místě uvíznout, zablokovat dopravu. Poškození ráfků a obrubníků zde bude taktéž velmi časté.*

35. *Přechod pro chodce, který je zřejmě v místě navrhován v těsné blízkosti křižovatky, není vhodně umístěn, neboť může paradoxně pomáhat vytvářet nebezpečné situace. Vozidla, která budou dávat přednost chodcům, by mohla zablokovat proud dopravy a zapříčinit nebezpečné situace na přejezdu. V místě by ideálně mělo být zřízeno mimoúrovňové křížení s tratí, a to jak pro chodce, tak pro vozidla. Není-li to možné, pak se jeví jako vhodné osadit rohy křižovatky zábradlím, zabránit pohybu chodců v oblasti křižovatky a místo pro přecházení umístit dále směrem do Sýkorovy ulice, zhruba před budovu kadeřnictví, to jest parc. č. st. 1639.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Hodnocení a posuzování technických norem a závazných předpisů není předmětem územního řízení. K předmětnému záměru se kladně vyjádřil Odbor stavební a dopravní MěÚ Blovice a Policie ČR DI Plzeň-venkov.

36. *„Rovněž navrhované vybočení odbočky k ŽST Blovice se jeví jako nedůvodné, neboť ve stejném místě, z druhé strany přejezdu zůstává vzdálenost kolejí od osy komunikace stejná jako před rekonstrukcí. Existuje zde tedy ničím neodůvodněný hrubý nepoměr, kdy na jedné straně přejezdu se má demolovat soukromý majetek manželů Klementových jen kvůli posunu odbočky z hlavní na vedlejší pozemní komunikaci a na druhé straně přejezdu náhle nevadí, že vybočení hlavní pozemní komunikace zůstává v nezměněné trase!“*

Vyjádření investora a projektanta:

Ul. U Nádraží je v prostoru napojení na ul. Nad Tratí u přejezdu fyzicky odpojena a zneprůjezdněna.

37. *„Přitom právě na druhé straně přejezdu je situace o poznání méně přehledná, když se zde kříží doprava hned ze čtyř směrů! Je tedy neslýchané, že sice vadí stávající řešení odbočky z Husovy do Sýkorovy ulice, avšak situace z druhé strany přejezdu nebyla projektem nikterak výrazně upravena. Odbočky na vedlejší komunikace (ulice U Nádraží a ulice Raušarovy sady) zde zůstávají zachovány a trasa hlavní komunikace (ulice Nad Tratí) zde má také zůstat v původní trase. Manželé Klementovi si tak právem kladou otázku, proč nedochází k záborům a demolicím i zde? O co menší nebezpečí zde hrozí?“*

Vyjádření investora a projektanta:

Ul. U Nádraží je v prostoru přejezdu odpojena a zneprůjezdněna a zároveň Ul. Nad Tratí je novým směrovým obloukem navazujícím na přejezd oddálena do nové polohy západně od trati. Díky tomuto řešení je zvětšena vzdálenost křižovatky ul. Raušarovy sady od přejezdu na cca 15m.

„Nesprávná aplikace norem a nepředložení alternativního řešení

38. *Konkrétní požadavky na umístění přejezdu, vzdálenost nejbližší hranice křižovatky a silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací od nebezpečného pásma přejezdu, umístění přejezdu vůči výhybce, stanici, výhybně, odbočce či nákladišti jsou uvedeny v normě ČSN 73 6380 a v předpise SŽDC S3 Železniční svršek.*

39. *Metodický pokyn Správy železnic (SŽ ČSN 73 6380/MP1) k aplikaci novelizace ČSN 73 6380 na železniční přejezdy a přechody v podmínkách Správy železnic, státní organizace hovoří jasně a v souladu s příslušnou normou uvádí v bodě 5.2.1 úpravu: „Křižovatka na pozemní komunikaci musí být umístěna tak, aby vzdálenost nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu, měřená v ose komunikace, byla nejméně 10 m, u nově zřizovaných přejezdů a křižovatek pak nejméně 30 m. Není-li u stávajících přejezdů možné dosáhnout vzdálenosti 10 m, musí být bezpečnost zajištěna odpovídajícím dopravním opatřením, úpravou přednosti v jízdě, zákazem odbočení ve směru uzdy na přejezd, zřízením světelného signalizačního zařízeni atp.*

40. *V bodě 5.2.2 se pak uvádí, že: „při projektování nového úrovňového křížení se musí přejezd umístit vně krajních výhybek stanice, výhybny, odbočky, nákladiště, kolejiště vlečky a mimo nástupiště zastávky. Pokud dojde k rozšíření obvodu stanice tak, že stávající přejezd původně ležící mimo krajní výhybky je nově situován mezi krajními výhybkami dopravny nebo nákladiště, má být přejezd zrušen nebo přesunut mimo krajní výhybky. Pokud takového řešení není možné dosáhnout, smí tento přejezd vést nejvýše přes počet kolejí odpovídající přilehlému traťovému úseku. Nový přejezd nesmí být umístěn v nepřehledných úsecích tratí (v blízkosti hlubokých zářezů, tunelových portálů, ve směrových obloucích malého poloměru apod.), ani na lomech nivelet kolejí a před návěstidly v takové vzdálenosti, aby drážní vozidla, která zastavila před návěstidlem zakazujícím jízdu, obsazovala přejezd nebo na něm omezovala rozhledy. Za nový železniční přejezd ve smyslu tohoto článku se nepovažuje přejezd nahrazující stávající přejezd z důvodu zlepšení místních podmínek ani rozdělení stávajícího přejezdu na dvě části. " Bod 5.2.8 říká, že: „Nové železniční přejezdy na dráze celostátní nebo regionální smí být zřízeny pouze přes jednu kolej a do traťové rychlosti 60 km/h. Nové železniční přechody pro pěší smí být zřízeny maximálně přes dvě traťové koleje a do traťové rychlosti 120 km/h. Za nový železniční přejezd se ve smyslu této normy považuje i změna ze železničního přechodu na železniční přejezd pro motorová vozidla. Za nový železniční přejezd ve smyslu této normy se nepovažuje přejezd nahrazující stávající přejezd z důvodu zlepšení místních podmínek ani rozdělení stávajícího přejezdu na dvě části."*

Vyjádření investora a projektanta:

V souladu s výše uvedenou citací z ČSN 73 6380 se v případě přejezdu P1191 jedná o modernizaci stávajícího přejezdu.

41. *„Má tedy navrhované řešení oporu v normách? Manželé Klementovi jsou přesvědčeni, že nikoliv. V případě předmětného přejezdu se podle všeho ani nejedná o tzv. nový přejezd ve smyslu normy ČSN, a proto není na místě ani jakkoliv navyšovat vzdálenost nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu na hodnotu vyšší než 10 m.“*

Vyjádření investora a projektanta:

V rámci modernizace přejezdu a navazujících komunikací byla hranice křižovatky ul. Sýkorova posunuta v souladu s ČSN 73 6380 do vzdálenosti 10 m od nebezpečného pásma přejezdu.

42. *„Řešení navržené projektanty žadatele nemá oporu v normě a je řešením samozvaným, bezohledným a směřujícím k neopodstatněné újmě vlastnických práv soukromých osob. Jako takové je toto řešení nepřijatelné. Rovněž jakékoliv závazné stanovisko, které by poskytlo oporu tomuto řešení, aniž by se vypořádalo s jinými způsoby řešení, je závazným stanoviskem vadným.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Řešení je navrženo v souladu s ČSN 73 6380.

43. *„Jestliže měl kdokoliv pocit, že v místě dochází k nebezpečným situacím a je nutné proto zvýšit vzdálenost odbočky od tělesa železničního přejezdu, pak se měl v prvé řadě zabývat alternativními možnostmi řešení, počínaje mimoúrovňovým křížením, přes úpravu přednosti v jízdě, zákazy odbočení a konče světelnou signalizací.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Mimoúrovňové řešení bylo prověřeno, avšak jeho zásah do nemovitostí v okolí ul. Husovy a Nad Tratí byl výrazně větší než v navržené variantě, proto nebylo toto řešení dále sledováno. Možné změny dopravního značení byly při projednání odmítnuty Policií ČR, která preferovala z hlediska bezpečnosti silničního provozu zachování ul. Husova jako hlavní. Zákaz levého odbočení do Sýkorovy ul., při jízdě od přejezdu, by limitoval obsluhu autobusového terminálu a linkové vedení hromadné dopravy. Pouze světelná signalizace křižovatky s vazbou na přejezdové zabezpečovací zařízení, bez úpravy stavebního řešení křižovatky ul. Husova a Sýkorova, byla odmítnuta Policií ČR. V případě poruchového stavu signalizace křižovatky by totiž stavební řešení po modernizaci tratě, bez úpravy komunikací, nesnížilo míru rizika střetu na přejezdu.

44. *„Bezpečností silničních přejezdů a možných opatření na křižovatce přilehlé k přejezdu se intenzivně zabýval i Ing. Vojtěch Janků ve své diplomové práci z roku 2017, která je veřejně dostupná z archivu ČVUT v Praze. (Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech přilehlých ke křižovatkám PK, dostupné z: https://dspace.cvut.cz/handle/10467/74066)*

45. *V této práci jsou velmi podrobně vysvětleny možné nebezpečné situace na přejezdech i způsoby posílení bezpečnosti na přejezdech, které jsou specifické tím, že k nim těsněji přiléhá křižovatka. Práce obsahuje i celou řadu postupů a výpočtů, z nichž by si projektanti žadatele mohli vzít příklad.*

46. *Pan Ing. Janků zde například v kapitole 3 uvádí celou řadu možných opatření, z nichž*

část je zajisté aplikovatelná i na zmíněné křížení v Blovicích.“

Vyjádření investora a projektanta:

Rozhodující je plnění technických norem a stanovisko Policie ČR Dopravního inspektorátu Plzeň-Venkov .

„Tab. 2: Přehled možných opatření na křižovatce přilehlé k přejezdu

1) dopravně organizační	*a) úprava dopravního značení*	*VDZ č. V5 (V6a, V6b)*
		SDZč. E2aE10
		SDZ č. E3a
	b) organizace dopravy	*zákaz vjezdu vybraných vozidel*
		zákaz odbočování vlevo
		zjednosměmění PK
		záměna hlavní a vedlejší PK
2) stavební	*a) vzájemné odchýlení os*	*posun osy dráhy*
		posun osy PK
	b) jízdní pruhy	*přidáni odbočovacích pruhů*
		rozšíření odbočovacích pruhů
		rozšíření vjezdu křižovatky
3) koordinace SSZ a PZZ	*a) nepřetržité řízení SSZ*	*návěstidlo SSZ před přejezdem*
		návěstidlo SSZ za přejezdem
	b) řízení SSZ při detekci vlaku	*návěstidlo SSZ před přejezdem*

47. *Zůstává tedy otázkou, proč se projektant žadatele nevypořádal s možnostmi řešení, které je nasnadě, a místo toho se snaží vnutit původní řešení jako jediné možné i navzdory nesouhlasu vlastníků dotčených pozemků.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Navržené řešení bylo preferováno ze strany dotčených orgánů státní správy (Policie ČR).

48. *„Z laického pohledu se manželům Klementovým jeví jako zcela dostatečné opatření k zvýšení bezpečnosti přidat svislé i vodorovné dopravní značení (značka Stůj, dej přednost v jízdě) a především umístit výstražník světelného přejezdového zařízení (PZZ) tak, aby směřoval i do Sýkorovy ulice, tj. bylo jasně viditelné pro vozidla přijíždějící směrem od ŽST Blovice. Pak by nemělo docházet k situacím, kdy na přejezdu uvízne vozidlo. Navíc prostor pro závory je dostatečný.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Umístění dopravní značky Stůj, dej přednost v jízdě na přejezd bylo odmítnuto Policií ČR z hlediska plynulosti dopravy. Umístění výstražníku – světelné desky tak, aby vyzařovala i do směru od Sýkorovy ul. nic neřeší, protože kritický pohyb je odbočení z Husovy ul. do Sýkorovy ve směru jízdy od přejezdu.

49. *„Ke zvážení je i přidání silniční světelné signalizace (SSZ, semaforů), která by byla koordinována s PZZ a zregulovala provoz ve větší vzdálenosti provoz ze všech směrů v dostatečném předstihu před tím, než začne vlastní výstražník signalizovat červeně a než se spustí závory. Pak už by ucpání křižovatek a přejezdu bylo zcela vyloučeno.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Pouze světelná signalizace křižovatky s vazbou na přejezdové zabezpečovací zařízení, bez úpravy stavebního řešení křižovatky ul. Husova a Sýkorova, byla odmítnuta Policií ČR. V případě poruchového stavu signalizace křižovatky by totiž stavební řešení po modernizaci tratě, bez úpravy komunikací, nesnížilo míru rizika střetu na přejezdu.

50. *„Z analýzy Ing. Janků vyplývá, že v celé České republice je něco kolem 679 přejezdů, kde existuje menší či větší riziko (stav v roce 2017). Na drtivé většině z nich jde o riziko teoretické a k závažným mimořádným událostem na nich nedochází. Tam, kde k mimořádným událostem došlo, je v drtivé většině na vině lidský faktor (zhruba 85%).“*

Vyjádření investora a projektanta:

Navržené řešení zvyšuje bezpečnost drážní i silniční dopravy v uvedené lokalitě.

51. *„Na tomto konkrétním přejezdu v Blovicích nedochází k mimořádným událostem a kolizím, neboť zde jsou dobré rozhledové poměry. Uvíznutí vozidla za závorami zde pamětníci nepamatují.*

52. *Nelze nikdy zcela odstranit nepozornost či dokonce úmyslné rizikové chování osob v rámci lidského faktoru. Proto nemá valný význam přijímat takto extenzivní opatření jako demolice v místech, kde k mimořádným událostem nedochází a kde jsou tato opatření spojena se závažnými a nenapravitelnými zásahy do práv soukromých osob.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Ve stavu po modernizaci tratě bude zvýšena v prostoru přejezdu traťová rychlost ze 100 km/h až na 160 km/h pro vybraná drážní vozidla. Proto byla při návrhu řešení sledována především bezpečnost jak drážní, tak i silniční dopravy.

„Nerespektování územně plánovací dokumentace

53. *Na základě ust. § 90 písm. a) stavebního zákona, stavební úřad při posuzování žádosti zkoumá, zdali je záměr v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací. V tomto případě jde o územní plán města Blovice. Avšak záměr přestavby křižovatky Husovy a Sýkorovy ulice není v územním plánu města výslovně obsažen a nejsou tedy splněny podmínky ust. § 92 odst. 2 stavebního zákona. Proto by měla být žádost investora (minimálně v části týkající se záboru pozemku parc. č. st. 259 a přilehlých) zamítnuta.“*

Vyjádření proje investora a projektanta:

Hlavní stavba dráhy je umístěna v územním plánem vyznačeném koridoru dopravní infrastruktury – železniční doprava. Úprava křižovatky je stavbou související, proto není v územním plánu konkrétně vyznačena.

54. *„Změna č. 1 územního plánu obce Blovice v podobě z roku 2021 uvádí jasně území dotčená veřejně prospěšnými dopravními stavbami a ve výkresu I.2.C. jsou i zakreslena a vyšrafována fialovou barvou. Ačkoliv zde pásmo železniční trati je uvedeno, nezasahuje na pozemek parc. č. st. 259. Naopak na druhé straně železničního přejezdu je počítáno s pásmem silniční veřejně prospěšné stavby. Zde je tedy prostor tvořit dopravní inženýrství, nikoliv na soukromém pozemku manželů Klementových.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Hlavní stavba dráhy je umístěna v územním plánem vyznačeném koridoru dopravní infrastruktury – železniční doprava.

55. *„Z textové části pak vyplývá, že průběh trasy železniční trati zachová stávající koridor.*

56. *Textová část dále uvádí: „Pro zajištění budoucí realizace záměru na modernizaci železniční trati je vymezen koridor VPS (veřejně prospěšná stavba) včetně ploch a koridorů provozně souvisejících staveb a zařízení, ve kterém nesmí být povoleny nebo realizovány žádné stavby nebo opatření, které by podstatným způsobem ztížily nebo znemožnily realizaci budoucího záměru. V zastavěném území se má šířka koridoru řídit podél zastavitelných ploch a podél vybraných ploch územní rezervy dle zákresu v grafické části ÚP na podkladě dopravně inženýrské dokumentace včetně koridorů souvisejících staveb na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích dle zákresu v grafické části ÚP). Součástí veřejně prospěšné stavby, pro kterou je vymezen koridor jsou zejména zařízení pro drážní dopravu, stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy, správní a odbavovací budovy včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů, kolejišť s tím, že součástí mohou být také stavby vedlejší náležející do celkové objektové skladby hlavní stavby, bez kterých by nebylo možné stavbu realizovat a řádně užívat pro stanovený účel a to zejména stavby komunikací, vodního hospodářství, energetiky a spojů, sadových úprav a oplocení včetně souvisejících opatření v krajině a jiných specifických druhů staveb a opatření ve spojení se stavbou hlavní. Umisťování staveb, které nesouvisí a nejsou podmíněny výše uvedenou stavbou hlavní nebo stavbami souvisejícími a mohly by mít podstatný vliv na realizaci záměru, pro který se koridor vymezuje, není do doby započetí užívání stavby dopravní infrastruktury umožněno s tím, že ve vymezeném koridoru se použijí pouze podmínky využití stanovené pro koridor dopravní infrastruktury, zatímco podmínky využití ploch RZV dotčených koridorem se použijí až po započetí užívání dokončené stavby.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Soulad s územně plánovací dokumentací byl potvrzen stanoviskem Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru regionálního rozvoje č.j. PK-RR/1764/23 ze dne 27.4.2023, kde se výslovně uvádí: „ÚP Blovice ve znění změny č. 1 - zakreslen koridor o šíři 200 m se zúžením v zastavěném území města pod označením P-501-0(W) pro zdvojkolejnění a směrovou rektifikaci. Řešení navazujících investic v okolí Záměru není v rozporu s územním plánem.“

57. *„Z uvedeného je patrné, že s pozemkem parc. č. 259, ale ani s přilehlou odbočkou z hlavní Husovy do vedlejší Sýkorovy ulice nebylo dříve počítáno jako se součástí veřejně prospěšné dopravní infrastruktury, a to ani železniční ani silniční. Proto pozemek parc. č. 259 neleží v pásmu dle zákresu v grafické části ÚP. Umísťovaná vedlejší stavba je tak*

v rozporu s funkčním využitím území dle územního plánu a je otázkou, zda ji vůbec lze posuzovat jako součást veřejně prospěšné stavby trati.“

Vyjádření investora a projektanta:

Jako součást veřejně prospěšné stavby trati ji lze považovat, neboť je touto stavbou vyvolaná a s touto stavbou nezbytně souvisí. Současně je deklarovaným veřejným zájmem zvyšovat bezpečnost provozu, jakož i minimalizovat a nevytvářet potenciálně riziková místa při styku provozů. Úprava křižovatky ulic Husova a Sýkorova tak, aby odpovídala platným technickým normám v zájmu zajištění bezpečnosti provozu, tedy je ve veřejném zájmu.

„Rušení parkovacích míst

58. *V současné době v této lokalitě existuje nedávno vybudované parkoviště s parkovacími místy podél trati, které slouží místním obyvatelům i dojíždějícím osobám v blízkosti železniční stanice Blovice. Záměr přitom podle projektové dokumentace počítá s tím, že hned dvě řady parkovacích míst zmizí (každá po šesti místech, tj. asi 12 míst)*

59. *Parkovací místa na plochách parc. č. 313/30 a 313/29 vlastněná městem Blovice se podle překládaného plánu mají zrušit bez náhrady.*

60. *Původní stav je mnohem uživatelsky přívětivější, než plán vycházející z rýsovacích prken inženýrů, kteří místní situaci zřejmě osobně neznají. V současné době průměrná domácnost vlastní skoro dva automobily, parkoviště je navíc hojně využíváno i jako P+R stání pro cestující dojíždějící vlakovou dopravou. Rušení parkovacích míst není žádoucí, obzvláště když se teprve nedávno nákladně budovaly.*

61. *Ekonomicky nedává jakýkoliv smysl demolovat nedávno postavené fungující parkoviště a nahrazovat jej neúčelnou zelení a chodníčky, které nebudou mít v tomto místě jakékoliv reálné využití. Parkovací místa byla v místě zbudována v souvislosti s rekonstrukcí nádražní budovy a zbudování autobusového terminálu v letech 2020/2021, tedy jen několik let zpět!“*

Vyjádření investora a projektanta:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Předmětem posouzení v územním řízení není otázka, zda by záměr žadatele byl ekonomicky výhodnější či technicky efektivnější v jiné než navržené podobě. V souladu s § 90 stavebního zákona stavebnímu úřadu nepřísluší přezkoumávat alternativní technická řešení. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

„Přestavba křižovatky ulic Husova a Sýkorova v k.ú. Blovice v rozsahu, jak je prezentována žadatelem, není ve veřejném zájmu a nepřípustně zasahuje do práv soukromých osob daných ústavním pořádkem ČR.

Na základě všech výše uvedených skutečností a zejména s ohledem na zásadní nedostatky žádosti o vydání územního rozhodnutí a žadatelem předložených podkladů manželé Klementovi žádají o projednání těchto námitek a navrhují, aby Krajský stavební úřad žadatelovu žádost v rozsahu, v jakém se dotýká pozemků parc. č. st. 259, st. 1767 a 285/1 bez dalšího

z a m í t l,

ev. aby stavební úřad alespoň územní řízení přerušil do doby, dokud žadatel nepředloží takové podklady k rozhodnutí, které budou v souladu se zákony České republiky a budou respektovat vlastnická práva manželů Klementových a jejich oprávněné zájmy.

Michala Klementová, Petr Klement
v. z.
JUDr. Lenka Kamišová LL.M., advokátka

Příloha obsahuje „Úřední záznam“ ze dne 17.07.2024 pořízený na KÚPK týkající se nahlédnutí do spisu ZN/1560/DSH/23.

V příloze je dále Plná moc k zastupování paní Michaly Klementové a pana Petra Klementa Advokátní kanceláří Kamišová Kolář a partneři, ze dne (den neuveden), ověřeno Českou poštou dne 24.01.2024.

V Příloze doložen dále dopis Ministerstvu životního prostředí, Odboru výkonu státní správy III, Hřímalého 11 301 00 Plzeň, ze dne 23.07.2021.

V příloze doložen e-mail od p. Michaly Fejové ze dne 03.11.2023 zaslaný panu Petru Votrubovi a p. Janu Noskovi (Metroprojekt Praha a.s.) nazvaný: Úprava kolektoru Blovice

Dále je v příloze e-mail datovaný 01.01.2024 v 9:42 hod. napsaný p. Tomášem Michálkem, obchodně technickým zástupcem společnosti VESKOM. spol. s r.o., ve kterém odpověděl na dotazy ohledně zmenšení plochy plošného kolektoru.

V příloze doloženo souhlasné „Závazné stanovisko“ Drážního úřadu pro účely kolaudace stavby „Blovice, p.č.st. 259, Husova ul. – Garáž“ – ze dne 14.11.2021

V příloze dále doloženo Rozhodnutí Stavební povolení vydané MěÚ Blovice, odbor stavební a dopravní, ze dne 20.02.2018 na stavbu: Stavební úpravy stavby 11 RD č.p. 508 v Blovicích (sklad nehořlavého stavebního materiálu, zahradního a stavebního nářadí pro nekomerční účely) spojené se změnou v užívání části stavby na garáž, na pozemku st. p. 259 v katastrálním území Blovice.“

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se

závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

V územním plánu Blovice po vydání změny č. 1 ÚP se na straně 21, bod železniční doprava, odrážka třetí uvádí: *„Modernizace železniční trati v rozsahu zapracovaném v ÚP si vyžádá značné úpravy na mostních objektech, na souvisejících komunikacích s nároky na mimoúrovňové křížení jak motorové, tak i cyklistické a pěší dopravy v dotčeném zastavěném území, případně technického řešení zabezpečení úrovňového přejezdu městem požadovaného propojení v prostoru Husovy ulice.“* Za technické řešení lze považovat přestavbu silnice (nebo jiné pozemní komunikace), jde tedy o stavebně-technické opatření a jejím výsledkem je zvýšení bezpečnosti železničního přejezdu.

Umístění stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací, tj. záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, je v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, není v rozporu s územně plánovací dokumentací na úrovni obcí a není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování, jak vyplývá ze závazného stanoviska orgánu územního plánování, tedy Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru regionálního rozvoje č.j.: PK-RR/1764/23, ze dne 27.04.2023.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti. Dle § 184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas na situačním výkresu projektové dokumentace nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a současně liniového zákona.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území nikoli k posuzování bezpečnosti silničního provozu. Projektantem v dalším stupni projektové dokumentace zpracovaný návrh trvalého dopravního značení na pozemních komunikacích posuzuje a místní úpravu provozu na pozemních komunikacích na základě návrhu a s vyjádřením Policie ČR stanoví příslušný silniční správní úřad před uvedením stavby do provozu. Stavebnímu úřadu rovněž nepřísluší posuzovat nehodovost na železničních přejezdech a nepřísluší mu ani předjímat, jaká nehodovost na železničních přejezdech bude. K úpravám pozemních komunikací a v souvislosti s nimi ke zřizování přechodů pro chodce, míst pro přecházení, ostrůvků apod. z hlediska bezpečnosti silničního provozu vydává stanovisko dotčený orgán státní správy, a to Policie ČR. V uvedeném případě vydala po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti silničního provozu souhlasné stanovisko k územnímu řízení Policie ČR dne 15.7.2022 pod č.j.: KRPP-100251-2/ČJ-2022-031103-47.

Námitka, kterou paní Michala Klementová a pan Petr Klement, Sýkorova 508, 336 01 Blovice, v zastoupení advokátní kanceláří KAMIŠOVÁ KOLÁŘ A PARTNEŘI, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 7, kterou dne 16.8.2024 podala společnost **EXPERT BUILD a.s.**, IČO: 05123399, se sídlem náměstí Republiky 138/24, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň, zastoupena na základě plné moci **AKJ - advokátní kanceláří Janák s.r.o.**, Sedláčkova 212/11, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň. Společnost EXPETR BUILD a.s. dne 11.7.2024 převzala oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

Dne 18.12.2025 notářským zápisem NZ 947/2025 došlo ke změněn názvu a sídla společnosti a doplnění předmětu podnikání. Od 18.12.2025 se uvádí název společnosti **AWA Partners Profesional a.s.**, sídlo společnosti je Plzeňská 3350/18, Smíchov, 150 00 Praha 5.

V citacích námitek a vypořádání se s námitkami bude nadále užíván název **„EXPERT BUILD a.s.“**

I. Úvodní skutečnosti

1.1 *Správa železnic, státní organizace, IČO: 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003, 110 00 Praha 1, zastoupena na základě plné moci právnickou osobou METROPROJEKT Praha a.s., IČO: 452 71 895. se sídlem Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7, Správce společnosti „MP+SP Horažďovice - Koterov“ (dále též jen „**žadatel**“) podala dne 30.6.2023 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)“ (dále též jen „**stavba**“). Dnem podání žádosti o vydání územního rozhodnutí bylo zahájeno územní řízení (dále též jen „**územní řízení**“). Územní řízení je vedeno Krajským úřadem pro Plzeňský kraj pod sp. zn. ZN/1560/DSH/23.*

1.2 *Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Krajský stavební úřad, se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň (dále též jen „**stavební úřad**“), jako obecný stavební úřad příslušný podle ust. § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále též jen „**stavební zákon**“), vydal dne 3.7.2024 veřejnou vyhlášku, č.j. PK-DSH/9629/24, sp. zn. ZN/1560/DSH/23 (dále též jen „**veřejná vyhláška**“), kterou oznámil zahájení územního řízení. Současně stavební úřad veřejnou vyhláškou nařídil k projednání žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby veřejné ústní jednání na den 21.8.2024 v 9:00 hodin.* ***Stavební úřad ve veřejné vyhlášce poučil dotčené orgány a účastníky územního řízení, že mohou závazná stanoviska a námitky uplatnit nejpozději při veřejném ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.***

1.3 *Účastník řízení, tj. obchodní společnost EXPERT BUILD a.s., je mj. výlučným vlastníkem těchto nemovitostí - pozemků:*

- *pozemek parc. č. St. 1483, katastrální území Blovice,*
- *pozemek parc. č. St. 1685, katastrální území Blovice,*
- *pozemek parc. č. 372/14, katastrální území Blovice,*
- *pozemek parc. č. 372/15, katastrální území Blovice,*

- *pozemek parc. č. 372/18, katastrální území Blovice,*
- *pozemek parc. č. 372/19, katastrální území Blovice,*
- *pozemek parc. č. 372/20, katastrální území Blovice,*
- *pozemek parc. č. 372/22, katastrální území Blovice,*
- *pozemek parc. č. 432/20, katastrální území Blovice,*
- *pozemek parc. č. 1422/5, katastrální území Blovice.*

Důkaz:
§ Výpis z katastru nemovitostí, LV č. 3112 pro katastrální území Blovice
§ S výhradou důkazů dalších

II. Účastenství

obchodní společnosti EXPERT BUILD a.s. v územním řízení

2.1 *Obchodní společnost EXPERT BUILD a.s. je účastníkem územního řízení jednak dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, neboť je vlastníkem pozemků, na kterých má být požadovaný stavební záměr (stavba) uskutečněn (konkrétně vlastníkem pozemků parc. č. 372/14, parc. č. 372/15, parc. č. 372/18, parc. č. 372/19, parc. č. 372/22, parc. č. 432/20 a parc. č. 1422/5, vše v katastrálním území Blovice).*

2.2 *Obchodní společnost EXPERT BUILD a.s. je účastníkem územního řízení současně i dle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona, neboť je osobou, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (konkrétně je osobou, která je vlastníkem pozemku parc. č. St. 1483, katastrální území Blovice, jehož součástí je stavba: Blovice, č.p. 851, průmyslový objekt, a dále pozemku parc. č. St. 1685, katastrální území Blovice, jehož součástí je stavba: bez čp/če, výroba).*

III. Námitky účastníka řízení proti územnímu řízení o umístění stavby

3.1 *Obchodní společnost EXPERT BUILD a.s., jako účastník územního řízení, podává tímto v souladu s poučením uvedeným ve veřejné vyhlášce proti územnímu řízení o umístění stavby námitky, které níže blíže rozvádí a odůvodňuje.*

3.2 *Účastníkovi řízení bylo obchodní společností METROPROJEKT Praha a.s., která na základě plné moci zastupuje investora / žadatele Správa železnic, státní organizace, doručeno Oznámení o záměru veřejné prospěšné stavby „Modernizace tratě Horažďovice předměstí (mimo) - Plzeň Koterov (mimo)“ ze dne 5.3.2024, značka 55-0404/2024-Vot (dále též jen „Oznámení ze dne 5.3.2024“).*

Přílohu Oznámení ze dne 5.3.2024 tvořil dokument označený jako „Vyjádření vlastníka dotčené nemovitosti - trvalý zábor, dočasný zábor, věcné břemeno“, jehož přílohu tvořil situační výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy včetně parcelních čísel, se zakreslením záborů požadovaného záměru a legenda, ze kterého vyplývá, že při realizaci stavby „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)“ se předpokládá, že:

- *pozemek parc. č. 372/14, k. ú. Blovice, bude v rozsahu 45m^2 dočasně zabrán a dále*

v rozsahu 12m^2 bude zatížen věcným břemenem (věcnými břemeny),

- *pozemek parc. č. 372/15, k. ú. Blovice, bude v rozsahu 2551m^2 trvale zabrán a dále v rozsahu 427m^2 bude zatížen věcným břemenem (věcnými břemeny),*
- *pozemek parc. č. 372/18, k. ú. Blovice, bude v rozsahu 6m^2 dočasně zabrán a dále v rozsahu 1m^2 bude zatížen věcným břemenem (věcnými břemeny),*
- *pozemek parc. č. 1422/5, k. ú. Blovice, bude v rozsahu 114m^2 trvale zabrán a dále v rozsahu 29m^2 bude zatížen věcným břemenem (věcnými břemeny).*

Důkaz:
§ Oznámení ze dne 5.3.2024, včetně jeho příloh (Vyjádření vlastníka dotčené nemovitosti - trvalý zábor, dočasný zábor, věcné břemeno, včetně přílohy: situační výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy včetně parcelních čísel, se zakreslením záborů požadovaného záměru a legenda)
§ S výhradou důkazů dalších

3.3 *Účastník řízení, který je obchodní společností (akciovou společností) a podnikatelem, nabyl pozemky parc. č. St. 1483, parc. č. 372/14, parc. č. 372/15, parc. č. 372/18 a parc. č. 1422/5, vše k. ú. Blovice, do svého výlučného vlastnictví (koupil) na základě kupní smlouvy ze dne 31.1.2023.*

Předmětné pozemky zakoupil účastník řízení počátkem roku 2023 s podnikatelským záměrem (plánem) vystavět na pozemku parc. č. 372/18, parc. č. 372/14 a parc. č. 372/15, vše k. ú. Blovice, nový průmyslový objekt (výrobní halu) (dále též jen „podnikatelský záměr“ nebo „podnikatelský záměr účastníka řízení“), o to hned vedle stávajícího průmyslového objektu (haly) nacházející se na pozemku parc. č. St. 1483, k. ú. Blovice.

Podnikatelský záměr zamýšlí účastník řízení realizovat v současné době, resp. v brzké budoucnosti.

Důkaz:
§ Výpis z obchodního a živnostenského rejstříku účastníka řízení (veřejně dostupné) k ověření skutečnosti, že je účastník řízení podnikatelem
§ S výhradou důkazů dalších

3.4 *Účastník řízení tak namítá, že realizací stavby „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)“ dojde ke zmaření podnikatelského záměru (plánu) účastníka řízení, neboť realizace této stavby předpokládá, že dojde jednak k dočasnému záboru pozemků parc. č. 372/14 a parc. č. 372/18, vše k. ú. Blovice, a především pak k trvalému záboru pozemku parc. č. 372/15, k. ú. Blovice, a tím tedy ke znemožnění výstavby nového průmyslového objektu (výrobní haly) na těchto pozemcích. Pozemek parc. č. 372/15, k. ú. Blovice, má být pak trvale zabrán v rozsahu 2551 m^2, přičemž celková jeho výměra činí 3714 m^2, tedy má dojít k zabrání 68,7 % celkové výměry tohoto pozemku.*

Současně uvedené pozemky parc. č. 372/14, parc. č. 372/15 a parc. č. 372/18, vše k. ú. Blovice, mají být zatíženy věcnými břemeny v rozsahu, jak již je shora uvedeno.

3.5 *Shora uvedená věcná břemena na pozemcích parc. č. 372/14, parc. č. 372/15 a parc. č. 372/18, vše k. ú. Blovice, která budou velmi pravděpodobně představována služebnostmi inženýrských sítí, a trvalý zábor pozemku parc. č. 372/15, k. ú. Blovice, jsou způsobilé znemožnit účastníkovi řízení realizovat jeho podnikatelský záměr.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Na pozemku p.č. 372/15 k.ú. Blovice je nově umístěna přístupová komunikace a přeložky inženýrských sítí. Toto řešení je vyvoláno rozšířením kolejiště stanice Blovice a související úpravou železničního spodku včetně nezbytných přeložek inženýrských sítí. Trvalý zábor byl navržen v celé šíři pozemku p.č. 372/15, tento rozsah bude v dalším stupni dokumentace redukován na nezbytně nutný rozsah. Inženýrské sítě jsou již ve stávajícím stavu vedeny po pozemcích vlastníka Expert Build a.s. a tento stav se po realizaci stavby nezmění.

Předmětný záměr je navržen v plochách určených platným územním plánem pro umístění veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury, a to jak silniční, tak železniční. Záměr je navržen v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Stranou se ponechává, že územně plánovací dokumentace v daném místě vymezuje plochy pro veřejně prospěšné stavby dopravní a technické infrastruktury dle územního plánu účinného od 15.11. 2013 ve znění změny č. 1 účinné od 26.2.2022. Lze proto důvodně předpokládat, že záměr účastníka řízení toto omezení musel reflektovat a umístění ani realizace stavby tedy nemohou představovat zásah do vlastnických práv.

„Realizace předmětné stavby „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)“ tedy představuje výrazný a nepřijatelný zásah do vlastnického práva účastníka řízení a rovněž do jeho práva podnikat, která jsou na ústavní úrovni garantována Ústavou ČR a Listinou základních práv a svobod.

3.6 *V tomto směru pak nelze přehlédnout, že účastník řízení, který dotčené pozemky zakoupil v lednu 2023, vycházel z platného územního plánu města Blovice, respektive z jeho úplného znění po změně č. 1 - účinnost ke dni 26.2.2022. Dle platného a účinného územního plánu města Blovice je podnikatelský záměr účastníka řízení možný / realizovatelný a účastník řízení při koupi předmětných pozemků byl v dobré víře, že jeho podnikatelský záměr bude možné zrealizovat.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Dle platného územního plánu města Blovice, jeho úplného znění po změně č. 1 - účinnost ke dni 26.2.2022. jsou na pozemcích dotčených stavbou modernizace trati umístěny koridory veřejně prospěšných staveb dopravní infrastruktury pro železniční a silniční dopravu.

„Pokud by na předmětných pozemcích nebylo možné dle platného územního plánu města Blovice podnikatelský záměr účastníka řízení realizovat, účastník řízení by předmětné pozemky nezakoupil.

Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností učinil účastník řízení ještě poté, co se dozvěděl o možné realizaci / záměru veřejné stavby, dne 26.3.2024 dotaz na Městský úřad Blovice, odbor stavební a dopravní, zda: (i) je či není možné na pozemcích parc. č. 372/14, parc. č. 372/15 a parc. č. 372/18, to vše v katastrálním území Blovice, realizovat stavební záměr spočívající ve výstavbě průmyslového objektu (haly), popř. zda je stavební záměr možné realizovat pouze na některém z předmětných pozemků, a pokud ano, tak na kterém, (ii) v případě, že je možné na předmětných pozemcích, popř. na některém z předmětných pozemků, realizovat stavební záměr, za jakých dalších konkrétních podmínek je možné tento záměr realizovat (např. vynětí pozemku ze ZPF, získání příslušných povolení atd. atp.).

Městský úřad Blovice, odbor stavební a dopravní, účastníkovi řízení dne 17.4.2024

pod č.j. MUBlov 05678/24/UUP/KV1, mj. sdělil, že pozemky parc. č. 372/14, parc. č. 372/18 a západní část pozemku parc. č. 372/15 v k. ú. Blovice se dle platného územního plánu nachází v zastavěném území ve stabilizované ploše výroby a skladování (V), kde je mj. stanoveno hlavní využití následovně: pozemky, objekty a zařízení pro průmyslovou výrobu, velkoobchodní sklady, stavební výrobu a skladování a energetiku.“

Vyjádření investora a projektanta:

S ohledem na tvar pozemku p.č. 372/15 k.ú. Blovice se toto nevylučuje, nicméně v předmětné části dotčené projednávaným stavebním záměrem je dle platného územního plánu možné využití omezeno umístěním veřejně prospěšných staveb dopravní infrastruktury pro železniční a silniční dopravu.

„Důkaz:
Dotaz účastníka řízení na Městský úřad Blovice, odbor stavební a dopravní, ze dne 26.3.2024
Sdělení Městského úřadu Blovice, odbor stavební a dopravní, ze dne 17.4.2024, č.j.:MUBlov 05678/24/UUP/KV1
S výhradou důkazů dalších

3.7 *Současně účastník řízení namítá, že na předmětné pozemky, tj. pozemek parc. č. 372/14, parc. č. 372/18 a parc. č. 372/15, vše v k. ú. Blovice, především pak pozemek parc. č. 372/18, k. ú. Blovice, využívá nyní ke skladování. Na pozemcích jsou především umístěny skladovací kontejnery. Tedy zamýšlená stavba nejenže představuje zmaření podnikatelského záměru účastníka řízení, současně je plně způsobilá ohrozit až ochromit podnikatelskou činnost účastníka řízení, který pozemků využívá ke skladování, popř. ohrozit i podnikatelskou činnost třetích osob, kterým účastník řízení předmětné pozemky či jejich poskytuje rovněž ke skladování. I z tohoto důvodu účastník řízení nesouhlasí s tím, aby stavba byla na jeho pozemcích realizována.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Obecně platí, že různé kompenzace lze řešit soukromoprávními smlouvami. Dále dle § 5 zákona 266/1994 Sb. lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě podle zákona o vyvlastnění Odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě. Otázka majetkového vypořádání a případné náhrady za omezení užívání majetku účastníka řízení dotčeného projednávaným záměrem není a nemůže být předmětem posuzování žádosti v řízení o umístění stavby.

3.8 *„Pro úplnost dále účastník řízení namítá, že nebyl doposud vůbec informován, zda a jak se stavba „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)“ dotkne pozemků parc. č. St. 1685, parc. č. 372/19, parc. č. 372/22 a parc. č. 432/20, vše v k.ú. Blovice, resp. staveb na nich umístěných, které účastník řízení nabyl do svého výlučného vlastnictví na základě kupní smlouvy ze dne 13.5.2024.*
Účastník řízení tedy doposud nebyl informován, zda některý z těchto pozemků (specifikovaných viz shora v tomto odstavci) bude rovněž pro účely stavby zabrán, ať již dočasně či trvale, a pokud ano, a jakém rozsahu, či zda bude některý z těchto pozemků zatížen věcným břemenem a pokud ano, v jakém rozsahu atd. atp.

IV. Závěrečné shrnutí a závěrečný návrh

4.1 *Účastník řízení tedy z důvodu shora uvedených, jakožto vlastník stavbou dotčených*

pozemků, shrnuje, že nesouhlasí se stavebním záměrem / stavbou „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)“, neboť tato stavba znemožní jeho podnikatelský záměr a hrubě a nepřijatelně zasáhne do výkonu jeho vlastnického práva a též do jeho práva podnikat.

4.2 *Účastník řízení závěrem navrhuje, aby stavební úřad žádost žadatele o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň- Koterov (mimo)“ zamítl.*

EXPERT BUILD a.s.

AKJ - Advokátní kancelář Janák s.r.o.
JUDr. Tomáš Plíhal, advokát
i. s. JUDr. Tomáš Plíhal, advokát“

Dne 22.8.2024 podala společnost EXPERT BUILD a.s., IČO: 05123399, se sídlem náměstí Republiky 138/24, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň, zastoupena na základě plné moci AKJ - advokátní kanceláří Janák s.r.o., Sedláčkova 212/11, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň námitky proti průběhu veřejného ústního jednání konaného dne 21.8.2024.

I.

„Úvodní skutečnosti

1.1 *Správa železnic, státní organizace, IČO: 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003, 110 00 Praha 1, zastoupena na základě plné moci právnickou osobou METROPROJEKT Praha a.s., IČO: 452 71 895. se sídlem Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7, Správce společnosti „MP+SP Horažďovice - Koterov" (dále též jen „žadatel") podala dne 30.6.2023 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)" (dále též jen „stavba"). Dnem podání žádosti o vydání územního rozhodnutí bylo zahájeno územní řízení (dále též jen „územní řízení"). Územní řízení je vedeno Krajským úřadem pro Plzeňský kraj pod sp. zn. ZN/1560/DSH/23.*

1.2 *Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Krajský stavební úřad, se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň (dále též jen „stavební úřad"), jako obecný stavební úřad příslušný podle ust. § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále též jen „stavební zákon"), vydal dne 3.7.2024 veřejnou vyhlášku, č.j. PK-DSH/9629/24, sp. zn. ZN/1560/DSH/23 (dále též jen „veřejná vyhláška"), kterou oznámil zahájení územního řízení.*

1.3 *Současně stavební úřad veřejnou vyhláškou nařídil k projednání žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby veřejné ústní jednání na den 21.8.2024 v 9:00 hodin se schůzkou pozvaných v budově Krajského úřadu Plzeňského kraje, zasedací místnost č. 174 v I. patře, Škroupova 18, Plzeň (dále též jen „veřejné jednání" nebo „veřejné ústní jednání").*

II.

Námitky proti průběhu veřejného jednání

2.1 *Účastník řízení, tj. společnost EXPERT BUILD a.s., tímto podává námitky proti průběhu veřejného ústního jednání, které proběhlo dne 21.8.2024 v budově Krajského úřadu Plzeňského kraje, zasedací místnost č. 174 v I. patře, Škroupova 18, Plzeň. Tyto námitky účastník řízení níže rozvádí a odůvodňuje.*

2.2 *Před zahájením veřejného jednání (dne 21.8.2024 přibližně v čase 8:50 hodin) čekalo na chodbě v I. patře budovy Škroupova 18, Plzeň, před zasedací místností č. 174 (dále též jen „zasedací místnost") odhadem na několik desítek (zcela jistě více než 100) účastníků územního řízení - účastníků řízení ve smyslu ust. § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona.*

2.3 *Před vpuštěním účastníků řízení do zasedací místnosti, kde mělo probíhat veřejné jednání, však ze strany stavebního úřadu probíhala prezence a ztotožnění těchto účastníků řízení. Bez prezence nebylo možné, aby účastník řízení, resp. účastníci územního řízení popř. jejich statutární či zplnomocnění zástupci vstoupili do zasedací místnosti.*

2.4 *V okamžiku zahájení veřejného jednání, tj. dne 21.8.2024 v 9:00 hodin, tak v zasedací místnosti byl toliko zlomek přítomných účastníků územního řízení, neboť valná většina přítomných účastníků řízení (minimálně v řádu desítek osob) stále byla nucena čekat na chodbě na prezenci a do zasedací místnosti nebyli vpuštěny.*

2.5 *Stavební úřad, resp. oprávněná úřední osoba stavebního úřadu však přesto v 9:00 hodin zahájila veřejné zasedání a v tomto následně pokračovala i přes výslovné upozornění z pléna, že v zasedací místnosti nejsou přítomni všichni účastníci územního řízení, že desítky z nich stále čekají na chodbě na presenci a na vpuštění do zasedací místnosti.*

2.6 *Poslední z přítomných účastníků územního řízení pak byl vpuštěn do zasedací místnosti až cca. v 9:38 hodin, tedy v době, kdy již 38 minut (sic!) probíhalo veřejné jednání.*

2.7 *Účastník řízení tedy s ohledem na shora uvedené skutečnosti namítá, že veřejné ústní zasedání neproběhlo řádně a v souladu se zákonem.*

2.8 *Správní orgán, v daném případě stavební úřad, předně zcela rezignoval na základní zásady činnosti správních orgánů stanovené v ust. § 2 a násl. správního řádu, resp. tyto porušil.*

Z těchto lze připomenout například, že „správní orgán postupuje v souladu se zákony a ostatními právními předpisy, jakož i mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu" (srov. § 2 odst. 1 správního řádu).

Dále. „Správní orgán umožní dotčeným osobám uplatňovat jejich práva a oprávněné zájmy" (srov. § 4 odst. 4 správního řádu) nebo, že „dotčené osoby mají při uplatňování svých procesních práv rovné postavení" (srov. § 7 odst. 1 správního řádu).

2.9 *Stavební úřad postupoval nesprávně a nezákonně, když zahájil veřejné ústní jednání a v tomto pokračoval, aniž by umožnil účastnit se tohoto veřejného ústního jednání všem účastníkům územního řízení, kteří se na toto jednání řádně dostavili a již před devátou hodinou ranní dne 21.8.2024 čekali na vpuštění do zasedací místnosti.*

Tím vnesl mezi jednotlivé účastníky územního řízení nerovnost při uplatňování jejich procesních práv, kterou nelze akceptovat.

III.

Závěr

3.1 *S ohledem na výše uvedené skutečnosti má účastník řízení za to, že stavební úřad by měl nařídit nové veřejné ústní jednání k projednání žádosti žadatele o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, na kterém zajistí, aby proběhlo již zcela řádně, tj. v souladu se zákonem.*

3.2 *Účastník řízení současně žádá o vyrozumění ze strany stavebního úřadu, jak bylo s těmito námitkami stavebním úřadem naloženo a jak byly stavebním úřadem vypořádány.*

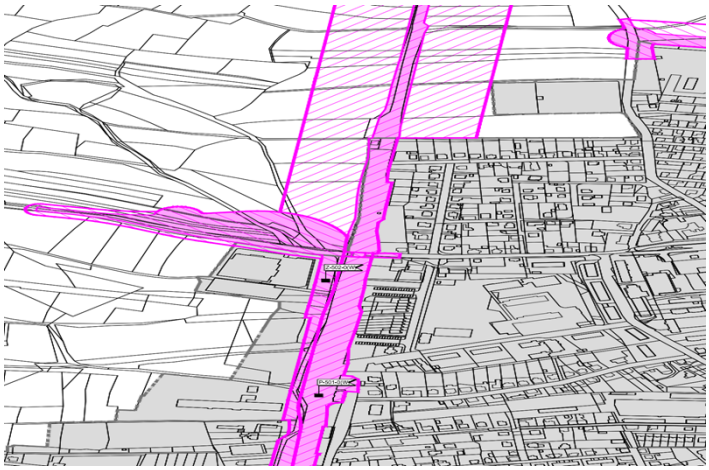
EXPERT BUILD a.s.
AKJ - Advokátní kancelář Janák s.r.o.
JUDr. Tomáš Plíhal, advokát
i. s.JUDr. Tomáš Plíhal, advokát“

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Umístění stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací, tj. záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, je v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, není v rozporu s územně plánovací dokumentací na úrovni obcí a není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování, jak vyplývá ze závazného stanoviska orgánu územního plánování, tedy Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru regionálního rozvoje č.j.: PK-RR/1764/23, ze dne 27.04.2023.

V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a současně zákona o urychlení výstavby.



Výseč výkresu „I.2.C VÝKRES VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, OPATŘENÍ A SANACÍ“ I. územního plánu Blovice, úplné znění po vydání změny č. 1 ÚP, účinného od 26.2.2022.

Z uvedené výseče je zřejmé vymezení koridorů a ploch veřejně prospěšných staveb P-501-0(W) Modernizace železniční trati č. 190 a Z-502-0(W) Přeložka a úprava silnice II/178.

Z výpisu z katastru nemovitostí je zřejmé, že pozemky dotčené stavbou získal účastník řízení EXPERT BUILD a.s. na základě kupní smlouvy ze dne 31.1.2023, právní účinky zápisu k okamžiku 17.4.2023 16:09:53, zápis proveden dne 16.5.2023.

Smlouva je dvoustranné nebo vícestranné právní jednání spočívající ve vzájemných a obsahově shodných projevech vůle smluvních stran směřujících ke vzniku, změněn či zániku práv a povinností, které právní předpisy s takovými projevy vůle spojují. Smlouvou tak mezi nimi vznikne závazek k určitému plnění. Smlouva je jeden ze základních pilířů soukromého práva.

V rámci tohoto soukromoprávního ujednání má prodávající povinnost sdělit kupujícímu veškeré známé informace o předmětu daného ujednání, tzn. že by měl sdělit i práva a povinnosti váznoucí na daném pozemku.

Kupující má možnost si dané informace zjistit jak z katastru nemovitostí, z územního plánu, případně požádat na příslušném stavebním úřadu o územně plánovací informaci.

Účastník zakoupil pozemky dotčené stavbou téměř jeden rok od účinnosti I. změny územního plánu Blovice, měl tedy před koupí možnost z územního plánu zjistit potřebné informace k pozemkům, které zamýšlel koupit .

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka proti průběhu veřejného ústního jednání byla podána následující den po provedeném ústním jednání, tedy dne 22.8.2024.

Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4, se nepřihlíží. A § 89 odst. 4 stavebního zákona uvádí: „*Osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu,* ***jakým může být její právo přímo dotčeno****. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.“*

V úvodu by stavební úřad považoval za důležité upozornit na to, že z námitky právnické osoby EXPERT BUILD a.s., zastoupené na základě plné moci advokátní kanceláří Janák s.r.o. nevyplývá, jakým způsobem byla přímo dotčena její práva, a tudíž nesplňuje zákonem stanovené podmínky výše uvedené.

Ověřování účastníků řízení a podepsání zúčastněných v prezenční listině skutečně probíhalo až do 9.38 hodin. I přesto však správní orgán nesouhlasí s tvrzením, že byla porušena rovnost účastníků řízení. Ověřování totožnosti účastníků probíhalo hned u dveří do sálu, kde bylo srozumitelně slyšitelné, co se děje v sále. Dále správní orgán považuje za důležité uvést, že od 9 hodin do 9,38 pan Ing. Holý přivítal zúčastněné na daném ústním projednání, představil přítomné zaměstnance Krajského úřadu Plzeňského kraje, představitele žadatele a představitele projekční kanceláře. Dále seznámil zúčastněné osoby s organizačními věcmi a to, jak bude dané řízení probíhat, s možností využít místní kantýnu pro občerstvení a dobu kdy bude čas pro občerstvení, popřípadě oběd atd.

Jednání, které se týkalo umístění dané stavby (seznámení se stavbou, možnost podávat námitky a dotazy k dané stavbě) započalo až v době, kdy byli všichni zúčastnění v sále. Nikdo ze zúčastněných nevznesl danou námitku v daném čase a nepožadoval, aby sdělené informace byly zopakovány. Veřejné ústní jednání je bezvýjimečně nutné opakovat je např. tehdy, dochází-li k obsahové změně navrhovaného záměru, která je způsobilá zatížit své okolí většími vlivy než záměr v původní veřejně projednané podobě.

Stavební úřad se svým postupem nedopustil závažné procesní vady, neboť zajistil jiným způsobem reálnou možnost účastníků uplatnit námitky směřující proti návrhu umístění záměru. Účastníci řízení byli řádně upozorněni na možnost vyjádřit se k žádosti i podkladům, čehož mohli využít. Dále jim byla dána možnost podávat k danému záměru dotazy. Jejich námitky byly řádně projednány a stavební úřad se s nimi vypořádal v tomto rozhodnutí.

Námitka, kterou podala společnost EXPERT BUILD a.s. v zastoupení AKJ - Advokátní kancelář Janák s.r.o., nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 8, kterou dne 19.8.2024 podali pan **RNDr. Jiří Franta**, Lesní 16/154, 252 62 Únětice a paní **Ing. Marie Frantová**, Lesní 16/154, 252 62 Únětice. Pan RNDr. Jiří Franta a paní Ing. Marie Frantová převzali oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání dne 12.8.2024. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Ke shora uvedené věci uplatňujeme jako majitelé pozemků dotčených stavbou „Modernizace tratě Horažďovice předměstí /mimo/ Plzeň-Koterov /mimo/ tyto zásadní námitky, směřující proti navrhovanému dočasnému záboru do 1 roku:

A/ ***k pozemku č.k. 203/26, k.ú. Starý Plzenec*** *(majitelé RNDr. Jiří Franta a Ing. Marie Frantová).*

Navrhovaný dočasný zábor zasahuje vnější hranici pozemku č.k.203/26 do hloubky 1-2 m. tj. plot a porost Thuja occidentalis o výšce 3 m, hloubce 80 cm.

Jedná se o části pozemku č.k. 203/26 směrem k železniční trati s délkou cca 32 m a šířkou 1 – 1,5m a zábor části pozemku směrem k Nádražní ulici u benzinové pumpy má délku cca 14 m a šířku 2 m.

Dočasný zábor představuje pro investora získání 1-2 m podél celé délky pozemku za cenu likvidace vzrostlého zeleného porostu. Porost Thují plně slouží jako protihluková a protiprašná bariéra pozemku vůči provozu celé Nádražní ulice.

B/ k pozemku č.k. 203/57 v k.ú. Starý Plzenec (majitelé RNDr,Jiří a Ing. Marie Frantovi),

Navrhovaný dočasný zábor by po dobu využívání uživatelem záboru znemožnil majitelům

pozemku č.k. 203/26 vstup na tento pozemek, protože pozemek 203/57 ***je jediným existujícím vstupem (bránou) a je právně*** *zatížen břemenem průjezdu přes pozemek č. k. 203/58.*

Fakt spojený s likvidací thují, tj, se zrušením odhlučnění a protiprašnostní zábrany spolu se znemožněním využíváni pozemku č.k. 203/26 formuje naše ***stanovisko zásadního nesouhlasu s návrhem projektanta.***

Pokud by však byl návrh projektanta aplikaci zákona prosazen v navrhovaném znění, znamenalo by to, že investor uhradí;

1) *Náklady uvalené na dočasný zábor do jednoho roku, a to:*

a/ úhradu nákladů zjištěné znaleckým oceněním pozemku na nájemné za časovou jednotku
b/ úhradu znalecké ceny porostu všech thují“

Vyjádření investora a projektanta:

V případě dočasného záboru budou uzavřeny nájemní smlouvy na dobu trvání stavby na daném pozemku. V případě zásahu do živého plotu bude tento zásah finančně kompenzován.

2) *„bude požadováno, aby se uživatel záboru zavázal, že na své náklady uvede vše do původního stavu před záborem, tj. že oplotí pozemky a zasadí thuje je nejméně 5 letého stáří včetně upravení pozemků do původního stavu“*

Vyjádření investora a projektanta:

Viz reakce výše, podrobně bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

3) *„Trvalé zkrácení bývalého odhlučnění a odprašnění prostřednictvím thují uživatel záboru do 1 roku nahradí výstavbu pevné protihlukové a protiprašné stěny vně celého obnoveného oplocení pozemků. Na závěr poznamenáváme, že jsme byli kráceni na svých zákonných právech stanovením 21. srpna 2024 jako maximální lhůty pro podání námitek, přičemž jsme předmětný materiál převzali 12. srpna 2024.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Zásah na pozemek bude finančně kompenzován dle znaleckého posudku, pozemek bude po stavbě uveden do původního stavu.

„Na závěr poznamenáváme, že jsme byli kráceni na svých zákonných právech stanovením 21. srpna 2024 jako maximální lhůty pro podání námitek, přičemž jsme předmětný materiál převzali 12. srpna 2024.“

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní

orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Pan RNDr. Jiří Franta a paní Ing. Marie Frantová uvádí, že oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání převzali dne 12.8.2024, stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024. Z toho důvodu byli kráceni na svých právech. V § 87 odst. 1 stavebního zákona se uvádí, že oznámení o konání ústního jednání se doručí nejméně 15 dnů předem. V tomto případě z důvodu administrativního pochybení správní orgán lhůtu nedodržel. Dne 17.8.2024 účastník řízení pan RNDr. Jiří Franta zaslal emailem Krajskému úřadu Plzeňského kraje výše uvedené znění námitek. Dne 21.8.2024 se paní Ing. Marie Frantová účastnila veřejného ústního jednání, kde osobně předala výše uvedené námitky pracovníkovi krajského úřadu. Dle § 39 odst. 2 správního řádu může lhůtu určenou správním orgánem na žádost účastníka usnesením přiměřeně prodloužit. Pan RNDr. Jiří Franta a paní Ing. Marie Frantová nepožádali o prodloužení lhůty pro podání námitek a námitky podala ve lhůtě určené správním úřadem. S námitkami se správní orgán vypořádal.

Námitka, kterou podali pan RNDr. Jiří Franta a paní Ing. Marie Frantová, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 9, kterou dne 19.8.2024 podala paní **Eva Melicharová**, Hálkova 862, 33202 Starý Plzenec. Paní Eva Melicharová byla usnesením o určení účastníka řízení č.j.: PK-DSH/13341/24 ze dne 16.8.2024 přibrána jako účastník řízení, neboť by ve smyslu § 27 odst. 2 správního řádu mohla být rozhodnutím přímo dotčena na svých právech.

Paní Eva Melicharová je vlastníkem domu č.p. 146 parcele č. 174 v k.ú Sedlec u Starého Plzence - zapsaná na LV 736 v k.ú. Starý Plzenec.

„*Vážení, na úřední desce Vašeho úřadu byl zveřejněn dokument č.j. PK-DSH/9629/24, jímž byli účastníci řízení informováni o zahájení územního řízení.*

Jsem vlastníkem domu č.p. 146 na parc.č. 174 v k.ú. Sedlec u Starého Plzence - zapsaná na LV 736 v k.ú. Starý Plzenec. V blízkosti mého domu má být umístěna část stavby zdvoukolejnění tratě do Horažďovic, konkrétně tunel pod tratí SO 13-20-01 zajišťující spojení Starého Plzence a Sedlce. Tento tunel a navazující komunikace má být v území zbudován nově, doposud se zde žádná dopravní stavba takového rozsahu nenachází.

Podala jsem proto dne 16.8.2024 do podatelny vašeho úřadu přihlášku účastníka řízení. Téhož dne jsem prokázala oprávněný zájem k nahlížení do spisu křížení sp.. zn.: ZN/1560/DSH/23 a po seznámení se s podklady vznáším následující námitky.

Most SO 13-20-01 je vzhledem k propojení krajské silnice (Smetanova ul.) s navazující obecní komunikací (ul. M. Alše) dále přes klidnou obytnou zónu jednoznačně

naddimenzovaný. V území má probíhat pouze osobní doprava, jelikož se jedná o místní komunikace II a III. třídy, kde je provoz nákladních automobilů s výškou nad 3 m nežádoucí.“

Vyjádření investora a projektanta:

Po projednání s městem Starý Plzenec, je most SO 13-20-01 nadimenzován na průjezd nákladních vozidel, která budou obsluhovat sběrný dvůr.

„Vybudováním této stavby se navýší doprava v této lokalitě, což rovněž uvádí ve svém článku v Radyňských listech 4/2023 str. 7 pan místostarosta Ing. Jan Kotora.“

Vyjádření investora a projektanta:

Komunikace v úseku ul. Nepomucká ul. M. Alše je navržena pro provoz osobních vozidel, vjezd nákladních vozidel bude, po projednání s městem Starý Plzenec, omezen.

„Byla již vypracována studie o dopadu výše uvedené stavby na životní prostředí zdejších obyvatel?“

Vyjádření investora a projektanta:

Stavba prošla kladně posouzením vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

„Úhel stoupání od stavby směr, křižovatka ul. M. Alše / Dr. Beneše a dále kříž. M.Alše / ul. Sládkova je příliš strmý. V případě přednosti zprava při stoupání značně vzrostou emise z výfuků do přilehlých zahrad. Nemám zprávu o tom, že by se daným problémem zabývali příslušní odborníci.“

Vyjádření investora a projektanta:

Komunikace je navržena v normovém sklonu.

„Novým umístěním stavby do území dojde ke snížení bezpečnosti zejména dětí a seniorů, nárůstu hluku a emisí, následkem čehož ceny nemovitostí v této oblasti ztratí na hodnotě. Předpokládám, že součástí projektu takto enormních rozměrů by měla být protihluková ochrana, kterou v předběžném výkresu postrádám.“

Vyjádření investora a projektanta:

Ze zpracovaného akustického posouzení nevyplynula potřeba protihlukových opatření na území města Starý Plzenec.

„Prosím ještě o zvážení komplexnějšího řešení dle původní varianty využití územní rezervy v obci Šťáhlavy na možné propojení Losiná - Rokycany a obchvat Štáhlav pro obsluhu průmyslové zóny Šťáhlavy. Tím by se zároveň vyřešila letitá problematika nežádoucí kamionové dopravy ze Šťáhlav přes centrum města Starý Plzenec.“

Vyjádření investora a projektanta:

Požadované řešení je mimo rámec tohoto projektu.

„V případě zachování stávajícího přejezdu na Radyňské ul. nepokládám zbudování nového mostu za nutné. Pokud je však realizace této jak konstrukčně tak i finančně náročné stavby v rámci zachování propojení Starého Plzence se Sedlcem nezbytná, požaduji napojení pouze do ul. Nepomucká. Tato ulice je rovná a samotná realizace by se dotkla mnohem méně občanů.“

Vyjádření investora a projektanta:

Navržené řešení bylo kladně projednáno s městem Starý Plzenec.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Předmětné územní řízení je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, jak vyplývá ze závěru zjišťovacího řízení ze dne 1.11.2021 které vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č.j.: MZP/2021/520/1381. Protože nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, bylo dne 19.8.2024 pod č.j.: MZP/2024/222/2040 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru.

Projektová dokumentace, včetně hlukové studie a hodnocení vibrací, byla posouzena dotčeným orgánem státní správy Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, jakožto orgánem ochrany veřejného zdraví. Vzhledem k tomu, že Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje nebyly zjištěny rozpory v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala dne 20.6.2022 pod č.j.: KHSPL 11937/21/2022 souhlasné závazné stanovisko.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území nikoli k posuzování bezpečnosti silničního provozu. Projektantem zpracovaný návrh trvalého dopravního značení na pozemních komunikacích posuzuje a místní úpravu provozu na pozemních komunikacích na základě návrhu a s vyjádřením Policie ČR stanoví příslušný silniční správní úřad před uvedením stavby do provozu. K úpravám pozemních komunikací z hlediska bezpečnosti silničního provozu vydává stanovisko dotčený orgán státní správy, a to Policie ČR. V uvedeném případě vydala po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti silničního provozu souhlasné stanovisko k územnímu řízení Policie ČR dne 15.7.2022 pod č.j.: KRPP-100251-2/ČJ-2022-031103-47.

Námitka, kterou uplatnila paní Eva Melicharová, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 10, kterou dne 17.7.2024 uplatnil pan **Jan Rojík**, Rožmitálská 280, Dvorec , 335 03 Nepomuk. Pan Jan Rojík dne 16.7.2024 převzal oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

Dne 17.07.2024 v 08:00 hodin se dostavil pan Rojík Jan, nar. 16.07.1974, trvale bytem

Rožmitálská 280, Dvorec , 335 03 Nepomuk, k nahlédnutí do spisu. Při té příležitosti předložil: Vyjádření vlastníka dotčené nemovitosti ze dne 12.12.2023 zaslaný Metroprojektu Praha a.s., ve kterém nesouhlasil s umístěním výše uvedené stavby na výše uvedených pozemcích ve smyslu zák. 183/2006 Sb. ust.§ 110 odst. 2 písm. a) ve znění pozdějších předpisů (zákon o územním plánování a stavebním řádu) a dále uvedl:

„Připomínky, popř. důvod nesouhlasu:

1. *Posunutím plotu blíže k budově bude znemožněn vjezd do autodílny - min. požaduji osazení izolovaných sekčních/roletových vrat, namísto dvoukřídlých, které se otevírají ven a ještě více zužují prostor mezi plotem a dílnou - nutno spočítat a ověřit poloměr zatočení, zda bude zachován dostatečný manévrovací prostor pro vjetí dodávkových vozidel. Pokud nebude manévrovací prostor zachován - očekávám náhradní řešení.“*

Vyjádření investora a projektanta:

V návazném stupni dokumentace bude objekt vybaven izolovanými sekčními roletovými vraty, které zajistí dostatečný prostor vjezd vozidel do objektu.

2. *„Z předložené dokumentace není patrný způsob realizace stavby, zabezpečení areálu proti vstupu neoprávněných osob ani zajištění chodu provozovny. Areál musí zůstat po celou dobu stavby v běžném provozu, vždy přístupný z veřejných komunikací a mimo provozní dobu zabezpečen a monitorován.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Areál bude po dobu realizace stavby modernizace trati zabezpečen mobilním oplocením. Realizace stavby bude etapizována, aby byl zajištěn přístup do areálu.

3. *„Projektovaný vjezd do areálu v místě zaústění do komunikace je příliš úzký. Vjíždějí dovnitř i ven velká a dlouhá vozidla. Navrhuji vjezd rozšířit ubráním jednoho parkovacího místa a celkové přepracování plochy před budovou. Bez zeleně, bez ostrůvků. Plynoměr do sloupku na fasádu, schránky a box na 3 popelnice přesunout, (např. do niky v nové opěrné zdi?)“*

Vyjádření investora a projektanta:

V návazném stupni dokumentace bude vjezd rozšířen, zmenšením ploch pro parkování. Zbývající plochy před budovou budou upraveny v souladu s požadavky vlastníka.

4. *„Zpevněné asfaltové plochy trvalého záboru, požaduji nahradit ve stejném rozsahu, připojením na stávající zpevněnou asfaltovou plochu.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Trvalý zábor asfaltových ploch bude kompenzován finanční náhradou.

5. *„V rámci stavby nové opěrné zdi, požaduji demolici a odstranění celé původní opěrné zdi a tím i úpravu oplocení a vjezdových vrat do stejné výškové úrovně. Tím vznikne prostor pro podélné parkování vozidel při nové opěrné zdi, jako náhrada za zaniká parkovací místa a plochy pro odstavení vozidel.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Opěrná zeď bude demolována pouze v nezbytném rozsahu, který si vyžádá úprava

napojení vjezdu do areálu na přeloženou komunikaci II/190 ul. Rožmitálská.

Pan Jan Rojík se zúčastnil veřejného ústního projednání, které se konalo dne 21.8.2024 a podal námitku:

„133/34 + 161/4 k. ú. Dvorec

Nesouhlasím s navrženým řešením stavby. Námitka podána již 17.7.2024 viz ÚŘEDNÍ ZÁZNAM sp. zn. ZN/15660/DSH/23 na KÚPK odbor dopravy a silničního hospodářství. kopii záznamu přikládám jako přílohu této námitky. (5 stran)“

Body námitky ze 17.7.2024 jsou uvedeny výše.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan Jan Rojík, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 11, kterou dne 17.7.2024 uplatnila **Marie Peňázová** nar. 08.07.2008, trvale bytem Vochov 222, 33023 Vochov, zastoupena zákonným zástupcem (otcem) panem Peňázem Josefem, trvale bytem Vochov 222, 330 23 Vochov. Slečna Marie Peňázová dne 15.7.2024 převzala oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

Pan Josef Peňáz skutečnost, že je zákonným zástupcem nezletilé Marie Peňázové doložil rodným listem Marie Peňázové, nar: 8.7.2008.

„Pan Peňáz jakožto zákonný zástupce nezletilé Marie Peňázové, vlastníka nemovitosti - rodinného domu č.p. 182, postaveného na st. 250, zapsaného na LV 697 v k.ú. Blovice, jakožto stavba na cizím pozemku - zapsaného na LV 10001, vlastnické právo k pozemku: město Blovice.

Pan Josef Peňáz při nahlédnutí do spisu předložil mimo jiné i Stanovisko SŽDC, s.o. č.j. 560/09 – SS Plz. z 26.01.2009, ve kterém je uveden nesouhlas SŽDC s prodejem pozemku parc. č. 313/1 v k.ú. Blovice a upozornění, že ve studii, kterou zpracoval SUDOP v r. 2007, je objekt žadatele navržen ke zbourání.
Závěr námitek od pana Josefa Peňáze: Nesouhlasí s demolicí objektu nacházejícím se na pozemku p.č. 250 k.ú. Blovice, tj. budovy č.p. 182 z následujících důvodů:
- při vyřizování stavebního povolení a jednání se SŽDC se jednání neslo v duchu, že když to bude možné, zachová se stavba č.p. 182 a ochrání se betonovou opěrnou zdí.“

Vyjádření investora a projektanta:

V návaznosti na upravené řešení kolejiště bude objekt č.p. 182 v přímé prostorové kolizi se staniční kolejí č. 3, proto je objekt navržen k celkové demolici.

Co se týče nesouhlasu účastníka s umístěním stavby, souhlas vlastníků pozemků (na kterých je situována předmětná stavba dopravní infrastruktury) s navrženým záměrem podle § 184a stavebního zákona, nebyl v řízení dokládán, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury podle liniového zákona (uvedenou v § 1, odst. 2. písm. b), podle nějž (§ 3 liniového zákona) pro odejmutí nebo omezení práv k pozemkům nebo stavbám potřebným pro uskutečnění dopravní infrastruktury platí zákon o vyvlastnění. Podle § 5 zákona 266/1994 Sb. lze k uskutečnění stavby dráhy odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě podle zákona o vyvlastnění. Odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě není předmětem posuzování žádosti v územním řízení.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Dle § 184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas na situačním výkresu projektové dokumentace nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona o dráhách, a současně liniového zákona.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů

jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil zákonný zástupce nezletilé Marie Peňázové, Josef Peňáz – otec, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 12, kterou dne 17.7.2024 uplatnili paní **Václava Radová** a pan **Jiří Rada**, Nad Huťákem 310, 335 03 Nepomuk. Pan Jiří Rada dne 12.7.2024 převzal oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Paní Václavě Radové byla zásilka s oznámením o zahájení územního řízení a pozváním k veřejnému ústnímu jednání vložena dne 5.8.2024 do schránky. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

Námitka je uvedena v „Úředním záznamu“ ze dne 17.07.2024 pořízeném na KÚPK týkající se nahlédnutí do spisu ZN/1560/DSH/23. Dostavili se manželé pan Jiří a Václava a Radovi, Nad Huťákem 310, 335 03 Nepomuk.

„Manželé paní Radová Václava a p. Jiří Rada nesouhlasí s trvalým záborem pozemku - parcely 160/2 v k. ú. Dvorec z důvodu umístění části kolektoru pro tepelné čerpadlo (uvedeno do provozu v 12/2023). V místě trvalého záboru je vjezd na pozemek.
Majitelé výše uvedené parcely požadují novou hlukovou studii z důvodu, že původní byla provedena v době výluky.“

Vyjádření investora a projektanta:

Poloha vjezdu na pozemek bude upravena, přístup na pozemek bude zachován. Pokud dojde k zásahu do kolektoru tepelného čerpadla bude i ten upraven.

Stanovisko stavebního úřadu:

Manželé Radovi jsou vlastníky pozemku parc. č. 160/2 v k. ú. Dvorec. Z projektové dokumentace, části E5 „Geodetická dokumentace“, z přílohy 045 „Majetkoprávní tabulky“ je zřejmé, že pozemek parc. č. 160/2 v k. ú. Dvorec má výměru 2243 m². Dočasný zábor v trvání do jednoho roku činí 3 m² pro manipulační prostor a trvalý zábor činí 9 m² pro SO 07-55-04 ŽST Nepomuk, úprava vedení CETIN v km 314,406.

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy

jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti. V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a současně liniového zákona.

Součástí projektové dokumentace je hluková studie a hodnocení vibrací. Z hlukové studie vyplynulo, že na adrese Nepomuk, Dvorec, Nad Huťákem 310, rodinný dům je v ochranném pásmu dráhy. Zvukoměry s mikorofonem byly před měřením a po měření kontrolovány akustickým kalibrátorem. Doba měření probíhala 14.7.2020, 8:25 – 15.7.2020, 8:40. Měření probíhalo před oknem do obytné místnosti ve 2. NP. Měřicí mikrofon byl umístěn ve výšce cca 5 m nad terénem, ve vzdálenosti 2 m od roviny fasády a byl nasměrován směrem ke kolejišti. Měřicí mikrofon byl vzdálen 30 m od osy železniční koleje vedené na náspu porostlém dřevinami. Dále je součástí protokolu o zkoušce č. 20/38 tabulka hodnot naměřených v Nepomuku, Dvorci, Nad Huťákem 310, ze které je zřejmé, že za dobu měření projelo ve směru do Horažďovic a ve směru do Plzně celkem 64 vlaků osobních, rychlíků, průběžných nákladních a služebních. Z uvedeného je zřejmé, že měření nebylo prováděno v době výluky, jak tvrdí manželé Radovi. Projektová dokumentace, včetně hlukové studie a hodnocení vibrací, byla posouzena dotčeným orgánem státní správy Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, jakožto orgánem ochrany veřejného zdraví. Vzhledem k tomu, že Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje nebyly zjištěny rozpory v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala dne 20.6.2022 pod č.j.: KHSPL 11937/21/2022 souhlasné závazné stanovisko.

Námitka, kterou uplatnili paní Václava Radová a pan Jiří Rada, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 13, kterou dne 22.7.2024 uplatnila paní **Jana Kotalová**, bytem U Pražské dráhy 1186/15, Plzeň. Paní Jana Kotalová dne 18.7.2024 převzala oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

Námitka je uvedena v „Úředním záznamu“ ze dne 22.07.2024 pořízeném na KÚPK týkající se nahlédnutí do spisu ZN/1560/DSH/23. Dostavila se paní Jana Kotalová, U Pražské dráhy 1186/15, Plzeň.

„Paní Kotalová Jana je vlastník dotčené parcely - parc. č. 1006 zapsané na LV 873 v k.ú. Nezvěstice.
Paní Kotalová Jana již vyslovila e-mailem nesouhlas s trvalým záborem pozemku - parcely č. 1006 v rozsahu 151 m^2 dne 11.12.2023 zaslaný Ing. Votrubovi (Metroprojekt Praha a.s.).
Paní Kotalová trvá na nesouhlasu s trvalým záborem pozemku z důvodu, že by byl zbývající pozemek znehodnocený (zmenšený) a považuje zábor svého pozemku za zbytečný, navrhuje případný zábor realizovat na protějším pozemku - tj. parc. č. 1027 v k.ú. Nezvěstice, který není oplocen.“

Vyjádření investora a projektanta:
Na pozemku je umístěna kabelová trasa zabezpečovacího zařízení, která musí být umístěna mimo konstrukce železničního spodku a proto je pro ni navržen trvalý zábor.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnila paní Jana Kotalová, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 14, kterou uplatnil pan **Ing. Zdeněk Myslík**, bytem Na Řežábu 646, 332 03 Šťáhlavy. Pan Ing. Zdeněk Myslík dne 19.7.2024 převzal oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

Námitka je uvedena v „Úředním záznamu“ ze dne 23.07.2024 pořízeném na KÚPK týkající se nahlédnutí do spisu ZN/1560/DSH/23. Dostavil se pan Ing. Zdeněk Myslík, Na Řežábu 646, 332 03 Šťáhlavy.

„Ing. Zdeněk Myslík je spoluvlastník dotčené parcely - parc. č. 412/78 zapsané na LV 1577 v k.ú. Šťáhlavy. (Celá parcela je ve vlastnictví manželů - Ing. Zdeňka Myslíka a Ing. Niny Myslíkové - v rámci SJM.)

Ing. Zdeněk Myslík již vyslovil e-mailem nesouhlas s trvalým záborem pozemku - parcely č. 412/78 v rozsahu 9 m² v r. 2023 zaslaný Ing. Votrubovi (Metroprojekt Praha a.s.), stejně tak jako s věcným břemenem ve shodném rozsahu tedy 9 m².

Ing. Zdeněk Myslík trvá na nesouhlasu s trvalým záborem pozemku z důvodů, které uvede a zašle na adresu stavebního úřadu do dne konání veřejného projednání, tedy do 21.08.2023.“

Dne 20.8.2024 pan **Ing. Zdeněk Myslík** a paní **Ing. Nina Myslíková**, Na Řežábu 646, 332 03 Šťáhlavy uplatnili námitky, které byly podány v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Námitky

1) *Nesouhlasíme s umístěním cyklotrasy/cyklostezky těsně u tělesa železnice na pozemku p. č. 411/15 v k. ú. Šťáhlavy v navržené šíři a způsobu provedení.*
2) *Nesouhlasíme se záborem pozemku p. č. 412/78 k. ú. Šťáhlavy, který je v našem vlastnictví.*

Odůvodnění námitek:

ad 1) Chápeme důležitost realizace nových infrastrukturních staveb, jako jsou železnice, ale není nutné z důvodu zjednodušení projekčních příprav zasahovat bezdůvodně do práv a kvality života obyvatel dotčených obcí, když existuje jiné uspokojivé řešení. Navíc ekonomicky výhodnější.
Vzhledem k podrobnosti předložené projektové dokumentace nebyly patrné všechny detaily a navržená opatření. Např. nebylo možné zjistit skutečnou šíři navržené cyklotrasy, a zda bude umístěn ochranný plot ve směru k trati, aby nedocházelo k jejímu přecházení, jak je dnes zcela běžné. Dle předložených podkladů se jeví navržená cyklostezka v místě záboru našeho pozemku široká max. 2 m, bez plánovaných zelených krajnic nebo pásů. Tato šíře tzn. 2 m umístěná, až těsně k plotům se nám jeví jako nebezpečná pro jízdu dvou cyklistů proti sobě. Na základě jednání rady obce byl na projektanta vznesen požadavek, aby cyklostezky, které budou předávány do majetku obce, měly šíři min. 3 m s 0,5 m širokými nezpěvnými obslužnými pruhy na obou stranách. Tento požadavek zde nebyl splněn. Navíc obec souhlasí s vedením cyklotrasy ulicemi K Beránce a Na Řežábu a tím vyřešení celé situace. Cesta na p.p.č. 411/15 v k. ú. Šťáhlavy pak může být zachována jen pro pěší, a to v menší šíři tak, aby nedošlo k zásahu do p.p.č. 412/78 v k.ú. Šťáhlavy. Cyklostezka není zakreslena v platném Územním plánu obce Šťáhlavy a není veřejně prospěšnou stavbou.“

Vyjádření investora a projektanta:

Navržené řešení bylo projednáno a schváleno zastupitelstvem obce Šťáhlavy. Úprava komunikace je součástí stavby modernizace trati a je proto také veřejné prospěšná. Trasa komunikace je navržena v minimálních parametrech pro snížení dopadu na okolní nemovitosti.

„ad 2) Naše zahrada na p. č. 412/78 (stejně jako všechny v této lokalitě) byla přizpůsobena provozu železniční trati. Na pozemku obce byla s jejím souhlasem vysazena zeleň, která snižuje negativní vliv železnice - prašnost, hluk, světelný smog, ztráta soukromí atd. V prostoru sousedícím s tratí byly umístěny hospodářské objekty. V případě realizace dvoukolejné trati a navržené cyklostezky bez doprovodné zeleně bude nutné všechny tyto objekty posunout o cca 3 m, aby mohla být u plotu vysazena nová clonná zeleň. Tím dojde ke ztrátě kompozice zahrady a léta budovanému hospodářskému využití naší zahrady. Tyto skutečnosti a naše požadavky byly sděleny zástupci investora v průběhu roku 2023 telefonicky i písemnou formou a nebylo k nim přihlédnuto. Proto nesouhlasíme se záborem našeho pozemku ani se zřízením služebnosti. Zásahem do p.p.č. 412/78 v k. ú. Šťáhlavy, umístěním cyklostezky do bezprostřední blízkosti našeho pozemku bez pásu zeleně, by došlo ke zhoršení kvality bydlení a výraznému snížení hodnoty nemovitosti.“

Vyjádření investora a projektanta:

Zásahy na pozemky (oplocení, dřeviny, drobné stavby) budou finančně kompenzovány dle znaleckého posudku.

„Závěr

Doporučujeme přemístění cyklotrasy/cyklostezky do ulic k Beránce a Na Řežábu. Na pozemku p.č. 411/15 v k. ú. Šťáhlavy v těsném sousedství železniční trati vybudovat maximálně chodník o šíři 0,75 m a zbytek osadit zelení, která zmírní negativní důsledky z provozu intenzivní železniční dopravy.

Ve Šťáhlavech dne 19. 8. 2024

Podpisy: Zdeněk Myslík, Nina Myslíková“

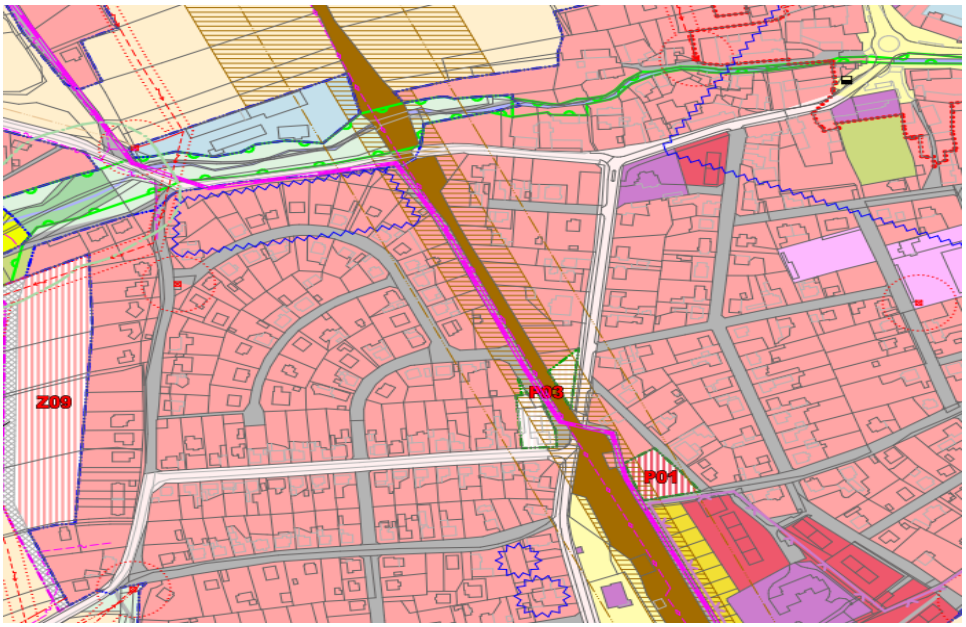
Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Z územního plánu obce Šťáhlavy, který nabyl účinnosti dne 7.12.2024 je patrný koridor, veřejně prospěšných staveb – koridor pro modernizaci tratě, je převzat ze ZÚR Plzeňského kraje a je územním plánem zpřesněn dle stanoviska Ministerstva dopravy.

Koridor dopravní infrastruktury z výkresu 4a. „Výkres veřejně prospěšných staveb“

V řešeném území je dle územního plánu je vymezena jedna nová cyklotrasa, která prochází řešeným územím od severu podél železniční trati skrz obec Šťáhlavy. Zřizování nových cyklotras je dle územního plánu v řešeném území žádoucí.



Cyklostezka (koncepční trasa) z výkresu 5a. „Koordinační výkres, část A“

Z obou výše uvedených výsečí výkresů vyplývá, že navržená cyklostezka je v koridoru veřejně prospěšné stavby.

Umístění stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací, tj. záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, je v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, není v rozporu s územně plánovací dokumentací na úrovni obcí a není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování, jak vyplývá ze závazného stanoviska orgánu územního plánování, tedy Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru regionálního rozvoje č.j.: PK-RR/1764/23, ze dne 27.04.2023.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti. V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona o dráhách, a současně liniového zákona.

Námitka, kterou uplatnil pan Ing. Zdeněk Myslík a paní Ing. Nina Myslíková, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 15, kterou dne 24.7.2024 uplatnila paní **Ing. Jana Včalová**, Čechova 1936/15, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň. Paní Ing. Jana Včalová dne 19.7.2024 převzala oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

Námitka je uvedena v „Úředním záznamu“ ze dne 24.07.2024 pořízeném na KÚPK

týkající se nahlédnutí do spisu ZN/1560/DSH/23. Ing. Jana Včalová je vlastník dotčených parcel - parc. č. st. 84/1, 677/1 a 677/8 zapsané na LV 17 v k.ú. Vlčice u Blovic.

„Ing. Včalová Jana již vyslovila e-mailem nesouhlas s trvalým záborem pozemků - parcely č. st. 84/1 ve výměře 40 m², pare. č. 677/1 ve výměře 10 m² a parc. č. 677/8 ve výměře 6 m², dále nesouhlas s dočasným záborem pozemků a s výstavbou valu na par. č. 967, zaslaný p. Vitverkové (Metroprojekt Praha a.s.), 11.10.2023, a to z důvodů uvedených v příloze tohoto úředního záznamu.

Ing. Jana Včalová se dotazuje na SO 08-53-05 - úprava NN, který zasahuje do stavby na pozemku st. 84/1 LV 17 v k.ú. Vlčice u Blovic. Žádá o vysvětlení - o co se jedná a jaký by to mělo mít vliv na stavbu - na dům jako takový.

Ve Vyjádření k předloženému záměru ve Vyjádření vlastníka dotčené nemovitosti ze dne 19.10.2023 je uvedeno:

<u>Připomínky, popř. důvod nesouhlasu:</u>

Se zábory pozemků nesouhlasím. Dočasný zábor zabírá skorou celou zahradu až k domu včetně vrtu na pitnou vodu - nic z toho není v situaci vyznačeno. Požaduji rozsah dočasného záboru minimalizovat na nezbytně nutné pozemky a minimalizovat provoz tak, aby nedošlo k poškození domu, vrtu (porušení statiky, popraskání staveb, znehodnocen vrtu apod.) a byla ochráněna zemina na zahradě (použití geotextilie a panelů atd.). Materiál může být dopravován po okolním volném poli. S trvalým záborem mé malé zahrady nesouhlasím. Kolej je přidávána na opačné straně a zde se dělá nový příkop. Stávající je tvořen kamennou zídkou a plochou zeleně k mému plotu. Požaduji příkop navrhnout tak, aby byla využita stávající plocha mezi oplocením a kolejí např. tak, že oplocení bude na opěrce a příkop nebude mít šikmé stěny ale kolmé. Foto stávajícího příkopu přikládám. Přes můj pozemek vedou různá odvodnění jejichž trasa mi není známa - vyústění do příkopu požaduji zachovat.“

<u>Vyjádření investora a projektanta:</u>

Dočasný zábor bude minimalizován na prostor nutný pro realizaci příkopové zdi. Eventuální újmy na nemovitosti, nebo vodním zdroji budou kompenzovány pokud tato skutečnost bude prokázaná na základě pasportizace provedené před začátkem stavby a po jejím dokončení Stávající příkopová zídka na hranici pozemku bude nahrazena novou zdí. Oplocení bude umístěno na novou zeď, tak bude rozsah trvalého záboru redukován.

„Pokud bude můj plot zasažen požaduji zbudovat nový, plný (betonové dílce a pod). Dle hygienických norem se u mě nemusí stavě protihluková stěna, ale hluk zejména od nákladních vlaků se nemění a celkové množství vlaků stoupá.

Na můj pozemek se při větších deštích valí voda z pole na kterém je navržen val skoro až k mému pozemku. Tato stavba navede na můj pozemek více vody i při menších deštích. Požaduji řešit odvodnění tak, aby můj pozemek nebyl zaplavován např. rozšířením a prohloubením stávající prohlubně, zbudováním ochranného válu u zahrady apod.“

<u>Vyjádření investora a projektanta:</u>

Stávající příkopová zídka na hranici pozemku bude nahrazena novou zdí. Oplocení bude umístěno na novou zeď, tak bude rozsah trvalého záboru redukován.

Navržený ochranný val – zemní hrázka, zajistí řízené odvedení vod do drážních

odvodňovacích zařízení. V návazném stupni dokumentace bude řešení zpodrobněno o situování skluzů pro převedení vody do drážního odvodnění.

Dále paní **Ing. Jana Včalová**, Čechova 1936/15, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň uplatnila námitku dne 21.8.2024 v rámci veřejného ústního jednání.

„k. ú. Vlčice u Blovic LV 17, parc. č.: 84/1, 677/1, 677/8

Nesouhlasím s trvalým záborem malé zahrady. Kolej je přidávána na opačné straně a na mé se dělá příkop. Stávající je tvořen zídkou a plochou zeleně k mému plotu. Požaduji využít stávající příkop a případně ho rozšířit, ale jen po oplocení (udělat opěrku a dát plot na ní a podobně).“

Vyjádření investora a projektanta:
Stávající příkopová zídka na hranici pozemku bude nahrazena novou zdí. Oplocení bude umístěno na novou zeď, tak bude rozsah trvalého záboru redukován.

„Požaduji řešit odvodnění pole tak, aby nebyl více zaplavován můj pozemek. Už v současnosti je stávající prohlubeň mezi mou zahradou a polem nedostačující. Požaduji prohlubeň rozšířit a případně zbudovat val podél zahrady tak, aby se zatápění zabránilo. Pokud budou mé ploty zasaženy, požaduji nové oplocení zbudovat plné /betonové dílce apod/.“

Vyjádření investora a projektanta:
Navržený ochranný val – zemní hrázka, zajistí řízené odvedení vod do drážních odvodňovacích zařízení. V návazném stupni dokumentace bude řešení zpodrobněno o situování skluzů pro převedení vody do drážního odvodnění.

„Dle hygienických norem se zde nemusí stavět protihluková stěna, ale hluk od nákladních vlaků se nemění a celkové množství vlaků stoupá.“

Vyjádření investora a projektanta:
Z akustického posouzení na výhledový stav železniční dopravy nevyplynula potřeba realizace protihlukových opatření v lokalitě.

„Dočasný zábor požaduji minimalizovat a dořešit tak, aby nedošlo k poškození domu /porušení statiky, popraskání staveb, znehodnocení vrtů, apod./ nejlépe bude využít okolní pole nebo vlastní trať.“

Vyjádření investora a projektanta:
Dočasný zábor bude minimalizován na prostor nutný pro realizaci příkopové zdi. Eventuální újmy na nemovitosti, nebo vodním zdroji budou kompenzovány, pokud tato skutečnost bude prokázaná na základě pasportizace provedené před začátkem stavby a po jejím dokončení.

„Podepsáno v Plzni dne 21.08.2024: Včalová“

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní

infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

K dotazu na SO 08-53-05 Nepomuk – Blovice, úprava vedení ČEZ NN v km 323,266 stavební úřad uvádí, že uvedený stavební objekt řeší přeložku kabelového vedení NN, kdy stávající kabelové vedení bude přerušeno a před a za železniční tratí budou nové části kabelu naspojkovány na stávající kabelové vedení. Jedno z napojení na stávající kabelové vedení je situováno na pozemek st. 84/1, k. ú. Vlčice u Blovic.

Projektová dokumentace, včetně hlukové studie a hodnocení vibrací, byla posouzena dotčeným orgánem státní správy Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, jakožto orgánem ochrany veřejného zdraví. Vzhledem k tomu, že Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje nebyly zjištěny rozpory v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala dne 20.6.2022 pod č.j.: KHSPL 11937/21/2022 souhlasné závazné stanovisko.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnila paní Ing. Jana Včalová, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 16, kterou dne 14.8.2024 uplatnil pan **Jaromír Zeman**, bytem Blovice 530, 33601 Blovice a paní **Jana Divišová**, bytem pod Strání 103, 33601 Blovice – Hradiště. Pan Jaromír Zeman dne 11.7.2024 převzal oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Paní Jana Divišová převzala oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání dne 8.7.2024. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

Námitka je uvedena v „Úředním záznamu“ ze dne 14.8.2024 pořízeném na KÚPK týkající se nahlédnutí do spisu ZN/1560/DSH/23, kdy se dostavili pan Jaromír Zeman, Blovice 530, 33601 Blovice a paní Jana Divišová, bytem pod Strání 103, 336 01 Blovice – Hradiště.

Pan Jaromír Zeman a paní Jana Divišová Jana jsou spoluvlastníci dotčených parcel (1/2) a 1/2) - parc. č. 230/10, 1418/13, 1418/32 a 1418/33 uvedených na LV 1497 v k.ú. Blovice.

„Paní Jana Divišová vyslovila nesouhlas s předloženým záměrem (zejména trvalým záborem) a zaslala ho Ing. Votrubovi (Metroprojekt Praha a.s.) 13.12.2023 - viz příloha

tohoto úředního záznamu. Na uvedeném nesouhlasu trvá. Důvod: na uvedených parc. č. je postavená fungující fotovoltaická elektrárna.
Pan Jaromír Zeman vyslovil nesouhlas s předloženým záměrem (trvalým záborem) a zaslal ho Ing. Votrubovi (Metroprojekt Praha a.s.) 26.01.2024 - viz příloha tohoto úředního záznamu. Na uvedeném nesouhlasu trvá. Důvod: na uvedených parc. č. je postavená fungující fotovoltaická elektrárna.
V případě realizace stavebních prací požadují pan Jaromír Zeman a paní Jana Divišová detailní vysvětlení v co nejkratší možné době a vytýčení pozemků - kam až bude zasahovat trvalý zábor - v co nejkratší možné době - z důvodu zásahu plánované stavby (modernizace železnice) do provozu fungující fotovoltaické elektrárny, která je na uvedených pozemcích postavená. V případě realizace stavebního záměru požadují pan Jaromír Zeman a paní Jana Divišová vybudování opěrné zdi, přičemž pan Jaromír Zeman a paní Jana Divišová nesouhlasí s vybudováním nového chodníku - na úkor zvětšení zabraného pozemku.

Ve Vyjádření k předloženému záměru ve Vyjádření vlastníka dotčené nemovitosti ze dne 26.01.2024 je uvedeno:

Nesouhlasíme, protože na pozemku chceme realizovat svůj záměr. Není logické chtít další náš kus pozemku na vybudování chodníku, po kterém nikdo chodit nebude. Případní chodci do Komorna chodí nově vybudovaným chodníkem do nové ul. Javorová. To nemá s budováním tratě nic společného. Doposud tam chodník není a nikomu nechybí. Navrhuji ukončit chodník před výrobní halou jako doposud.“

Vyjádření investora a projektanta:

Chodník byl zkrácen a nezasahuje do prostoru pozemku p. č. 230/10 k. ú. Blovice

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnila paní Jana Divišová a pan Jaromír Zeman, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 17, kterou dne 14.8.2024 uplatnila paní **Mgr. Šustrová Eva**, bytem č.p. 344, 332 04 Losiná, dědička po zemřelé paní Evě Myslivečkové, posledně bytem Neumannova 2066/10, 32600Plzeň. Paní Evě Myslivečkové byla zásilka obsahující oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání vložena do schránky 30.7.2024. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

Námitka je uvedena v „Úředním záznamu“ ze dne 14.8.2024 pořízeném na KÚPK týkající se nahlédnutí do spisu ZN/1560/DSH/23. Dostavila se paní **Mgr. Šustrová Eva**, bytem č.p. 344, 332 04 Losiná.

Mgr. Šustrová Eva je vlastník dotčené parcely - parc. č. 575 (1295 m²) parc. č. 576 (198 m²) zapsané na LV 317 v k.ú. Nekvasovy.

„Mgr. Šustrová Eva trvá na nesouhlasu s dočasným záborem v rozsahu 518 m2 u parcely č. 575 a dočasným záborem v rozsahu 144 m2 u parcely č. 576, přičemž nesouhlas s dočasným záborem pozemku v uvedeném rozsahu již vyslovila doporučeným dopisem - zaslaný Ing. Votrubovi (Metroprojekt Praha a.s.) počátkem roku 2024. Důvod nesouhlasu: plocha je oplocená permanentním oplocením, přičemž v pozemku je vedený kabel ČEZu a pozemek slouží k chování hospodářských zvířat, pro které nemá majitel jiné umístění a navíc plocha je podmáčená a pravidelně zaplavovaná přilehlým potokem. Mgr. Šustrová Eva navrhuje provést dočasný zábor na jiném pozemku, který má ve svém vlastnictví, ale na kterém není takové využití - např. 439/3, který je ve vzdálenosti cca 150 metrů od původně navrženého záboru.

Mgr. Šustrová Eva požaduje během realizace stavebních prací udržovat příjezdovou cestu ke svým pozemkům ve sjízdném stavu - i pro osobní automobily.“

Vyjádření investora a projektanta:

Dočasný zábor je navržen pro zařízení staveniště nezbytné pro modernizaci mostu v ev. km 307,883. Pokud se plocha ukáže v době realizace pro tento účel nevhodná z hlediska podmáčení apod. bude prověřena možnost využití pozemku p.č. 439/3. Stávající oplocení pozemku bude zhotovitelem stavby nahrazeno a po ukončení záboru bude pozemek uveden do původního stavu.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti. Výše uvedené platí i u dočasných záborů, kdy musí nejprve stavebník získat k pozemku právo užívání na omezenou dobu.

Námitka, kterou uplatnila paní Mgr. Eva Šustrová, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 18, kterou dne 19.8.2024 uplatnila paní **Hana Kočová**, bytem Nádražní 1362, 332 02 Starý Plzenec. Paní Hana Kočová dne 8.8.2024 převzala oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději př ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

V „Úředním záznamu“ ze dne 14.8.2024 pořízeném na KÚPK týkající se nahlédnutí do spisu ZN/1560/DSH/23, kdy se dostavila paní Hana Kočová, bytem Nádražní 1362, 332 02 Starý Plzenec, je uvedeno, že námitka bude podána do 21.8.2024. Námitka byla podána dne 19.8.2024, tedy ve lhůtě určené správním orgánem.

„Já, Hana Kočová, narozená dne 13.05.1979, r. č.: 795513/2075, vyslovuji námitky k projektu modernizace tratě a zároveň svůj nesouhlas se záborem, ať s dočasným nebo trvalým mého pozemku č. parc. 203/58. Mé námitky jsou následující:

***Navrhovaný zábor**, jak je zakresleno v dokumentaci zaslané mi Metroprojektem Praha, a. s., **znemožňují tato fakta**:*

1) *V místě záboru se nachází jediný zdroj pitné vody (studna) pro naši nemovitost - obytný dům. Záborem by bylo znemožněno její používání, obsluha a mohlo by dojít k jejímu znečištění a ohrožení kvality i kvantity vody.“*

   Vyjádření investora a projektanta:

   Pokud by zábor znemožnil používání studny, jako jediného zdroje pitné vody na pozemku, musí investor zajistit náhradní zásobování pitnou vodou. Před zahájením realizace stavby bude studna pasportizována, včetně měření úrovně hladiny a kvality vody. Po ukončení stavby budou provedena kontrolní měření.

2) *„V oblasti záboru se nachází **čistírna odpadních vod,** zábor by znemožnil řádnou a nezbytnou obsluhu tohoto zařízení, event. narušil její bezproblémový chod.“*

   Vyjádření investora a projektanta:

   V dalším stupni dokumentace bude s majitelem projednána možnost zachování přístupu k ČOV.

3) *„Zábor by znemožnil používání **rozvaděče EL** jako jediného zdroje energie pro dům č.k.2168.“*

   Vyjádření investora a projektanta:

   El rozvaděč nebude stavbou dotčen, stavba modernizace tratě řeší úpravu el. vzdušného vedení.

4) *„Dále by znemožnil **pěší vstup do vlastního domu** nebo ho silně omezil a ohrozil bezpečnost.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Přístup do objektu bude po dobu realizace stavby zachován.

5) *„Omezil by přístup majitelů ke vstupu do vrat vlastní garáže a znemožnil **jediný možný výjezd z garáže na ulici.**“*

Vyjádření investora a projektanta:
Příjezd na pozemek bude po dobu realizace úpravy vjezdu krátkodobě omezen.

6) *„Znemožnil plnění existujícího **právního břemene** volného vstupu (průchodu) na pozemek 203/26.“*
Vyjádření investora a projektanta:
Přístup na pozemek p.č. 203/26 bude po dobu stavby zachován, stejně jako přístup na pozemek p.č. 203/58.

7) *„Zábor zasahuje celou vnější hranici pozemku č.k. 203/58 s vnějším plotem a zeleným porostem o výšce 3 m a hloubce 80 cm m. Porost plně slouží jako **protihluková a protiprašná bariera** vůči Nádražní ulici a znamenal by jeho úplnou likvidaci*.“

Vyjádření investora a projektanta:
Trvalý tábor pozemku 203/58 je navržen jen v prostoru západního nároží. Tzn. tato část bude vykoupena včetně vzrostlé zeleně. Náhrada bude stanovena na základě znaleckého posudku, který ocení odnímaný pozemek i zeleň. Dočasný zábor navržený na pozemku nevyžaduje odstranění stávající vzrostlé zeleně na hranici pozemku.

„Vzhledem k tomu, že jsem neměla možnost seznámit se s žádnými dalšími podrobnostmi navrhované investiční akce, uplatňuji následující obecné námitky a požadavky:

1) *S vybudováním podjezdu pod železniční trati a navazujících dopravních komunikací bude výrazně omezen vjezd a výjezd na pozemek, kdy zatáčka je pod úrovní horizontu, a tudíž je pro výjezd i vjezd na pozemek nepřehledná a nebezpečná.“*

Vyjádření investora a projektanta:

V případě, že pro vjezd a výjezd na pozemek dojde ke zhoršení rozhledových poměrů bude v rámci stavby modernizace tratě doplněno zrcadlo do oblasti vjezdu.

2) *„Při provádění stavby požaduji zabezpečení bezpečného a nepřetržitého vjezdu a vchodu na pozemky č.k.203/57 a 203/58 s předložením rozhledových úhlů.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Přístup na pozemek bude zajištěn po celou dobu stavby, příjezd bude krátkodobě omezen po dobu realizace úpravy vjezdu na pozemek.

3) *„Provizorní ochranu (oplocení) stavby a našeho pozemku, přijetí účinných opatření k zamezení znečištění podzemních vod.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Pozemek bude po dobu stavby provizorně oplocen, po realizaci bude odstraněná část oplocení nahrazena novým.

4) *„Jaká opatření (po uvedení stavby do provozu) budou přijata k ochraně proti hluku,*

aby úroveň hluku byla zachována v takovém rozsahu a intenzitě jako před stavbou a jejím provozem. Požaduji doložit hlukovou studii za současného stavu kvality prostředí a hlukovou studii na kvalitu prostředí, která bude odpovídat provozu na komunikaci.
Studie musí zohlednit hluk na fasádě domu a v interiéru.“

Vyjádření investora a projektanta:
Z akustického posouzení, pro stav po uvedení stavby do provozu, nevyplynula potřeba samostatných protihlukových opatření.

5) *„Dále požaduji zakotvit v projektu povinnost investora provést skutečné měření po dokončení realizace všech opatření, která měla zachovat původní stav kvality prostředí.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Po uvedení stavby do provozu bude provedeno kontrolní měření hluku, které bude vyhodnoceno hygienikem a prokáže splnění zákonných limitů hluku.

6) *„Při provádění stavby může dojít k poškození podzemní vody a také by mohlo dojít porušení statiky stavby, když budou těžké stavební práce probíhat ve značné blízkosti pozemku. Proto požaduji pasport současného stavu stavby - rodinného domu č.p. 1362 a jeho nedílných doplňkových staveb - studny a čistírny odpadních vod.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Pasportizace stavby bude provedena zhotovitelem stavby před zahájením stavebních prací.

7) *„Není známo proč projektant navrhuje tak velký zábor našeho pozemku. Pokud tomu tak je z důvodu přeložky sítí, chci být seznámena s aktuální situační mapou včetně okótování a stanovení ochranných pásem.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Dočasný zábor je navržen v rozsahu, který umožní úpravu vzdušného vedení ČEZ. Vlastní přeložku bude provádět ČEZ Distribuce. Ochranné pásmo vrchního vedení je 1m na obě strany od vodiče.

8) *„Vzhledem k tomu, že z oznámení o zahájení řízení je zřejmé, že projekt je projednáván podle stavebního zákona č. 183/2006 a jeho pozdějších změn, je povinností investora doložit, pokud staví, či jen potřebuje ke stavbě, byť dočasně použít cizí pozemek, což je z doložené situace zřejmé, pak musí stavebnímu úřadu spolu s projektovou dokumentací doložit podle § 184a stavebního zákona souhlas vlastníků těchto pozemků na situaci stavby, v tomto případě č. k. 203/58 se stavbou. To investor nedoložil, neboť já jsem mu žádný takový souhlas nedala. Z tohoto důvodu se domnívám, že nelze tuto část projektu schválit a projednat.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Protože se jedná o veřejně prospěšnou stavbu není potřeba dokládat souhlasy vlastníků. Územní řízení bude navíc vedeno dle zákona 416/2009 Sb. o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury.

„Závěr:

Plánovaný zábor by byl zásadním a necitlivým zásahem do našeho vlastnického a užívacího práva k dotčené nemovitosti, kdy by došlo k devastaci uvedených obslužných zařízení, zejména jediného zdroje pitné vody a zcela neadekvátnímu výraznému

znehodnocení našeho majetku.

Přikláním se proto k Podnětu obyvatel Starého Plzence ze dne 5.12. 2023 zaslanému na vědomí Krajskému úřadu Plzeňského kraje a ke Společnému stanovisku obyvatel Starého Plzence ze dne 18. 6 2024 zaslanému na vědomí všem dotčeným orgánům a institucím a nesouhlasím s výstavbou viaduktu. Výstavba viaduktu a navazujících komunikací navíc neodpovídá ani platnému územnímu plánu města Starý Plzenec. Taktéž nezohledňuje nezbytnost nalezení dopravního řešení v celé oblasti mimo obytné části obce.“

Vyjádření investora a projektanta:
Soulad s územně plánovací dokumentací byl potvrzen koordinovaným stanoviskem Odboru regionálního rozvoje krajského úřadu Plzeňského kraje spis. zn.PK-RR/1764/23 ze dne 27.4.23.

Na závěr poznamenávám, že jsem byla krácena na svých zákonných právech stanovením 21. srpna 2024 jako maximální lhůty pro podání námitek, přičemž jsem předmětný materiál převzala ..... srpna 2024.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Dle § 184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas na situačním výkresu projektové dokumentace nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a současně liniového zákona.

Výřez výkresu veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací z územního plánu Starý Plzenec (ÚP nebo jeho změna účinný od 1.12.2021), ze kterého jsou patrné plochy a koridory, v nichž lze vyvlastnit pozemky pro stavu technické infrastruktury.

Umístění stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací, tj. záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, je v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, není v rozporu s územně plánovací dokumentací na úrovni obcí a není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování, jak vyplývá ze závazného stanoviska orgánu územního plánování, tedy Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru regionálního rozvoje č.j.: PK-RR/1764/23, ze dne 27.04.2023.

Projektová dokumentace, včetně hlukové studie a hodnocení vibrací, byla posouzena dotčeným orgánem státní správy Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, jakožto orgánem ochrany veřejného zdraví. Vzhledem k tomu, že Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje nebyly zjištěny rozpory v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala dne 20.6.2022 pod č.j.: KHSPL 11937/21/2022 souhlasné závazné stanovisko.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území nikoli k posuzování bezpečnosti silničního provozu. K úpravám pozemních komunikací z hlediska bezpečnosti silničního provozu vydává stanovisko dotčený orgán státní správy, a to Policie ČR. V uvedeném případě vydala po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti silničního provozu souhlasné stanovisko k územnímu řízení Policie ČR dne 24.10.2022 pod č.j.: KRPP-99294-2/ČJ-2022-030506-1.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Paní Hana Kočová ve svých námitkách dále uvádí:

„Na závěr poznamenávám, že jsem byla krácena na svých zákonných právech

stanovením 21. srpna 2024 jako maximální lhůty pro podání námitek, přičemž jsem předmětný materiál převzala ..... srpna 2024.“

Paní Hana Kočová ve své námitce neuvedla datum převzetí písemnosti. Správní orgán z doručenky vrácené poskytovatelem poštovních služeb zjistil, že paní Hana Kočová převzala oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání dne 8.8.2024. Stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024. V § 87 odst. 1 stavebního zákona se uvádí, že oznámení o konání ústního jednání se doručí nejméně 15 dnů předem. V tomto případě z důvodu administrativního pochybení správní orgán lhůtu nedodržel. Dne 14.8.2024 se účastnice řízení paní Hana Kočová dostavila na stavební úřad nahlížet do spisu. O tomto úkonu byl sepsán úřední záznam. Dle § 39 odst. 2 správního řádu může lhůtu určenou správním orgánem na žádost účastníka usnesením přiměřeně prodloužit. Paní Hana Kočová nepožádala o prodloužení lhůty pro podání námitek a námitky podala ve lhůtě určené správním úřadem. S námitkami se správní orgán vypořádal.

Námitka, kterou uplatnila paní Hana Kočová, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 19, kterou dne 15.8.2024 uplatnil pan **RNDr. Luděk Bufka**, bytem Kašperskohorská 155, 341 92 Rejštejn. Pan RNDr. Luděk Bufka dne 9.8.2024 převzal oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

Námitka je uvedena v „Úředním záznamu“ ze dne 15.8.2024 pořízeném na KÚPK týkající se nahlédnutí do spisu ZN/1560/DSH/23, kdy se dostavil pan **RNDr. Luděk Bufka**, bytem Kašperskohorská 155, 341 92 Rejštejn.

RNDr. Luděk Bufka je vlastník dotčené parcely - parc. č. 706/22 (1978 m²) zapsané na LV 415 v k.ú. Srby nad Úslavou.

„RNDr. Luděk Bufka vyslovil nesouhlas s dočasným záborem nad 1 rok v rozsahu 76 m² na parcele č. 706/22, který již vyslovil písemně - zasláno Ing. Votrubovi (Metroprojekt Praha a.s.) koncem roku 2023. Důvod: Uvedená část pozemku, která by měla být předmětem dočasného záboru, slouží jak jediná přístupová cesta k pozemku pare. č. 706/22 (v k.ú. Srby nad Úslavou) - tedy k chatě č. E49, a mimo jiné k dalším navazujícím pozemkům a chatám.“

Vyjádření investora a projektanta:

Komunikace sloužící jako přístup ke všem chatám bude zachována, protože bude používána jako staveništní komunikace po dobu realizace stavby modernizace trati v daném úseku.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní

orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan RNDr. Luděk Bufka, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 20, kterou dne 19.8.2024 uplatnil pan **Martin Bažant**, bytem 5. května 452, 336 01 Blovice. Pan Martin Bažant dne 17.7.2024 převzal oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024. Při ústním jednání dne 21.8.2024 podal námitku shodného znění.

„Nesouhlasím s věcným břemenem a dočasným záborem na p.č. 286/2. Nesouhlasím s dočasným záborem na st. 417. Nepřeji si dálkový kabel železniční na p. 286/2. Dále si nepřeji dělat výkopové práce blíže než 5 m od st. 417, bojím se narušení statiky domu.“

Podepsáno v Plzni dne 21.08.2024: Bažant

Vyjádření investora a projektanta:

Na pozemek p.č. 286/2 k.ú. Blovice je uloženo vedení ČEZ pro které je zřízeno věcné břemeno, dočasný zábor je nezbytný pro realizaci přeložky vedení. Dočasný zábor na pozemku p.č. st.417 je navržen jen v prostoru nároží budovy č.p. 368, kde je půdorys objektu v přízemí menší než plocha pozemku st.417, tzn. kabelová trasa do objektu nezasahuje. Kabelová trasa Správy železnic na pozemek p.č.286/2 k.ú. Blovice nezasahuje. Výkop kabelové trasy vedený podél objektu č.p. 368 je navržen jako povrchová trasa tzn. s hloubkou rýhy do 1m. Trasa je navržena v odsazené poloze od obvodových stěn objektu č.p. 368.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek

není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti. Výše uvedené platí i u dočasných záborů, kdy musí nejprve stavebník získat k pozemku právo užívání na omezenou dobu.

Námitka, kterou uplatnil pan Martin Bažant, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 21, kterou dne 29.7.2024 uplatnil pan **Jiří Polívka**, bytem Na Čiháku 274, 335 03 Nepomuk – Dvorec, paní **Dagmar Polívková**, bytem Na Čiháku 274, 335 03 Nepomuk – Dvorec, pan **Ing. Jiří Polívka**, bytem Na Čiháku 311, 335 03 Nepomuk – Dvorec a paní **Ing. Lenka Polívková**, bytem Na Čiháku 311, 335 03 Nepomuk – Dvorec. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Nepomuk, 23.07.2024

Vyjádření k plánovanému trvalému záboru pozemků z k.ú. Dvorec [703460], parcelní čísla 388/1 a 388/3

Uvedený pozemek jsme zakoupili společně před přibližně osmnácti lety. Mnoho úsilí jsme věnovali vymýcení porostů a celkové rekultivaci pozemku. Ten jsme následně osázeli ovocnými stromy (40 ve stáří patnácti let a dalších 20 mladších). Nechceme tak přijít o naše dlouholeté úsilí, zábavu a dnes již také nemalou úrodu.

Pozemek využíváme i pro pěstování zeleniny pro naší rodinu a pro chov včel. S trvalým záborem pozemku nesouhlasíme. V případě nemožnosti zachování pozemku ve stávající podobě, jednoznačně před finančním vyrovnáním upřednostňujeme výměnu za jiný pozemek v podobné dojezdové vzdálenosti - ideálně již osázený ovocnými stromy.

Vyjádření je za všechny majitele uvedených pozemků:
Dagmar Polívková Jiří Polívka st.
Lenka Polívková Jiří Polívka ml.“

Vyjádření investora a projektanta:

Na pozemcích 388/1 a 388/3 je nově umístěno těleso drážního spodku a kabelová trasa. Samotné kolejiště je v tomto místě směrově upraveno do nové polohy a zároveň je rozšířeno, tzn. většina plochy pozemků je navržena k trvalému záboru.

Otázka majetkového vypořádání a případné náhrady za omezení užívání majetku účastníka řízení dotčeného projednávaným záměrem není a nemůže být předmětem posuzování žádosti v řízení o umístění stavby. Obecně platí, že různé kompenzace lze řešit soukromoprávními smlouvami.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti. V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a současně liniového zákona.

Námitka, kterou uplatnili Jiří Polívka, Dagmar Polívková, Ing. Jiří Polívka a Ing. Lenka Polívková, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 22, kterou dne 4.8.2024 uplatnil pan **Martin Roztočil**, bytem Rožmitálská 63, 335 03 Nepomuk-Dvorec. Pan Martin Roztočil dne 16.7.2024 převzal oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Vážený pane inženýre!

Obracím se na vás dle telefonického rozhovoru a následně vám zasílám naše připomínky k územnímu řízení ve věci modernizace trati Horažďovice předm. -Plzeň-Koterov.

Snažil jsem se po obdržení vašeho oznámení od Krajského úřadu ohledně zahájení řízení se pokusit vyvolat konečně nějaké dohadovací jednání se Správou železnic a projektanty a podařilo se nám nalézt kompromis, že jsme se dne 24.7.2024 setkali se zástupcem Správy železnic- panem Keslem přímo u nás u výtopny v Nepomuku- Rožmitálská 63.

Přítomen byl i starosta města Nepomuk pan Vokurka a na místě jsme projednali naše ožehavá témata týkající se výtopny Nepomuk, kterou jsme zakoupili před cca. 2 roky od Českých drah.

Od počátku jsme při prodeji deklarovali záměr, že z výtopny bude postupně vybudováno "Regionální železniční muzeum". Nejdříve jsme oslovili město Nepomuk, který náš záměr velmi zaujal a vyjádřili nám podporu. To samé oslovilo i České dráhy a tak došlo nakonec k prodeji.

A nyní přímo k věci:

Správa železnic po nás požadovala původně pro nás naprosto nepřijatelné a i nesmyslné

zábory pozemku na parcele č. 133/51 a u výtopny 69/1 a bývalé truhlárny 69/2, kdy požadovali zábor pozemku pro vybudování "okrasné zeleně" v majetku Správy železnic.

Jako hlavní připomínku uvádíme skutečnost, že potřebujeme ze zákona příslušný počet parkovacích míst u výtopny, kde však výstavbou nového chodníku kolem výtopny v Rožmitálské ulici dojde k celkovému uzavření pozemku a nebude možné odtud přímo najet, nebo vyjet na tuto ulici, s čímž ani nemáme tak problém, protože jsme již dříve městu Nepomuk avízovali, že sami souhlasíme s výstavbou chodníku.

Co nás však trápilo, byl fakt - poměrně velký zábor pozemku v ulici Za výtopnou , kde je jediná možnost umožnit příjezd a parkování veřejnosti pro potřeby muzea, které však máme také stanoveny zákonem.

Proto jsem se snažil se Správou železnic a projektanty dohodnout, aby vzali v potaz v tuto pro nás strategickou potřebu, což jsme nakonec snad nalezli shodu, ale zatím to nemáme nikde potvrzené, takže je to teprve v jednání:

1.Připomínka - Po dohodě na místě dne 24.7.2024 jsme se dohodli, že město Nepomuk nebude trvat na pozemku od chodníku v Rožmitálské ulici a nám nebude vadit případné umístění veř. osvětlení na náš pozemek, takže by pozemek od chodníku k výtopně byl zachován pro nás a umožnilo by to bezpečný příchod návštěvníků na prohlídku muzea.“

Vyjádření investora a projektanta:

Připomínka byla kladně projednána mezi zástupci města a majitelem objektu výtopny. Veřejné osvětlení bude umístěno na pozemku vlastníka výtopny na věcné břemeno.

2. *„připomínka - To samé platí i pro ulici Za výtopnou, kde opět město Nepomuk nenárokuje pozemek od nově upravené vozovky, aby mohl zůstat pozemek pro potřeby parkování návštěvníků muzea.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Připomínka byla kladně projednána mezi zástupci města a majitelem objektu výtopny. Veřejné osvětlení a kanalizace bude umístěna na pozemku vlastníka výtopny na věcné břemeno.

3. *„připomínka - se týká umístění kabelů VN a zřízení věcného břemene, vše je dosud zakresleno na severovýchodní roh výtopny 69/1, kde však vede přímo v cestě důmyslný odvodňovací systém výtopny z roku 1905 a každé poškození by znamenalo velmi velké potíže, jelikož by bylo narušeno celkové odvodnění výtopny, kdy je přímo ve středu budovy 69/1 umístěna centrální studna, která je propojena hvězdicovitě do šachet okolo samotné výtopny. O existenci těchto šachet však projektanti nemají žádné povědomí. Zde jsme se shodli a starosta Nepomuku navrhnul, abychom požádali projektanty, aby bylo VN uloženo společně do výkopu pro veř. osvětlení, podél komunikace v ulici Za výtopnou, což jsem i probíral s technikem ČEZu a ten mi sdělil, že jim to nebude vůbec vadit, naopak to sníží věcné břemeno na minimum.“*

Vyjádření investora a projektanta:

V projektu je navržena přípojka NN jako vzdušná trasa. Pokud si majitel objektu výtopny projedná s ČEZ vedení NN přípojky zemní trasou společně ve výkopu pro veřejné osvětlení, toto řešení je z pohledu stavby modernizace trati vyhovující.

4. *„připomínka - se týká záboru pozemku za výtopnou na východní straně, kde Správa železnic si plánovala vybudování zeleně v jejich vlastnictví a to přímo až na samou hranici*

budov 69/1 a 69/2. Zde potřebujeme pozemek opět pro naše potřeby z důvodu údržby obou budov a také dočasné uložení palivového dřeva (cca 500m³), které nyní bude při výstavbě chodníku překážet. Po realizaci chodníku a ostatních úprav dojde zpět na provedení zeleně. Umístění pojízdných vrat, ani vodoměrné šachty pro nás není problém.“

Vyjádření investora a projektanta:

Trvalý zábor v této ploše byl upraven na dočasný a s majitelem bylo toto řešení projednáno.

5. *„připomínka se týká nového vjezdu pro elektroúsek správy železnic, kdy souhlasíme s věcným břemenem, ale nemůžeme se zbavit jediné naší příjezdové cesty ke vchodům k oběma budovám. Zde požadujeme, aby pozemek zůstal v našem vlastnictví a my umožníme vjezd do elektroúseku.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Pozemek ve vjezdu do areálu OTV zůstává v majetku vlastníka, ve stavbě modernizace trati je zde navržen jen dočasný zábor.

„K modernizaci samotné trati nemáme žádné připomínky. Pokud budou dodrženy podmínky dohodnuté na místě z 24.7.2024, které jsou zde vypsány, nebudeme mít žádné připomínky ani k těmto úpravám.“

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan Martin Roztočil, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 23, kterou dne 4.8.2024 uplatnila paní **Jitka Krejcarová**, bytem Tojická 93, 335 03 Nepomuk - Dvorec. Paní Jitka Krejcarová dne 16.7.2024 převzala oznámení

o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Jsem majitelka pozemků dotčených stavbou v k.ú. Dvorec č. 382/15, 382/18, 382/21. Prosím o sdělení, jak budou tyto pozemky dotčeny a zda se plánuje jejich vykoupeni. S pozdravem. Krejcarová“

Vyjádření investora a projektanta:

Na pozemky umisťujeme staveništní přístupovou komunikaci. Tzn pozemky budou dotčeny dočasným záborem a po realizaci stavby budou uvedeny do původního stavu a navráceny zpět majitelce. K výkupům těchto pozemků nedojde.

Stanovisko stavebního úřadu:

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnila paní Jitka Krejcarová, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 24, kterou dne 20.8.2024 uplatnil účastník **Město Starý Plzenec**, Smetanova 932, 332 02 Starý Plzenec, zastoupení panem Janem Eretem, starostou. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

Námitky účastníka řízení

„Na základě veřejné vyhlášky o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání ***ve věci žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:***
„Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)“, *(dále též „stavba"), na pozemcích - v katastrálních územích:*
Horažďovice, Babin u Horažďovic, Velký Bor u Horažďovic, Horažďovická Lhota, Jetenovice, Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín, Nekvasový, Záhoří u Milče, Maňovice, Mileč, Zelvice, Třebčice, Dvorec, Klášter u Nepomuka, Vrčeň, Srby nad Úslavou, Měcholupy u Blovic, Zďár u Blovic, Zdírec u Blovic, Vlčice u Blovic, Hradiště u Blovic, Blovice, Zdemyslice, Žákava, Nezvěstice, Olešná u Nezvěstic, Šťáhlavice, Sťáhlavy, Starý Plzenec, Sedlec u Starého Plzence a Koterov, kterou podala dne 30.06.2023 Správa železnic, státní organizace, ***IČO 70994234, Dlážděná 1003,110 00 Praha,*** *zastoupena* ***na základě plné moci*** *právnickou osobou* ***Metroprojekt Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Holešovice, IČO: 45271895, Správce společnosti „MP+SP Horažďovice - Koterov“ (dále jen „žadatel”),*** *vám zasíláme níže uvedené námitky účastníka řízení a sdělení, že důvodu níže uvedených námitek město Starý Plzenec s vydáním územního rozhodnutí o umístění stavby: „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň- Koterov (mimo)“*

nesouhlasí.

Předložená projektová dokumentace nereflektuje níže uvedené požadavky města Starý Plzenec jako účastníka řízení, požadujeme proto jejich akceptaci a zapracování do projektové dokumentace „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň- Koterov (mimo)“, již v rámci řízení vedeném pod sp. zn. ZN/1560/DSH/23, č. j. PK- DSH/9629/24:

1. *Projekt nebere v potaz aktuálně platné úplné znění Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje (dále jen „ZÚR PK“),*

   Projekt nebere v potaz společný požadavek obce Šťáhlavy a města Starý Plzenec na zapracování výstavby viaduktu pro nákladní, osobní, cyklistickou a pěší dopravu v katastrálním území obce Šťáhlavy (viz příloha č. 1).
   Realizace zdvojkolejnění bude reagovat a navazovat na územní studii a z ní vyplývající závěry řešení území (dle bodu 10.2 ZUR PK), a to zejména ve věci výstavby viaduktu, event, viaduktů, v prostoru Starý Plzenec - Šťáhlavy a navazující dopravní napojení, včetně účelných trvalých dopravních omezení u komunikací v obytných čtvrtích. Podrobnější zdůvodnění viz příloha č. 2“

Vyjádření investora a projektanta:

V současnosti neexistuje žádná podkladová studie, na kterou by bylo možno navázat a se kterou by měla být stavba modernizace tratě koordinována. V souladu s § 90 stavebního zákona stavebnímu úřadu nepřísluší přezkoumávat alternativní technická řešení. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním. Uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby ani do stavby doplnit další objekty, než které byly předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

2. *„Nesouhlasíme se zjednosměrněním části ulice Nepomucká. Požadavek města: V rámci stavby nedojde ani k částečnému zjednosměrnění Nepomucké ulice. Požadavek města k zachování obousměrného provozuje vyžadován z důvodu umístění sběrného dvora v zadní části této ulice. Případné zamezení odbočování vozidel vlevo při jízdě od náměstí je nutno řešit jiným opatřením (např. dopravním značením případně stavebními úpravami zamezující odbočení), v předložené dokumentaci nebyl tento požadavek zapracován a město Starý Plzenec trvá na jeho akceptaci a realizaci.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Navržené řešení se stavební úpravou Nepomucké ul. bylo projednáno s DI PČR, použití pouze dopravního značení pro zamezení odbočení bylo vyhodnoceno jako nedostatečné opatření. Tuto podmínku nelze akceptovat.

3. *„Požadujeme zapracování výstavby viaduktu pro nákladní, osobní, cyklistickou a pěší dopravu v katastrálním území obce Šťáhlavy do projektu „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)“ v řízení vedeném pod sp. zn. ZN/1560/DSH/23, č. j. PK-DSH/9629/24, a to v místě souřadnic GPS: 49.6814089N, 13.4915383E - společný požadavek s obcí Šťáhlavy (viz příloha č. 1)“*

Vyjádření investora a projektanta:

V současnosti neexistuje žádná podkladová studie na kterou by bylo možno navázat a se kterou by měla být stavba modernizace tratě koordinována. V souladu s § 90 stavebního zákona stavebnímu úřadu nepřísluší přezkoumávat alternativní technická řešení. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním. Námitku nelze akceptovat.

4. *„Prostor v ulici Nepomucká rozšířit v návaznosti na zrušení koleje č. 5 a odklonění tratě směrem k budově nádraží. V případě nutnosti vybudovat opěrné zdi. Šířka uličního prostoru Nepomucké ulice by měla být 12 metrů (pro vybudování komunikace 6 metrů, smíšená stezka chodec cyklista 4 metry, pás zeleně 2 metry).“*

Vyjádření investora a projektanta:

Rekonstrukce ulice Nepomucká je mimo rozsah stavby modernizace trati a nelze ji do stavby zahrnout. V souladu s § 90 stavebního zákona stavebnímu úřadu nepřísluší přezkoumávat alternativní technická řešení. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním. Námitku nelze akceptovat.

5. *„Projekt neobsahuje konkrétní řešení trvalých dopravních omezení v komunikacích vedoucích do obytných čtvrtí. U nově vzniklé komunikace navazující na ulici Mikuláše Alše požadujeme řešit technická a stavební opatření pro zklidnění dopravy a omezení průjezdu tranzitní dopravy (např. dopravním značením omezující rychlost, zákaz vjezdu nad 3,5t v kombinaci se stavebními opatřeními např. zvýšenými křižovatkami, vychýlením vozovky, přechodem na menší šířku vozovky apod.).“*

Vyjádření investora a projektanta:

Konkrétní dopravní opatření budou navržena v návazném stupni dokumentace.

6. *Podchod pod areálem bývalé SUS obložit kamenem, zachovat stávající šířku alespoň 3 metry a výšku alespoň 2,5 metru.*

Vyjádření investora a projektanta:

Požadavek byl zapracován do dokumentace.

7. *„Vyřešit systém odvodnění železničního tělesa z důvodu možného zatížení ČOV města balastními vodami, prověřit stav dešťové kanalizace. Napojení dešťových vod na jednotnou a splaškovou kanalizaci nebude z důvodu zatížení ČOV umožněno. Vodárna Plzeň a.s. je pouze provozovatelem vodohospodářského majetku, vlastníkem je město Starý Plzenec. Ani stávající drobné vodohospodářské stavby nejsou pro odvod vody dostačující a v případě extrémních srážek může dojít k jejich přehlcení. Nové odvodnění drážního tělesa musí být dopracováno včetně uvedení hodnot návrhových šestihodinových srážek dle metodiky "Krátkodobé srážky pro hydrologické modelování a navrhování drobných vodohospodářských staveb v krajině" (autoři: Petr Kavka, Marek Kašpar a kol., 2023) odpovídající lokalitě.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Dešťové vody jsou primárně odvedeny do nových dešťových řadů, které jsou součástí stavby modernizace tratě.

8. *„Maximum povrchů musí být realizováno jako propustných, pokud to příslušné závazné normy připouštějí a nebude to vyhodnoceno jako technicky či provozně nevhodné.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Bylo zapracováno.

9. *„Zachovat možnosti napojení Riegrovy ulice z Bezručovy či Jungmannovy na ulici Radyňská z důvodu snížení intenzity dopravy v centru města na Masarykově náměstí.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Navržené řešení neznemožňuje výše popsané komunikační propojení. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním.

10. *„Zpracovat řešení dopravního uzlu Radyňská - Riegrova - Nepomucká zejména s ohledem na bezpečnost dopravy v tomto úseku, zvážit provoz pěších na tomto křížení po obou stranách komunikace. Chodci často stojí a čekají na průjezd vlaků na straně ŽST, tedy mimo stávající chodník.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Doplnění chodníku na stranu Radyňské ul. směrem k ŽST není možné z důvodu prostorové kolize s výhybkou, jejíž umístění vyplývá ze stísněných prostorových poměrů ve stanici. Tuto podmínku nelze akceptovat.

11. *„K řešení nádražní budovy přistupovat jako významné nemovitosti a veškeré zásahy do objektu řešit s architektem. Zachovat západní část objektu, případně nabídnout městu k odkupu. V projektové dokumentace řešit s architektem nástupiště a jeho zastřešení, podchod a další vizuálně exponované stavby (včetně výtahů).“*

Vyjádření investora a projektanta:

Architektonické řešení bude dopřesněno v dalším stupni dokumentace.

12. *„Ponechat všechny propustky jako průchozí pro chodce, neboť železniční trať působí v krajině jako bariéra výrazně omezující pohyb.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Propustky jsou navrženy primárně pro převedení srážkových vod, vodních toků nebo pro migraci drobných živočichů a nejsou určeny k pěšímu průchodu. V místě stávajících pěších tras jsou navrženy mosty umožňující průchod. Tuto podmínku nelze akceptovat.

13. *„Ve věci veřejného osvětlení respektovat podmínky stanovené ve vyjádření č. e.: 13321/2022/MěÚSP/OHI ze dne 01.02.2023 a v souladu s normou ČSN 36 0459 - Omezování nežádoucích účinků venkovního osvětlení.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Osvětlení je navrženo v souladu s platnou ČSN. Eliminace vlivu nežádoucích účinků osvětlení bude řešena v dalším stupni dokumentace.

14. *„Zapracovat/prodloužit chodník do Jungmannovy ulice z levé strany směrem k ulici Dvořákova.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

15. *„Zapracovat chodníky z důvodu bezpečnosti chodců v Nepomucké ulici. Z bezpečnostních důvodů není možné chodce vycházející z podchodů pustit přímo pod projíždějící auta, je potřeba chodce bezpečně převést zjedná strany ulice na druhou. Je nezbytné zřídit místa pro přecházení/přechody a následné bezpečné pokračování pohybu chodců po druhé straně komunikace*.“

Vyjádření investora a projektanta:

U výstupu z podchodu byla doplněna plocha pro pěší, vyznačeno bude místo pro přecházení. Řešení chodníků v ul. Nepomucká je mimo rozsah stavby modernizace trati a nelze jej do stavby zahrnout. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním.

16. *„Doložit akustickou studii dopadu realizace stavby na okolní stavby. U akustické studie požadujeme provést posouzení hodnoty hluku bez korekce pro starou hlukovou zátěž, neboť se jedná o stavbu nové koleje, resp. navýšení kapacity a rychlosti tratě.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

17. *Před realizací stavby provést pasport místních komunikací dotčených stavbou – po dokončení stavby všechny komunikace dotčené stavbou požadujeme opravit*.

Vyjádření investora a projektanta:

Před zahájením realizace stavby zhotovitel provede pasportizaci komunikací. Otázka majetkového vypořádání a případných náhrad za omezení či poškození věci není v souladu s § 90 stavebního zákona předmětem územního řízení.

18. *„Provést vyhodnocení napojení od severu k ČS PHM v koordinaci s městem. Nové napojení na Smetanovu ulici a zrušení přejezdu v ulici Podskalí výrazně změní tok dopravy v levé části vilové čtvrti směrem k Radyňské ulici. Je nutné celé území dopravně posoudit, určit, které komunikace budou touto změnou významně dotčeny a budou muset být rekonstruovány i s ohledem na bezpečnost chodců. U těchto komunikací by se měl investor finančně podílet na jejich rekonstrukci, neboť jsou vyvolány stavbou „Modernizace tratě Horažďovice předměstí (mimo) - Plzeň - Koterov (mimo)“.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Propojení ulic Smetanova a M. Alše je náhradou za zrušený přejezd a vychází z platného územního plánu. Úprava dalších navazujících komunikací ve vilové čtvrti je mimo rozsah stavby modernizace trati a nelze ji do stavby zahrnout.

19. *„Řešit z důvodu zamezení prašnosti při provozu třídící jednotky skrápění vodou plochy, materiálu, mezideponii pro recyklaci. Dále zajistit převoz materiálu pro recyklaci přednostně po železnici, nikoli nákladními auty. V případě nutnosti převážet materiál po silnici, požadujeme provádět pravidelnou údržbu a úklid komunikací a po skončení*

akce celkovou rekonstrukci využívané komunikace.“

Vyjádření investora a projektanta:
Provoz recyklační stanice zajistí zhotovitel stavby, který přijme opatření pro snížení prašnosti při provozu zařízení. Oprava komunikací bude řešena po vyhodnocení jejího stavu dle zpracovaného pasportu.

20. *„Požadujeme zapracování a realizaci výtahu pro výstup/nástup v ulici Nepomucká včetně následného provozování ze strany provozovatele drah.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Ul. Nepomucká je přístupná bezbariérovými komunikacemi z nově navrženého podchodu, tzn. výtah nebude realizován. V souladu s § 90 stavebního zákona stavebnímu úřadu nepřísluší přezkoumávat alternativní technická řešení. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním. Námitku nelze akceptovat.

21. *„Řešit propojení cyklostezek v úseku ulice Smetanova a sběrného dvora.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Místní komunikace umožňuje převedení cyklostezek v úseku Smetanova – sběrný dvůr.

22. *„Řešit etapizaci výstavby tak, aby vždy byla alespoň dvě místa, kde půjde překonat ve Starém Plzenci staveniště. Objížďky silnice druhé a třetí třídy město nepovolí přes obytné čtvrti (tj. uzavření podjezdu nebo přejezdu přes trať znamená vést objížďku přes Losinou - nesmí dojít k souběhu akcí I/20 Losiná, obchvat a Modernizace tratě Horažďovice předměstí (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo).“*

Vyjádření investora a projektanta:
Základní etapizace byla řešena v části dokumentace dopravně – inženýrské opatření. Podrobně bude řešena v návazném stupni dokumentace.

23. *„Zapracovat stanovisko a návrhy komise pro životní prostředí, které zasíláme v příloze č. 3.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Ochrana dřevin, náhradní výsadba a následná údržba bude řešena v souladu s platnou legislativou.

„Dále upozorňujeme na skutečnost, že Projekt není v souladu s platným územním plánem města Starý Plzenec.

S pozdravem Ing. Jan Eret, starosta“

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních

právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a současně liniového zákona.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území nikoli k posuzování bezpečnosti silničního provozu. Situace trvalého dopravního značení bývá součástí následného stupně projektové dokumentace. Projektantem zpracovaný návrh trvalého dopravního značení na pozemních komunikacích posuzuje a místní úpravu provozu na pozemních komunikacích na základě návrhu a s vyjádřením Policie ČR stanoví příslušný silniční správní úřad před uvedením stavby do provozu. K úpravám pozemních komunikací z hlediska bezpečnosti silničního provozu vydává stanovisko dotčený orgán státní správy, a to Policie ČR. V uvedeném případě vydala po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti silničního provozu souhlasné stanovisko k územnímu řízení Policie ČR dne 24.10.2022 pod č.j.: KRPP-99294-2/ČJ-2022-030506-1.

Na základě etapizace stavby zhotovitel stavby žádá příslušný silniční správní úřad o povolení uzavírky, nařízení objížďky a v souvislosti s tím stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Silniční správní úřad žádost projedná s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, a s vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka, s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka, a s Policií České republiky. Při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu.

Projektová dokumentace řeší rovněž odvodnění trati a odvodnění upravovaných pozemních komunikací. Z projektové dokumentace je zřejmé, že vyústění odvodnění je situováno do stávající vodoteče nebo do stávajícího příkopu.

Předmětné územní řízení je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, jak vyplývá ze závěru zjišťovacího řízení ze dne 1.11.2021 které vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č.j.: MZP/2021/520/1381. Protože nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, bylo dne 19.8.2024 pod č.j.: MZP/2024/222/2040 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru.

Žadatel zajistí po celou dobu stavby pravidelný biologický dozor při provádění prací tak, aby byly předem minimalizovány nežádoucí střety se zájmy chráněnými zákonem

o ochraně přírody a krajiny, tedy i ochranu dřevin rostoucích mimo les a v jednotném závazném stanovisku Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí č.j.: PK-ŽP/6648/23 ze dne 27.11.2023 je řešena i následná péče o nově vysazené dřeviny.

Projektová dokumentace, včetně hlukové studie a hodnocení vibrací, byla posouzena dotčeným orgánem státní správy Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, jakožto orgánem ochrany veřejného zdraví. Vzhledem k tomu, že Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje nebyly zjištěny rozpory v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala dne 20.6.2022 pod č.j.: KHSPL 11937/21/2022 souhlasné závazné stanovisko.

Námitky, které podalo Město Starý Plzenec, nebyly shledány důvodnými.

Námitka č. 25, kterou při ústním jednání dne 21.8.2024 uplatnil pan **Pavel Šindelář,** Družstevní 751, Blovice. Na základě plné moci námitku uplatni otec účastníka řízení pan Jiří Šindelář. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Připomínka: k.ú. Blovice, předmětem připomínky na k.ú. v Blovicích, jedná se o pp. 230/26, jímž je spoluvlastníkem z 1/3. Ostatní spoluvlastníci jsou pan Žežula a paní Stieberová. Uvedená parcela slouží jako vjezd pro 3 vlastníky souvisejících parcel. Jedná se o vjezd ze silnice, který je veden přes propustek. Proto požadujeme jeho zachování i po dobudování nového stavu, aby byl zachován vjezd v šíři 3 m na následné parcely pp. 230/26, 230/17, 230/11, 230/16, 230/15.

v z. Jiří Šindelář (dle plné moci od Pavla Šindeláře)

V Plzni dne 21.08.2024.“

Vyjádření investora a projektanta:

Vjezd na uvedené pozemky bude po provedení přeložky silnice zachován.

Stanovisko stavebního úřadu:

Přeložka silnice II/117 (ulice Nad tratí) je řešena v projektové dokumentaci v části D.2.1.8, SO 08-30-08 Nepomuk – Blovice, úprava komunikace II/117 v žel. km 324,700 – 325,000. Z technické zprávy uvedeného stavebního objektu vyplývá, konkrétně z článku č. „2.4 Sjezdy“, že stávající sjezdy na sousední pozemky budou zachovány ve stávající poloze.

Námitka, kterou uplatnil pan Pavel Šindelář v zastoupení svého otce pana Jiřího Šindeláře, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 26, kterou při ústním jednání dne 21.8.2024 uplatnila paní **Mgr. Jana Průchová** a pan **Ivo Průcha,** bytem Nezvěstice 199, PSČ 332 04. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

parc. č. 941 k. ú. Nezvěstice

„Text připomínky: U lokálky na Mirošov v Nezvěsticích máme pozemek, kde jsou postavené zemědělský přístřešek na nářadí a dřevo. Kus pozemku bude též zabrán. Upřednostňujeme finanční vyrovnání nebo náhradu po osobním jednání.“

Podpis: Průchová, Průcha

V Plzni dne 21.08.2024.“

Vyjádření investora a projektanta:
Nejedná se o námitku, ale o konstatování, že bude provedena finanční náhrada za vykoupenou část pozemku a zároveň vyčíslena náhrada za odstraněné oplocení a dřevníky.

Stanovisko stavebního úřadu:
Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou podala paní Mgr. Jana Průchová a pan Ivo Průcha, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 27, kterou dne 21.8.2024 uplatnil pan **Jiří Doubek**, bytem Nábřežní 413, 341 01 Horažďovice. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

parc. č.: 922, 924, 914/12 k. ú. Horažďovice

„Prosím o brzké informace o příjezdu k stavbě a uzavření smlouvy k přístupu na pozemky a možnost směny pozemků NE prodej.

Podpis: Jiří Doubek

V Plzni dne 21.08.2024.“

Vyjádření investora a projektanta:
Otázka majetkového vypořádání nemovitostí potřebných pro stavbu není ve smyslu § 90 stavebního zákona předmětem posuzování záměru v územním řízení. Před zahájením stavby bude uzavřena nájemní smlouva na dočasný zábor pozemků z důvodů zajištění přístupu ke staveništi s povinností uvést pozemky do původního stavu po skončení předmětu nájmu.

Stanovisko stavebního úřadu:
Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou podal Jiří Doubek, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 28, kterou dne 21.8.2024 uplatnil pan **Rostislav Kovář**, Podhůří 25, 335 44 Kasejovice. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

parc. č. 332/1, 364, 362/1 k. ú. Nepomuk

„332/1 dočasný zábor nad 1 rok / řešení záborem pozemku jediné přístupové cesty do areálu. 364 trvalý zábor pozemku pro realizaci komunikace pro zemědělské pozemky. 362/1 trvalý zábor pozemku pro realizaci dlážděného brodu.

Podpis: Kovář

V Plzni dne 21.08.2024“

Vyjádření investora a projektanta:
Přístup do areálu na pozemek p.č. 332/1 bude zachován v průběhu celé stavby. Podrobně budou zásady organizace výstavby řešeny v navazujícím stupni dokumentace. Přístupová komunikace na zemědělské pozemky za areálem je navržena v jediné reálně možné poloze v daném území.
Rozsah odláždění brodu bude upraven v navazujícím stupni dokumentace.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan Rostislav Kovář, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 29, kterou dne 21.8.2024 uplatnila paní **Alena Duchoňová**, Bezručova 301, 332 02 Starý Plzenec. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„k.ú./ LV/parc. č.: ST 289 (případně upřesním, nejsem si jistá)

Protihlukové zábrany? – trať bude probíhat těsně vedle mého bydliště. Stavba na mém pozemku bude těsně vedle železnice (po zabrání pozemku).
Bude mi případně umožněn přístup k budově v případě opravy nebo důležité potřeby?

Podpis: Alena Duchoňová, tel. 777 263 980

V Plzni dne 21.08.2024“

Vyjádření investora a projektanta:
Z akustického posouzení nevyplynula potřeba zřizování protihlukových stěn v k.ú. Starý Plzenec.
Přístup k budově ze strany železnice bude možný, ale majetková hranice bude posunuta a pozemek bude již částečně v majetku Správy železnic. V případě běžné údržby objektu bude umožněn přístup ze strany od trati bez omezení.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Projektová dokumentace, včetně hlukové studie a hodnocení vibrací, byla posouzena dotčeným orgánem státní správy Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, jakožto orgánem ochrany veřejného zdraví. Vzhledem k tomu, že Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje nebyly zjištěny rozpory v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala dne 20.6.2022 pod č.j.: KHSPL 11937/21/2022 souhlasné závazné stanovisko.

Námitka, kterou uplatnila paní Alena Duchoňová, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 30, kterou dne 21.8.2024 uplatnila paní **Jana Cenková**, Bezručova 416, 332 02 Starý Plzenec. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Do dnešního dne mě nebylo odpovězeno na otázky. Jak bude probíhat přestavba ulice Krátká? Co se tam bude stavět? Na jako dobu bude potřeba pronájem části pozemku? Jakou časti pozemku? Budou potřebovat pronajmout? Jak se postarají, aby nebyl omezen přístup na pozemek a do domu?
Podpis: Cenková

V Plzni dne 21.08.2024“

Vyjádření investora a projektanta:
Ul. Krátká bude zpevněna a doplněna oboustranným chodníkem pro pěší. Způsob realizace bude stanoven v dalším stupni dokumentace v zásadách organizace výstavby. Pozemek 721/104 bude dotčen dočasným záborem o výměře 26 m^2, na východním okraji pozemku, po dobu 1 roku, pro účely realizace úpravy komunikace. Po dobu stavby bude zachován stávající vjezd a vstup na pozemek p.č. 418 z ul. Bezručova bez omezení.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnila paní Jana Cenková, nebyla shledána důvodnou

Námitka č. 31, kterou dne 20.8.2024 uplatnila paní **Dagmar Batovcová**, Srby 83, 335 01 Nepomuk. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

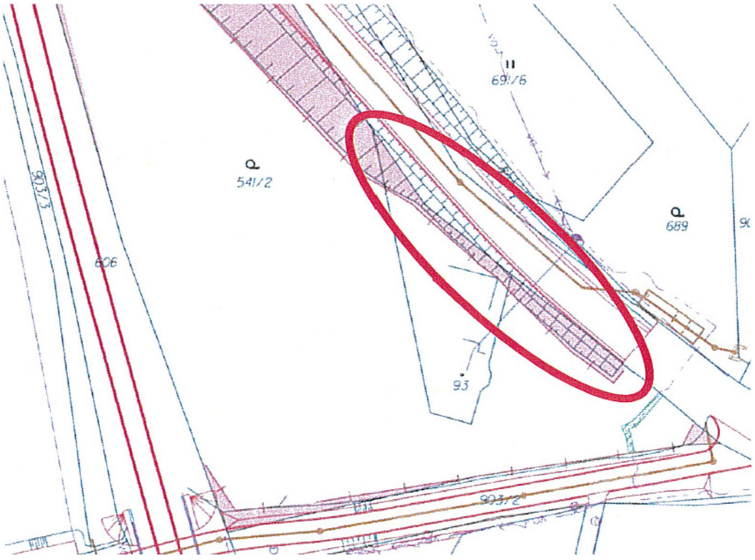
„Já Dagmar Batovcová nar. 21.9. 1962 bydlištěm Srby 83, 335 01 Nepomuk SOUHLASÍM s umístěním výše uvedené veřejně prospěšné stavby v souladu s přiloženým situačním výkresem na výše uvedených pozemcích v mém vlastnictví ve smyslu § 184a zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ***za předpokladu splnění následujících podmínek****:*

1) ***Majetkové záležitosti - ceny*** *odkupů za trvalý zábor pozemků, ceny nájmu za dočasný zábor pozemků a ceny věcného břemene* ***budou řešeny po vzájemné***

domluvě samostatnou smlouvou.“

<u>Vyjádření investora a projektanta:</u>
Majetkoprávní vypořádání bude smluvně řešeno v dalším stupni dokumentace v souladu se zákonem č.416/2009 Sb.

2) „Zábory pozemků v místě vyznačeném červeně na situačním výkresu níže budou co nejvíce minimalizovány.“



<u>Vyjádření investora a projektanta:</u>
V dalším stupni dokumentace bude prověřena možnost minimalizace záborů na pozemku p.č. 541/2 a St. p.č. 93 k.ú. Srby nad Úslavou.

3) *„Po celých hranicích dotčených pozemků se nyní nachází stávající oplocení.* ***Nové hranice pozemků budou na náklady investora opatřeny novým oplocením*** *- např. poplastované pletivo na ocelových sloupkách (síla stěny sloupku min 2,5 mm) s podhrabovými betonovými deskami. Celková výška oplocení cca 1,6 m. Oplocení bude jednotné a souvislé na celé hranici dotčených pozemků, nelze částečně využívat stávající oplocení, kvůli výslednému vzhledu.“*

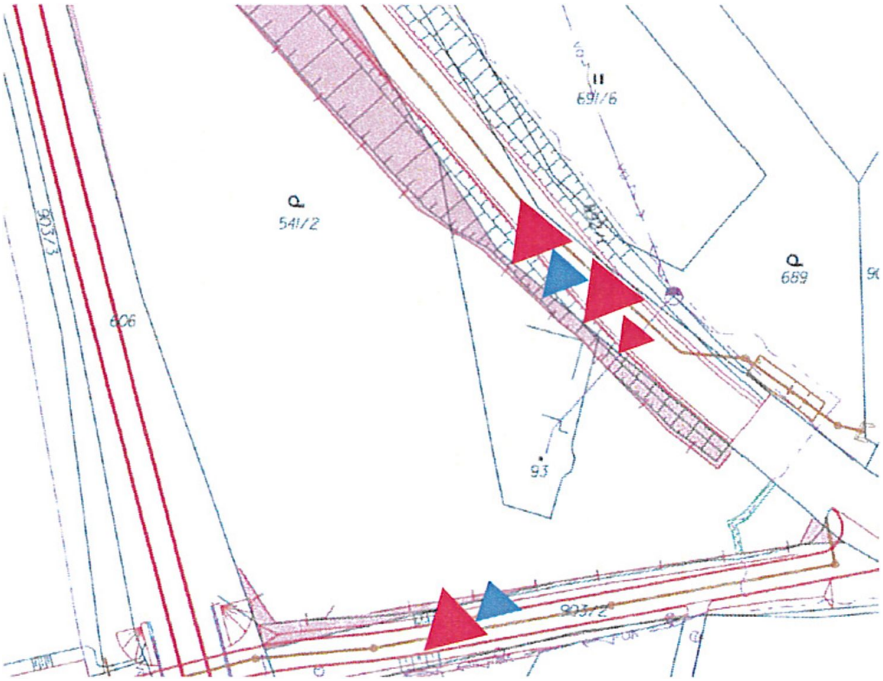
<u>Vyjádření investora a projektanta:</u>
Náhrada oplocení pozemku je součástí stavby modernizace tratě. Oplocení je navrženo podél nové hranice na jižní a východní straně pozemků.

4) *„Stavbou* ***nesmí být ovlivněna stavba garáže*** *na části pozemku st. p. č. 93 v souladu s přiloženým situačním výkresem.“*

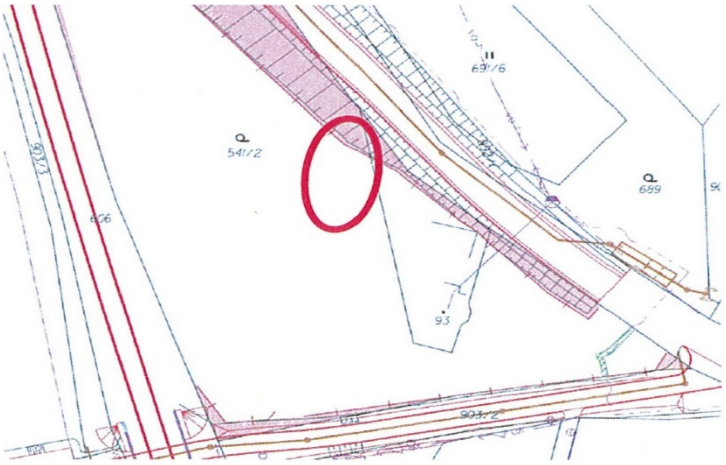
<u>Vyjádření investora a projektanta:</u>
Stavba garáže není stavbou modernizace tratě zasažena.

5) *„Na situačním výkresu níže jsou červeně znázorněny stávající tři vjezdy na pozemek (3x vrata) a jeden vstup (vrátka).* ***Vjezdy a vstupy na pozemek budou zachovány. Na náklady investora budou zhotoveny nová vrata a vrátka*** *min. ve stejné šířce jako doposud v místě, které bude dále upřesněno v dalším jednání mezi vlastníkem a investorem.*
Vzhledem k budoucímu zúžení prostora mezi stávajícím oplocením a stávající garáží se bude muset tento prostor také detailně vyřešit. Oplocení před garáží pravděpodobně bude odstraněno a ukončí se na rohu garáže. Do garáže se zhotoví

nová bezpečnostní vrata. Při vjezdu auta do garáže by se nově jezdilo jen přes vrata garáže, už ne přes vrata v oplocení. Bude třeba zhotovit nová vstupní vrátka v tomto prostoru. Vrata v oplocení na dvůr a vrata do garáže by měli být nově opatřeny automatickým dálkovým otvíráním, aby nedocházelo ke zdržování dopravy. Nyní je totiž mezi vraty v oplocení a komunikací dostatek prostoru pro zastavení vozidla mimo tuto komunikaci a pro otevření vrat ručně. Celá situace s novými vstupy a vjezdy na pozemky bude muset být dále detailněji řešena v dalším jednání mezi vlastníkem a investorem.
Dále žádám o zhotovení nových vrátek z jižní strany pozemku (v situačním výkresu níže vyznačeno modře).“



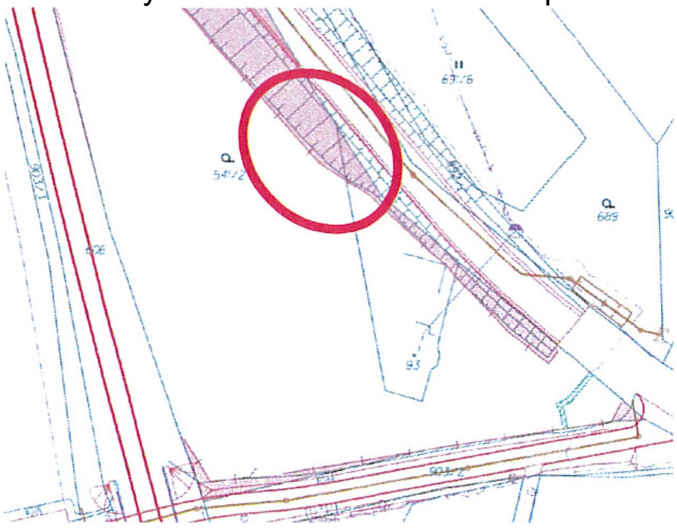
Vyjádření investora a projektanta:
Vjezdy a vstupy na pozemek budou zachovány v nových hranicích. Detailně bude řešeno v dalším stupni dokumentace.



6) *„V záboru (v situačním výkresu níže vyznačeno červeně) se **nachází stavba zděného kurníku pro slepice** cca 3 x 2 m, se zatepleným dřevěným krovem. Okolo kurníku je **oplocený výběh pro slepice** (cca 300 m^2). Investor na své náklady na novém smluveném místě vystaví **novou zateplenou stavbu kurníku** (případně pořídí mobilní výrobek zatepleného kurníku) o podobných rozměrech a **oplotí nový výběh na jiném smluveném místě -** poplastované pletivo na ocelových sloupkách (síla stěny sloupku min 2,5 mm) s podhrabovými betonovými deskami. Vedle kurníku se nachází **kotec pro králíky.** Ten bude muset být přesunut jinam. Tento bod bude dále detailněji řešen v dalším jednání mezi vlastníkem a investorem.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Náhrada bude řešena znaleckým odhadem a finanční kompenzací.



7) *„V případě, že bude výše uvedenou stavbou ovlivněna **stavba kolny** (v situačním výkresu níže vyznačeno červeně), popř. pokud bude vstup do této kolny záborem pozemku znemožněn, nebo se stane nelogickým, investor tuto kolnu celou na své náklady odstraní a vystaví novou o podobných rozměrech na jiném místě. Toto bude dále detailněji řešeno v dalším jednání mezi vlastníkem a investorem.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Stavba kolny není stavbou modernizace tratě dotčena.

8) *„V záboru se nachází vzrostlé ovocné stromy. Za jejich pokácení bude ze strany investora vlastníkovi nabídnuta finanční kompenzace. Výsledné ceny* ***budou řešeny po vzájemné domluvě samostatnou smlouvou.“***

Vyjádření investora a projektanta:

Náhrada bude řešena znaleckým odhadem a finanční kompenzací.

9) *„Vlastník bude informován o průběhu všech řízení v povolovacích procesech stavby. Vlastník bude seznámen s dalším postupem ve věci této stavby. Vlastník bude seznámen s časovým harmonogramem stavebních prací po celou dobu realizace stavby.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Vlastník je ze zákona účastníkem řízení, a proto bude o jednotlivých krocích v řízení informován.

10) *„Pozemky vlastníka, které nejsou vyznačeny pro trvalý ani dočasný zábor, ani pro věcné břemeno nesmí být stavbou ovlivněny ani dotčeny. Toto neplatí pro případy, kdy bude investor vstupovat na pozemky za účelem vyhovění ve věci výše uvedených podmínek, o tomto bude vlastník vždy předem informován. Po skončení prací budou pozemky, kterých se stavba netýká, navráceny do původního stavu. Pokud bude nezbytně nutné vstupovat na pozemky vlastníka, které nejsou vyznačeny pro trvalý ani dočasný zábor, ani pro věcné břemeno, budou vždy s vlastníkem předem dohodnuty podmínky, za kterých to lze. Po skončení prací budou vždy pozemky, kterých se stavba netýká, navráceny do původního stavu.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Vstup na pozemky nad rámec projednaného záboru bude řešen po vzájemné domluvě se zhotovitelem. Bez této domluvy zhotovitel na pozemky vstupovat nesmí. S důvěrou v další vzájemnou bezproblémovou a efektivní spolupráci

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi

stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Dle § 184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas na situačním výkresu projektové dokumentace nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a současně liniového zákona.

V oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání byli účastníci řízení informováni o tom, že se nařízení vztahuje liniový zákon. Zároveň byli informováni o tom, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení a o způsobu doručování písemností, a to tak, že oznámení o zahájení řízení se doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Námitka, kterou uplatnila paní Dagmar Batovcová, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 32, kterou uplatnil dne 21.8.2024 pan **Martin Kovařík**, Za Výtopnou 87, 335 03 Nepomuk – Dvorec. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Vedle platnosti dřívějších připomínek (kabel v.o. + el. přípojka) řešených v e-mailu, potřebuji dořešit (nebo připomenout dořešit) vjezdy na pozemek 150/1 z cesty 545/3 v k.ú. Nepomuk – Dvorec i mimo místa, kde jsou v současnosti vrata. Potřebuji zajistit z důvodů dispozic místa dopravní obslužnosti zahrady.

V Plzni dne 21.08.2024, podpis: Kovařík“

Vyjádření investora a projektanta:
Ul. Za Výtopnou bude nově upravena, ale výškové řešení bude odpovídat stávajícímu stavu, tzn. vjezd na pozemek p.č. 150/1 k.ú. Dvorec nebude znemožněn.

Stanovisko stavebního úřadu:
Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Případné krátkodobé omezení vjezdu se řeší v následujícím stupni projektové dokumentace při etapizaci výstavby, nemusí však k němu vůbec dojít. Přístupy a vjezdy

na pozemky musí být zachovány ve stávající, případně v nové poloze.

Námitka, kterou uplatnil pan Martin Kovařík, nebyla shledána důvodnou.

Námitka (požadavek majitele) č. 33, kterou dne 21.8.2024 uplatnil **Ing. Vladimír Tolar**, bytem Průběžná 2133/17, 100 00 Praha 10. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„k.ú. Starý Plzenec, LV 1049, parc. č. 1884, 1885

Požadavky majitele:

1) Stavebník zajistí trvalý přístup na pozemek 1884, 1885 vč. funkční přístupové cesty po celou dobu realizace prací v daném úseku.

2) Prostor dočasného záboru upřesní zástupce stavebníka v dostatečném předstihu před zahájením prací s majitelem pozemku 1884 a nájemcem pozemku s ohledem na obdělávání pozemku. Stavebník uvede po skončení prací na úseku pozemek do původního stavu, vč. navezení ornice.

3) Požadavek stavebníka/zhotovitele na přístup na pozemky z důvodu odstranění nedodělků a vad v záruční době bude projednán s majitelem/nájemcem v dostatečném předstihu.

V Plzni dne 21.08.2024 Podpis: Vladimír Tolar“

Vyjádření investora a projektanta:

1) Přístup na pozemek bude po dobu realizace zajištěn po staveništní komunikaci, která bude vedena souběžně se stávající polní cestou a po dokončení stavby bude nahrazena trvalou polní cestou.
2) Vlastník pozemku bude v dostatečném předstihu seznámen se zahájením realizace. Po skončení stavebních prací bude pozemek uveden do původního stavu.
3) Přístup na pozemek po realizaci stavby bude projednán s majitelem pozemku.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Uvedené připomínky účastníka řízení se váží k dalšímu stupni projektové dokumentace, k realizaci stavby, případně období po realizaci stavby.

Námitka (požadavek majitele), kterou uplatnil pan Ing. Vladimír Tolar, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 34 – kterou dne 21.8.2024 uplatnil účastník **Obec Velký Bor**, Velký Bor 71, 341 01 Horažďovice, zastoupení panem Václavem Zábranským, starostou. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„k.ú. Jetenovice, SO 04-22-01

Nadjezd u žel. zast. Jetenovice je v havarijním stavu, není možné přes něj přejet těžkou technikou, proto při výstavbě nových nástupišť nebude možné přejet na druhou stranu kolejiště. Nadjezd také slouží k příchodu k nástupišti, též bezbariérovému. Je proto nutné nosnou část nahradit novou. Pevně věřím, že najdeme společné řešení.
V Plzni dne 21.08.2024 Podpis: Zábranský
Prosím otočte:
Železniční nadjezd byl stavěn v šedesátých letech min. století. Nosná konstrukce je z předpjatého betonu, ve kterém jsou ocelová lana zkorodována a beton postupně degraduje. Dle technického posudku je možné přes most přejíždět pouze technikou vážící max. 9 t. Do ří let je potřeba mostní nosnou konstrukci snést, nahradit novou nebo žádnou. Most stavěl stát za socialismu a obec k němu přišla silničním zákonem.
Děkuji a zdravím, Václav Zábranský, starosta obce Velký Bor, starosta.vbor@horazdovice.cz“

Vyjádření investora a projektanta:
Řešení stavebně technického stavu bude řešeno v návazném stupni dokumentace dohodou zástupců obce a Správy železnic.

Stanovisko stavebního úřadu:
Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Stavební objekt SO 04-22-01 řeší ochranné zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení na silničním nadjezdu km 297,021 z důvodu změny polohy kolejí pod nadjezdem. Řešení stavebně technického stavu nadjezdu nepodléhá územnímu řízení a dle sdělení investora a projektanta má být stavebně technický stav řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

Námitka, kterou uplatnila obec Velký Bor v zastoupení panem Václavem Zábranským, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 45, kterou dne 21.8.2024 uplatnil pan **Pavel Krňoul**, bytem Nezvěstice 306, PSČ 332 04, zastoupený na základě plné moci panem Adamem Krňoulem, bytem Nezvěstice 306. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„k.ú. Nezvěstice, LV 1668, parc. č. 944
Zda je možnost jiného technického řešení, trakční vedení vést po druhé straně, kde jsou obecní pozemky parcelní číslo 971/974, na druhou stranu se dostat protlakem, pozemek parcelní číslo 944 by byl znehodnocen pro další postup do budoucna v územním plánu obce Nezvěstice.

V Plzni den 21.08.2024, podpis: nečitelný“

Vyjádření investora a projektanta:
Na uvedených pozemcích p.č. 971, 974 k. ú. Nezvěstice je vedena obecní komunikace. Umístění drážních kabelů podélně do komunikace není vhodné, proto bude ponecháno navržené technické řešení. V souladu s § 90 stavebního zákona stavebnímu úřadu nepřísluší přezkoumávat alternativní technická řešení. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Námitka, kterou uplatnil pan Pavel Krňoul v zastoupení na základě plné moci panem Adamem Krňoulem, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 36, kterou dne 21.8.2024 uplatnil pan **Jan Kořínek**, bytem Pod Tratí 175, Starý Plzenec. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„k.ú. Starý Plzenec, LV: 2127, p.č. 256/12

Při překládce sítí v pozemku p.č. 256/11 zachovat a případně upravit přípojky ke stavbě st. p.č. 2311 vedoucí přes pozemky p.č. 256/12 a 256/3. Nepřerušit dodávky energií, odtok odpadů. Zachovat přístup/příjezd k pozemku p.č. 256/12 po dobu stavby, jedná se o jediný přístup.

V Plzni dne 21.08.2024 Podpis: Kořínek“

Vyjádření investora a projektanta:
Přístup na pozemek a napojení na sítě bude zajištěno po celou dobu realizace stavby.

Stanovisko stavebního úřadu:
Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Tato námitka/připomínka se týká samotné realizace stavby, není tedy v územním řízení relevantní.

Námitka, kterou uplatnil pan Jan Kořínek, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 37, kterou dne 21.8.2024 uplatnil pan **Daniel Ouda** a paní **Renáta Oudová**, bytem Velký Bor 127, 341 01 Horažďovice. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Námitka k trvalému záboru pozemek k.ú. Velký Bor, parc. č. 1350/02: Pozemek slouží jako výběh pro chov koní ohraničený pevným plotem a vysazenými vzrostlými smrky, které jsou jediným zdrojem stínu a větrolamu. Proto bychom toto rádi zachovali a žádáme zvážení možnosti rozšíření a výkupu pozemku na druhé straně komunikace. Děkujeme.

V Plzni dne 21.08.2024 Podpis: Ouda Oudová“

Vyjádření investora a projektanta:

Z důvodu úpravy místní komunikace na silnici III. třídy bude stávající komunikace rozšířena a tím dojde k zásahu na pozemek p.č. 1350/2. Tento zásah vyvolá potřebu trvalého záboru a zásahu do vzrostlé zeleně. Na základě znaleckého posudku bude toto finančně kompenzováno.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan Daniel Ouda a paní Renáta Oudová, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 38, kterou dne 21.8.2024 uplatnila paní **Gabriela Rojíková**, bytem Třebčická 574, Nepomuk, právně zastoupena Mgr. et Mgr. Kamilou Mesiarkinovou, advokátkou ev.č. 13497, substituční plná moc pro Mgr. Andreu Fišerovou, advokátního koncipienta ev.č. ČAK 47000. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„k.ú. Dvorec, obec Nepomuk, LV č. 1551, parc. č. 133/43, parc. č. 161/4 (dále jen „nemovitosti“)

1. *Dle situačního zákresu přiloženého k žádosti ze dne 4.10.2023 vede plánované rozšíření železniční tratě přes výše uvedené nemovitosti. Klientka má za to, že plánované rozšíření železniční tratě je možné vybudovat i na protější straně aktuálně stojící jednokolejné tratě. V kontextu shora uvedeného klientka požaduje vyjádření se event. předložení možných alternativ.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Rozšíření tratě na východní stranu je limitováno napojením vlečky areálu Zeten, kterou stavba modernizace trati musí bezpodmínečně napojit. Za areálem Zeten jsou navíc nemovitosti pro bydlení, které by byly touto úpravou také výrazně dotčeny.

2. *„Zda existuje možnost napojení železniční vlečky na nemovitosti, případně za jakých podmínek by bylo napojení možné. O napojení nemovitostí na železniční vlečku má klientka zájem.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Napojení areálu z traťové koleje je technicky možné, ale z provozních důvodů je toto řešení naprosto nevhodné. V případě obsluhy vlečky by byl omezen provoz na trati České Budějovice – Plzeň. Z tohoto důvodu je toto řešení obtížně projednatelné.

3. *„V nemovitostech se nacházejí 2 prostory k samostatnému bydlení, 2 samostatné jednotky, tyto nebudou po dobu výstavby obyvatelné, respektive komfort bydlení bude podstatnou měrou snížen. Klientka požaduje kompenzaci za nemožnost užívání / pronájem těchto jednotek, eventuelně kompenzaci za snížený komfort užívání těchto prostor k bydlení.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Přístup do areálu bude po dobu realizace stavby zachován. Hluk ze stavební činnosti bude vyhodnocen v následujícím stupni dokumentace, stejně tak jako další hygienická opatření (prašnost, pracovní doba atd.) a přijatá opatření pro splnění zákonných limitů budou odsouhlasena hygienikem.

4. *„V nemovitostech se nachází sídlo a pronajaté prostory provozované společností Kovošrot Nepomuk s.r.o., tyto nebudou po dobu výstavby uživatelné, respektive komfort jejich užívání bude podstatnou měrou snížen. Klientka požaduje kompenzaci za nemožnost užívání těchto nemovitostí, eventuelně kompenzaci za snížený komfort užívání těchto prostor.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Přístup do areálu bude po dobu realizace stavby zachován. Hluk ze stavební činnosti bude vyhodnocen v následujícím stupni dokumentace, stejně tak jako další hygienická opatření (prašnost, pracovní doba atd.) a přijatá opatření pro splnění zákonných limitů budou odsouhlasena hygienikem.

5. *„Klientka upozorňuje na fakt, že omezením možnosti užívání nemovitostí společnosti Kovošrot Nepomuk s.r.o. může dojít k negativnímu zásahu do činnosti společnosti, k faktickému omezení její podnikatelské činnosti a ve svém důsledku ke snížení jejího zisku. Klientka žádá o informace, jakým způsobem bude tento fakt kompenzován a v jakém konkrétním období a v jakém časovém rozsahu je plánována stavební činnost na předmětných nemovitostech.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Přístup do areálu bude po dobu realizace zajištěn, takže nedojde k omezení podnikatelské činnosti. Podrobné zásady organizace výstavby, včetně časového harmonogramu hlavních činností, budou předmětem dalšího stupně projektové dokumentace.

6. *„Zda je zvažováno pro stavební účely budování tratě, jednání o možném pronájmu celé nebo částečné plochy nemovitostí, případně za jakých podmínek.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Toto jednání je v kompetenci zhotovitele stavby a majitele areálu.

7. „Zda je na nemovitostech (na pozemcích, případně v budovách) v areálu společnosti Kovošrot Nepomuk s.r.o., možný odběr elektrické energie od Správy železnic, státní organizace. „

Vyjádření investora a projektanta:

Toto nesouvisí se stavbou modernizace tratě. Žádost je možné projednat přímo se Správou železnic nezávisle na stavbě modernizace tratě.

8. „zda je na nemovitostech (v budovách) v areálu společnosti Kovošrot Nepomuk s.r.o. možný odběr elektrické energie od ČEZ, a.s.“

Vyjádření investora a projektanta:

Toto nesouvisí se stavbou modernizace tratě. Žádost je možné projednat přímo s ČEZ Distribuce nezávisle na stavbě modernizace tratě.

„Konstatuji, že tyto připomínky a námitky byly uplatněny na ústním jednání. Toto podání je klientka připravena doplnit i elektronicky s ohledem na rozsah textu a námitek v následujících dnech.“

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Projektová dokumentace, včetně hlukové studie a hodnocení vibrací, byla posouzena dotčeným orgánem státní správy Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, jakožto orgánem ochrany veřejného zdraví. Vzhledem k tomu, že Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje nebyly zjištěny rozpory v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala dne 20.6.2022 pod č.j.: KHSPL 11937/21/2022 souhlasné závazné stanovisko.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy jako například smluvní vztahy k pronájmu pozemků, areálů či k dodávkám energií, neřeší případně ušlé zisky či jiné kompenzace.

Námitka, kterou uplatnila paní Gabriela Rojíková, právně zastoupena Mgr. et Mgr. Kamilou Mesiarkinovou, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 39, kterou dne 21.8.2024 uplatnila **Obec Zdemyslice**, Zdemyslice 159, zastoupení předsedou stavebního výboru panem Jiřím Martínkem. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Obec požaduje vypořádání připomínky ze stanoviska EIA, kapitola 8, bod 7, ze dne 1.11.2021 – dořešit problematiku náhradní autobusové dopravy (dále ND), obratiště na zastávce Zdemyslice pro autobus ND. Zastávka ND je současně na návsi cca 500 m od zastávky. Dále požadujeme informační tabule (elektronické), ze které bude patrno nejen jízdní řád, ale zejména výluky (hlavně mimořádné).

Martínek Jiří, ČOP: 214567860

předseda stavebního výboru

V Plzni dne 21.08.2024

Podpis: Jiří Martínek“

Vyjádření investora a projektanta:

Náhradní autobusová doprava (NAD) bude podrobně řešena v návazném stupni dokumentace. Pro kategorii vlaků R a Sp bude NAD vedena po komunikaci I/20 a obslouží jednotlivé stanice. Pro kategorii vlaků Os bude NAD vedena po komunikacích I, II a III třídy v okolí tratě. Ve stanicích Horažďovice předm., Pačejov, Nepomuk, Blovice, Nezvěstice a Starý Plzenec bude NAD využívat zastávky v přednádražním prostoru, v ostatních obcích bude NAD vedena na stávající zast. BUS v centech jednotlivých obcí.

Zastávka bude vybavena informačními panely, které budou zobrazovat i informace o mimořádnostech v železniční dopravě.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Náhradní autobusová doprava bude řešena v navazujících stupních projektové dokumentace. Jedná se o fázi přípravy záměru.

Námitka, kterou uplatnil účastník Obec Zdemyslice, zastoupený předsedou stavebního výboru panem Jiřím Martínkem, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 40, kterou dne 21.8.2024 uplatnila paní **Alena Brnušáková** a **Antonín Brnušák**, bytem Nepomucká 431 332 02 Starý Plzenec. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Jsme vlastníky pozemku a rodinného domu v ulici Nepomucká 431 ve Starém Plzenci, číslo pozemku 204/8, katastrální území Starý Plzenec. Dozvěděl jsem se, že Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003,110 00 Praha, zastoupena

na základě plné moci právnickou osobou Metroprojekt Praha a.s.. Argentinská 1621/36,170 00 Praha 7 Holešovice, IČO: 45271895, Správce společnosti „MP+SP Horažďovice - Koterov" podala Krajskému úřadu Plzeňského kraje (dále jen „stavební úřad") žádost o umístění výše uvedené stavby na pozemcích v těsné blízkosti našeho pozemku a rodinného domu. Jakožto účastník územního řízení ve smyslu § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona vznáším proti územnímu řízení o umístění předmětné stavby v zákonem stanovené lhůtě následující námitky:

1. *Modernizací tratě dojde k jejímu zkapacitnění a ke zvýšení rychlosti projíždějících vlaků. Tím dojde zároveň ke zvýšení hlukové zátěže okolí trati. Požadujeme doplnit protihluková opatření tak, aby byly dodrženy limity hluku dle příslušných norem na našem pozemku a v rodinném domě. Dosažení účinnosti opatření požadujeme ověřit měřením.“*

   Vyjádření investora a projektanta:
   Z provedeného akustického posouzení nevyplynula potřeba zřízení protihlukových opatření v k.ú. Starý Plzenec.

2. *„Výkopovými pracemi pro výstavbu opěrné zdi blízko našeho pozemku, která je součástí stavby, bude ohrožen zdroj podzemní vody, který zásobuje naši studnu. Požadujeme provedení měření úrovně hladiny vody v naší studni před zahájením prací a po jejich dokončení a v případě, že k poklesu dojde, požadujeme účinné prohloubení studny.“*

   Vyjádření investora a projektanta:
   Zhotovitel stavby zajistí pasportizaci dotčené studny včetně měření úrovně hladiny vody před zahájením stavby a po realizaci.

3. *„Na pozemcích sousedících s naším budou probíhat stavební práce. Požadujeme po celou dobu výstavby zajištění přístupu a příjezdu na náš pozemek.“*

   Vyjádření investora a projektanta:
   Zhotovitel stavby zajistí přístup příjezd na pozemek p.č. 204/8 v průběhu realizace stavby modernizace tratě.

„Souhlasíme s umístěním výše uvedené stavby při splnění našich požadavků uvedených v námitkách č. 1 až 3.

Podepsáno dne 21.08.2024: Alena Brnušáková a Antonín Brnušák“

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním.

V dalším stupni projektové dokumentace, ve fázi přípravy záměru budou zpracovány zásady organizace výstavby, tedy i řešení přístupových cest. Konkrétní přístupy k nemovitostem pak řeší zhotovitel v průběhu realizace stavby. Rovněž pasportizaci

studny neřeší územní řízení, ale před realizací stavby investor, případně zhotovitel.

Projektová dokumentace, včetně hlukové studie a hodnocení vibrací, byla posouzena dotčeným orgánem státní správy Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, jakožto orgánem ochrany veřejného zdraví. Vzhledem k tomu, že Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje nebyly zjištěny rozpory v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala dne 20.6.2022 pod č.j.: KHSPL 11937/21/2022 souhlasné závazné stanovisko.

Námitka, kterou uplatnila paní Alena Brnušáková a pan Antonín Brnušák, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 41, kterou dne 21.8.2024 uplatnil pan **Miroslav Choun**, bytem Pod Tratí 843, 336 01 Blovice. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„k.ú. Blovice, parc.č. 428/36

Stavba odvodnění zasahuje do objektu chovu hospodářských zvířat (dešťová kanalizace). Se stavbou nesouhlasím, žádám o posun na přilehlý pozemek ve vlastnictví obce směr Plzeň. Zde nebude stavba omezovat vlastnické právo. Popř. na druhou stranu trati – západ směr Seč.

Podepsáno v Plzni dne 21.08.2024: Choun“

Vyjádření investora a projektanta:
Návrh kanalizace vychází ze spádových poměrů v dané lokalitě, tak aby bylo možné kanalizaci vyústit do stávající vodoteče. Zásahy na pozemek a do vlastnických práv budou finančně kompenzovány.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan Miroslav Choun, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 42, kterou dne 21.8.2024 uplatnil pan **Václav**, **Ruprecht,** bytem Skupova 2552/51, Plzeň, Jižní Předměstí. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

Pan Václav Ruprecht ve svých námitkách neuvedl dotčenou parcelu a neuvedl správné katastrální území. Správní orgán zjistil, že pan Václav Ruprecht převzal oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání dne 24.7.2024. V majetkoprávních tabulkách bylo zjištěno, že bude dotčen pozemek parc. č. 327 v k. ú. Vlčice u Blovic, ve vlastnictví pana Václava Ruprechta a paní Aleny Ruprechtové. Tím je dáno oprávnění podat námitky do územního řízení.

„Stará Huť

Nová trať – námitka proti vedení tratě, která mě zabere část pozemku a tím znehodnotí jak pozemek, tak obytnou budovu – obojí se stává bezcenným námitka proti vedení tratě na druhé straně je místa dost trať nemusí vést přesně na ní pozemek

Kdo nahradí – ploty – vzrostlé stromy – atd. – dále kdo mi zajistí statiku budovy – trať je poblíž k budově – atd.

Podepsáno v Plzni dne 21.08.2024: Ruprecht“

Vyjádření investora a projektanta:
Zábor je vyvolán zdvoukolejněním tratě. Stavba zasahuje do okrajové části pozemku, obytná budova není stavbou dotčena. Zásah na pozemek bude finančně kompenzován na základě znaleckého posudku.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan Václav Ruprecht, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 43, kterou dne 21.8.2024 uplatnila paní **Blanka Vrbská**, bytem Plaská 37, 323 00 Plzeň. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„k.ú. Třebčice, LV 131, parc. 28/3, 226 m^2

Zábor trvalý i dočasný se mi zdá velký z důvodu hospodářské činnosti. Na pozemku 28/3 bych chtěla zachovat trativod pro dešťovou vodu (zbudovat kanalizační propojení pod tratí).

Podepsáno v Plzni dne 21.08.2024: Vrbská“

Vyjádření investora a projektanta:
Zábor je navržen v rozsahu nově upraveného zářezového svahu tratě Blatná – Nepomuk. Navržené řešení je zpracováno v souladu s platnými drážními předpisy. Poloha výše uvedeného trativodu není správci tratě známá, proto není obnova trativodu ve stavbě modernizace tratě navržena. Pokud bude se SŽ správou tratí projednána možnost odvádění dešťových vod z nemovitostí do drážních příkopů, bude toto řešení zapracováno do dalšího stupně dokumentace.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnila paní Blanka Vrbská, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 44, kterou dne 21.8.2024uplatnila paní **Romana Vosyková**, bytem Třebčice 49, 335 01 Třebčice. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„k. ú. Třebčice, LV 278, parc. 28/1.

Nesouhlas s velikostí záboru, pro omezení pohybu zemědělské techniky za budovou a zmenšení průjezdu. S Ing. Noskem řešena možnost vybudování opěrné zdi pro zmenšení záboru.

Podepsáno v Plzni dne 21.08.2024: Vosyková“

Vyjádření investora a projektanta:
Z důvodu pohybu zemědělské techniky byl zábor minimalizován, zářezový svah byl doplněn zárubní zdí, která je součástí objektu železničního spodku.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnila paní Romana Vosyková, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 45, kterou uplatnil dne 21.8.2024 pan **Václav Vosyka,** bytem Třebčice 49, 335 01 Třebčice. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„*k.ú. Třebčice, LV 278, parc. 28/1, k.ú. Třebčice, LV 323, parc. 28/4.*

Nesouhlasím s velikostí záboru, pro omezení pohybu zemědělské techniky za budovou a zmenšení průjezdu. S Ing. Noskem řešena možnost vybudování opěrné zdi pro zmenšení záboru.

Podepsáno v Plzni dne 21.08.2024: Vosyka“

Vyjádření investora a projektanta:
Z důvodu pohybu zemědělské techniky byl zábor minimalizován, zářezový svah byl doplněn zárubní zdí, která je součástí objektu železničního spodku.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan Václav Vosyka, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 46, kterou dne 21.8.2024 uplatnil pan **Jiří Ceplecha**, bytem Na Vinici 451, 335 01 Nepomuk. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„k.ú. Mileč, LV 383, parc. č. 847

Jelikož na pozemku jsou vzrostlé stromy, požaduji k případnému dočasnému záboru další jednání.

Podepsáno v Plzni dne 21.08.2024: Ceplecha J.“

Vyjádření investora a projektanta:
V návazném stupni dokumentace investor s majitelem pozemku projedná rozsah dočasného záboru.

Stanovisko stavebního úřadu:
Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan Jiří Ceplecha, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 47, kterou uplatnil pan **Ing. Tomáš Skočil**, **Ph.D.,** bytem Pod Dubovkou 67, 301 00 Plzeň. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Dochází k trvalému záboru pozemků p.č. 1922 k.ú. Starý Plzenec (úplně), p.č. 1921 k.ú. Starý Plzenec. Směna pozemků je možná pouze za adekvátní pozemek v rámci okresu Plzeň-město (kvůli stejné tržní hodnotě).“

Vyjádření investora a projektanta:
Trvalé zábory pozemků budou řešeny v souladu s platnou legislativou. Tzn. budou vykoupeny za cenu stanovenou na základě znaleckých posudků, která bude navýšena koeficienty dle zákona č. 416/2009 Sb.

„Je požadováno informování o termínu záboru 3 roky v předstihu z důvodu čerpání dotací zemědělcem hospodařícím na pozemku p.č. 1921 kat. území Starý Plzenec. Pokud dojde k nějaké finanční ztrátě propachtovatele pozemku, bude tato ztráta plně kompenzována realizátorem/investorem stavby.“

Vyjádření investora a projektanta:
Majitel bude o záborech informován v předstihu. Pokud pachtýři vznikne prokazatelná škoda, doložená znaleckým posudkem, bude uhrazena.

„Na pozemku p.č. 1921 k.ú. Starý Plzenec je plynovodní potrubí. Na nezabrané části tohoto pozemku nebude akceptováno vložení věcného břemene do katastru nemovitostí, kvůli snížení tržní hodnoty tohoto pozemku.

Podepsáno v Plzni dne 21.08.2024: Skočil“

Vyjádření investora a projektanta:
Věcné břemeno bude do katastru nemovitostí vloženo jen v rozsahu přeložky plynovodního potrubí, kterou vyvolá stavba modernizace tratě.

Stanovisko stavebního úřadu:
Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan Ing. Tomáš Skočil, Ph.D., nebyla shledána důvodnou.

Připomínka č. 48, kterou dne 21.8.2024 uplatnil pan **Ing. Otakar Karas**, bytem B. Němcové 1206, 332 02 Starý Plzenec. Připomínka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„k.ú. St. Plzenec, Šťáhlavy

Dopisem ZN.3753/2024/MěÚSP/ST z 20.08.2024 vyjadřuje město St. Plzenec námitky

účastníka řízení při veřejném projednání žádosti o úz. rozh. „Modernizace tratě Horažďovice – Plzeň“.

Součástí přílohy č. 1 tohoto dopisu je dopis starostů Šťáhlav a St. Plzence hejtmanovi Plzeňského kraje. Zde je v předposledním odstavci zmíněna obava obyvatel z důsledku výstavby viaduktu ve St. Plzenci, který ústí do ulic vilových čtvrtí a přivede sem tranzitní dopravu, nejen dopravu místní. Obava obyvatel byla vyjádřena dopisy z 5. 12. 2023 a 18. 6. 2024 vedení města St. Plzenec, včetně kopií hejtmanovi a dalším útvarům krajského úřadu (viz příloha této připomínky).

Vzhledem k tom, že se zmíněné dopisy občanů St. Plzence z 5. 12. 2023 a 18. 6. 2024 nestaly přílohou námitek MÚ St. Plzenec z 20. 8. 2024, žádáme o jejich zařazení k zápisu z dnešního jednání.

Vzhledem k tomu, že se žádný útvar kraj. úřadu ani pan hejtman, k našim obavám nevyjádřili, považujeme jejich zařazení k dnešnímu jednání, pro případné další řízení, za nezbytné.

Plzeň 21.8.2024 Otakar Karas

Příloha: kopie dopisu z 5. 12. 2023 a 18. 6. 2024“

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Propojení ulic Smetanova a M. Alše je náhradou za zrušený přejezd ul. Kollárova – Podskalí. V širších souvislostech je ve stávajícím stavu propojena ulice Smetanova, což je silnice III. třídy - III/18022, ulicí Podskalí, žel. přejezdem P1202 a ulicí Kollárova k ulici Radyňská, což je rovněž silnice III. třídy - III/18026. Pod navrhovaným železničním mostem v km 339,030 je navržena místní komunikace, která opětovně propojuje ulici Smetanova, tedy silnici III/18022 a ulici Radyňskou, tedy silnici III/18026. Hlavním důvodem je obslužnost sběrného dvora ze Smetanovy ulice po zrušení železničního přejezdu.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Provoz na pozemních komunikacích lze upravit trvalým dopravním značením. V navazujícím stupni dokumentace bývá součástí návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. K dopravnímu značení se z hlediska bezpečnosti silničního provozu vyjadřuje Policie České republiky a dopravní značení na nově navržené nebo upravované pozemní komunikaci stanoví příslušný silniční správní úřad.

Připomínka, kterou podal pan Ing. Otakar Karas, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 49, kterou dne 21.8.2024 uplatnil účastník **Výrobně-obchodní družstvo VELKÝ BOR**, č. p. 114, 341 01 Velký Bor. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„V obci Jetenovice žádáme převzít most v zastávce Jetenovice do vlastnictví státu. V obci Horažďovická Lhota kde má být vlaková zastávka potřebujeme přístup na pozemky, které máme v nájmu. K.ú. Horažďovická Lhota p.č. 334/5, 337/1, 337/2 a další pronajaté pozemky můžeme poskytnout bezplatně pokud převezmete most v obci Jetenovice !!! Žádáme aby než se začne něco konat na našich pozemkách, chceme dopředu vědět co se bude kde dělat. Jinak budeme postupovat soudní cestou. Chceme uzavřít s vámi o přístupu a pohybu techniky na našich nebo pronajatých pozemcích. S pozdravem Petr Makovec, (OP: 215731718), předseda představenstva, Výrobně-obchodní družstvo Velký Bor.

Podepsáno v Plzni dne 21.08.2024: Makovec“

Vyjádření investora a projektanta:

Otázka majetkového vypořádání a náhrady za omezení užívání majetku účastníka řízení dotčeného projednávaným záměrem není a nemůže být předmětem posuzování žádosti v řízení o umístění stavby. Obecně platí, že různé kompenzace lze řešit soukromoprávními smlouvami. Majetkoprávní projednání s vlastníky pozemků proběhne v další fázi přípravy projektu. V rámci územního řízení je nepřípustné ukládat povinnost k nabytí jakéhokoliv majetku státem či jiným subjektem.

Stanovisko stavebního úřadu:

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Rovněž v územním řízení nelze uložit povinnost jakémukoli subjektu předání nebo převzetí nemovitosti. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil účastník Výrobně-obchodní družstvo VELKÝ BOR, nebyla shledán důvodnou.

Námitka č. 50, kterou dne 21.8.2024 uplatnil pan **Miroslav Vacík**, bytem Družstevní 483, 335 01 Nepomuk. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„k.ú. Záhoří u Milčice, LV 217, parc. č. 134

Pokud výše uvedený pozemek bude využíván v průběhu rekonstrukce a pak ho budu dál využívat tak nemám námitku. Pokud by měl být pozemek zabrán, upřednostňuji výměnu pozemku.

Podepsáno v Plzni dne 21.08.2024: Vacík“

Vyjádření investora a projektanta:
Trvalý zábor bude vykoupen v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. Cena bude stanovena na základě znaleckého posudku. Dočasný zábor bude řešen nájemní smlouvou a po stavbě bude uveden do původního stavu a navrácen majiteli.

Stanovisko stavebního úřadu:
Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan Miroslav Vacík, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 51, kterou uplatnila dne 21.8.2024 paní **Kramlová Dagmar**, bytem Radyňská 232, 332 02 Starý Plzenec. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024. Usnesením č.j.: PK-DSH/13325/24 ze dne 16.8.2024 bylo rozhodnuto, že paní Dagmar Kramlová je účastníkem řízení.

„Ke sp. zn: ZN/1560/DSH/23

NÁMITKY ÚČASTNÍKA ŘÍZENÍ

Jako spoluvlastník domu č. p. 721 a zahrady na parc. č. 241/27 v k. ú. Starý Plzenec – Sedlec podávám tyto námitky:

- *Požaduji průhlednou protihlukovou stěnu podél trati v ulici Pod tratí z důvodu ochrany přilehlých nemovitostí (i mé) před hlukem z nárůstu železniční dopravy*
- *Požaduji ucelený soubor opatření k zajištění bezpečnosti a čistoty plánovaného podchodu SO 13.20.04.*

Děkuji

Dagmar Kramlová, trvale bytem Radyňská 232, 332 02 Starý Plzenec“

Vyjádření investora a projektanta:
V projektu provedené akustické posouzení prokázalo splnění zákonných hlukových limitů v dané lokalitě v ul. Pod Tratí ve Starém Plzenci. Proto nejsou navržena žádá opatření pro snížení hluku z provozu na železnici.
Správa železnic standardně ve stavbě modernizace trati zajistí osvětlení podchodu. Vyšší standard bezpečnosti tohoto podchodu není navržen, ani nebyl při projednání se zástupci města požadován.

„Podávám námitku proti průběhu ústního jednání, které bylo zahájeno v 9.00 ačkoliv tou dobou byly 2/3 účastníků řízení stále VENKU a ověřovala se jejich totožnost. Jelikož ověřování totožností bylo zahájeno v 8.50 hod, v době od 9.00 do 9.38 kdy přišel poslední účastník řízení proběhlo ústní jednání bez nich. Byla tak porušena rovnost účastníků.

V Plzni dne 21.08.2024: podpis: Kramlová“

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Předmětné územní řízení je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, jak vyplývá ze závěru zjišťovacího řízení ze dne 1.11.2021 které vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č.j.: MZP/2021/520/1381. Protože nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, bylo dne 19.8.2024 pod č.j.: MZP/2024/222/2040 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru.

Projektová dokumentace, včetně hlukové studie a hodnocení vibrací, byla posouzena dotčeným orgánem státní správy Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, jakožto orgánem ochrany veřejného zdraví. Vzhledem k tomu, že Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje nebyly zjištěny rozpory v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala dne 20.6.2022 pod č.j.: KHSPL 11937/21/2022 souhlasné závazné stanovisko.

Územní řízení slouží k umisťování staveb v území. Stavebnímu úřadu nepřísluší stanovit ucelený soubor opatření k zajištění bezpečnosti a čistoty plánovaného podchodu. K zajištění bezpečnosti v podchodech slouží technická opatření jako například osvětlení, kamerový systém, bezbariérovost. Zde je splněno kritérium bezbariérovosti a osvětlení. Případné dodatečné zřízení a provozování kamerového systému je v gesci Města Starý Plzenec. Komplexní ochranu veřejného pořádku, zdraví, majetku pak zajišťuje Policie ČR, případně městská policie. Stavebnímu úřadu rovněž nepřísluší zajišťování bezpečnosti a čistoty navrhovaného podchodu.

Účastnice řízení paní Dagmar Kramlová uplatnila námitku proti průběhu ústního jednání při ústním jednání na předtištěném formuláři.

Paní Dagmar Kramlová jako svojí námitku uvedla: „*Podávám námitky proti průběhu ústního jednání, které bylo zahájeno v 9.00 ačkoliv tou dobou byly 2/3 účastníků stále venku a ověřovala se jejich totožnost. Jelikož ověřování totožností bylo zahájeno v 8.50 hod., v době od 9.00 do 9.38 kdy přišel poslední účastník řízení proběhlo ústní jednání bez nich. Byla porušena rovnost účastníků řízení.“*

Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4, se nepřihlíží. A § 89 odst. 4 stavebního zákona uvádí: „*Osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, **jakým může být její právo přímo dotčeno**. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným*

záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.“

V úvodu by stavební úřad považoval za důležité upozornit na to, že z námitky paní Kramlové nevyplývá jakým způsobem byla přímo dotčena její práva a tudíž nesplňuje zákonem stanovené podmínky výše uvedené.

Ověřování účastníků řízení a podepsání zúčastněných v prezenční listině skutečně probíhalo až do 9.38 hodin. I přesto však správní orgán nesouhlasí s tvrzením paní Kramlové, že byla porušena rovnost účastníků řízení. Ověřování totožnosti účastníků probíhalo hned u dveří do sálu, kde bylo srozumitelně slyšitelné co se děje v sále. Dále správní orgán považuje za důležité uvést, že od 9 hodin do 9,38 pan Ing. Holý přivítal zúčastněné na daném ústním projednání, představil přítomné zaměstnance Krajského úřadu Plzeňského kraje, představitele žadatele a představitele projekční kanceláře. Dále seznámil zúčastněné osoby s organizačními věcmi a to, jak bude dané řízení probíhat, s možností využít místní kantýnu pro občerstvení a dobu kdy bude čas pro občerstvení popřípadě oběd, atd.

Jednání, které se týkalo umístění dané stavby (seznámení se stavbou, možnost podávat námitky a dotazy k dané stavbě) započalo až v době, kdy byli všichni zúčastnění v sále. Nikdo ze zúčastněných nevznesl danou námitku v daném čase a nepožadoval, aby sdělené informace byly zopakovány.

Veřejné ústní jednání je bezvýjimečně nutné opakovat je např. tehdy, dochází-li k obsahové změně navrhovaného záměru, která je způsobilá zatížit své okolí většími vlivy než záměr v původní veřejně projednané podobě.

Stavební úřad se svým postupem nedopustil závažné procesní vady, neboť zajistil jiným způsobem reálnou možnost účastníků uplatnit námitky směřující proti návrhu umístění záměru. Účastníci řízení byli řádně upozorněni na možnost vyjádřit se k žádosti i podkladům, čehož mohli využít. Dále jim byla dána možnost podávat k danému záměru dotazy. Jejich námitky byly řádně projednány a stavební úřad se s nimi vypořádal v tomto rozhodnutí. Nebyla porušena rovnost účastníků řízení, tak jak tvrdí paní Kramlová. Lze připustit, že průběh ústního jednání byl pro jeho účastníky poněkud nekomfortní, zejména s ohledem na množství osob. Stavební úřad i přesto nepovažujeme tuto skutečnost za natolik závažnou, že by působila nezákonnost řízení, popř. vydávaného správního rozhodnutí.

Námitka, kterou uplatnila paní Dagmar Kramlová, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 52, kterou dne 21.8.2024 uplatnil pan **Miloslav Šula**, Žákava 75, 332 04 Žákava. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„parc. č. 1441

Nesouhlasím s dalším trvalým záborem následné vozovky, která se bude realizovat po nebo současně s vybudováním traťového tělesa. Tuto informaci jsem se dozvěděl až na jednání dnes že se má realizovat náhradní vozovka z důvodu zrušení 2 přejezdů tratě. pozemek 1441 Silnice by se mohla realizovat nad tratí s napojením na cyklostezku vedoucí na Želčany.

V Plzni dne 21.08.2024: podpis: Šula“

Vyjádření investora a projektanta:

Trvalý zábor na pozemku p.č. 1441 k.ú. Žákava je navržen z důvodu zdvoukolejnění tratě a z důvodu umístění náhradní objízdné komunikace, která zajistí přístup na pozemky na západní straně tratě po zrušení přejezdů P1195 a P1197.

Stanovisko stavebního úřadu:
Z projektové dokumentace, koordinačního situačního výkresu C.3, příl. 030 a z části projektové dokumentace E 5 Geodetická dokumentace je zřejmé, že dojde k trvalému záboru části pozemku parc. č. 1441 v k. ú. Žákava. V souvislosti s dvoukolejněním trati bude zřízen nový zpevněný příkop a dále bude předmětný pozemek dotčen SO 10-13-05.1 Železniční přejezd, SO 10-71-01 Trakční vedení Blovice – Nezvěstice, SO 10-76-03 Rozvody NN, PS 11-01-11 SZZ ŽST Nezvěstice a PS 90-02-01 Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov DOK, TK, jedná se o nový metalický traťový kabel.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan Miloslav Šula, nebyla shledán důvodnou.

Námitka č. 53, kterou dne 19.8.2024 emailem uplatnil pan **Aleš Holeček.** Námitka byla doplněna dne 21.8.2021 při ústním jednání (viz níže).

„předmět: č.j.: PK-DSH/9629/24

Dobrý den, z důvodu, že jsem já i manželka Bohuslava Holečková účastníky řízení ve věci vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace tratě Horažďovice předm. – Plzeň – Koterov (mimo)“,

na pozemku v k. ú. Sedlec u Starého Plzence – 154/1, máme připomínky k trvalému záboru našich 22 m²:

- nesouhlasíme se záborem zmiňovaných 22 m² v místech pro nedávno zhotovený vjezd na náš pozemek, se svépomocí postavenými novými vraty, včetně nového plotu,“

Vyjádření investora a projektanta:
Zábor je navržen z důvodu nově navržené místní komunikace Smetanova – M. Alše. Oplocení a vjezdová vrata budou upravena v rámci stavby modernizace tratě.

„z důvodu vybudování přilehlé cyklostezky s chodníkem, které mají být vybudované v blízké ulici V Podskalí, s podchodem a podjezdem pro cyklisty“

Vyjádření investora a projektanta:
Nově navržená komunikace zajistí obsluhu sběrného dvora, a proto umožní průjezd nákladních vozidel v obou směrech bez omezení v úseku od Smetanovy ul. až ke sběrnému dvoru. Komunikace je doplněna chodníkem a vyznačenou

cyklotrasou. Chodník a cyklotrasa byly v této ul. požadovány ze strany města.

„- připomínky máme i k možnému stržení pramenu spodní vody v naší studni, nebo ke zhoršení kvality vody, v souvislosti s pracemi na stavbě nového tunelu“

Vyjádření investora a projektanta:
Před zahájením stavby zhotovitel zajistí pasportizaci studny.

„- navrhovaná komunikace bude v místě ve stoupání se zatáčkami nepřehledná, až nebezpečná, provoz a hluk zde bude značně zvýšený.

Vyjádření investora a projektanta:
Komunikace je navržena na návrhovou rychlost 30 km/h pro kterou jsou rozhledové poměry dostatečné.

„Nejsme v žádném případě přesvědčeni, že toto řešení bude přispívat ke zlepšení průjezdnosti centrem St. Plzenec. Doprava se převede z míst na to přizpůsobených, do míst nevhodných s parametry neodpovídajícími pro tranzitní dopravu.“

Vyjádření investora a projektanta:
Tato komunikace není navržena pro tranzitní dopravu, ale pro místní obsluhu.

Prosíme o posouzení našich výše uvedených připomínek, v souvislosti s ostatními občany, kterých by se tato připravovaná stavba dotkla jako nás.

Děkujeme Aleš Holeček a Bohuslava Holečková“

Dne 21.8.2024 při ústním jednání doplnil pan **Aleš Holeček**, bytem: Smetanova 145, 332 02 Starý Plzenec. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„k.ú. Sedlec, parc. č. 154/1

Připomínka k trvalému záboru 22 m^2 p.č. 154/1. Úprava trvalého záboru kvůli vjezdovým bočním vratům směrem ke Smetanově ul. a jejich zachování na původním místě, vč. posunutí začátku záboru až od spodní strany vrat. Případná úprava šířky chodníku kolem pozemku.

V Plzni dne 21.08.2024: podpis: Holeček“

Vyjádření investora a projektanta:
Zábor je navržen z důvodu nově navržené místní komunikace Smetanova – M. Alše. Oplocení a vjezdová vrata budou upravena v rámci stavby modernizace tratě.

Stanovisko stavebního úřadu:
Z projektové dokumentace, z části projektové dokumentace E 5 Geodetická dokumentace je zřejmé, že dojde k trvalému záboru části pozemku parc. č. 154/1 v k. ú. Sedlec u Starého Plzence o velikosti 22 m².

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby

musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Projektová dokumentace, včetně hlukové studie a hodnocení vibrací, byla posouzena dotčeným orgánem státní správy Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, jakožto orgánem ochrany veřejného zdraví. Vzhledem k tomu, že Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje nebyly zjištěny rozpory v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala dne 20.6.2022 pod č.j.: KHSPL 11937/21/2022 souhlasné závazné stanovisko.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území nikoli k posuzování bezpečnosti silničního provozu. K uvažovaným stavbám pozemních komunikací, případně úpravám pozemních komunikací z hlediska bezpečnosti silničního provozu vydává stanovisko dotčený orgán státní správy, a to Policie ČR. V uvedeném případě vydala po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti silničního provozu souhlasné stanovisko k územnímu řízení Policie ČR dne 24.10.2022 pod č.j.: KRPP-99294-2/ČJ-2022-030506-1.

Součástí dalšího stupně projektové dokumentace je součástí návrh trvalého dopravního značení. Před uvedením nové nebo upravené pozemní komunikace do provozu místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný silniční správní úřad, dotčeným orgánem je Policie České republiky, která z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vydává ke stanovovanému dopravnímu značení stanovisko. Lze tedy organizaci dopravy v místě ovlivnit stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Námitka, kterou uplatnil pan Aleš Holeček, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 54, kterou dne 20.8.2024 uplatnila paní **Jana Vítová**, bytem Ke Kolešovce 88/7, Plzeň, Koterov, 326 00 Plzeň, paní **Ludmila Mikyšková**, bytem Ke Kolešovce 460/5a. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

*„**Námitka proti umístění stavby:***

S umístěním stavby dle Vašeho návrhu nesouhlasíme. Důvodem je znehodnocení zbývající části pozemku P.Č. 235.

Souhlasili bychom pod podmínkou odkupu celého pozemku.

Spoluvlastnící Jana Vítová, Ludmila Mikyšková a Petr Herman.

Dne: 19.8.2024

Podpis: Mikyšková
Vítová“

Vyjádření investora a projektanta:
Pozemek bude vykoupen v nezbytném rozsahu trvalého záboru. Možnost výkupu zbytkové části pozemku bude posouzena v navazujícím projektovém stupni.

Stanovisko stavebního úřadu:
Z projektové dokumentace, z části projektové dokumentace E 5 Geodetická dokumentace je zřejmé, že dojde k trvalému záboru části pozemku parc. č. 235 v k. ú. Starý Plzenec o velikosti 2690 m².

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnila paní Jana Vítová a paní Ludmila Mikyšková, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 55, kterou dne 20.8.2024 uplatnila paní **Andrea Horová**, bytem Zdemyslice 13, 336 01 Zdemyslice, zastoupená na základě plné moci Advokátní kanceláří Křivánek-Tomášek spol. s r.o., Kyjevská 77, 326 00 Plzeň. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

*„Našemu klientovi byla doručena veřejná vyhláška Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství jako obecného správního úřadu (dále jen „**stavební úřad**“), oznámení a informace o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání ze dne 3.7.2024, sp. zn. ZN/1560/DSH/23 (dále vše jen “**veřejná vyhláška**“).*

Shora uvedenou veřejnou vyhláškou jste našemu klientovi oznámili, že v souladu s ust. § 47 odst. 1 správního řádu a ust. § 87 odst. 2 stavebního zákona bylo zahájeno územní řízení a současně, protože jde o záměr, pro který bylo vydáno stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, bylo k projednání žádosti nařízeno veřejné ústní jednání na den 21.8.2024 v 9:00 hodin v budově Krajského úřadu Plzeňského kraje, zasedací místnost č. 174 v I. patře, Škroupova 18, Plzeň.

*Naše klientka je vlastníkem dotčených pozemků pare. č. 644/70, druh pozemku: orná půda, parc. č. 698/43, druh pozemku: ostatní plocha, vše zapsané v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-jih, obec Zdemyslice, k.ú. Zdemyslice, na LV č. 639 (dále jen **„dotčené pozemky").** Tato skutečnost zakládá postavení naší klientky jakožto účastníka shora uvedeného řízení.*

Sděluji Vám, že naše klientka tímto svým podáním uplatňuje námitku ve smyslu ust. § 190 odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, a to z níže uvedeného důvodu.

Sděluji Vám, že způsobem provedení veřejně prospěšné stavby „Modernizace tratě Horažďovice předměstí (mimo) - Plzeň - Koterov (mimo)" na dotčených pozemcích dojde k rozsáhlému, ne-li úplnému znehodnocení pozemků pare. č. 644/70 a pare. č. 698/43, které jsou ve výlučném vlastnictví naší klientky. Dotčený pozemek pare. č. 644/70 spadá do II. třídy ochrany, který má v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost, a proto se jedná o půdu velmi vysoce chráněnou jen podmíněně odnímatelnou ze ZPF.

Ze shora uvedených důvodů Vám sděluji, že naše klientka s provedením veřejně prospěšné stavby „Modernizace tratě Horažďovice předměstí (mimo) - Plzeň - Koterov (mimo)" nesouhlasí, jelikož je zřejmé, že způsobem jejího provedení (viz. shora) dojde k přímému dotčení vlastnického práva naší klientky, tj. ke znehodnocení dotčených pozemků ve výlučném vlastnictví naší klientky.

v zast. Andrey Horové, JUDr. Karel Vodička, LL.M. v plné moci“

Vyjádření investora a projektanta:
V návazném projektovém stupni bude zásah na pozemky, na základě znaleckého posudku a v souladu s platnou legislativou, finančně kompenzován. Vynětí pozemku II. třídy ochrany ZPF je dle zákona 334/1992 Sb. v tomto případě možné, protože se jedná o stavbu veřejné dopravní infrastruktury umístěnou v koridoru vymezeném v platných zásadách územního rozvoje.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona o dráhách, a současně liniového zákona.

Předmětné územní řízení je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, jak vyplývá ze závěru zjišťovacího řízení ze dne 1.11.2021 které vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č.j.: MZP/2021/520/1381. Protože nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, bylo dne 19.8.2024 pod č.j.: MZP/2024/222/2040 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru.

Ministerstvo životního prostředí vydalo závazné stanovisko č.j.: MZP/2023/222 ze dne 3.11.2023, kterým vydalo souhlas dle ust. § 9 odst. 8 písm. a) zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů k trvalému odnětí 35,2865 ha zemědělské půdy a k dočasnému odnětí 33,4035 ha zemědělské na 84 měsíců, včetně ukončení zpětné rekultivace, na pozemcích v k. ú. Horažďovice, Babín u Horažďovic, Velký bor u Horažďovic, Horažďovická Lhota, Jetenovice, Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín, Nekvasovy, Záhoří u Milče, Maňovice, Mileč, Želvice, Třebčice, Dvorec, Klášter u Nepomuka, Vrčeň, Srby nad Úslavou, Žďár u Blovic, Ždírec u Blovic, Vlčice u Blovic, Hradiště u Blovic, Blovice, Zdemyslice, Žákava, Nezvěstice, Olešná u Nezvěstic, Šťáhlavice, Šťáhlavy, Starý Plzenec, Sedlec u Starého Plzence, Koterov, Bručná. Všechny pozemky a jejich části jsou včetně výměr jednotlivě vyjmenovány v příloze závazného stanoviska „Seznam odnímaných ploch ZPF“ tohoto rozhodnutí. V této příloze je uvedeni pozemek parc. č. 644/70 v k. ú. Zdemyslice, kdy z celkové

výměry 29062 m² je trvale odnímáno ze ZPF 480 m². Seznam odnímaných ploch ze ZPF potvrzený Ministerstvem životního prostření je přílohou č. 2 tohoto rozhodnutí.

Umístění stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací, tj. záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, je v souladu se Zásadami územního rozvoje Plzeňského kraje, není v rozporu s územně plánovací dokumentací na úrovni obcí a není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování, jak vyplývá ze závazného stanoviska orgánu územního plánování, tedy Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru regionálního rozvoje č.j.: PK-RR/1764/23, ze dne 27.04.2023.

Námitka, kterou uplatnila paní Andrea Horová, právně zastoupena Advokátní kanceláří Křivánek-Tomášek spol. s r.o., nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 56, kterou dne 21.8.2024 uplatnil pan **Petr Prais**, bytem Mikoláše Alše 173, 332 02 Starý Plzenec. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Podle plánku jsem měl být také účastníkem řízení, protože jsem majitelem domu Mikoláše Alše 173. Číslo popisné ani číslo parcelní jsem v dotčených pozemcích nenašel.

K danému projektu vznáším následující námitky:

- *pokud by se mělo jednat o obecní komunikaci (dle sdělení starosty města Starý Plzenec), zdá se mi tento most naddimenzovaný“*

Vyjádření investora a projektanta:
Most je navržen pro současný průjezd dvou nákladních vozidel.

- *„napojení do ulice Mikoláše Alše se mi zdá v příliš prudkém stoupání, což může mít za následek (dle mne, jakožto znalého místní situace) hlavně v zimních měsících značně náročnější a dražší údržbu komunikace a také toto bude mít negativní dopad na ekologii“*

Vyjádření investora a projektanta:
Komunikace je navržena v normou povoleném sklonu.

- *„dále pokračování komunikace směrem k ulici Radyňská bude mít negativní dopad na levou část obytné zóny Vilové čtvrti“*

Vyjádření investora a projektanta:
Jde o dopravní řešení projednané se zástupci města Starý Plzenec.

- *„do dnešního dne jsem se nedozvěděl, zda se k této variantě vyjádřil nějaký dopravní specialista. Zda při tak příkrém stoupání lze nově vzniklou komunikaci bezpečně napojit na ul. Mikoláše Alše, Dr. Beneše a ul. Sládkova a zda se o této komunikaci bude jednat jako o hlavní silnici nebo místní komunikaci s právem přednosti zprava (toto napojení komunikací s ostrými úhly mi připadá, že budeme další San Francisco).*

  Pokud bude situace řešena jako doposud (tj. s právem přednosti zprava), obávám se o značné zvýšení emisí a hluku při každém rozjíždění do takto příkrého stoupání.
- *na plánku jsem nikde nenašel řešení protihlukových zábran*
- *dle mého názoru by bylo lepší vybudování tohoto mostu mezi Starým Plzencem - Sedlcem a obcí Šťáhlavy*
- *dle mého názoru by napojení nového mostu do ulice Nepomucká (což je téměř*

v rovině) vedlo k podstatně menším emisím, hlučnosti a udržení sjízdnosti silnice v zimních měsících a realizace by se dotkla podstatně méně nemovitostí než varianta vedená středem levé obytné zóny Vilové čtvrti. Zde by se také obyvatelům mohly nainstalovat odhlučňovací zábrany od komunikace a trati.

- *nedozvěděl jsem se, proč byl zamítnut projekt napojení komunikace z ulice Bezručova před viaduktem při trati až za obec Starý Plzenec, což by vedlo ke zjednodušení celé dopravy přes město, pokud již nejde vybudovat obchvat celého Starého Plzence.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Koncepce dopravního řešení propojení ul. Smetanova a M. Alše byla odsouhlasena zástupci města Starý Plzenec, odborem dopravy Magistrátu města Plzně a Dopravním inspektorátem Městského ředitelství policie Plzeň.

Stanovisko stavebního úřadu:
Pan Petr Prais namítá, že měl být účastníkem řízení, jelikož je majitelem domu č.p. 173 v ul. Mikoláše Alše ve Starém Plzenci. Prověrkou dotčených a sousedních pozemků bylo zjištěno, že mezi sousedními pozemky je uveden pozemek parc. č. 156/16 v k. ú. Sedlec u Starého Plzence, který je ve vlastnictví pana Petra Praise. Rovněž byla provedena kontrola údajů v oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání, kdy bylo zjištěno, že daný pozemek je v písemnosti rovněž uveden. Pan Petr Prais je účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona, je tedy osobou, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, se podle § 2 odst. 5 liniového zákona oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Podle § 87 odst. 3 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru. Pan Petr Prais byl tedy identifikován pozemkem parc. č. 156/16 v k. ú. Sedlec u Starého Plzence a oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání mu bylo v souladu s právními předpisy doručeno veřejnou vyhláškou.

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území nikoli

k posuzování bezpečnosti silničního provozu. K úpravám pozemních komunikací z hlediska bezpečnosti silničního provozu vydává stanovisko dotčený orgán státní správy, a to Policie ČR. V uvedeném případě vydala po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti silničního provozu souhlasné stanovisko k územnímu řízení Policie ČR dne 24.10.2022 pod č.j.: KRPP-99294-2/ČJ-2022-030506-1.

Předmětné územní řízení je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, jak vyplývá ze závěru zjišťovacího řízení ze dne 1.11.2021 které vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č.j.: MZP/2021/520/1381. Protože nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, bylo dne 19.8.2024 pod č.j.: MZP/2024/222/2040 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru.

Projektová dokumentace, včetně hlukové studie a hodnocení vibrací, byla posouzena dotčeným orgánem státní správy Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, jakožto orgánem ochrany veřejného zdraví. Vzhledem k tomu, že Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje nebyly zjištěny rozpory v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala dne 20.6.2022 pod č.j.: KHSPL 11937/21/2022 souhlasné závazné stanovisko.

Námitka, kterou uplatnil pan Petr Prais, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 57, kterou uplatnila dne 20.8.2024 paní **Věra Doubková**, bytem Horažďovická Lhota 38, 34101 Horažďovice. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Jsem vlastníkem pozemků p. č. 855/2 a st. 98 v k. ú. Velký Bor u Horažďovic, obci Velký Bor, okres Klatovy, zapsaných na LV č. 430. Dle Zahájení územního řízení se změny týkají obou mých pozemků (p. č. 855/2 a st. 98 v k. ú. Velký Bor u Horažďovic). Přes stavební pozemek 98 je zamýšlené svahování k silnici II/188.

Toto svahování silnice však přímo zasahuje do mého domu, který by se asi musel zbourat. S tím samozřejmě nemohu souhlasit, neboť jsem ho před nedávném zrekonstruovala a celá rodina si to konečně užíváme.

Vzhledem k tomu, že se kolem st. 98 v k.ú. Velký Bor u Horažďovic nachází jen pole a louky, lze vedení silnice II/188 umístit mimo pozemky p. č. 855/2 a st.98 v k. ú. Velký Bor u Horažďovic a navrhuji proto vyhnout se mému domu a silnici umístit o kus vedle - ať už z pravé či levé strany. To ostatně stanoví i zákon - pokud je technicky možné nezasahovat do soukromého vlastnictví, pak je nutné tuto možnost využít.“

Vyjádření investora a projektanta:

Technické řešení bylo upraveno, objekt na pozemku st.98 nebude demolován. Do projektu byl doplněn stavební objekt SO 04-30-08 jehož součástí je zárubní zeď, vedená po obvodu pozemku p.č. st.98, která zmenší trvalé zábory nutné pro zahloubení komunikace II/188.

Stanovisko stavebního úřadu:

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména

s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Z projektové dokumentace, části D.2.1.8 Pozemní komunikace a z SO 04-30-08 Horažďovice předm. – Pačejov, zpřístupnění a zajištění pozemku Velký Bor je zřejmé, že bude vybudována pilotová opěrná zeď a nový sjezd na pozemní komunikaci. Z části D.2.2.5 Demolice je zřejmé, že objekt na st. 98 k. ú. Velký Boru Horažďovic není určen k demolici.

Námitka, kterou uplatnila paní Věra Doubková, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 58, kterou dne 21.8.2024 uplatnila paní **Irena Moulisová**, bytem Na Dlouhých 50, 312 00 Plzeň. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Jako vlastník pozemku parc. č. 1471 zapsaného na LV 683 v k. ú. Žákava a účastník podle § 85 odst. 2 písm. s) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), tímto podávám následující námitky k výše uvedenému územnímu řízení sp. zn. ZN/1560/DSH/23:

1. *Zásadně nesouhlasím s umístěním stavby, tj. trvalým ani dočasným záborem na mém pozemku parc. č. 1471 zapsaného na LV 683 v k. ú. Žákava. Stavbu je možné posunout o několik metrů západním směrem, stejně tak jako je možné řešit dočasný zábor na jiném vhodnějším pozemku*.“

Vyjádření investora a projektanta:
Trať je nově zdvoukolejněna a proto dochází k trvalému záboru na pozemku p.č. 1471 k.ú. Žákava. Trvalý zábor je vyvolán umístěním traťové koleje, železničního spodku a kabelových tras, dočasný zábor je navržen z důvodu umístění staveništní komunikace na nezbytně nutnou dobu provádění stavebních prací v daném úseku.

„Na předmětný pozemek je v současné době uzavřena pachtovní smlouva se společností ALIMEX NEZVĚSTICE a.s. Případným záborem by došlo ke znemožnění plnění z této smlouvy a vzniku škody jak na straně propachtovatele, tak i pachtýře.“

Vyjádření investora a projektanta:
Ukončení pachtovní smlouvy na dotčené části pozemku bude řešit investor v dalším stupni přípravy stavby, včetně náhrady prokazatelných nákladů s tím spojených.

„Umístěním stavby v navrženém stavu dojde k zásadnímu zásahu do mých vlastnických práv chráněných ústavním zákonem č. 2/1993 Sb., Listinou základních práv a svobod, ve znění pozdějších předpisů, neboť je předpokládán trvalý zábor předmětného pozemku o výměře 1160 m^2 a dále dočasný zábor „nad 1 rok“ o výměře 586 m^2, přičemž ze stavebníkem doložené projektové dokumentace není zřejmé,

v jaké délce trvání je tento zábor požadován. Takový zásah je nepřiměřený a znemožňuje plnohodnotné užívání pozemku v budoucnu.“

Vyjádření investora a projektanta:
Zásady organizace výstavby budou podrobně rozpracovány v dalším stupni dokumentace, včetně harmonogramu stavby.

2. *„Z projektové dokumentace není možné zjistit záměr stavebníka na mém pozemku, neboť legenda neobsahuje všechny projektantem použité symboly, značení ani barvy. Barevné schéma je nepřehledné a zaměnitelné (např. barevně zaměnitelné označení „Zábor dočasný nad 1 rok“ a „Zábor dočasný do 1 roku“, stejně tak jako barevně zaměnitelné značení „Zábor trvalý - Ředitelství silnic a dálnic“ a „UMVŽST“ v Předběžném výkresu výkupu pozemků Legenda č. příl. 044; blíže nepopsané značení s popisem „Z“, použité barevné plochy s obdélníky jiné barvy ani značení (pravděpodobně) stavby v Předběžném výkresu výkupu pozemků č. příl. 031 nejsou v Legendě č. příl. 044 nijak popsány). Podrobnější vysvětlení ke stavbě ani jiná příloha, ze které by byl záměr stavebníka na mém pozemku zřejmý, nebyly zaměstnanci Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK přítomnými při nahlížení do spisu dne 19. 8. 2024 ani na výslovné požádání mé zmocněnkyně předloženy. Stávající projektová dokumentace je tak zmatečná a neobsahuje informace potřebné k posouzení stavebního záměru ze strany účastníků řízení.“*

Vyjádření investora a projektanta:
V části dokumentace I.2 Předběžný výkres výkupu pozemků popisuje v legendě pouze majetkové poměry a jejich změny vyvolané stavbou. Technické řešení popisuje legenda v části dokumentace C.3 Koordinační situační výkres.

„Dotčení mých vlastnických práv dočasným záborem je dále velmi nejasné a nepřesné, neboť „zábor dočasný nad 1 rok“ může znamenat 13 měsíců i např. 100 let. V projektové dokumentaci je pro účel posouzení rozsahu stavby nutné upřesnit stavebníkem požadovanou dobu záboru.“

Vyjádření investora a projektanta:
Zásady organizace výstavby budou podrobně rozpracovány v dalším stupni dokumentace, včetně harmonogramu stavby. Dočasný zábor nad 1 rok bude max. v délce trvání realizace stavby.

3. *„Nesouhlasím se skutečností, že je v současné době vedeno územní řízení, na jehož základě má být vydáno územní rozhodnutí pro stavbu umístěnou na mém pozemku. Důvodem je, že stavebník nedisponuje ani mým souhlasem se stavbou ve smyslu § 184a odst. 1 stavebního zákona, nedošlo k dohodě na odkupu či nájmu části dotčeného pozemku, ani neprobíhá vyvlastňovací řízení příslušným správním orgánem. V případě vydání rozhodnutí o umístění předmětné stavby mi bude stavebním úřadem znemožněno řádně uplatňovat svá práva, tj. v případném řízení o vyvlastnění uplatňovat námitky požadující změnu stavby, neboť by taková změna byla již v rozporu s územním rozhodnutím (viz § 3 odst. 7 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů). Trvám proto na takové úpravě stavby, aby nedošlo k zásahu či byl minimálně významně eliminován zásah do mých vlastnických práv.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Stavba je vedena jako veřejně prospěšná, dále řízení bude vedeno dle zákona

416/2009Sb. a není proto potřeba dokládat souhlasy vlastníků dotčených nemovitostí. Majetkoprávní smlouvy budou řešeny v dalším stupni projektové přípravy.

4. *Dle Výzvy č.j. DSH/12430/23 ze dne 11.8. 2023 byl stavebník vyzván k odstranění nedostatků a doplnění předložené žádosti mj. o „projektovou dokumentaci zpracovanou v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v novelizovaném znění dle vyhl. 405/2017 Sb. - přílohy č. 3 této vyhlášky, o rozsahu a obsahu dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění, která bude obsahovat vypořádání podmínek DOSS“ a „dokladovou část obsahující doklady o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány“. V ustanovení § 86 odst. 4 větě třetí stavebního zákona je výslovně uvedeno: „Pokud k žádosti o vydání územního rozhodnutí není připojena dokumentace pro vydání územního rozhodnutí nebo pokud není zpracována projektantem, stavební úřad takovou žádost neprojednává a řízeni zastaví; usnesení o zastavení řízení se oznamuje pouze žadateli.“. Stavební úřad však v souladu s tímto ustanovením nepostupoval a stavebníka vyzval k doplnění projektové dokumentace namísto toho, aby řízení v souladu s § 86 odst. 4 stavebního zákona zastavil. V této souvislosti tak dochází k neoprávněnému a protizákonnému vedení řízení pro stavbu, kterou bude významným způsobem dotčeno mé vlastnické právo k pozemku pare. č. 1471 zapsaného na LV 683 v k. ú. Žákava.*

Vyjádření investora a projektanta:

Vzhledem k tomu, že se nejednalo o případ, kdy by nebyla připojena dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, ale jednalo se pouze o výzvu na dílčí doplnění, není možné aplikovat ustanovení příslušného paragrafu.

5. *„Z projektové dokumentace vyplývá, že výkresová část byla aktualizována, a to k datu 25. 3. 2024, což je uvedeno na titulních listech jednotlivých dokumentů a stvrzeno autorizačním razítkem a podpisem příslušného odpovědného projektanta. Souhrnná technická zpráva je však podle údaje z titulního listu zpracována v 11/2020 a nekoresponduje tudíž s aktualizovanými částmi projektové dokumentace z 03/2024. Tím jako účastník řízení nemám přístup ke správné a úplné projektové dokumentaci, ze které je možné zjistit skutečný stav věci, tj. rozsah a vliv umisťované stavby.“*

Vyjádření investora a projektanta:

Datum zpracování aktualizace technické zprávy je uvedeno v závěru zprávy, titulní list nebyl upraven. Technická zpráva byla aktualizována v souladu s celou dokumentací.

6. *„Při nahlížení do spisu dne 19. 8. 2024 bylo mou zmocněnkyní vyžádáno k nahlédnutí Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem výkonu státní správy III dne 1.11. 2021 pod č.j. MZP/2021/520/1381, na které je odkazováno na str. 42 Oznámení a informace zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání č.j. PK-DSH/9629/24 ze dne 3. 7. 2024, které mělo být v souladu s bodem VIT. žádosti stavebníka o vydání rozhodnutí o umístění stavby ze dne 30. 6. 2023 doloženo. Toto závazné stanovisko nebylo součástí spisového materiálu a ani po jeho výslovném vyžádání nebylo mé zmocněnkyni předloženo k nahlédnutí. Bylo mi tak znemožněno nahlédnutí do verifikačního závazného stanoviska podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a tím znemožněno uplatnění mých práv ve smyslu § 4 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.“*

Vyjádření investora a projektanta:
S dokumenty pořizovanými v průběhu posuzování podle zák. č. 100/2001 Sb., bylo možno se seznámit na Ministerstvu životního prostředí, odbor výkonu statní správy III, oddělení Plzeň, Hřímalého 11, 301 00 Plzeň, které je příslušné k projednání záměru podle výše uvedeného zákona. Veřejnost mohla podle § 9c, zák. 100/2001 Sb., v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru ve lhůtě 30 dnů od zveřejnění informací na úřední desce.

„V Plzni dne 20. 8. 2024 podpis: Moulisová“

Stanovisko stavebního úřadu:

Účastník řízení nesouhlasí s trvalým ani dočasným záborem pozemku parc. č. 1471 v k. ú. Žákava.

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména

s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona o dráhách, a současně liniového zákona.

Dle § 184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas na situačním výkresu projektové dokumentace nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona o dráhách, a současně liniového zákona.

Z projektové dokumentace z části C3 „Situační výkresy, příloha č. 30 “Koordinační situace km 330,4-km331,6“ a z části E5 „Geodetická dokumentace“, příloha č. 30 „Předběžný výkres výkupu pozemků“ a z přílohy 045 „Majetkoprávní tabulky“ je zřejmé, že pozemek parc. č. má výměru 33352 m², trvalý zábor činí 1160 m² pro SO 10-71-01 Blovice – Nezvěstice, úprava trakčního vedení v části projektové dokumentace D.2.3.1 Trakční vedení, PS 90-02-01 Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov, DOK, TK v části projektové dokumentace D.1.2.1 Kabelizace místní dálková včetně přenosových systémů

a PS 10-01-21 Blovice – Nezvěstice, traťové zabezpečovací zařízení v části projektové dokumentace D.1.1.2. Dočasný zábor o výměře 586 m² je dotčen „ZS kom“, kdy se jedná o staveništní komunikaci.

Ministerstvo životního prostředí dne 3.11.2023 pod č.j. MZP/2023/222/ vydalo závazné stanovisko – souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy a k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro realizaci stavebního záměru veřejně prospěšné stavby „Modernizace tratě Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov“. Ze závazného stanoviska je zřejmé, že Ministerstvo životního prostředí souhlasí s dočasným odnětím zemědělské půdy na dobu 84 měsíců, včetně ukončení zpětné rekultivace. Všechny pozemky, které jsou předmětem souhlasu, jsou včetně výměr jednotlivě vyjmenovány v příloze závazného stanoviska – „Seznam odnímaných ploch ZPF“. Tato tabulka je přílohou č. 2 tohoto rozhodnutí.

Účastnice řízení namítá, že pokud nebyla k žádosti doložena projektová dokumentace, jak vyplývá z výzvy č.j. PK-DSH/12430/23 ze dne 11.8.2023, měl stavební úřad podle § 86 odst. 4 stavebního zákona řízení bez projednání zastavit. Ze žádosti podané dne 30.6.2023 Správou železnic, s. o., resp. METROPROJEKTEM Praha a.s., který zastupuje Správu železnic, s. o. na základě plné moci, je zřejmé, že projektová dokumentace doložena byla, jednalo se pouze o dílčí aktualizaci částí projektové dokumentace a doplnění zejména o závazná stanoviska nebo rozhodnutí dotčených orgánů státní správy, což vyplývá ze žádosti o prodloužení lhůty k doplnění žádosti ze dne 4.12.2023 č.j. PK-DSH/18549/23, kde žadatel uvádí, že vzhledem ke značnému rozsahu stavby se mu dosud nepodařilo zajistit všechna potřebná vyjádření, stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů státní správy. Z uvedeného důvodu bylo stavebním úřadem použito ust. § 86 odst. 4 stavebního zákona „*Pokud žádost neobsahuje požadované náležitosti, stavební úřad vyzve žadatele k jejímu doplnění a řízení přeruší“.*

Účastnice řízení namítá, že souhrnná technická zpráva je datována k 11/2020, zatímco další části projektové dokumentace jsou datovány k 03/2024. Datum 11/2020 uvedené v rozpiskách jednotlivých částí dokumentace je smluvní datum dle smlouvy o dílo uzavřené s investorem. Před podáním dokumentace na úřad 30.6.2023 byla dokumentace autorizována s uvedením datumu autorizace 06/2023. Po podání stavební úřad řízení přerušil, dokumentace byla žadatelem doplněna k termínu 26.3.2024. V předstihu před tím byly vybrané části dokumentace ještě aktualizovány v průběhu 02-03/2024. Dokumentace byla kompletně doplněna 26.3.2024 a dne 3.7.2024 bylo stavebním úřadem vydáno oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání. V době, kdy bylo vydáno oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání, byla projektová dokumentace aktualizovaná a kompletní, což znamená, že všichni účastníci řízení měli možnost se seznámit s již finální podobou projektové dokumentace, která se po vydání oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání nezměnila.

Účastnice řízení namítá, že její zmocněnkyni Lucii Jágerové nebylo dne 19.8.2024 při nahlížení do spisu umožněno nahlédnout do závazného stanoviska k posouzení vlivů na životní prostředí č.j.: MZP/2021/520/1681 ze dne 1.11.2021 (dále jen ZS MŽP), na které je odkazováno na straně 42 zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání, které mělo být v souladu s bodem VII. žádosti stavebníka o vydání rozhodnutí o umístění stavby ze dne 30.6.2023 doloženo. Z úředního záznamu, pořízeného při nahlížení do spisu, není zřejmé, že by zmocněnkyně neměla možnost nahlédnout do ZS MŽP). V úředním záznamu se uvádí, že zmocněnkyně mobilním telefonem fotografovala souhrnnou technickou zprávu, dokladovou část a předběžný výkres výkupu pozemků č. 031 a legendu 044. Zmocněnkyně prohlásila, jak je v úředním

záznamu uvedeno, že z předložené projektové dokumentace není možné zjistit záměr stavebníka na pozemku dotčené osoby. Závěr nahlížení do spisu je, že účastník řízení podá námitky na podatelnu stavebního úřadu.

Součástí dokladové části projektové dokumentace je závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí č.j.: MZP/2021/520/1381 ze dne 1.11.2021, na které je odkazováno v oznámení o zahájení řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání.
S dokumenty pořizovanými v průběhu posuzování podle zák. č. 100/2001 Sb., bylo možno se seznámit na Ministerstvu životního prostředí, odbor výkonu statní správy III. oddělení Plzeň, Hřímalého 11, 301 00 Plzeň, které je příslušné k projednání záměru podle výše uvedeného zákona. Veřejnost mohla podle § 9c, zák. 100/2001 Sb., v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru ve lhůtě 30 dnů od zveřejnění informací na úřední desce. Z úředního záznamu o nahlížení do spisu není zřejmé, že by zmocněnkyně výslovně žádala nahlédnout do předmětného závazného stanoviska. Dne 9.2.2026 pod č.j.: PK-DSH/2060/26 byla vydána a na úředních deskách zveřejněna písemnost „seznámení s podklady pro rozhodnutí“, kdy všichni účastníci řízení mohli přijít nahlédnout do podkladů pro rozhodnutí a seznámit se s nimi, tedy i se závazným stanoviskem Ministerstva životního prostředí č.j.: MZP/2021/520/1381 ze dne 1.11.2021. Této možnosti účastnice řízení nevyužila.

Námitka, kterou uplatnila paní Irena Moulisová, nebyla shledána důvodnou

Námitka č. 59, kterou dne 21.8.2024 uplatnil pan **Ondřej Švandelík**, bytem Bratří Čapků 330, 261 01 Příbram. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Jsem vlastníkem pozemků p. č. 698/1, 914/2, 917/1 a 921/5 v katastrálním území Velký Bor, dotčených stavbou a vlastníkem pozemku p. č. st. 28 v katastrálním území Horažďovická Lhota, který je sousedním pozemkem dotčeným stavbou.

V souvislosti se zahájeným územním řízením o umístění předmětné stavby proto vznáším jako podatel následující námitky:

1) *S umístěním stavby dráhy souhlasím za předpokladu, že stavební činností nedojde k narušení stávajícího stavebního objektu č. ev. 4 v katastrálním území Horažďovická Lhota. Z dostupné dokumentace nejsou zcela patrná stavebnětechnická opatření, prováděná v bezprostřední blízkosti výše uvedené stavby (rozšíření skalního zářezu, sanace stávající skály).“*

Vyjádření investora a projektanta:
Stavba na pozemek st. 28 v k.ú. Horažďovická Lhota nezasahuje, objekt č. ev. 4 nebude stavbou dotčen. Skalní zářez bude v nezbytné míře odtěžen a následně zajištěn sítěmi.

2) *„S umístěním stavby dráhy na pozemcích 698/1, 917/1, 921/5 v katastrálním území Horažďovická Lhota souhlasím, za předpokladu umožnění částečných pozemkových úprav v okolí pozemku p. č. st. 28 (výměna části pozemků ve vlastnictví Správy železnic, mimo navrhované umístění stavby dráhy). V případě zbylých částí pozemků (včetně 914/2), mimo trvalý zábor, které budou nepřístupné nebo dále nevyužitelné, požaduji vhodnou výměnu, případně jejich odprodej.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Výše uvedené pozemky p.č. 698/1, 917/1, 921/5 a 914/2 se nacházejí v k.ú. Velký Bor. Majetkoprávní vypořádání bude řešeno v návazném stupni dokumentace. Pozemky

budou na základě znaleckého posudku oceněny a v souladu s platnou legislativou vykoupeny v případě trvalého záboru, nebo bude uzavřena nájemní smlouva v případě dočasného záboru. V rámci tohoto vypořádání budou řešeny i zbytkové plochy a přístupnost pozemků.

„připomínky:

1) *V souvislosti se záměrem umístění stavby navrhuji ponechání části vybudované stavební komunikace od SO 04-20-04 (most) v km 294,412 směrem ke km 294,1. Pozemkovými úpravami (výměna sousedních pozemků) by tak mohlo dojít k náhradě části t. č. nepoužitelné polní cesty p. č. 522/3 v katastrálním území Horažďovická Lhota. Nová polní cesta by tak zajistila lepší a funkční dostupnost všech okolních pozemků.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Staveništní komunikace může být zachována jako definitivní v případě, že by došlo k oddělení pozemku, jeho vyjmutí ze zemědělského půdního fondu, projednání s dotčenými orgány státní správy a majitel pozemku by s tímto řešením souhlasil. Tyto činnosti však nejsou součástí stavby modernizace trati.

„Závěrem děkuji za vypořádání a zohlednění mých námitek a připomínek.

Ondřej Švandelík, Bratří Čapků 330, 261 01 Příbram“

Stanovisko stavebního úřadu:

Účastník řízení je vlastníkem dotčených pozemků parc. č. 698/1, 914/2, 917/1, 921/5 v katastrálním území Velký Bor u Horažďovic a st. p. 28 s objektem ev. č. 4 v k. ú. Horažďovická Lhota. Z projektové dokumentace části E 5 „Majetkoprávní tabulky“ je zřejmé, že pozemek st. 28 v k ú. Horažďovická Lhota je sousedním pozemkem stavby, nebude tedy ani uvedený pozemek ani objekt ev. č. 4 stavbou přímo dotčen.

Stavbou jsou však dotčeny pozemky parc. č. 698/1, 914/2, 917/1 a 921 v k. ú. Velký Bor u Horažďovic. Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti, ať už se jedná o prodej, směnu nebo pronájem nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan Ondřej Švandelík, nebyla shledána důvodnou

Námitka č. 60, kterou dne 21.8.2024 uplatnil pan **Ing. Josef Velíšek**, bytem Dřevěná 102/9, Plzeň, Vnitřní Město, 301 00, zastoupený na základě plné moci panem Václavem Kašparem, který udělil plnou moc advokátovi JUDr. Václavu Hajšmanovi, ČAK 09187, nám. Republiky 204/30, 301 00 Plzeň. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Nadepsaný účastník řízení (dále jen „účastník“) konstatuje, že jeho procesní postavení je dáno z titulu vlastnictví pozemků parc. č. 891/3 v k. ú. Horažďovice, parc. č. 621 v k. ú. Kovčín, parc. č. 598/1, 599/2, 604/1, 625/6 a 650/10 v k. ú. Nekvasovy, parc. č. 357/16

a 361/28 v k. ú. Ždírec u Blovic a konečně parc. č. 1276 v k. ú. Vlčice u Blovic.

Účastník podává následující souhrnné námitky vztahující se ke všem výše řečeným pozemkům.

Účastník konstatuje, že realizací předmětné stavby dojde ke skokovému zvýšení intenzity železniční přepravy (jak bylo ostatně potvrzeno při dnešním veřejném ústním jednání - vlaky budou jezdit častěji a vyšší rychlostí až 160 km/hod). Záměr přitom počítá s vybudováním pouze 200 m protihlukových bariér (na cca 55 km).“

Vyjádření investora a projektanta:
Protihluková opatření jsou navržena v úsecích, kde by bez jejich realizace byly překročeny zákonné limity pro hluk z provozu na železnici. V ostatních lokalitách jsou limity, z výhledové intenzity provozu, splněny. To je důvod proč zde nejsou protihluková opatření navržena.

„Již první dotaz dnes vznesený starostou Nového Boru (a řada následujících) bohužel pouze potvrdila obavy účastníka z toho, že realizací záměru dojde k omezení přístupu k jeho pozemkům, a to v porovnání se současným stavem.“

Vyjádření investora a projektanta:
Přístupy k pozemkům jsou zachovány, ale příjezdová trasa může být prodloužena. Pokud majitel neměl ve stávajícím stavu příjezd z veřejně přístupné komunikace přímo na pozemek, ale vstupoval na něj přes sousední soukromé pozemky, stavba modernizace trati tento stav zachovává

„Modernizace a rozšíření železniční tratě se dále projeví v rozšíření ochranného pásma dráhy, a to k tíži účastníkových pozemků.“

Vyjádření investora a projektanta:
Ano, ochranné pásmo dráhy bude v úseku Nepomuk – Plzeň-Koterov, kde je navrženo zdvoukolejnění, rozšířeno. Existence ochranného pásma vychází ze zákona č.266/1994 Sb. a jeho parametry tj. 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy, se po stavbě modernizace trati nemění.

„Vzhledem k tomu, že účastníkovy pozemky jsou vesměs zemědělskými pozemky, které jsou využívány jak k pěstování zemědělských plodin, tak chovu dobytka, přinese projednávaný záměr výrazný zásah do jeho vlastnických práv. Větší intenzita železniční přepravy bude znamenat zvýšení hluku, který nebude kompenzován oněmi pouhými 200 m protihlukových bariér, což se negativně odrazí především na stavu a užitku z chovaného dobytka (v důsledku stresu).“

Vyjádření investora a projektanta:
Hluk ze železniční dopravy byl vyhodnocen a v úsecích kde by působil zdravotní rizika (pro obyvatele) byly do projektu doplněny protihlukové stěny. Pro vyhodnocení působení hluku na zvířata neexistuje metodika, ani není toto vyhodnocení dotčenými orgány vyžadováno.

„Pozemky účastníka budou dále obtížněji dostupné zejména pro zemědělské stroje a v neposlední řadě bude účastník omezen v nakládání s nimi z důvodu rozšíření ochranného pásma dráhy.“

Vyjádření investora a projektanta:
Na pozemky parc. č. 891/3 v k. ú. Horažďovice, parc. č. 598/1, 599/2, 604/1, 625/6 a 650/10 v k. ú. Nekvasový, parc. č. 1276 v k. ú. Vlčice u Blovic bude po realizaci stavby

zachován stávající přístup bez úprav. Pozemek parc. č. 621 v k.ú. Kovčín bude z velké části vykoupen, zbývající část bude přístupná z účelové komunikace napojené na stávající komunikaci III. třídy Kovčín – Nekvasovy. Pozemky parc. č. 357/16 a 361/28 v k. ú. Ždírec u Blovic budou přístupné ze stávající polní cesty, která bude směrově upravena, ale její parametry budou zachovány.

„Účastník proto podává námitky proti zamýšlené stavbě „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)", jež ho z důvodů uvedených v předchozím odstavci majetkově ohrožuje, resp. zasahuje do jeho vlastnických práv k předmětným pozemkům.

Závěrem účastník deklaruje vůli hledat a nalézt kompromisní řešení, jež by spočívalo v rozdělení jeho dotčených pozemků a směně jejich částí - a) nezbytných pro účely realizace předmětného stavebního záměru a b) zároveň pro něj nepotřebných s ohledem na shora uvedené - za jiný pozemek, jehož rozloha by odpovídalo součtu oddělených částí.

Ing. Josef Velíšek vz.“

Vyjádření investora a projektanta:
Majetkoprávní vypořádání bude řešeno v návazném projektovém stupni. Zábory pozemků (trvalé, dočasné) budou řešeny finanční náhradou v souladu s platnou legislativou.

Stanovisko stavebního úřadu:

Účastník řízení je vlastníkem dotčených pozemků parc. č. 891/3 v k. ú. Horažďovice, parc. č. 621 v k. ú. Kovčín, parc. č. 598/1, 599/2, 604/1, 625/6 a 650/10 v k. ú. Nekvasovy, parc. č. 1276 v k. ú. Vlčice u Blovic a parc. č. 357/16 a 361/28 v k. ú. Ždírec u Blovic, které jsou převážně zemědělsky obhospodařované a které jsou dotčené jak trvalým záborem, tak i dočasným záborem.

Ministerstvo životního prostředí dne 3.11.2023 pod č.j. MZP/2023/222/ vydalo závazné stanovisko – souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy a k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro realizaci stavebního záměru veřejně prospěšné stavby „Modernizace tratě Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov“. Ze závazného stanoviska je zřejmé, že Ministerstvo životního prostředí souhlasí s trvalým odnětím zemědělské půdy i s dočasným odnětím zemědělské půdy na dobu 84 měsíců, včetně ukončení zpětné rekultivace. Všechny pozemky, které jsou předmětem souhlasu, jsou včetně výměr jednotlivě vyjmenovány v příloze závazného stanoviska – „Seznam odnímaných ploch ZPF“. Tato tabulka je přílohou č. 2 tohoto rozhodnutí.

Účastník namítá, že zvojkolejnění trati přinese skokový nárůst dopravy, hluku a vibrací, což se negativně odrazí na stavu a užitku z chovaného dobytka v důsledku stresu. Hluk a vibrace ze železniční dopravy byl hodnocen hlukovou studií a v místech, kde by zvýšení železniční dopravy představovalo zdravotní riziko pro obyvatele, byly navrženy protihlukové stěny. Projektová dokumentace, včetně hlukové studie a hodnocení vibrací, byla posouzena dotčeným orgánem státní správy Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, jakožto orgánem ochrany veřejného zdraví občanů. Vzhledem k tomu, že Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje nebyly zjištěny rozpory v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala dne 20.6.2022 pod č.j.: KHSPL 11937/21/2022 souhlasné závazné stanovisko. Vliv hluku a vibrací na zvířata se neposuzuje. K tomu zároveň stavební úřad uvádí, že se jedná o modernizaci stávající trati, která již v současné době vytváří svým provozem imise hluku a vibrací. Rekonstrukcí

trati dojde ke zlepšení poměrů týkajících se uvedených imisí. Imise z provozu zmodernizované dráhy nebudou tedy v míře nepřiměřené místním poměrům.

Ke zhoršení přístupu na pozemky, k navrhovanému rozdělení či směně dotčených pozemků, tedy vůli hledat kompromisní řešení stavební úřad uvádí, že podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění. Jedná se o soukromoprávní ujednání mezi investorem a vlastníkem nemovitosti.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan Ing. Josef Velíšek, zastoupený na základě plné moci panem Václavem Kašparem, který udělil plnou moc advokátovi JUDr. Václavu Hajšmanovi, ČAK 09187, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 61, kterou dne 21.8.2024 uplatnil pan **Jiří Černý,** bytem Srby 11, 335 01 Srby. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Věc: PŘIPOMÍNKA k záměru žádosti o vydání územního rozhodnuti o umístění stavby: „Modernizace tratě Horažďovice před, (mimo) - Plzeň - Koterov (mimo)“

Jako majitel pozemku parc. č. 587, 545/19, 545/20, 581/2 v k. ú. Srby na Úslavou 786187 jsme se seznámili s návrhem projektové dokumentace stavby: „Modernizace tratě Horažďovice před, (mimo) - Plzeň - Koterov (mimo)“ - Koordinační situace km 316,6 - km 318,2; číslo příl.: 020; 11/2020 a to zejména s návrhem vedení stavebního objektu SO 08-30-02 KOMUNIKACE úprava délky 200m.

K danému návrhu vedení stavebního objektu SO 08-30-02 KOMUNIKACE úprava délky 200m vznášíme připomínku k návrhu směrového vedení řešené komunikace, která ve svém rozsahu nehospodárně „zabírá“ stávající pozemky orné půdy a trvalého travního porostu pozemky parc. č. 587, 545/19, 545/20, 581/2 v k. ú. Srby na Úslavou 786187 viz níže přiložený zákres dané problematiky řešeného území.

Důvodem připomínky je zachování možnosti využití řešených pozemků v co největším rozsahu jako pozemky s funkcí ZPF. Nynější „vyjetá polní cesta" není ve stávajícím rozsahu legalizována, o její existenci, potřebě a funkčnosti je vedeno oficiální řízení

viz příloha USNESENÍ č. j.: DOP/13324/2020_BaM, Sp. Zn.: MÚ/DOP/4968/20 ze dne 02. 11. 2020.“

Tímto žádám o přepracování projektové dokumentace se zohledněním výše uvedené připomínky.

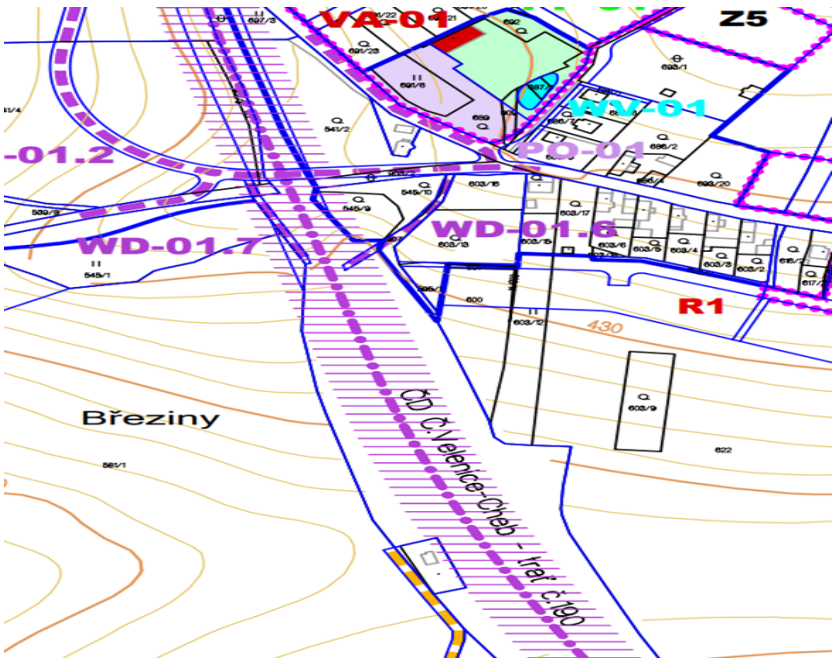
Podpis: Jiří Černý, Srby 11, 335 01 Srby“

Vyjádření investora a projektanta:
V návazném stupni dokumentace bude prověřena možnost umístění komunikace pouze na pozemky p.č. 545/20 a 581/2 k.ú. Srby nad Úslavou.

Stanovisko stavebního úřadu:
Účastník řízení namítá nehospodárný zásah do pozemků zemědělského půdního fondu a požaduje zachování možnosti využití řešených pozemků v co největším rozsahu jako pozemky s funkcí zemědělského půdního fondu.

Ministerstvo životního prostředí dne 3.11.2023 pod č.j. MZP/2023/222/ vydalo závazné stanovisko – souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy a k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro realizaci stavebního záměru veřejně prospěšné stavby „Modernizace tratě Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov“. Ze závazného stanoviska je zřejmé, že Ministerstvo životního prostředí souhlasí s trvalým odnětím zemědělské půdy i s dočasným odnětím zemědělské půdy na dobu 84 měsíců, včetně ukončení zpětné rekultivace. Všechny pozemky, které jsou předmětem souhlasu, jsou včetně výměr jednotlivě vyjmenovány v příloze závazného stanoviska – „Seznam odnímaných ploch ZPF“. Tato tabulka je přílohou č. 2 tohoto rozhodnutí.

V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona o dráhách, a současně liniového zákona. Jak je patrné z výřezu výkresu územního plánu Obce Srby, úprava komunikace se nachází v koridoru veřejně prospěšné stavby.



Výřez z výkresu územního plánu Srby, výkres VPS a asanací, WD-01.7 Pěší napojení železniční zastávky Srby, směr České Budějovice.

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnil pan Jiří Černý, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 62, kterou dne 21.8.2024 uplatnila paní **Zuzana Hejzková Hafičová**, bytem Božkovská 870/55, Plzeň. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Katastrální území Šťáhlavy, LV 75, p. č. 412/4, přibližná plocha dle záborového elaborátu – trvalý zábor 17 m², podíl 1/1

VYJÁDŘENÍ K PŘEDLOŽENÉMU ZÁMĚRU:

Souhlasím s umístěním stavby na výše uvedeném pozemku, souhlasím s rozsahem záboru.

Nesouhlasím, resp. připomínkuji konkrétní umístění stavby.

Žádám, aby bylo zváženo přesunutí stavby blíže do rohu pozemku. Tím by se zřejmě dalo vyhnout pokácení vzrostlého ořešáku a zřejmě by se nemuselo odstraňovat složené dřevo na otop.

Dále by změna umístění byla logická i z estetického hlediska.

Děkuji za zvážení připomínky. S pozdravem

V Plzni dne 13.08.2024 podpis: Zuzana Hejzková Hafičová“

Vyjádření investora a projektanta:
Navržená poloha záboru vychází z polohy trakční podpěry. V návazném stupni dokumentace bude poloha podpěry aktualizována.

Stanovisko stavebního úřadu:

Z projektové dokumentace, části E.5, přílohy č 045 „Majetkoprávní tabulky“ je zřejmé, že na pozemku parc. č. 412/4 v k. ú. Šťáhlavy dojde k trvalému záboru 17 m²

pro manipulační plochu. K trvalému záboru vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 3.11.2023 pod č.j. MZP/2023/222/ závazné stanovisko – souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy a k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro realizaci stavebního záměru veřejně prospěšné stavby „Modernizace tratě Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov“. Všechny pozemky, které jsou předmětem souhlasu, jsou včetně výměr jednotlivě vyjmenovány v příloze závazného stanoviska – „Seznam odnímaných ploch ZPF“. Tato tabulka je přílohou č. 2 tohoto rozhodnutí.

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Námitka, kterou uplatnila paní Zuzana Hejzková Hafičová, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 63, kterou dne 22.8.2024 uplatnil pan **Antonín Florian**, bytem Jungmannova 727 332 02 Starý Plzenec. Námitka byla podána opožděně, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

Stavební úřad zkontroloval prezenční listinu, ve které jsou podepsány osoby, které se zúčastnily ústního projednání. Podpis pana Antonína Floriána chybí. Z toho je zřejmé, že pan Antonín Florián se ústního jednání nezúčastnil. Z elektronické podatelny aplikace Athena vyplývá, že námitky byly doručeny krajskému úřadu osobně a do podatelny předány 22.8.2024 v 9:40:11 hodin.

Prověrkou doručení oznámení o zahájení řízení a pozvání k ústnímu jednání byl zjištěno, že pan Antonín Florián převzal písemnost dne 12.8.2024. Tím, že správní orgán opomněl některé z účastníků obeslat, obesílal je dodatečně, nebyla dodržena zákonná lhůta doručení 15 dnů před konáním ústního jednání. Z uvedeného důvodu správní orgán akceptuje námitky pana Antonína Floriána, i když byly krajskému úřadu doručeny po stanoveném termínu.

„Dne 3.7.2024 bylo vydáno formou veřejné vyhlášky Oznámení a informace o zahájení územního řízení, sp. zn. ZN/1560/DSH/23, č.j. PK-DSH/9629 na základě žádosti stavebníka – Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003, Praha, PSČ 110 00 o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: „Modernizace tratě

Horažďovice před.(mimo)-Plzeň-Koterov (mimo)“, které mi bylo doručeno až dodatečně, neboť jsem nebyl uveden v původním rozdělovníku.

Jsem výlučným vlastníkem pozemku č. 347/13 (ostatní plocha), pozemku č. 347/2 (zahrada), pozemku st.č. 1054 (zastavěná plocha a nádvoří), jehož součástí je budova bez čp/če, a pozemku st. č. 734 (zastavěná plocha a nádvoří), jehož součástí je stavba rodinného domu č.p. 727, vše zapsané na LV č. 1579, obec a k.ú. Starý Plzenec. Železniční trať, na které je plánována modernizace, se nachází v bezprostřední blízkosti mých nemovitostí a nemovitostí dalších osob, které jsou všechny využívány pro účely bydlení.

S ohledem na skutečnost, že účelem plánované modernizace železniční tratě je zvýšení traťové rychlosti na 160 km/h a plné zdvojkolejnění, je jednoznačné, že provozem na modernizované železniční trati dojde ke značnému zvýšení hlučnosti, neboť na železnici bude vyšší provoz i rychlost jízdy. Tím dojde k zásahu do mých práv na poklidné užívání nemovitostí pro účely bydlení, stejně jako k zásahu do práv vlastníků ostatních pozemků v blízkosti trati. S ohledem na rozsah modernizace trati lze předpokládat i dlouhou dobu a značnou hlučnost prováděných stavebních prací a s tím rovněž související zásah do práv na užívání okolních pozemků.

Na základě těchto skutečností žádám, aby v případném stavebním povolení/územním rozhodnutí byly stavebníkovi Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234 uloženy následující povinnosti, jež bude povinen dodržet, a to:

1) *Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti stavby vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništích, optimálním časovým nasazením strojů a mobilními protihlukovými zástěnami.*

2) *Stavebník vyloučí hlučné stavební práce v blízkosti obytné zástavby v době od 18.00 do 7.00 hodin.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Hluk ze stavební činnosti a nasazení stavební mechanizace bude řešen v dalším stupni PD. Dodržení hygienických limitů /hlučnost, prašnost, pracovní doba apod./ bude předmětem posouzení hygienické stanice.

3) *„Po ukončení stavby nebo v jejím průběhu stavebník instaluje v obci Starý Plzenec v okolí obytné zástavby pevnou protihlukovou stěnu pro eliminaci překročení limitních hladin hluku z dopravy na železniční trati v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru, a to z takových materiálů, aby bylo zajištěno minimální stínění obytných objektů v okolí železniční tratě.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Ze zpracovaného akustického posouzení nevyplynula potřeba protihlukových opatření na území města Starý Plzenec.

4) *„Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale.“*

Vyjádření investora a projektanta:
Realizace bude probíhat tak, aby byl zajištěn přístup ke všem nemovitostem po celou dobu stavby.

„Předem děkuji za kladné vyřízení mé žádosti.

S pozdravem, Antonín Florian Jungmannova 727 332 02 Starý Plzenec“

Stanovisko stavebního úřadu:

K bodu 1), k bodu 2) a k bodu 3) námitek účastníka řízení stavební úřad uvádí, že se nejedná o námitky do územního řízení, neboť územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území po posouzení zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Projektová dokumentace, včetně hlukové studie a hodnocení vibrací, byla posouzena dotčeným orgánem státní správy Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, jakožto orgánem ochrany veřejného zdraví. Vzhledem k tomu, že Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje nebyly zjištěny rozpory v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala dne 20.6.2022 pod č.j.: KHSPL 11937/21/2022 souhlasné závazné stanovisko. V něm se mimo jiné uvádí, že v místech, kde dochází k mírnému překročení hygienického limitu hluku, budou protihluková opatření realizována na základě kontrolních měření hluku po realizaci stavby. Byl posouzen a hodnocen i hluk při realizaci stavby, konkrétně z recyklačních linek a pro dodržení hygienických limitů hluku jsou navrženy u některých těchto zařízení mobilní protihlukové stěny.

Požadavky na hlučnost a vibrace jsou detailněji posuzovány v dalším stupni projektové dokumentace.

K bodu 4) námitek účastníka řízení stavební úřad uvádí, že se nejedná o námitky do územního řízení, neboť organizace výstavby bude detailně rozpracována v dalším stupni projektové dokumentace, nicméně musí být vždy zajištěn přístup k nemovitostem.

Námitka, kterou uplatnil pan Antonín Florian, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 64, kterou dne 17.7.2024 uplatnil pan **Bc. Karel Kotiš**, bytem Nad Huťákem 73, 335 03 Nepomuk, Dvorec. Námitka byla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

Bc. Karel Kotiš je vlastníkem pozemku parc. č. 268 v k. ú. Dvorec.

„Bc. Karel Kotiš souhlasí s trvalým záborem pozemku v nezbytně nutném rozsahu – vzhledem k předpokládané výstavbě mostu.

Bc. Karel Kotiš se domnívá, že trvalý zábor je nepřiměřeně velký. Pokud by šlo trvalý zábor zmenšit nebo ho vůbec nerealizovat, byla by zachovaná historická linie pozemku a toto by bylo jedině ku prospěchu věci.“

Stanovisko stavebního úřadu:

Z projektové dokumentace část E.5.2 Geodetická dokumentace, majetkoprávní část – Majetkoprávní tabulky bylo zjištěno, že dotčený pozemek parc. č. 268 v k. ú. Dvorec má výměru 580 m². Trvalý zábor činí 13 m² pro manipulační plochu a SO 07-20-03 ŽST

Nepomuk, most v ev. km. 314,415.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Námitka, kterou uplatnil pan Bc. Karel Kotiš, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 65, kterou dne 19.8.2024 uplatnil pan **Vlastimil Vrátník**, bytem Ždírec č.p. 5, 336 01 Ždírec. Námitka byla podána v rámci nahlížení do spisu v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

Pan Vlastimil Vrátník je od 10.12.2025 výlučným vlastníkem parc. č. 16/1 (1162 m²) a st. 5 (555 m²) zapsané na LV 76 v k. ú. Ždírec u Blovic.

„Pan Vlastimil Vrátník vyslovil souhlas s trvalým záborem v rozsahu 74 m² na parcele č. 16/1, ale na parcele st. 5 nesouhlasí s trvalým záborem nesouhlasí s trvalým záborem v rozsahu 62 m², a to z důvodu, že by byl znesnadněný přístup k hospodářské budově – požaduje ponechání původní hranice vyznačené na výkresu katastrální mapy. Uvedené připomínky již pan Vlastimil Vrátník vyslovil e-mailem Ing. Votrubovi Metroprojekt Praha a.s. 7.11.2023.“

Stanovisko stavebního úřadu:

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti o eventuálním zmenšení rozsahu trvalého záboru pozemku st. 5 v katastrálním území Ždírec u Blovic.

Námitka, kterou uplatnil pan Vlastimil Vrátník, nebyla shledána důvodnou.

Námitka č. 66, kterou dne 10.9.2024 uplatnila paní **Mgr. Hana Faistová**, bytem Vondruškova 1, 323 00 Plzeň, kterou na základě plné moci zastupuje Mgr. Gustav Valenz, advokát, ČAK 11753, Božkovská 15, 326 00 Plzeň. Jedná se o námitku proti postupu správního orgánu.

„Ve výše uvedené věci bylo rozhodnutím č.j. PK-DSH/9629/24 ze dne 3.7.2024 oznámeno zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání na den 21.8.2024 v 9:00 hod. Toto rozhodnutí bylo účastníku řízení doručováno prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, avšak z důvodu pobytu na dovolené mimo území ČR neměl účastník řízení reálnou možnost vyzvednout poštovní zásilku, o které navíc ani nevěděl. Následně účastník řízení toto rozhodnutí obdržel dne 5.9.2024 včetně „Sdělení k oznámení o zahájení územního řízení č.j. PK-DSH/9629/24 ze dne 3.7.2024" a bylo mu oznámeno oprávněnou úřední osobou, že byla naplněna fikce doručení, (viz úřední záznam ze dne 5.9.2024)

K tomu uvádí účastník řízení, že s fikcí doručení nemůže souhlasit z následujících důvodů:

1. *Podle §330 odst. 1 zák. č. 283/2021 Sb. platí, že „Řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů."*
2. *Žádost o vydání územního rozhodnutí byla podána dne 30.6.2023, tedy za účinnosti zák. č. 183/2006 Sb.*
3. *Ve smyslu §87 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb. se konání veřejného ústního jednání oznamuje veřejnosti veřejnou vyhláškou, která musí být vyvěšena nejméně 30 dnů předem. Je zcela logické, že účastník řízení, kterému se doručuje osobně (nikoliv veřejnou vyhláškou) by měl být vyrozuměn o konání veřejného ústního jednání rovněž nejméně 30 dnů předem.*
4. *Z obálky dopisu vráceného provozovatelem poštovních služeb plyne, že k údajné odnášce poštovní zásilky mělo dojít dne 9.8.2024, tedy 12 dnů před termínem veřejného ústního jednání, nikoliv však nejméně 30 dnů.*
5. *Z ust. §19 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb. plyne, že správní orgán má a priori doručovat písemnosti prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky. Teprve není-li možné písemnost doručit prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky, lze ji doručit také prostřednictvím provozovatele poštovních služeb (§19 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb.)*
6. *Účastník řízení má zřízenu datovou schránku od 22.7.2014, ID datové schránky je: 92fkvx3.*

Z výše uvedeného plyne, že správní orgán při doručování účastníku řízení nesplnil svou zákonnou povinnost doručovat zásadní písemnost ve věci do datové schránky účastníka, ačkoliv ten měl datovou schránku již řadu let zřízenu. Doručení prostřednictvím provozovatele poštovních služeb je doručením náhradním a v tomto případě i doručením nezákonným.

Účastník řízení proto z výše uvedeného důvodu požaduje, aby bylo ve věci nařízeno nové veřejné ústní jednání, o jehož termínu bude řádně vyrozuměn s ohledem na výše uvedená zákonná ustanovení. Pokud tomuto požadavku nebude chtít správní orgán

vyhovět, žádá účastník řízení o vyrozumění o dalších krocích ze strany správního úřadu, aby se mohl účastník řízení účinně bránit svá vlastnická práva.

Mgr. Hana Faistová
zast. Mgr. Gustavem Valenzem advokátem AK Plzeň“

Námitka, kterou dne 10.9.2024 uplatnila paní **Mgr. Hana Faistová**, bytem Vondruškova 1, 323 00 Plzeň, kterou na základě plné moci zastupuje Mgr. Gustav Valenz, advokát, ČAK 11753, Božkovská 15, 326 00 Plzeň.

„námitky proti záměru ve věci: „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)"

Ve výše uvedené věci byla sdělením č.j. PK-DSH/00000/24 ze dne 17.10.2024, doručeným dne 21.11.2024, poskytnuta účastníku řízení možnost podat námitky proti záměru ve lhůtě 30 dnů.

Účastník řízení k záměru stavby „Modernizace tratě Horažďovice předměstí (mimo) - Plzeň - Koterov (mimo)" podává tyto

námitky:

Účastník řízení nedává souhlas se záborem svého pozemku č. parc. 691/16 v k.ú. Srby nad Úslavou z následujících důvodů:

1. *Záborem pozemku č. parc. 691/16 dojde k absolutnímu znehodnocení stavebních parcel účastníka řízení, neboť zbývající parcely 691/17 a 691/18 jsou výrazně omezeny ochranným pásmem nadzemního elektrického vedení.*
2. *Pozemek č. parc. 691/16 se dle platného územního plánu nachází v zóně venkovského bydlení, není tedy určen k výstavbě dopravní infrastruktury.*
3. *V celé obci Srby je problematická pěší doprava z důvodu malé šířky pozemní komunikace, navíc v centru obce není možné ani umístit chodník z důvodu malé šířky veřejného prostranství, např. mezi domy č.p. 1 a č.p. 18,*
4. *Vzhledem k nevhodným směrovým a šířkovým poměrům na komunikaci č. 11745, by se již měl řešit obchvat obce Srby, což navržené řešení nesplňuje, neboť namísto odvedení dopravy mimo intravilán naopak do něj dopravu přivede. Vhodnější by bylo vést obchvat západně od obce Srby souběžně s předkládanou modernizovanou železniční tratí Plzeň-Horažďovice. Pro tento budoucí záměr by bylo vhodnější zbudovat mimoúrovňové křížení tratě a silnice 11745 v místě stávajícího přemostění komunikace vedené po pozemcích č. parc. 903/2 a 903/1. Křížení v tomto místě by umožnilo vyvést dopravu ze severní části obce Srby (tedy z lokality u stávající žst. Srby) a následně po pozemcích č. parc. 545/9 a 907 by umožnilo v budoucnu vybudovat obchvat i historického jádra obce Srby. Jiný, než západní obchvat obce přitom není možný z toho důvodu, že obec Srby je ve svém rozvoji limitována na východní straně tokem řeky Úslavy a její údolní nivou a na západní straně železniční tratí.*
5. *Navrhované řešení křížení tratě přes pozemek účastníka řízení vedle výše zmíněných negativních dopadů na pozemní dopravu v dotčené části obce navíc zasahuje do bonitně více chráněných půd - na pozemku č. parc. 691/16 je půda II. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, zatímco podle názoru účastníka řízení vhodnější křížení by znamenalo zábor na pozemku č. parc. 541/11, který tvoří*

půdy V. třídy ochrany. S ohledem na zábory orné půdy by přitom půdy I. a II. třídy měly být obecně zastavovány co nejméně. I z hlediska záboru půdního fondu se účastníku řízení jeví jako vhodnější jím navrhované křížení v místě současného mimoúrovňového křížení než poměrně značně invazivní zásah do souvislého zastavěného území severní části obce.

6. *Z důvodu přípravy obchvatu obce by měly být oba záměry koordinovány s ohledem na co nejmenší zatížení jak obydlených lokalit, tak i pozemků určených k zastavění obytnými budovami*

Mgr. Hana Faistová
zast. Mgr. Gustavem Valenzem advokátem AK Plzeň“

Stanovisko stavebního úřadu:

Účastník řízení namítá nesprávné doručování písemnosti, tedy oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k ústnímu jednání. Správní orgán v uvedeném případě nedodržel lhůtu stanovenou v § 87 odst. 1 stavebního zákona. Navíc správní orgán pochybil i v tom, že si nedostatečně prověřil zřízení datové schránky účastníka a písemnost doručoval prostřednictvím provozovatele poštovních služeb. Správní orgán uznal svoje pochybení, při kterém došlo ve vztahu k účastníkovi řízení k vadnému postupu při doručování, a poskytl lhůtu na podání námitek 30 kalendářních dnů ode dne doručení sdělení o poskytnutí lhůty.

Účastník namítá znehodnocení pozemku parc. č. 691/16 v k. ú. Srby nad Úslavou trvalým záborem s tím, že pozemek se nachází v zóně venkovského bydlení a není určen k výstavbě dopravní infrastruktury. V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona o dráhách, a současně liniového zákona. Jedná se o soubor staveb, kdy na stavby ze souboru staveb souvisejících s veřejně prospěšnou stavbou nutno pohlížet jako na stavby veřejně prospěšné. Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Účastník řízení namítá problematickou pěší dopravu v obci Srby z důvodu malé šířky pozemní komunikace a nemožnost umístit chodník v centru obce. K tomu stavební úřad uvádí, že tato námitka nesouvisí se stavbou dráhy. Mnohdy je šířka pozemních komunikací dána historicky zástavbou území obce. Případná výstavba chodníků je rovněž záležitostí a investicí dané obce.

K námitce řešení obchvatu obce Srby stavební úřad uvádí, že silnice III/11745 je v majetku Plzeňského kraje, kdy majetkovým správcem je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., jedná se různé investory rozdílných staveb a případná výstavba obchvatu obce nesouvisí s umístěním stavby dráhy. Územní řízení slouží k umístění stavby v území a předmětem tohoto řízení je umístění stavby dráhy, nikoli silničního obchvatu obce Srby. K případné koordinaci realizace obou staveb stavebnímu úřadu nepřísluší se v tomto řízení jakkoli vyjadřovat.

K námitce ochrany zemědělského půdního fondu stavební úřad uvádí, že Ministerstvo životního prostředí dne 3.11.2023 pod č.j. MZP/2023/222/ vydalo závazné stanovisko – souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy a k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro realizaci stavebního záměru veřejně prospěšné stavby „Modernizace tratě Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov“. Ze závazného stanoviska je zřejmé, že Ministerstvo životního prostředí souhlasí s trvalým odnětím zemědělské půdy i s dočasným odnětím zemědělské půdy na dobu 84 měsíců, včetně ukončení zpětné rekultivace. Všechny pozemky, které jsou předmětem souhlasu, jsou včetně výměr jednotlivě vyjmenovány v příloze závazného stanoviska – „Seznam odnímaných ploch ZPF“. Tato tabulka je přílohou č. 2 tohoto rozhodnutí.

Námitka, kterou uplatnila paní **Mgr. Hana Faistová**, bytem Vondruškova 1, 323 00 Plzeň, kterou na základě plné moci zastupuje Mgr. Gustav Valenz, advokát, ČAK 11753, Božkovská 15, 326 00 Plzeň, nebyla shledána důvodnou.

Vypořádání s dotazy účastníků při nahlížení do spisu:

Dotaz č. 1 ze dne 30.7.2024 pana Pavla Cvačky, bytem V Bezinkách 1066/5, 326 00 Plzeň, spoluvlastníka pozemku parc. č. 741/12 v k. ú. Žákava.

Pan Pavel Cvačka požaduje detailní vysvětlení k provedení stavebního objektu SO 10-66-02 Oprava oplocení.

Sdělení stavebního úřadu:
Součástí stavby je obnova oplocení v rozsahu stavby, které bude stavbou dotčeno. Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. SO 10-66-02 Blovice – Nezvěstice, úprava oplocení a hrazení se nachází v projektové dokumentaci D.2.2.6. V technické zprávě D.2.2.6.1 je uvedeno, že se jedná o celkovou délku oplocení 609,7 m, 50% 3D panely, 50% betonové oplocení, 3 ks brána otevíraná 4 m a 3 ks vstupní branka pro chodce 1,2 m. Zásady organizace výstavby budou detailněji řešeny v navazujícím stupni projektové dokumentace.

Dotaz č. 2 ze dne 14.8.2024 paní Zdeňky Šimkové, bytem Žákava 155, 332 04 Nezvěstice, spoluvlastníka pozemku parc. č. 194/5 a 412/4 v k. ú. Ždírec u Blovic.

Paní Zdeňka Šimková se dotazuje, proč je v této lokalitě navrhovaný trvalý zábor pozemků, když mezi pozemky a tratí je silnice III. třídy (všechny uvedené pozemky jsou od trati oddělené uvedenou komunikací).

Sdělení stavebního úřadu:
Pozemek parc. č. 194/5 (ostatní plocha, neplodná půda) o výměře 138 m² v k. ú. Ždírec u Blovic je dotčen dočasným záborem do 1 roku 47 m² a dle majetkoprávních tabulek E.5.2, příloha č. 045 budce dočasný zábor sloužit jako manipulační plocha. Dle majetkoprávních tabulek pozemek parc. č. 412/4 (ostatní plocha, silnice) o výměře 70 m² bude dotčen trvalým záborem 39 m², a to SO 08-30-06 Nepomuk – Blovice, úprava komunikace III/11745 v žel. km 320,703, kdy tento stavební objekt řeší úpravu komunikace III/11745 v žel. km 320,703 v obci Ždírec. Úprava vyplývá z vybudování nového mostního objektu SO 08-20-07 a dodržení podjezdové výšky. Celková délka úpravy je 122 m.

Dotaz č. 3 ze dne 14.8.2024 právnické osoby ALIMEX NEZVĚSTICE a.s., IČ: 25196049, se sídlem č. p. 9, 3320 04 Nezvěstice, zastoupené na základě plné moci paní Zdeňkou Šimkovou, bytem Žákava 155, 332 04 Nezvěstice.

ALIMEX NEZVĚSTICE a.s. upozornila na vodovod v majetku společnosti v obci Ždírec, který využívá o obce a je uveden v požárním řádu obce a je takto využíván a který není uvedený v tomto stupni projektové dokumentace. Vodovod je veden mezi parc. č. 357/3 a 357/4 v k. ú. Ždírec u Blovic pod kolejemi a silnicí III. třídy. Společnost ALIMEX NEZVĚSTICE a.s. požaduje tento vodovod zachovat a nepoškodit při provádění stavebních prací. Společnost ALIMEX NEZVĚSTICE a.s. požaduje před realizací stavebních prací upřesnit termín provádění prací.

Společnost ALIMEX NEZVĚSTICE a.s. požaduje vysvětlení, proč projektant uvažuje dočasný zábor nad 1 rok parc. č. 78/2, 78/1 a 73/9 v k. ú. Ždírec u Blovic, pod kterými se nachází zatrubnění vodoteče (proč není zábor uvažovaný na jiných pozemcích).

Společnost ALIMEX NEZVĚSTICE a.s. upozorňuje na skutečnost, že v současné době dochází v k. ú. Ždírec ke slučování pozemků, přičemž k parc. č. 361/1 budou přisloučeny parcely č. 358/1 a 361/27. Trvalý zábor na těchto parcelách je uvažován v rozsahu cca 90 % z celkových výměr parcel, takže zbytek by byl nepoužitelný pro zemědělské účely. Doporučení - trvalý zábor uvedených 3 parcel v plném rozsahu katastrálních výměr- tedy 100%.

Společnost ALIMEX NEZVĚSTICE a.s.se dotazuje, jestli navrhovaný trvalý zábor parc. č. 1486/1, 1486/2 v k. ú. Žákava zasahuje za oplocení stávající obory – ta je na výše uvedených parc. č., tj. 1486/1, 1486/2 v k. ú. Žákava.

Společnost ALIMEX NEZVĚSTICE a.s. se dotazuje na věcné břemeno 58 m² na parc. č. 1571 v k. ú. Žákava (druh – bližší vysvětlení – o co se jedná).

Sdělení stavebního úřadu:
K požadavku upřesnit termín provádění prací před realizací stavby ohledně ochrany vodovodu stavební úřad uvádí, že územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umístění stavby v území. Tento požadavek nutno směrovat na investora, případně na zhotovitele stavby.

K dočasnému záboru na pozemcích parc. č. 78/1, 78/2 a 73/9 v k. ú. Ždírec u Blovic stavební úřad uvádí, že se jedná o zábor pro zařízení staveniště – komunikaci a o zábor k výstavbě propustku SO 08-21-13 v km ev. 320,374, kdy původní kamenný propustek z roku 1868 bude přestavěný na železobetonový dle hydrotechnického výpočtu.

K trvalému záboru pozemků parc. č. 361/1, 358/1 a 36127 v k. ú. Ždírec u Blovic z cca 90 % a požadavku na odkup 100% výměry pozemků stavební úřad uvádí, že se jedná o soukromoprávní ujednání mezi investorem a vlastníkem nemovitosti, do kterého stavební úřad není oprávněn vstupovat, neboť územní řízení slouží k umisťování stavby v území a jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis.

K dotazu na trvalý zábor parc. č. 1486/1 a 1486/2 v k. ú. Žákava a zásahu do oplocení stávající obory stavební úřad uvádí, že z části D.2.2.6 vyplývá, že dojde k úpravě oplocení SO 10-66-02 Blovice – Nezvěstice, úprava oplocení a hrazení a ze situace č. 02-23 je zřejmé, že dojde k úpravě oplocení v délce 40,9 m v km 330,5 trati.

K dotazu na věcné břemeno 58 m² na pozemku parc. č. 1571 stavební úřad uvádí, že se jedná o úpravu vedení ČEZ kvůli rozšíření železničního náspu, jedná se o SO 10-53-02 Blovice – Nezvěstice, úprava vedení ČEZ NN v žkm 329,060 - 329,350.

Dotaz č. 4 ze dne 30.7.2024 Obce Ždírec, IČO 00257478, se sídlem č.p. 34, 336 01 Ždírec, zastoupené paní Bc. Lenkou Vrátníkovou a zastupitelem obce panem Ladislavem Vrátníkem, bytem Ždírec – Myť č. p. 2.

Obec Ždírec je vlastníkem dotčených parcel - parc. č. 100/2, 108/2, 108/21, 108/22, 108/23, 108/3, 108/8, 119/2, 120/3, 399/13, 399/2, 399/3, 412/5, 416/1, 416/2, 418/2, 418/3, 418/4, 421/1, 422/1 a 90/10 zapsané na LV 10001 v k.ú. Ždírec u Blovic a pac. č. 125/12, 125/14, 125/5, 127/5, 127/6, 127/7 a 140/1 v k.ú. Ždár u Blovic.

Bc. Lenka Vrátníková a p. Ladislav Vrátník vyslovili souhlas s trvalým záborem i věcnými břemeny uvedenými na výše uvedených parcelách.

Bc. Lenka Vrátníková a p. Vrátník Ladislav jménem obce Ždírec u Blovic žádají o poskytnutí informace ohledně vybudování nové účelové komunikace z části na pozemcích obce, která bude realizovaná na pozemcích - od parc. č. 399/14 do par. č. 421/1 v k.ú. Ždírec u Blovic - tj. propojení dvou místních komunikaci 2c a 2d, která slouží k obsluze sousedních pozemků přilehlých ke komunikaci. Informace požadují ohledně povrchu vozovky, skladby konstrukčních vrstev a šířku komunikace v nejužším místě.

Bc. Lenka Vrátníková a p. Vrátník Ladislav jménem obce Ždírec u Blovic žádají o poskytnutí informace o tom, jak bude naloženo s nemovitostí p.č. 47 v k.ú. Ždírec u Blovic, která je v majetku Českých drah a.s., kdy by v případě demolice této budovy mohlo dojít k narovnání místní komunikace 2c, která je v současné době umístěna na pozemku parc. č. 399/3. V této podobě uvedená nemovitost brání v rozšíření uvedené místní komunikace 2c.

Bc. Lenka Vrátníková a p. Vrátník Ladislav jménem obce Ždírec u Blovic upozorňují na vodovod v majetku společnosti Alimex Nezvěstice a.s., který ale využívá i obec a je uveden i v požárním řádu obce a je takto i využíván (možnost využívání má celý HZS Plzeňského kraje), který není uveden v projektové dokumentaci v současném provedení (stupni). Uvedený vodovod je veden pod kolejemi a silnicí III. třídy a je veden mezi parc. č. 357/3 a 357/4 v k. ú. Ždírec u Blovic. Požadují tento vodovod zachovat tak, aby nedošlo při realizaci stavebních prací k jeho poškození.

Sdělení stavebního úřadu:
K dotazu na vybudování nové účelové komunikace, zčásti na pozemcích obce, stavební úřad sděluje, že se jedná o SO 08-3007 Nepomuk – Blovice, úprava polní cesty žel. km 320,800-320,900, kdy tato úprava vyplývá z z rozšíření železničního tělesa v daném úseku. Polní cesta je navržena v kategorii P4/20 a celková úprava je 186 m. Z projektové dokumentace, části B.8. č. přílohy 229 je zřejmé, že na upravovanou polní cestu navazuje nezpevněná a staveništní komunikace.

K dotazu, jak bude naloženo s objektem na p. č. 47 v k. ú. Ždírec u Blovic stavební úřad sděluje, že z projektové dokumentace, část D.2.2.5 Demolice nevyplývá demolice dotazovaného objektu.

K upozornění na vodovod, který je veden mezi parc. č. 357/3 a 357/4 v k. ú. Ždírec u Blovic a požadavku tento zachovat a nepoškodit je nutno požadavek směřovat

na investorova, případně zhotovitele.

Při ústním jednání, které se konalo 21.8.2024, byly vzneseny dotazy, které byly uvedeny v protokolu o ústním jednání, které byly zodpovězeny na místě a tazateli následně nebyly podány námitky:

Pan Michael Forman – starosta Města Horažďovice

Dotaz na práce prováděné během provozu?

Odpověď zástupce investora, pan Kesl: Tam, kde jsou dvě stávající koleje, se bude po jedné koleji jezdit, druhá se bude rekonstruovat.

Odpověď zástupce projektanta, pan Ing. Nosek: V úseku Horažďovice – Nepomuk budou dílčí výluky, v úseku Nepomuk – Koterov, budou výluky.

Anonymní dotaz

Dotaz na majetkoprávní záležitosti.

Odpověď zástupce investora, pan Kesl: Majetkoprávní záležitosti se budou řešit v další etapě.

pan Jechura

Dotaz na rozdělení pozemku.

Odpověď zástupce projektanta, pan Ing. Votruba: Podle nového stavebního zákona nebude nutno žádat o rozdělování nebo scelování pozemků.

paní Rozsypalová

Jak se bude měnit trať u obce Nekvasovy a Kovčín?

Odpověď zástupce projektanta, pan Ing. Nosek: zastávka Kovčín už byla modernizovaná v souvislosti se stanicí v Pačejově, dojde ke kompletní modernizaci stávajících mostních objektů a propustků. Přejezd před zastávkou Nekvasovy bude zachován. V Nekvasovech se stávající nástupiště zdemolují a bude vybudováno nové ostrovní nástupiště.

Paní Ivana Silovská, Nepomuk

Dotaz na situaci v Nepomuku (přeložku cesty z Tojické ulice dojde ke zničení spousty pozemků).

Odpověď zástupce projektanta, pan Ing. Nosek: v tomto území (silnice Blatenská – vyústění na komunikaci I/20) neexistuje jiná varianta. Řešení je v souladu s územním plánem.

paní Kubíková, Třebčice

Požaduje informaci ke dvěma mostním objektům, které jsou v Třebčicích – jak to bude.

Odpověď zástupce projektanta, pan Ing. Nosek: Most před areálem Pila Herout – most se přestavuje. Spodní stavba se nechá, šířkově – most zůstane šířkově stávající, výškově se průjezdná výška nepatrně zlepší. U druhého mostu směrem na Nepomuk – mostní objekt zůstává ve stávajícím stavu, pouze oprava klenby.

Pan Vokurka, Nepomuk

Vodní propustek v Třebčicích, Bude se opravovat?

Odpověď zástupce projektanta, pan Ing. Nosek: Bude se rekonstruovat. Je možné, že profil bude větší, když by bylo do propustku svedeno větší množství vody (momentálně je dimenzovaný na stoletou vodu).

Pan Vladimír Tolar

Jak a kdy se to bude stavět?

Odpověď zástupce projektanta, pan Ing. Nosek: Stavba bude zahájena od Horažďovic po Nepomuk někdy v r. 2027, polovina roku 2028. V letech 2028 – 2029 se bude dělat úsek Nepomuk – Plzeň, Koterov (tři úseky). V r. 2027 se budou realizovat (po celém úseku – tj. od Horažďovic po Plzeň) úpravy, které nebudou zasahovat do železnice.

Pan Vavřička, Klaus-Timber, 1. dotaz

Je možno nějakou detailnější situaci – návrh, jak tam zrealizovat chodník – na pozemcích v majetku Klaus-Timber?

Odpověď zástupce projektanta, pan Ing. Nosek: V době realizace PD nebyly známé podrobnosti (ul. Rožmitálská? Za Výtopnou?)

Odpověď zástupce investora, pan Kesl: Bude řešeno v součinnosti s městem Nepomuk

Pan Vokurka: Pozemky jsou tam ale soukromé.

Odpověď zástupce investora, pan Kesl: V této době je uspořádání dané a je možno pokročit v jednání dál.

Odpověď zástupce projektanta, pan Ing. Nosek: Bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Pan Vavřička, Klaus-Timber, 2. dotaz

Na pozemku parc. č. 110/3 je plánovaný, umístěný nějaký kabel Správou železnic.

Odpověď zástupce projektanta, pan Ing. Nosek: Na uvedeném pozemku je uvažován trvalý a dočasný zábor.

Odpověď zástupce investora, pan Kesl: Tento problém můžeme vyřešit samostatně.

Anonymní dotaz

Mně jde o Ždírec – parc. č. 61/18 – zakreslený nějaký drážní kabel. Jedná se mi o zřízení mobilního oplocení pozemku během realizace, jestli to bude možné.

Odpověď zástupce projektanta, pan Ing. Nosek: Jedná se o kabel (přeložku) CETINu. Zřízení mobilního oplocení pozemku během realizace bude součástí stavby.

Paní Mašková, město Blovice

Dotaz, jestli došlo k nějaké změně od posledního jednání – úsek kolem cihelny.

Odpověď zástupce projektanta, pan Ing. Nosek: Změny nenastaly. Stávající strážní domek před Zetenem se demoluje. Komunikace nad tratí se překládá. Upravujeme železniční trasu. Úprava komunikace v prostoru přejezdu – beze změn. S prodloužením stranice demolujeme strážní domek i přístup k němu. Úprava ulice Nad tratí: přeložka je navržena včetně chodníku. Pan Zeman žádal, jestli by chodník u jeho areálu s fotovoltaikou mohl skončit u jeho areálu s tím, že chodník nepotřebuje a nevyužije.

Dle paní Maškové (za město Blovice): chodník by měl skončit před vjezdem do areálu s fotovolatikou.

Pan Robert Zelenka, starosta města Blovice

Když by došlo k demolici objektu manželů Klementových, dalo by se to vyřešit nějakým způsobem v předstihu na začátku roku 2027, v rámci DSP?

Odpověď zástupce investora, pan Kesl: řešení bude navržené v dalším stupni projektové dokumentace, ať už majetkoprávně, tak technicky.

Anonymní dotaz

My jsme ze Ždírce, teď jsme spolu mluvili, pozemek 61/8 – když je trvalý zábor, co s těmi věcmi bude (zahradní domek, stromy…)?

Odpověď zástupce investora, pan Kesl: Pokud by šlo domek přemístit, jsme schopni ho v rámci stavby přemístit. Pokud to nejde, tak se to ocení a je tam náhrada za způsobenou škodu. U Stromů je to obdobné – buď nová výsadba nebo finanční náhrada.

Anonymní dotaz

Ohledně té komunikace mezi Nezvěsticemi a Žákavou – tam by to šlo jakoby vymyslet možná horem, ne?

Odpověď zástupce projektanta, pan Ing. Nosek: Já bych to jen doplnil tu situaci: tady jsou dneska tři přejezdy, ale ten severní přejezd rušíme. Ta příjezdová komunikace, pokud bychom dělali tu severní nebo západní variantu komunikace podél trati – my se vlastně nedostaneme přes trať. My máme příjezd os východu k tomu strážnímu domku. Bohužel, ta varianta, že by to běželo po druhé straně, ta by nic nevyřešila, protože nám chybí ten přejezd na severu.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Při seznámení s podklady pro rozhodnutí se dne 20.2.2025 vyjádřila paní **Mgr. Hana Faistová**, bytem Vondruškova 1, 323 00 Plzeň, kterou na základě plné moci zastupuje Mgr. Gustav Valenz, advokát, ČAK 11753, Božkovská 15, 326 00 Plzeň.

Mgr. Hana Faistová je vlastníkem pozemku - parc. č. 691/16 (zahrada), výměra 1084 m^2, zapsaný na LV 864 v k.ú. Srby nad Úslavou.

Tento pozemek je dotčený záměrem žadatele - Správy železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, zastoupena na základě plné moci právnickou osobou Metroprojekt Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Holešovice, IČO: 45271895, Správce společnosti „MP+SP Horažďovice - Koterov" (dále jen „*žadatel*") na základě žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: *„Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň-Koterov (mimo)".*

Mgr. Hana Faistová je účastníkem řízení ve smyslu ust. § 85 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen *„stavební zákon"),* neboť je dle odst. 2 písm. a) v pozici vlastníka pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, přičemž její nemovitost bude územním rozhodnutím přímo dotčena.

Mgr. Gustav Valenz byl seznámen s podklady pro územní rozhodnutí, tedy nahlédl do vypořádání svých námitek investorem a projektantem, dále nahlédl do projektové dokumentace týkající se výše uvedené parcely.

“Text námitky:

Účastník řízení nedává souhlas se záborem svého pozemku č. parc. 691/16 v k.ú. Srby nad Úslavou z následujících důvodů:

1. *Záborem pozemku č. parc. 691/16 dojde k absolutnímu znehodnocení stavebních parcel účastníka řízení, neboť zbývající parcely 691/17 a 691/18 jsou výrazně omezeny ochranným pásmem nadzemního elektrického vedení.“*

Stanovisko investora a projektanta:
Stavba modernizace trati zasahuje v nezbytné míře na pozemek 691/16, na pozemky 691/17 a 691/18 nezasahuje a nemění rozsah omezení jejich využití.

2. *„Pozemek č. parc. 691/16 se dle platného územního plánu nachází v zóně venkovského bydlení, není tedy určen k výstavbě dopravní infrastruktury.“*

Stanovisko investora a projektanta:
V rámci změny č. 1 ÚP Srby byla aktualizována plocha koridoru žel. tratě č. 190 Horažďovice předm. - Plzeň-Koterov (VD-01) dle studie Modernizace tratě Horažďovice předm. - Plzeň-Koterov (Metroprojekt a SUDOP Praha, 2020). Součástí VD-01 je vymezený koridor pro zdvoukolejnění trati č. 190, mimoúrovňové křížení silnice III/11745 s touto tratí a napojení místních a účelových komunikací. V textové části 1. změny územního plánu je uvedeno konkrétně „Umístění staveb v ploše OV na pozemku parc. č. 691/6 a 689 k. ú. Srby nad Úslavou a v ploše BI na pozemku parc. č. 691/16 k.ú. Srby nad Úslavou musí respektovat vymezený koridor pro zdvoukolejnění železniční trati č. 190 včetně úprav komunikací pro motorová vozidla, zejména přeložku silnice III/11745 včetně napojení místních komunikací v dotyku se zastavitelným územím ZI."

3. *„V celé obci Srby je problematická pěší doprava z důvodu malé šířky pozemní komunikace, navíc v centru obce není možné ani umístit chodník z důvodu malé šířky veřejného prostranství, např. mezi domy č.p. 1 a č.p. 18.“*

Stanovisko investora a projektanta:
Stávající komunikace je v provedení bez chodníku, a proto i navržené řešení respektuje tento stav. Zároveň navržené řešení neznemožňuje výhledové doplnění chodníku v samostatné investiční akci.

4. *„Vzhledem k nevhodným směrovým a šířkovým poměrům na komunikaci č. 11745, by se již měl řešit obchvat obce Srby, což navržené řešení nesplňuje, neboť namísto odvedení dopravy mimo intravilán naopak do něj dopravu přivede. Vhodnější by bylo vést obchvat západně od obce Srby souběžně s předkládanou modernizovanou železniční tratí Plzeň-Horažďovice. Pro tento budoucí záměr by bylo vhodnější zbudovat mimoúrovňové křížení tratě a silnice 11745 v místě stávajícího přemostění komunikace vedené po pozemcích č. pare. 903/2 a 903/1. Křížení v tomto místě by umožnilo vyvést dopravu ze severní části obce Srby (tedy z lokality u stávající žst. Srby) a následně po pozemcích č. parc. 545/9 a 907 by umožnilo v budoucnu vybudovat obchvat i historického jádra obce Srby. Jiný, než západní obchvat obce přitom není možný z toho důvodu, že obec Srby je ve svém rozvoji limitována na východní straně tokem řeky Úslavy a její údolní nivou a na západní straně železniční tratí.“*

Stanovisko investora a projektanta:
V projektu modernizace trati je navrženo zrušení přejezdu P1184 a jeho nahrazení mimoúrovňovým křížením komunikace č. 11745 se železniční tratí. Toto řešení respektuje stávající uspořádání komunikační sítě, odstraňuje potenciálně nebezpečné místo a nebude příčinou změny intenzity provozu na komunikaci 11745 na území obce.

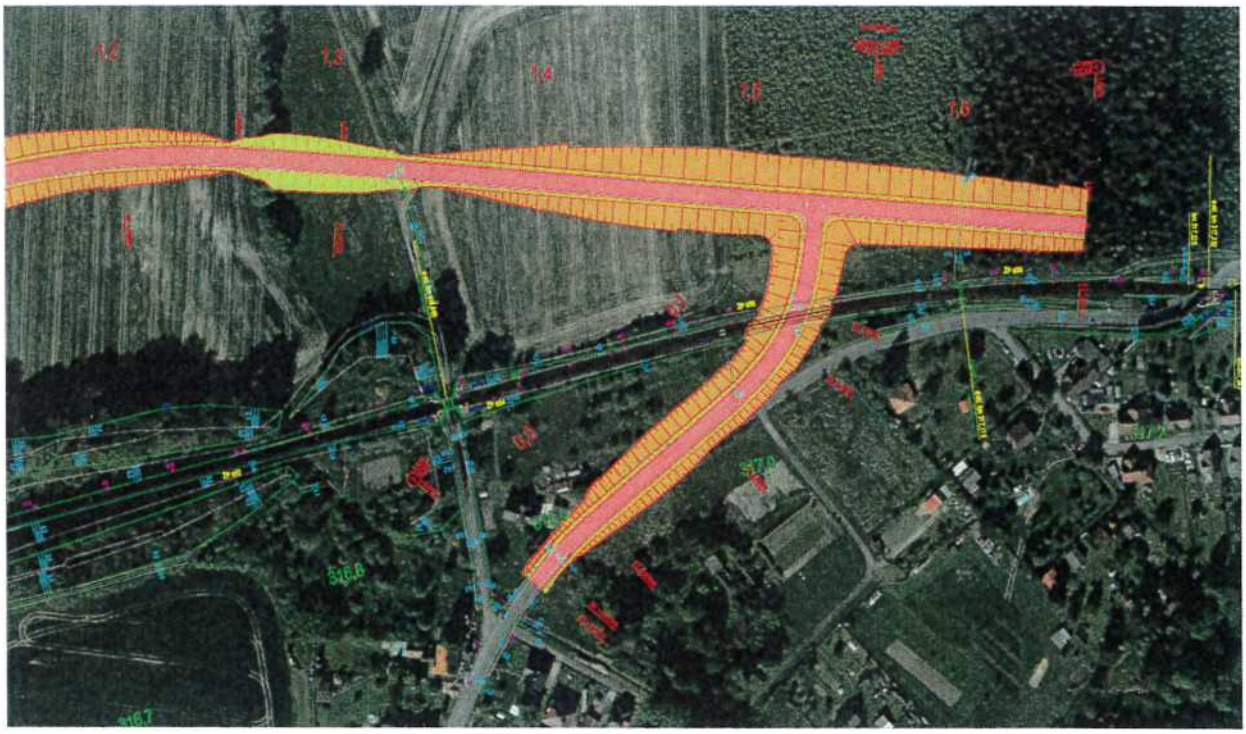
Silniční obchvat obce Srby není součástí žádné schválené ani připravované územně plánovací dokumentace. Proto bylo navrženo řešení, které respektuje stávající komunikační síť.

5. *„Navrhované řešení křížení tratě přes pozemek účastníka řízení vedle výše zmíněných negativních dopadů na pozemní dopravu v dotčené části obce navíc zasahuje do bonitně více chráněných půd - na pozemku č. parc. 691/16 je půda 11. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, zatímco podle názoru účastníka řízení vhodnější křížení by znamenalo zábor na pozemku č. parc. 541/11, který tvoří půdy V. třídy ochrany. S ohledem na zábory orné půdy by přitom půdy 1. a 11. třídy měly být obecně zastavovány co nejméně. 1 z hlediska záboru půdního fondu se účastníku řízení jeví jako vhodnější jím navrhované křížení v místě současného mimoúrovňového křížení než poměrně značně invazivní zásah do souvislého zastavěného území severní části obce.“*

Stanovisko investora a projektanta:
Ministerstvo životního prostředí, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu, posoudilo vyjmutí stavbou dotčených pozemků s ochranou ZPF. V souladu s §9 odst. 8 zákona ČNR č. 334/1992 Sb. vydalo souhlas s trvalým a dočasným vynětím pozemků ze zemědělského půdního fondu.

6. *„Z důvodu přípravy obchvatu obce by měly být oba záměry koordinovány s ohledem na co nejmenší zatížení jak obydlených lokalit, tak i pozemků určených k zastavění obytnými budovami.“*

Stanovisko investora a projektanta:
Studie obchvatu obce je s navrženým řešením stavby modernizace trati koordinována. Studie obchvatu v dotčené lokalitě využívá ve stavbě modernizace trati navržené vedení komunikace č.III/11745, kterou pouze nově připojí na trasu výhledového obchvatu viz. obr. níže.



Dne 22.2.2025 paní **Mgr. Hana Faistová**, bytem Vondruškova 1, 323 00 Plzeň, kterou na základě plné moci zastupuje Mgr. Gustav Valenz, advokát, ČAK 11753, Božkovská 15, 326 0 Plzeň, doplnila vyjádření k seznámení s podklady pro rozhodnutí.

„Účastník řízení odkazuje na své námitky ze dne 21.12.2024 a zdůrazňuje, že nesouhlasí se záborem svého pozemku č. parc. 691/16 v k.ú. Srby nad Úslavou.

Kromě důvodů uvedených ve svých námitkách má účastník řízení za to, že zvolené řešení přeložky silnice č. 11745 a napojení stávající silnice č. 11745 (budoucí místní komunikace) není zvoleno vhodně s ohledem na kvalitu životního prostředí obyvatel obce dotčených posuzovanou stavbou. Z obrázku k bodu 6 vypořádání námitek plyne, že mezi uvažovanou stavbou obchvatu obce Srby a posuzovanou stavbou (modernizace železnice) je dostatečný prostor k řešení sjezdu z budoucí silnice č. 11745 na místní komunikaci v místě stávajícího přemostění komunikace vedené po pozemcích č. parc. 903/2 a 903/1. Napojení v tomto místě by po dokončení stavby přímo ovlivnilo pouze jeden dům v oblasti přeložky (tedy mezi pozemky č. parc. 903/2 a č. parc. 691/16), naproti tomu řešení dle projektové dokumentace by ovlivnilo i rodinné domy č.p. 118 a 120. Navrhované řešení je tedy více zatěžující pro životní prostředí obyvatel dotčené části obce.

Z obecných zkušeností přitom plyne, že navržená přeložka silnice č. 11745 bude mít de facto charakter trvalé stavby, neboť od studie pozemní komunikace (v daném případě obchvat obce Srby) k její realizaci uplynou řádově desítky let. Za dočasnou stavbu se přitom považuje stavba povolená na dobu nejvýše deseti let.

Účastník řízení tedy navrhuje, aby byl vyhodnocen i dopad navržené stavby na životní prostředí obyvatel obce analogicky podle §2 zák. č. 100/2001 Sb.

Mgr. Hana Faistová
zast. Mgr. Gustavem Valenzem
advokátem AK Plzeň“

Vyjádření stavebního úřadu:

Všechny body vyjádření účastníka řízení, které byly uplatněny v souvislosti se seznámením s podklady pro rozhodnutí byly stavebním úřadem vypořádány v bodě „Námitky č. 66“.

Vypořádání opožděně podaných námitek:

Jiří Kutschka DiS., bytem Zdemyslice 84, 336 01 Blovice. Dne 18.3.2026 předal k doručení provozovateli poštovních služeb níže uvedenou námitku. Námitka nebyla podána v zákonné lhůtě, neboť stavební úřad stanovil lhůtu pro podání námitek nejpozději při ústním jednání, které se konalo dne 21.8.2024.

„Námitka účastníka územního řízeníke stavbě „Modernizace tratě Horažďovice před. (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo)“

jako účastník výše uvedeného řízení a výhradní vlastník pozemku pare. č. 292/2 v k.ú. Zdemyslice (dále jen „pozemek") tímto podávám námitku k rozsahu navrženého dočasného záboru na pozemku, který je v projednávané projektové dokumentaci vymezen v rozsahu 180

Domnívám se, že navržený rozsah dočasného záboru je nepřiměřený, neodpovídá skutečným potřebám realizace stavby a přesahuje nezbytné minimum pro provedení stavebních prací. Pozemek je fyzicky rozdělený pevným oplocením s podezdívkou, které je umístěné rovnoběžně se železniční tratí, a to ve vzdálenosti cca 7 m od západní hranice pozemku (v nejširším bodě). V místě oplocení je také výrazná terénní nerovnost a je zde podstatný výškový rozdíl mezi jednotlivými částmi pozemku. Tato skutečnost omezuje reálnou využitelnost plochy za oplocením pro účely stavby a potvrzuje, že rozšíření záboru za tuto hranici není technicky odůvodněné ani účelné.

Požaduji, aby dočasný zábor respektoval průběh tohoto oplocení a byl vymezený pouze na části pozemku přiléhající k železniční trati. Orientační výměra této části pozemku je 120 m^2, což považuji za dostačující plochu pro požadovaný účel.

Dále požaduji, aby průběh tohoto oplocení respektovala navržená přeložka optického kabelu CETIN, a.s. (SO 10-55-02) a byla umístěná taktéž v části pozemku přiléhající k železniční trati.

Zároveň žádám, aby bylo při rozhodování přihlédnuto k ochraně práv vlastníků dotčených pozemků a zásadě minimalizace zásahů.

S pozdravem, Jiří Kutschka, DiS.

nar. 03.04.1984

Zdemyslice 84 336 01 Blovice“

Stanovisko stavebního úřadu:

Pan Jiří Kutschka dne 18.3.2026 předal provozovateli poštovních služeb námitky výše uvedeného znění. Oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání bylo panu Jiřímu Kutschkovi vloženo do schránky dne 24.7.2024. Oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k ústnímu jednání bylo doručeno v souladu s § 87 odst. 1 stavebního zákona. Z prezenční listiny je zřejmé, že se účastník řízení ústního projednání nezúčastnil.
I přes opožděné podání vydává stavební úřad k podaným námitkám níže uvedené stanovisko.
Z projektové dokumentace část E.5.2, příloha 045 – Majetkoprávní tabulky je zřejmé, že pozemek parc. č. 292/2 k. ú. Zdemyslice má výměru 1130 m² a jedná se o pozemek s ochranou zemědělského půdního fondu. Dále z uvedených majetkoprávních tabulek vyplynulo, že se jedná o dočasný zábor do 1 roku o výměře 180 m². Ministerstvo životního prostředí dne 3.11.2023 pod č.j. MZP/2023/222/ vydalo závazné stanovisko – souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy a k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro realizaci stavebního záměru veřejně prospěšné stavby „Modernizace tratě Horažďovice předměstí – Plzeň Koterov“. Ze závazného stanoviska je zřejmé, že Ministerstvo životního prostředí souhlasí s trvalým odnětím zemědělské půdy i s dočasným odnětím zemědělské půdy na dobu 84 měsíců, včetně ukončení zpětné rekultivace. Všechny pozemky, které jsou předmětem souhlasu, jsou včetně výměr jednotlivě vyjmenovány v příloze závazného stanoviska – „Seznam odnímaných ploch ZPF“. Tato tabulka je přílohou č. 2 tohoto rozhodnutí.
Dále je pozemek dotčen SO 10-55-02 Nezvěstice, úprava vedení CETIN v žkm 332,261. V tomto případě se jedná o věcné břemeno se záborem 23 m² o délce 19 m.
V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury (dráhy), ve smyslu zákona o dráhách, a současně liniového zákona.

Podle § 90 dost. 1 stavebního zákona v územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, dále s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Správní orgán je vázán žádostí, jejíž přílohou je dokumentace stavby, v níž je stavební záměr vymezen v území a posuzován v souladu s tímto umístěním, přičemž uložením podmínek není možné vymezit odlišnou trasu vedení stavby, než která byla předmětem žádosti, případně jejího doplnění.

Územní řízení a územní rozhodnutí slouží k umisťování staveb v území. Jedná se o veřejné právo, které upravuje veřejnoprávní předpis – stavební zákon. Stavební zákon jako veřejnoprávní norma neupravuje soukromoprávní vztahy. Územní rozhodnutí tedy neopravňuje stavebníka k provádění stavby na cizím pozemku. Před prováděním stavby musí stavebník příslušná práva k pozemku získat. Jedná se o soukromoprávní vztah, kdy jsou si oba subjekty rovni a žádný z těchto účastníků není oprávněn rozhodovat o právech a povinnostech druhého. Stavební úřad není oprávněn do soukromoprávních vztahů jakkoli zasahovat, neboť toto není v jeho pravomoci. Záleží tedy na dohodě mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené nemovitosti.

Opožděně podaná námitka panem Jiřím Kutschkou DiS. nebyla shledána důvodnou.

Stavební úřad v projednávaném případě stanovuje lhůtu platnosti územního rozhodnutí v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona na 5 let. Stanovení této delší lhůty platnosti považuje stavební úřad za odpovídající rozsahu a složitosti povolovaného záměru a s tím související delší projektové přípravě nezbytné pro podání následné žádosti o povolení záměru. Delší lhůta platnosti tohoto územního rozhodnutí je rovněž odůvodněna potřebou koordinace povolovaného záměru s jinými, souvisejícími stavbami.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy ČR v Praze, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. V případě doručování veřejnou vyhláškou se písemnost považuje za doručenou patnáctým dnem po vyvěšení.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Krajský úřad Plzeňského kraje po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli sdělení o nabytí právní moci územního rozhodnutí s ověřenou grafickou přílohou, kterou tvoří celková situace v měřítku katastrální mapy, popřípadě další vybraná část dokumentace.

Rozhodnutí má podle ustanovení § 93 odst. 1 stavebního zákona stanovenou platnost 5 let. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí má odkladný účinek.

Přílohy:

1) Soupis veškeré kácené mimolesní zeleně „Modernizace tratě Horažďovice předměstí (mimo) – Plzeň – Koterov (mimo)“
2) Seznam odnímaných ploch ZPF
3) C1 přehledná situace

Dušan Pakandl
Plzeňský kraj
20.04.2026 13:03

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce:

Krajského úřadu Plzeňského kraje
Magistrátu města Plzeň, IDDS: 6iybfxn
Městského úřadu Blovice, IDDS: dv8bxph
Městského úřadu Horažďovice, IDDS: ubnbxnt
Městského úřadu Nepomuk, IDDS: f6mbchf
Městského úřadu Starý Plzenec, IDDS: dyrbzpq
Obecního úřadu Klášter, IDDS: g7wau5c
Obecního úřadu Kovčín, IDDS: juwj2ur
Obecního úřadu Maňovice, IDDS: f4vbh3z
Obecního úřadu Měcholupy, IDDS: k22a7k6
Obecního úřadu Mileč, IDDS: 2sgau52
Obecního úřadu Myslív, IDDS: t3abh48
Obecního úřadu Nekvasovy, IDDS: dmubh5x
Obecního úřadu Nezvěstice, IDDS: pfcbr83
Obecního úřadu Olšany, IDDS: 97jauxa
Obecního úřadu Pačejov, IDDS: hbtb2xb
Obecního úřadu Srby, IDDS: 4q9a8i7
Obecního úřadu Šťáhlavy, IDDS: 7vhbbcq
Obecního úřadu Třebčice, IDDS: bh4aqdd
Obecního úřadu Velký Bor u Horažďovic, IDDS: iyuauy4
Obecního úřadu Vrčeň, IDDS: d8ma8n9
Obecního úřadu Zdemyslice, IDDS: zapbiek
Obecního úřadu Žákava, IDDS: gj3bv3h
Obecního úřadu Ždírec u Blovic, IDDS: n8ibts5

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude oznámení zasláno zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy

a silničního hospodářství, krajskému stavebnímu úřadu.

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne: ….....

Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí.
(po sejmutí z úřední desky prosíme potvrzenou písemnost vrátit)

Rozdělovník:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Účastník řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona – žadatel, v souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona se doručuje jednotlivě:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové město, 11000 Praha 9
  v zastoupení na základě plné moci:
  Metroprojekt Praha a.s., Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 OO Praha 7, IDDS: ejde68g

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, v souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona se doručuje jednotlivě:

- Město Blovice, Masarykovo náměstí 143, 33601 Blovice, IDDS: dv8bxph
- Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341001 Horažďovice, IDDS: ubnbxnt
- Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk, IDDS: f6mbchf
- Město Starý Plzenec, Smetanova 932, 33202 Starý Plzenec, IDDS: dyrbzpq
- Obec Klášter, č.p. 70, 33501 Klášter, IDDS: g7wau5c
- Obec Kovčín, č.p. 57, 34101 Kovčín, IDDS: juwj2ur
- Obec Maňovice, č.p. 22, 341 01 Maňovice
- Obec Měcholupy, č.p. 76, 33551 Měcholupy, IDDS: k22a7k6
- Obec Mileč, č.p. 23, 33501 Mileč, IDDS: 2sgau52
- Obec Myslív, č.p. 52, 34101 Myslív, IDDS: t3abh48
- Obec Nekvasovy, č.p. 102, 33547 Nekvasovy, IDDS: dmubh5x
- Obec Nezvěstice, č.p. 277, 33204 Nezvěstice, IDDS: pfcbr83
- Obec Olšany, č.p. 15, 34101 Olšany, IDDS: 97jauxa
- Obec Pačejov, Pačejov-nádraží 199, 34101 Pačejov, IDDS: hbtb2xb
- Obec Srby, č.p. 75, Srby, 33501 Nepomuk, IDDS: 4q9a8i7
- Obec Šťáhlavy, Masarykova 169, 33203 Šťáhlavy, IDDS: 7vhbbcq
- Obec Třebčice, č.p. 2, 33501 Třebčice, IDDS: bh4aqdd
- Obec Velký Bor, č.p. 71, 34101 Velký Bor, IDDS: iyuauy4
- Obec Vrčeň, č.p.1, 33541 Vrčeň, IDDS: d8ma8n9
- Obec Zdemyslice, č.p. 159, 33601, Zdemyslice, IDDS: zapbiek
- Obec Žákava, č.p. 76, 33204 Žákava, IDDS: gj3bv3h
- Obec Ždírec, č.p. 34, 33601 Ždírec, IDDS: n8ibts5
- Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní město, 301 00 Plzeň, IDDS: 6iybfxn

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, v souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona se doručuje veřejnou vyhláškou:

- AG – PRODUKT a.s., Náves republiky 263, 33203 Šťáhlavy
- Agrární otevřený podílový fond, obhospodařovaný společností AMISTA investiční společnost, a.s., Sokolovská 700/113a, Karlín, 18600 Praha 8
- AMISTA investiční společnost, a.s., Sokolovská 700/113a, Karlín, 18600 Praha
- AGRO Mouřenín s.r.o., náměstí Míru 133/70, Město, 56802 Svitavy
- Agroplyn Mileč-Maňovice s.r.o., Maňovice 21, Mileč, 33501 Nepomuk 1

- ALIMEX Nezvěstice a.s., č.p. 9, 33204 Nezvěstice
- ARENIS s.r.o., Tyršova 158, 33561 Spálené Poříčí
- AWA Partners Profesional a.s., Plzeňská 3350/18, Smíchov, 15000 Praha 5 (dříve: EXPERT BUILD a.s., náměstí Republiky 138/24, Vnitřní Město, 30100 Plzeň)
- BB DEREA s.r.o., V. Brožíka 317, 33202 Dýšina
- ČCA Reality a.s., Jungmannova 22/9, Nové Město, 11000 Praha 1
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 13000 Praha 3
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Michle, 10100 Praha 10
- České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 122/12, Nové Město, 110 00 Praha
- ČEVAK a.s., Severní 2264/8, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 40502 Děčín
- ČEZ ESL, s.r.o., Výstavní 1144/103, Vítkovice, 70300 Ostrava
- ČR – Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
- ČR – Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
- ČR – Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12. Krč, 14000 Praha 4
- ČR – Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
- ČR – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
- ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
- ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 15000 Praha 5
- Dřevovýroba HEPA spol. s r.o., Štěnovická 941, 33202 Starý Plzenec
- DŘEVOVÝROBA HEROUT spol. s r.o., č.p. 1, Třebčice, 33501 Nepomuk 1
- Dvůr Habří, s.r.o., Bohušov 32, 33601 Blovice
- EUROPEC SE, Brožíkova 2734/11, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
- Farma Písek Land, s.r.o., Na Florenci 1332/23, Nové Město, 11000 Praha 1
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 60200 Brno
- Hermes Fulfilment CZ s.r.o., Komenského 598, 33203 Šťáhlavy
- InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 2678/18, Líšeň, 62800 Brno
- JASPO – AUTODOPRAVA s.r.o., č.p. 261, 39201 Roudná
- KANALIZACE A VODOVODY Starý Plzenec, a.s., Smetanova 195, Sedlec, 33202 Starý Plzenec
- Klatovské rybářství – správa a.s., K Letišti 442, Klatovy II, 33901 Klatovy
- KLAUS Timber a.s., Kladrubce 1, 33544 Kasejovice
- Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Staré Město, 11000 Praha 1
- Kongregace Školských sester de Notre Dame, U soudu 813/7, 50003 Hradec Králové
- KURZ, spol. s r.o., Komenského 598, 33203 Šťáhlavy
- Maňovická zemědělská, a.s., Maňovice 21, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Metropolitní kapitula u sv. Víta v Praze, náměstí U svatého Jiří 34/4, Hradčany, 11900 Praha 1
- MetWood s.r.o., Rožmitálská 223, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- MI Estate s.r.o., Štefánikova 18/25, Smíchov, 15000 Praha 5
- Mraknet s.r.o., Čachna 440, 33202 Starý Plzenec
- Myslivecký spolek Kozel Šťáhlavy, Masarykova 169, 33203 Šťáhlavy
- NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II 1718/8, Nusle, 14000 Praha 4
- NZF 1 s.r.o., Revoluční 1003/3, Staré Město, 11000 Praha 1
- Obchodně výrobní družstvo „SLAVNÍK“, č.p. 209, Pačejov, 34101 Horažďovice
- Obchodní družstvo Soběšice, č.p. 163, Soběšice, 34201 Soběčice
- Optima Agro s.r.o., Veská 112/15, Plzeň 2-Slovany, Černice, 32600 Plzeň 26

- OSEVA Seeds s.r.o., Komenského 1028, 34101 Horažďovice
- Otavské strojírny a.s., Strakonická 365, 34101 Horažďovice
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Plzeň, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Plzeňský kraj – Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162 Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- PPD Group a.s., Anny Letenské 34/7, Vinohrady, 12000 Praha 2
- Radynet s.r.o., Tyršova 158, 33561 Spálené Poříčí
- RSJ Land II s.r.o., Na Florenci 2116/15, Nové Město, 11000 Praha 1
- Raiffeisenbank a.s., Hvězdova 1716/2b, Nusle, 14000 Praha 4
- Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD, z. s., Podleská 926/5, Uhříněves, 10400 Praha 10
- SEED SERVICE s.r.o., Jiráskova 382, Litomyšlské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto
- Skanska a.s., Křižíkova 682/34am Karlín, 18600 Praha 8
- SolarStav s.r.o., Veľká okružná -/17, Žilina, Slovenská republika
- SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, Dominikánská 288/4, Vnitřní Město, 30100 Plzeň
- Statky Hostivař a.s., Antala Staška 1859/34, Krč, 14000 Praha 4
- Suverénní řád Matézských rytířů – České velkopřevorství, Velkopřevorské náměstí 485/4, Malí Strana, 11800 Praha 1
- Svaz osobních železničních dopravců, z. s., Křižíkova 148/34, Karlín, 18600 Praha 8
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, Chodov, 14800 Praha 4
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
- VGP CZ VIII. a. s. č.p. 59, Jenišovice, 46833 Jenišovice
- VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, Karlín, 18600 Praha 8
- VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská 143/2, Doudlevce, 32600 Plzeň
- Vrčeňská zemědělská a.s., č.p. 159, 33541 Vrčeň
- Výrobně-obchodní družstvo VELKÝ BOR, č.p. 114, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- WLSC TRADING, s.r.o., Chopinova 1500/20, Vinohrady, 12000 Praha 2
- Zemědělská společnost Komorno, a.s., č.p. 146, Chocenice, 33601 Blovice
- Zemědělské družstvo Velký Bor okres Klatovy, č.p. 114, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- ZETEN spol. s r.o., Husova 276, 33601 Blovice
- Arzbergerová Jaroslava, nar: 1970, Nezvěstice 270, 33204 Nezvěstice
- Augustín Miloslav, nar: 1557, Velký Bor 107, 34101 Horažďovice
- Augustínová Hana, nar: 1957, Velký Bor 107, 34101 Horažďovice
- Bachledová Pavla, nar: 1985, Stašov 161, 26751 Stašov
- Balíková Blanka, nar: 1975, Na Vinici II. 415, 33501 Nepomuk
- Ballonová Jaroslava, nar: 1971, Bezručova 753, 34101 Horažďovice
- Bartásková Lenka Ing., nar: 1978, Olešná 2, 33204 Nezvěstice
- Bartoš Petr, nar: 1964, Myť 16, Ždírec, 33601 Blovice
- Bartoš Vladimír, nar: 1954, Myť 6, Ždírec, 33601 Blovice
- Bartošová Marcela, nar: 1959, Myť 6, Ždírec, 33601 Blovice
- Batovcová Dagmar, nar: 1962, Srby 83, 33501 Nepomuk
- Baumanová Helena, nar.: 1956, Liliová 1069/16, Staré Město, Praha 1
- Baumruková Alena, nar: 1972, Luční 497, 33561 Spálené Poříčí
- Baumruková Eva, nar: 1974, Husova 122, 33202 Šťáhlavy
- Bažant Milan, nar: 1977, 5. května 452, 33601 Blovice
- Bednarik Petr, nar: 1970, Komenského 666, 34101Horažďovice
- Bednariková Libuše, nar: 1972, Komenského 666, 34101 Horažďovice

- Bednářová Jindřiška, nar: 1983, Na Hradčanech 75/11, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Behenský Petr Dr. Ing., nar: 1970, K Lesíku 654, 25401 Jílové u Prahy
- Behenský Petr, nar: 1975, Babín, 34101 Horažďovice
- Beková Věra Ing., nar: 1946, Kralovická 1468/77, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň
- Benda Radek, nar: 1971, Dr. Holuba 27, 33203 Šťáhlavy
- Benedikt Jaroslav, nar: 1961, Podskalí 506, 33202 Starý Plzenec
- Benediktová Karolina, nar: 1984, Horažďovická Lhota 2, 34101 Horažďovice
- Benediktová Marie, nar: 1951, Srby 2, 33501 Nepomuk
- Benetková Věra, nar: 1946, Na Okraji 917/33, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Beran Martin, nar: 1976, Srby 114, 33501 Nepomuk
- Beranová Dagmar, DiS, nar: 1980, Srby 114, 33501 Nepomuk
- Bergl Josef, nar: 1975, Hradišťská 206, 33601 Blovice
- Berglová Lenka Mgr., nar: 1978, Hradišťská 206, 33601 Blovice
- Berkovec Karel, nar: 1953, Habrmanova 508, 33203 Šťáhlavy
- Berkovec Roman, nar: 1980, Srby 95, 33501 Nepomuk
- Bezděková Jana, nar: 1962, Dr. Beneše 1022, 33202 Starý Plzenec
- Běle Jiří, nar: 1977, Rožmitálská 265, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Bělová Petra, nar: 1979, Rožmitálská 265, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Bílá Irma, nar: 1965, České údolí 3023/48, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
- Bílý Richard MVDr., nar: 1967, České údolí 3023/48, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
- Bíšková Libuše, nar: 1957, Sportovní 1047, 33202 Starý Plzenec
- Blažek Jiří MUDr. nar: 1981, Nerudova 819, 34901 Stříbro
- Blecha David Bc., nar: 1987, Tachovská 1371/37, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Blechová Veronika PhDr., nar: 1990, Tachovská 1371/37, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Bořík ová Hana Mgr., nar:1961, Záhoří E 49 33501 Mileč
- Bouček Roman, nar: 1977, Dvořákova 1169, 33441 Dobřany
- Boudová Libuše, nar: 1948, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Boudová Marie, nar: 1947, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Brabec Josef, nar: 1946, Zářečská 651, 34101 Horažďovice
- Brandová Alena, nar: 1956, Klášter 95, 33501 Nepomuk 1
- Brázda Milan Mgr., nar: 1972, Tojická 332, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Braun Václav RNDr., nar: 1959, Borová Lada 109, 38492 Borová Lada
- Brejcha Jan, nar: 1983, Pivovarská 572, 333501 Nepomuk 1
- Brejcha Josef, nar 1981, Jana Jakuba Ryby 281, 33501 Nepomuk 1
- Brejcha Miroslav, nar: 1965, Nekvasovy 121, 33547 Nekvasovy
- Brejcha Petr, nar: 1983, Hradišťský Újezd 13, 33601 Blovice
- Brejchová Dagmar, nar: 1952, Nekvasovy 46, 33547 Nekvasovy
- Brejchová Martina Mgr., nar: 1972, Oty Kovala 1112, 33441 Dobřany
- Broukalová Iva Mgr., nar: 1981, Michalovice 155, 29301 Mladá Boleslav 1
- Brožík Jaroslav, nar: 1945, Žákava 55, 34204 Nezvěstice
- Brožová Petra Mgr., nar: 1975, Průkopníků 183/27, Plzeň 5 – Křimice, 32200 Plzeň 22
- Brůžek Pavel, nar: 1967, Velký Bor 117, 34101 Horažďovice
- Brůžková Anna, nar: 1941, Velký bor 18, 34101 Horažďovice
- Březina Jiří, nar: 1955, Zdemyslice 74, 33601 Blovice
- Březinová Alena, nar: 1958, Zdemyslice 74, 33601 Blovice
- Bufka Luděk RNDr., nar: 1964, Kašperskohorská 155, Rejštejn, 34192 Kašperské Hory
- Bulanová Jitka, nar: 1958, Ke Dvorům 6, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Burdová Dana, nar: 1957, Habrová 124, Letkov, 32600 Plzeň 26

- Burianová Hana, nar: 1979, Tyršova 353, 25401 Jílové u Prahy
- Buriánková Hana, č.p. 94, 34101 Olšany
- Bůcha Eduard Ing., nar: 1964, Lábkova 900/15, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Calta Jaroslav, nar: 1972, Kamenný Most 114, 27326 Olovnice
- Celunda Michal Ing., nar: 1978, Krokova 444, Rokycany Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany
- Celundová Dana Ing., nar: 1982, Krokova 444, Rokycany Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany
- Cenková Jana, nar: 1962, Bezručova 416, 33202 Starý Plzenec
- Ceplecha Jiří, nar: 1956, Na Vinici III. 451, 33501 Nepomuk 1
- Ceplechová Věra, nar: 1960, Na Vinici III. 451, 33501 Nepomuk 1
- Cibulka Jan, nar: 1948, Týniště 2, 33401 Přeštice
- Cihelna František, nar: 1959, č.p. 12, Nekvasovy, 33547 Nekvasovy
- Cihelna Zdeněk, nar: 1962, Jarov 66, 33501 Nepomuk 1
- Cinková Miloslava, nar: 1966, Klementova 336, 33601 Blovice
- Cvačka Pavel, nar: 1974, V Bezinkách 1066/5, Plzeň 2-Slovany, Černice, 32600 Plzeň 26
- Cvačková Petra Bc., nar: 1978, V Bezinkách 1066/5, Plzeň 2-Slovany, Černice, 32600 Plzeň 26
- Cvoreňová Eva, nar: 1945, Křimická 774/46, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Čapková Jitka, nar: 1952, Budovatelská 188, Strakonice I, 38601 Strakonice 1
- Čech Karel, nar: 1967, Velká Bor 84, 34101 Horažďovice
- Čech Pavel, nar: 1974, Horažďovická Lhota 26, 34101 Horažďovice
- Čechura Jan, nar: 1955, Husova 35, 33203 Šťáhlavy
- Čechura Luděk, nar: 1971, Svojkovice 68, 33822 Volduchy
- Čechurová Josefa, nar: 1990, Brunšov 361, 25231 Všenory
- Čechurová Romana, nar: 1973, Svojkovice 68, 33822 Volduchy
- Čejková Petra, nar: 1975, Zdemyslice 68, 33601 Blovice
- Černý Jiří, nar: 1942, Srby 11, 33501 Nepomuk 1
- Červená Hana, nar: 1959, Nezvěstice 307, 33204 Nezvěstice
- Červenka Josef, nar: 1964, Jirotova 771, 33601 Blovice
- Červený Jaromír, nar: 1948, K lomu 928, 33202 Starý Plzenec
- Červený Roman, nar: 1969, Čižice 91, 33209 Štěnovice
- Česal Bedřich, nar: 1962, Olešná 6, 33204 Nezvěstice
- Česal Lukáš Ing, nar: 1988, Moravská 854/2, Doubravka, 312 00 Plzeň 12
- Česal Tomáš JUDr., nar: 1990, Moravská 854/2, Doubravka, 312 00 Plzeň 12
- Česká Marie, nar: 1952, V Kolonii 72, Sedlec, 33202 Starý Plzenec
- Čuláková Blanka MUDr., nar: Dubí 507, 33601 Blovice
- Daliman Tomáš, nar: 1978, č.p. 32, Srby, 33501 Nepomuk 1
- Davídková Vladimíra Bc., nar: 1972, Americká 50, 33601 Blovice
- Děkanovská Eva Ing., nar: 1978, Sladkovského 474, 33202 Starý Plzenec
- Divišová Jana, nar: 1959, Pod Strání 103, Hradiště, 33601 Blovice
- Divišová Věra, nar: 1973, Hájecká 858, 33601 Blovice
- Doan Thi Linh, nar: 1989, Pernštýnská 656, 53341 Lázně Bohdaneč
- Doan Van Tra, nar: 1989, Pernštýnská 656, 53341 Lázně Bohdaneč
- Dohrmann Karel Ing., nar: 1964, Hodonínská 1057/53, Plzeň1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Dohrmann Vladimír, nar: 1960, Brožíkova 47, 330 11 Třemošná
- Dolejš Michal, nar: 1992, č.p. 120, Zdemyslice, 33601 Blovice
- Dolejšová Kateřina, nar: 1997, č.p. 120, Zdemyslice, 33601 Blovice

- Dolejšová Marta, anr: 1951, Heyrovského 2508/2, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
- Doležal Bohumil, nar: 1956, Velký Bor 22, 34101 Horažďovice
- Doležalová Hana, nar: 1961, Velký Bor 22, 34101 Horažďovice
- Doubek Jiří, nar: 1976, Nábřeží 413, 34101 Horažďovice
- Doubek Josef, anr: 1963, Spojařů 1226, Strakonice I, 38601 Strakonice 1
- Doubek Martin, nar: 1981, Horažďovická Lhota 1, 34101 Horažďovice
- Doubek Václav MVDr., nar: 1954, Horažďovická Lhota 1, 34101 Horažďovice
- Doubková Milada, nar: 1955, Horažďovická Lhota 38, 34101 Horažďovice
- Doubková Věra, nar: 1978, Horažďovická Lhota 38, 34101 Horažďovice
- Dragonari Lenka, nar: 1977, Kovčín 24, 34101 Horažďovice
- Drha František, nar: 1961, Manětínská 1531/49, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Drha Ladislav Mgr., nar: 1988, Rožďalovická 641/12, Praha 19, Kbely, 19700 Praha 97
- Drha Miloš, nar: 1972, Velký Bor 43, 34101 Horažďovice
- Drha Václav, nar: 1971, Velký Bor 43, 34101 Horažďovice
- Drhová Hana, nar: 1953, Měcholupy 106, 33551 Měcholupy u Blovic
- Duda Jan, nar: 1957, Horažďovická Lhota 25, 34101 Horažďovice
- Duda Jiří, nar: 1986, Toužimská 1700/15, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Dudinec Jan, nar: 1946, Vlčice 56, 33601 Vlčice
- Dufek Milan Ing., nar: 1961, Nádražní 584, 33501 Nepomuk 1
- Duchoňová Alena, nar: 1959, Bezručova 301, 33202 Starý Plzenec
- Duspiva Josef, nar: 1961, Heydukova 408, 33202 Starý Plzenec
- Duspiva Josef, nar: 1980, Nekvasovy 122, 33547 Nekvasovy
- Duspiva Zbyněk, nar: 1974, Nekvasovy 21, 33547 Nekvasovy
- Duspivová Dana, nar: 1950, Nekvasovy 21, 33547 Nekvasovy
- Duspivová Ivana, nar: 1964, Heydukova 408, 33202 Starý Plzenec
- Dúbravčíková Ladislava, nar: 1954, Jižní 206/20, Plzeň 4, Červený Hrádek, 31200 Plzeň 12
- Dvořák Miroslav Ing., nar: 1962, Železničářská 536/89, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň 12
- Dvořáková Jiřina, nar: 1963, Železničářská 536/89, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň 12
- Ernest Vladimír, nar: 1980, Olešná 73, 33204 Nezvěstice
- Fajtová Jaroslava, nar: 1952, Baarova 2506/21, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Faměra Pavel, nar: 1990, Poutnov 75, 35301 Teplá
- Faměrová Ilona, nar: 1961, U hřiště 211, 33203 Šťáhlavy
- Fenclová Zdeňka nar: 1952, Slivenecká 545/64, Praha 5, Hlubočepy, 15200 Praha 52
- Fiala Josef, nar: 1957, Žákava 28, 33204 Nezvěstice
- Fiala Luděk, nar: 1977, Pod Strání 105, 33601 Blovice
- Fiala Zdeněk, nar: 1963, 5. května 662, 33601 Blovice
- Fialová Jitka, nar: 1975, U krčského nádraží 227/13, Krč, 142000 Praha 4
- Fialová Marie, nar. 1950, Šťáhlavice 144, Šťáhlavy, 33204 Nezvěstice
- Ficenec Ladislav, nar: 1980, U Nádraží 286, 33601 Blovice
- Filová Zdeňka Ing., nar: 1961, U smaltovny 1334/22, Holešovice, 17000 Praha 7
- Fiľová Martina, nar: 1979, Pačejov.nádraží 68, 34101 Horažďovice
- Fleischmannová Jaroslava, nar: 1953, Myť 41, Ždírec, 33601 Blovice
- Florian Antonín, nar: 1987, Jungmannova 727, 33202 Starý Plzenec
- Florian Milan Mgr., nar: 1962, Dr. Beneše 1023, 33202 Starý Plzenec
- Formanová Lucie, nar: 2002, Na Vinici III. 551, 33501 Nepomuk 1

- Forstová Zdeňka, nar: 1961, Vítkov 123, 34701 Tachov 1
- Fořtová Ivana, nar: 1958, Legionářská 261, 33203 Šťáhlavy
- Franta Jiří RNDr., nar: 1950, Lesní 154/16, Únětice, 25262 Horoměřice
- Frantl Václva Ing., nar: 1958, Republikánská 779/27, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Frantová Marie Ing., nar: 1950, Lesní 154/16, Únětice, 25262 Horoměřice
- Fránová Jarmila, nar: 1932, Družby 981/9, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň 12
- Frémund Jan, nar: 1990, Zdemyslice 81, 336 01 Blovice
- Fridrich Jan Ing., nar: 1956, Zdemyslice 81, 33601 Blovice
- Frolíková Jana Mgr., nar: 1965, V rokli 591, 33203 Šťáhlavy
- Gottliebová Miroslava, nar: 1594, Hradec 178, 33211 Hradec u Stoda
- Grigarová Zdeňka, nar: 1962, Nad Dalmatinkou 890/10, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Hacker Jan, nar: 1964, Masarykova 172, 33203 Šťáhlavy
- Hackerová Marcela, nar: 1952, Masarykova 172, 33203 Šťáhlavy
- Hach Václav, nar: 1947, Nezvěstice 310, 33204 Nezvěstice
- Hajšman Karel, nar: 1961, Prádlo 46, 33501 Nepomuk 1
- Hajšman Škardová Patricie, nar: 1998, Fügnerova 642, 33601 Blovice
- Hajšmanová Jitka, nar.: 1969, Polední 905/45, Lobzy, 312 00 Plzeň
- Hajšmannová Stanislava, nar: 1945, Vojanova 748/25, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Halamíček Lukáš Mgr., nar: 1976, Mackova 670, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav 1
- Hamerníková Jiřina Mgr., nar: 1956, Jitkov 86, 58301 Chotěboř
- Hanzalová Alena, nar: 1963, Zvolenská 886, Strakonice I, 38601 Strakonice 1
- Harrerová Julie DiS., nar.: 1978, Křivenická 446/29, Čimice, 181 00 Praha 8
- Harnochová Dana MUDr., nar. 1969, Šťáhlavice 150, Šťáhlavy, 33204 Nezvěstice
- Hašková Bohuslava, nar: 1978, Hlavní 478, 27307 Vinařice u Kladna
- Havlíček Martin, nar: 1974, K Beránce 639, 33203 Šťáhlavy
- Havlíček Miloslav, nar: 1949, U Školky 276, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Havlíčková Jaroslava, nar: 1951, Vodokrty 7, Řenče, 33401 Přeštice
- Havlík Josef, nar: 1946, Plánice 301, 34034 Plánice
- Havlín Květoslav MUDr. nar: 1954, Pod továrnou 279, 33151 Kaznějov
- Havránek Jaroslav, nar: 1929, Uzbecká 1412/2, Praha 10, Vršovice, 10100 Praha 101
- Havránková Jaroslava, nar: 1963, Spojovací 371, 33561 Spálené Poříčí
- Hazuka Roman, nar: 1971, Terezie Brzkové 788/22, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Hazuková Edita, nar: 1972, Terezie Brzkové 788/22, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Hájek Jiří, nar: 1976, U Sladovny 711, 33805 Mýto
- Hájek Štěpán, nar: 1980, Rezlerova 281/58, Praha-Petrovice, Petrovice, 10900 Praha 111
- Hájková Eva, nar: 1933, Jilemnického 1130, Mladá Boleslav III, 29301 Mladá Boleslav 1
- Hájková Zdeňka, nar: 1931, Zahořany 131, 41148 Křešice
- Hejl Jaroslav Ing. nar: 1971, Pod Bažantnicí 624, 33209 Štěnovice
- Hejpetr Ladislav, nar: 1975, Velké Hydčice 59, 34101 Horažďovice
- Hejpetrová Markéta, nar: 1984, Velké Hydčice 59, 34101 Horažďovice
- Hejzková Hafičová Zuzana, nar: 1982, Božkovská 870/55, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Heller Václav, nar: 1974, Komenského 481, 33203 Šťáhlavy

- Herbst Lukáš Mgr. et Mgr LL.M., nar: 1989č.p. 208, Litohlavy, 33701 Rokycayny
- Herbstová Veronika Mgr. DiS., nar: 1985, Mezi Silnicemi 178/24, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Herejk Lukáš, nar: 1988, Kamenického 166, 33601 Blovice
- Herejk Petr Ing., nar: 1962, Slovanská 1182/73, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Herman Petr, nar: 1965, Havlenova 529, 33202 Starý Plzenec
- Hlaváč Václav, nar: 1984, Pačejov-nádraží 192, 34101 Horažďovice
- Hlaváčková Pavla Ing., nar: 1965, Borského 664/6, Praha 5, Hlubočepy, 15200 Praha 52
- Hlaváčová Hana, nar: 1964, Pačejov-nádraží 192, 34101 Horažďovice
- Hlaváčová Hana, nar: 1983, Pačejov-nádraží 192, 34101 Horažďovice
- Hlaváčová Ludmila, nar: 1962, Pačejov-nádraží 197, 34101 Horažďovice
- Hlůžek Pavel, nar: 1958, Pačejov-nádraží 210, 34101 Horažďovice
- Hlůžková Miloslava, nar: 1964, Pačejov-nádraží 210, 34101 Horažďovice
- Hnilová Jaroslava, nar: 1952, Erbenova 7051, Otrokovice, 76502 Otrokovice 2
- Hobl Jan, nar: 1959, Kettnerova 2049/26 Praha 13, Stodůlky, 15500 Praha 515
- Hodková Jitka MUDr., nar: 1978, Dubí 355, 33601 Blovice
- Hofman Jaroslav, nar: 1946, Nad Přehradou 436/9, Plzeň 6 Litice, 32100 Plzeň 21
- Hochová Marie, nar: 1947, Husova 1046, 33401 Přeštice
- Holeček Aleš, nar: 1963, Smetanova 145, Sedlec, 33202 Starý Plzenec
- Holečnová Bohuslava, nar: 1967, Smetanova 145, Sedlec, 33202 Starý Plzenec
- Holotová Stanislava, nar: 1951, K Mistráku 198, 33151 Kaznějov
- Homolka Jiří, nar: 1961, Olšany 70, 34101 Horažďovice
- Honsová Naděžda, nar.: 1976, Ke Dvorům, Dvorec, 335 01 Nepomuk 3
- Hora Karel, nar: 1961, Lesní 495, 33501 Nepomuk 1
- Horálek Josef, nar: 1951, V Lánech 403, Ústí nad Labem-město, Skorotice, 40340 Ústí nad Labem 19
- Hornofová Ivanka, nar: 1949, Nedašovská 351/11, Praha-Zličín, Zličín, 15521 Praha 517
- Horová Andrea, nar: 1981, č.p. 13, Zdemyslice, 33601 Blovice
- Horová Marie, nar: 1939, Rožmitálská 29, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Hošťálková Pavla, nar: 1974, Nové Sídliště 460, 33442 Chlumčany
- Houdek Jaroslav Ing., nar: 1955, Habrmanova 248, 33203 Šťáhlavy
- Houlík Václav, nar: 1979, Nekvasovy 19, 33547 Nekvasovy
- Houška Filip, nar: 1992, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Hozman Václav, nar: 1955, Vlčice 4, 33601 Blovice
- Hoznedl Michal Doc. Ing. PH.D., nar: 1980, Plaská 1273/23, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň
- Hoznedlová Lucie, nar: 1977, Nad Dalmatinkou 890/10, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Hrabačka Petr, nar: 1973, Varvažov 112, 39701 Písek 1
- Hrachovcová Alena, nar: 1960, Nekvasovy 73, 33547 Nekvasovy
- Hrachovcobá Jindra, nar: 1977, náměstí Generála Píky 2031/7, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Hrachovec Radek, nar: 1975, náměstí Generála Píky 2031/7, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Hranička Ivan Ing. nar: 1967, Větrná 556/38, Plzeň 6-Litice, Litice, 32100 Plzeň 21
- Hrdličková Jana, nar: 1971, Mayerova 1063, 34101 Horažďovice
- Hrubá Jana Bc., nar: 1976, Heydukova 930, 33202 Starý Plzenec

- Hrubý Jindřich, nar: 1972, Nádražní 476, 33501 Nepomuk 1
- Hrubý Radek Ing., nar: 1972, Jirotova 417, 33601 Blovice
- Hucl Josef, nar: 1951, Koterovská náves 28/16, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Hucl Pavel Ing., nar: 1966, Letní 993/10, Plzeň 8-Černice, Černice, 32600 Plzeň 26
- Hůlka Jan, nar: 1996, 17. listopadu 603, 33203 Šťáhlavy
- Chaloupková Marie, nar: 1973, Lipová 898, 34101 Horažďovice
- Chalupa Ivana, nar: 1967, Raušarovy sady 473, 33601 Blovice
- Cheníček Jan Mgr., nar: 1979, Kralovická 1418/7, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Cheníček Ondřej, nar: 1985, Palackého 80, 33202 Starý Plzenec
- Chládek Josef, nar: 1988, Kovčín 62, 34101 Horažďovice
- Chládková Růžena, nar: 1965, Kovčín 62, 34101 Horažďovice
- Chmelařová Michaela, nar: 1993, č.ev. 9, Hejná, 34101 Horažďovice
- Chmelík Jan Mgr., nar: 1972, Radhošťská 1599/16, Žižkov, 13000 Praha 3
- Chmelíková Hana MUDr., nar: 1972, Radhošťská 1599/16, Žižkov, 13000 Praha 3
- Choun Miroslav, nar: 1972, Pod Tratí 843, 33601 Blovice
- Chrastilová Věra Ing., nar: 1948, Na Výsluní 216, Sedlec, 33202 Starý Plzenec
- Chrástka Tomáš, nar: 1985, Na průhonu 773, 33203 Šťáhlavy
- Illich František, nar.: 1976, Chelčického 912/4, Žižkov, 13000 Praha 3
- Illich Jiří Ing., nar.: 1956, náměstí Osvoboditelů 1362/1, Radotín, 15300 Praha 5
- Jakubčík Petr, nar.: 1982, Kardinála Berana 2040/9, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
- Jandíková Zdeňka, nar: 1955, Zahradní 698, 33601 Blovice
- Jandová Karla, nar: 1966, Tojická E34, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Jarošová Ivana, nar: 1963, Družstevní 692, 33601 Blovice
- Jarošová Michaela Ing., nar. 1967, Polní 875/22, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Jánská Eva nar: 1976, Lobezská 1118/18, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Jánská Olga, nar: 1965, Mnichov 122, 38601 Strakonice 1
- Jánský Jiří, nar: 1973, Majerova 2318/32, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Jára Libor, nar: 1969, Seč 22, 33601 Blovice
- Jára Miloš, nar: 1977, Přesanická 304, 33501 Nepomuk 1
- Járová Lenka, nar: 1971, Seč 22, 33601 Blovice
- Jechura Jindřich, nar: 1957, Kovčín 10, 34101 Horažďovice
- Jechurová Eva, nar: 1958, Kovčín 10, 34101 Horažďovice
- Jermář Miroslav, nar: 1954, Habrmanova 45, 33203 Šťáhlavy
- Ježková Jaroslava, nar. 1945, Mohelnice 3, 33501 Nepomuk 1
- Jindrová Jiřina, nar: 1947, Žďár 44, Nalžovské Hory, 34101 Horažďovice
- Jiřík Jindřich Ing., nar: 1974, Komenského 638, 33203 Šťáhlavy
- Jíchová Hana Mgr., nar: 1981, Nerudova 526, 33202 Starý Plzenec
- Jurzykokwski Jaroslav, nar: 1959, Návsí 722, 73992 Návsí
- Kabátová Jana, nar: 1950, Bolevecká náves 23/26, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Kadlecová Eva, nar: 1950, Na Hradčanech 66/26, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Kajer Emil Ing., nar: 1956, Zdemyslice 85, 336010 Blovice
- Kajerová Jiřina, nar: 1938, Spojovací 766, 33601 Blovice
- Kapsiová Věra, nar: 1967, Jablunkov 742, 73991 Jablunkov
- Karas Josef, nar: 1945, Nezvěstice 301, 33204 Nezvěstice
- Kareš Petr Ing., nar: 1966, Hrabákova 213, Příbram II, 26101 Příbram
- Karhan Jan, nar: 1992, Kovčín 65, 34101 Horažďovice

- Karhan Jaroslav, nar: 1961, Kovčín 65, 34101 Horažďovice
- Karnold Miroslav, nar: 1955, Nerudova 526, 33202 Starý Plzenec
- Kasal Jaroslav, nar: 1952, Palackého 233, 33203 Šťáhlavy
- Kasl Kamil, nar: 1974, Myť 62, Ždírec, 33601 Blovice
- Kaslová Darina, nar: 1980, Myť 62, Ždírec, 33601 Blovice
- Kašparová Emilie, nar: 1945, Libušínská 212/21, Plzeň 2-Slovany, Božkov, 32600 Plzeň 26
- Kašpar Dan Mgr., nar: 1988, Počátecká 583/7, Michle, 14000 Praha 4
- Kašparová Jana, nar: 1950, Rubešova 566/23, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Kašpárek Václav, nar: 1952, Kuršova 981/6, Brno-Bystrc, Bystrc, 63500 Brno 35
- Kašpárek Vratislav Ing., nar: 1959, Hnátnice 13, 56101 Hnátnice
- Kaufnerová Marie, nar: 1962, Chanovice 66, 34101 Horažďovice
- Kejmarová Miluše, nar: 1950, Terezie Brzkové 765, 56, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Khaurová Ladislava Ing., nar: 1976, Heldova 2802/5, Plzeň 3, Jižní Přemděstí, 30100 Plzeň
- Kilbergr Karel, nar: 1959, tř. Čs. odboje 226, 33003 Chrást u Plzně
- Kilbergr Pavel, nar: 1961, Dominikánská 26/12, Plzeň 3, Vnitřní Město, 30100 Plzeň 1
- Klaus Stanislav, nar: 1952, Myť 52, Ždírec, 33601 Blovice
- Klausová Jana, nar: 1952, Myť 52, Ždírec, 33601 Blovice
- Klečka Josef Ing., nar: 1972, Šeříková 333/22, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Klečka Luboš Ing., nar: 1967, Brněnská 1022/43, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Kleiszner Pavel, nar: 1963, Maňovice 39, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Kleisznerová Ivana, nar: 1967, Maňovice 39, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Klement Petr, nar: 1979, Sýkorova 508, 33601 Blovice
- Klementová Michala, nar: 1981, Sýkorova 508, 33601 Blovice
- Klesa Radek Mgr., nar: 1988, Dvořákova 44/38, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Knap Jiří, nar: 1995, Stará Huť 18, 33601 Blovice
- Knížek Josef, nar: 1979, Losiná 211, 33204 Nezvěstice
- Kobrová Tereza MUDr., DiS., nar: 1978, Vlčice 35, 336010 Blovice
- Kocová Lenka, nar: 1965, Olešná 64, 33204 Nezvěstice
- Kočandrle Stanislav Ing., nar: 1949, Tymákovská 201, Sedlec, 33202 Starý Plzenec
- Kočová Hana, nar: 1979, Nádražní 1362, 33202 Starý Plzenec
- Kohout Jaroslav, nar: 1949, Srby 104, 33501 Nepomuk
- Kohoutová Romana, nar: 1977, Pod Valem 140, Hradiště, 33601 Blovice
- Kolář Jiří, nar: 1963, Velký Bor 19, 34101 Horažďovice
- Kolář Michal, nar: 1990, Velký Bor 16, 34101 Horažďovice
- Kolář Miloslav, nar: 1960, Velký Bor 16, 34101 Horažďovice
- Kolářík Helena, nar: 1948, Na Vinici III. 551, 33501 Nepomuk
- Kolářová Dana, nar: 1951, Lobezská 2478/12a, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Kolářová Eliška, nar: 1949, Jirotova 297, 33601 Blovice
- Kolbová Petra, nar: 1986, Ždírec, 33601 Blovice
- Kondr Pavel, nar: 1942, Ke Hřišti 882, 33202 Starý Plzenec
- Kondr Vávlav, nar: 1975, Koterovská náves 3/3, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26

- Koníček Vlastimil, nar: 1966, Popovice 155, 68604 Kunovice
- Kopačka Jáchym, nar: 1992, Nad lípou 302, 33203 Šťáhlavy
- Kopáčová Růžena, nar: 1948, Na Vinici III. 446, 33501 Nepomuk
- Korbel Stanislav, nar: 1951, Pod Výkupem 816, 33601 Blovice
- Korbel Zdeněk, nar: 1955, Zdemyslice 199, 33601 Blovice
- Korbelová Věra, nar: 1953, Pod Výkupem 816, 33601 Blovice
- Korsa Karel, nar: 1982, Jeremiášova 2722/2a, Praha 13, Stodůlky, 15500 Praha 515
- Kořínek Jan, nar: 1966, Pod tratí 175, 33202 Starý Plzenec
- Kořínková Renata, nar: 1968, Pod tratí 175, 33202 Starý Plzenec
- Košan Jaroslav, nar: 1948, Záhoří 14, Mileč, 33501 Nepomuk
- Košan Jiří, nar: 1992, Záhoří 14, Mileč, 33501 Nepomuk
- Košan Petr, nar: 1987, Záhoří 14, Mileč, 33501 Nepomuk
- Košařová Radka, nar. 1968, Polní 678, 33203 Šťáhlavy
- Košta František, nar: 1970, Drahkov 47, 33601 Blovice
- Kotalová Jana, nar: 1959, U Pražské dráhy 1186/15, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň 12
- Kotenová Vlastimila, nar.: 1946, nám. Míru 11, 267 62 Komárov
- Kotiš Karel Bc., nar: 1973, Nad Huťákem 73, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Kotiš Václav, nar: 1948, Horažďovická Lhota 9, 34101 Horažďovice
- Kotišová Marie, nar: 1950, Horažďovická Lhota 9, 34101 Horažďovice
- Kotlaba Petr, nar: 1973, Babín 12, 34101 Horažďovice
- Kotlaba Václav, nar: 1947, Babín 12, 34101 Horažďovice
- Kotlabová Pavla, nar: 1977, Babín 12, 34101 Horažďovice
- Kotršal Jiří, nar: 1951, Americká 47, 33601 Blovice
- Kotršalová Jaroslava, nar: 1953, Americká 47, 33601 Blovice
- Koubová Miloslava, nar: 1941, Třebčická 356, 33501 Nepomuk 1
- Koutník Miroslav, nar: 1973, Jetenovice 32, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Kovalová Marie, nar: 1972, Dr. Holuba 47, 33203 Šťáhlavy
- Kovařík Ladislav Ing., nar: 1950, Do Zámostí 340/4, Plzeň 2-Slovany, Černice, 32600 Plzeň 26
- Kovařík Martin, nar: 1980, Za Výtopnou 87, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Kovaříková Alena, nar: 1953, Do Zámostí 340/4, Plzeň 2-Slovany, Černice, 32600 Plzeň 26
- Kovaříková Marcela, nar: 1957, Francouzská 1912/43, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Kovář Karel, nar: 1976, Myť 10, Ždírec, 33601 Blovice
- Kovář Michal, nar: 1978, 1. máje 183, Hrádek, Nová Huť, 33842 Hrádek u Rokycan
- Kovář Rostislav, nar: 1977, Podhůří 25, Kasejovice, 33501 Nepomuk
- Kovář Václav, nar: 1945, Mileč 51, 33501 Nepomuk
- Kováříková Zdeňka, nar: 1973, K Roli 140/6, Plzeň 6 - Litice, Litice, 32100 Plzeň 21
- Kozák Bohumil, nar: 1952, Tachovská 1406/87, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Kramperová Olga, nar: 1979, Mileč 52, 33501 Nepomuk
- Kratochvílová Marie, nar: 1952, Francouzská třída 1912/43, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Královcová Alena, nar: 1954, Ledecká 1183/48, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Kreč Josef, nar: 1961, Zdemyslice 43, 33601 Blovice
- Krejcarová Jitka, nar: 1971, Tojická 93, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Krejčí Vladimír, nar: 1980, Čižice 134, 33209 Štěnovice
- Krejza Zdeněk, nar: 1967, náměstí J. A. Alise 252, Příbram VI – Březové Hory, 26101 Příbram

- Krejzová Pavlína, nar: 1967, Kovčín, 34101 Horažďovice
- Kriegerbecková Jana, nar: 1984, Ždírec 18, 33601 Blovice
- Krimová Jarmila, nar: 1924, Mečislavova 1354/22, Nusle, 14000 Praha 4
- Kristová Monika, nar: 1976, Záhoří 34, Mileč, 33501 Nepomuk
- Krňoul Jan, nar: 1974, č.p. 196, Zdemyslice, 33601 Blovice
- Krňoul Ladislav, nar: 1975, Bzenecká 1048/7, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Krňoul Pavel, nar: 1963, Šťáhlavice 17, Šťáhlavy, 33204 Nezvěstice
- Krňoul Pavel, nar: 1964, Nezvěstice 306, 33204 Nezvěstice
- Krňoul Zdeněk Ing., Ph.D., nar: 1979, Olešná 24, 33204 Nezvěstice
- Krňoulová Jana, nar: 1946, Olešná 8, 33204 Nezvěstice
- Krňoulová Věra Mgr., nar: 1983, Olešná 24, 33204 Nezvěstice
- Krupová Jana, nar: 1959, Tichá 504, Příbram III, 26101 Příbram 1
- Křepelová Kateřina, nar: 1981, Na Nivách 587/1a, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Křivánková Jaroslava Mgr., nar: 1970, Studentská 2090/71, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Křižanová Milena, nar: 1958, Prácheňská 885, 34101 Horažďovice
- Kubaň Jan, nar: 1991, Olšany 86 34101 Horažďovice
- Kubík David, nar: 1991, U Nemocnice 797, Rokycany, Nové Město, 33701 Rokycany
- Kubík Pavel, nar: 1966, Dělostřelců 1196, Rokycany, Nové Město, 33701 Rokycany
- Kubík Petr, nar: 1963, Polní 954, Rokycany, Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany
- Kučera Jiří, nar: 1961, č.p. 155, 33205 Cválenice
- Kučerová Alena, nar: 1957, K Sokolovně 730/3, 301 00 Plzeň
- Kulová Zdeňka, nar: 1958, Myslív 123, 34101 Horažďovice
- Kuták Václav, nar: 1977, Rokycanská 764/36, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Kutáková Hana, nar: 1973, Nad Dalmatinkou 893/16, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Kutschka Jiří DiS., nar: 1984, Zdemyslice 84, 33601 Blovice
- Kůs Milan, nar: 1973, Eliášova 762/48, Bubeneč, 1600 Praha 6
- Kůs Miroslav, nar: 1979, Kotíkovská 1248/61, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Kůs Stanislav, nar: 1946, Želvice 34, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Kůsová Marie, nar: 1946, Želvice 34, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Kyncl Vojtěch PhDr., Ph.D., nar: 1983, Kouty 98, Hlinsko, 53901 Hlinsko v Čechách 1
- Kynclová Petra MUDr., nar: 1982, Nezvěstická 546, 33203 Šťáhlavy
- Kysela Martin, nar: 1967, Zdemyslice 175, 33601 Blovice
- Lambert František Ing., nar: 1955, Pod Klášterem 367, Tábor, Klokoty, 39003 Tábor 3
- Langer Antonín, nar: 1951, Na Vinici III. 454, 33501 Nepomuk 1
- Langmajer Martin Ing., nar: 1970, Raušarovy sady 740, 33601 Blovice
- Langr Jan, nar: 1974, Raušarovy sady 560, 33601 Blovice
- Lásková Marie, nar.: 1947, Vlčice 43, 33601 Blovice
- Lávička Jan, nar: 1970, Pačejov 10, 34101 Horažďovice
- Lávičková Kateřina, nar: 1974, Pačejov 10, 34101 Horažďovice
- Lederbuch Jindřich, nar: 1955, 5. května 681, 33601 Blovice
- Lederbuchová Jaroslava, nar: 1957, 5. května 681, 33601 Blovice
- Levá Jiřina, nar: 1950, Pačejov 17, 34101 Horažďovice
- Levý Radek, nar: 1976, Pačejov 191, 34101 Horažďovice
- Linda Petr, nar: 1947, Jesenická 1261/9, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Lindová Jana, nar: 1947, Jesenická 1261/9, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Linhartová Gabriela, nar: 1967, Smetanova 392, 33214 Chotěšov
- Louda Jan Ing., nar: 1946, Lábkova 839/81, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18

- Louda Jiří, nar: 1976, Poštolková 307/16, Valcha, 30100 Plzeň 1
- Louda Šimon, nar: 2006, Plaská 1338/39, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Louda Tobiáš, nar: 2010, Plaská 1338/39, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Loudová Marie, nar: 1950, Lábkova 839/81, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Loukota Radek Ing., nar: 1974, Hodonínská 1061/61, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Löffelmann Ondřej, nar: 1992, Blatenská 47, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Majorszký Jan Ing., Ph.D., nar: 1984, Nekvasovy 11, 33547 Nekvasovy
- Makrlík Josef, nar: 1990, Jetenovice 17, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Makrlík Luboš Bc., nar: 1978, Jetenovice 61, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Malá Václava MUDr., nar: 1948, Strážní 384/13, Plzeň 2-Slovany, Hradiště, 32600 Plzeň 26
- Malátová Lenka, nar: 1974, č.p. 96, Nezvěstice, 33204 Nezvěstice
- Malátová Vanda, nar.: 1978, U křížku 544, 33203 Šťáhlavy
- Malý Václav, nar: 1945, Palackého 847, 34101 Horažďovice
- Malý Václav, nar: 1948, Dr. Holuba 599, 33203 Šťáhlavy
- Malý Václav, nar: 1970, Dr. Holuba 599, 33203 Šťáhlavy
- Mana František Ing., nar: 1953, Podskalí 897, 33202 Starý Plzenec
- Manová Marie, nar: 1946, Na Bořích 533/46, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Marek Josef, nar: 1948, Nekvasovy 116, 33547 Nekvasovy
- Marešová Jitka, nar: 1976, Boseň 133, 29501 Mnichovo Hradiště
- Marková Miluše, nar: 1953, Nekvasovy 116, 33547 Nekvasovy
- Markvart Milan, nar: 1966, Družstevní 480, 33501 Nepomuk 1
- Martínková Aneta Ing., nar.: 1984, Kralovická 1438/27, Bolevec, 32300 Plzeň
- Mastná Veronika, nar: 1987, Čižická 278, 33209 Štěnovice
- Mastný Miloslav, nar: 1990, Čižická 278, 33209 Štěnovice
- Mašat Zdeněk, nar: 1984, Žlutická 1687/17, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Mašek Milan, nar: 1958, Myť 1, Ždírec, 33601 Blovice
- Mašek Stanislav, nar. 1971, Bezděkovec 21, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Matas Jan Ing., nar: 1963, Jablonského 608/5, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Matas Zdeněk, nar: 1946, Máchova 825, 33202 Starý Plzenec
- Matasová Václava, nar: 1951, U Mlýna 13/13, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Matejovová Miluše, nar: 1978, Lesnická 241, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Matoušková Růžena, nar. 1961, Nezvěstice 110, 33204 Nezvěstice
- Matzner Jiří Ing., nar: 1953, Xaveriova 1832/27, Smíchov, 15000 Praha 5
- Maxa Josef, nar: 1948, U Lípy 344, 33601 Blovice
- Maxa Vladimír, nar: 1962, Horní Žďár 9, 36301 Ostrov
- Melicharová Svatava, nar: 1982, Třebčice 26, 33501 Nepomuk 1,
- Melková Markéta, nar: 1996, Mayerova 783, 34101 Horažďovice
- Mencl Lukáš, nar: 1983, Severní 425/1, Plzeň 3, Valcha, 30100 Plzeň 1
- Mertl Monika, nar: 1994, č.p. 25, Srby, 33501 Nepomuk 1
- Mertl Václav, nar: 1970, Mileč 12, 33501 Nepomuk 1
- Mertlová Jaroslava, nar: 1945, Mileč 12, 33501 Nepomuk 1
- Mertlová Jaroslava, nar.: 1967, č. p. 12, 335 01 Mileč
- Michálek Jiří, nar: 1954, Záhoří 2, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Michálková Růžena, nar: 1959, Záhoří 2, Mileč, 33501 Nepomuk 1

- Mikyšková Ludmila, nar: 1951, Ke Kolešovce 46/5a, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň, 26
- Milfort Petr, nar: 1977, Pod Tratí 842, 33601 Blovice
- Milfortová Jaroslava, nar: 1949, Pod Tratí 842, 33601 Blovice
- Milotová Marie, nar: 1946, U Trati 768, 33601 Blovice
- Morávková Dita, nar.: 1981, 17. listopadu 813, 332 03 Šťáhlavy
- Moulisová Irena, nar: 1960, Na Dlouhých 908/50, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň
- Mourek Ladislav, nar: 1971, Nerudova 813, 33202 Starý Plzenec
- Mourková Naděžda, nar: 1973, Nezvěstice 249, 33204 Nezvěstice
- Mráz Josef, nar: 1949, Pod Strání 78, Hradiště, 33601 Blovice
- Mráz Miloslav, nar: 1966, Zářečská 643, 34101 Horažďovice
- Mrázová Jitka, nar: 1956, Vlčice 26, 33601 Blovice
- Mrázová Pavlína, nar: 1971, Pod Vrchem 523/58, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Mrvíková Bohdana Ing., nar: 1973, Šachetní 301, Příbram V-Zdaboř, 26101 Příbram 1
- Muchková Marie, nar: 1955, č.p. 41, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Muchnová Alena, nar: 1967, Bolešiny 113, 33901 Klatovy 1
- Myslivcová Dagmar, nar: 1960, Újezdec 37, Mochtín, 33901 Klatovy 1
- Myslík Zdeněk Ing., nar: 1978, Na Řežábu 646, 33203 Šťáhlavy
- Myslíková Nina Ing., nar: 1979, Na Řežábu 646, 33203 Šťáhlavy
- Navrátil Martin, nar: 1977, Kroměřížská 199, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín
- Navrátil Pavel, nar: 1976, náměstí Svobody 1007, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín
- Navrátil Petr, nar: 1986, Kroměřížská 199, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín
- Nekola Alois, nar: 1954, Šťáhlavice 10, Šťáhlavy, 33204 Nezvěstice
- Nepodal Pavel, nar: 1970, Chlum 9, 33204 Nezvěstice
- Nepodal Petr, nar: 1964, Dr. Beneše 1022, 33202 Starý Plzenec
- Němec Jiří, nar: 1961, Špálova 271/14, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Němec Karel, nar: 1986, Velký Bor 20, 34101 Horažďovice
- Němec Oldřich, nar: 1957, Špálova 271/14, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Němec Petr, nar: 1959, Nezvěstice 79, 33204 Nezvěstice
- Nocar Jiří, nar: 1952, Lhota E70, Plzeň, 30100 Plzeň 1
- Nohovcová Věra, nar: 1951, Losiná 256, 33204 Nezvěstice
- Nordin Alena, nar: 1978, Hornická 960, 33027 Vejprnice
- Nováček Bohuslav, nar: 1953, Komenského 1018, 34101 Horažďovice
- Novohradská Dana, nar: 1954, Poštovní 692/26, 35731 Horní Slavkov
- Nová Lucie, nar: 1993, Nepomucká 297, 33202 Starý Plzenec
- Nováková Soukupová Marcela, nar: 1970, Kbelany 34, 33023 Nýřany
- Nový Josef, nar: 1982, Rožmitálská 277, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Nový Jan, nar: 1991, Nepomucká 297, 33202 Starý Plzenec
- Nový Oldřich, nar: 1997, Na Močidlech 242, 25202 Jíloviště
- Nový Pavel, nar: 1963, Horažďovická Lhota 5, 34101 Horažďovice
- Nový Václav, nar: 1975, 28. října 884, 33202 Starý Plzenec
- Ocelíková Zdeňka, nar: 1957, Fügnerova 482, 33601 Blovice
- Ondruschek Tomáš Ing., nar: 1994, Myť 53, Ždírec, 33601 Blovice
- Osvaldová Taťána, nar: 1980, Borská 595, Bor, 34802 Bor u Tachova
- Ouda Daniel, nar: 1977, Velký Bor 27, 34101 Horažďovice
- Oudová Renáta, nar: 1977, Velký Bor 27, 34101 Horažďovice
- Palacký Jindřich, nar: 1954, Na Vinici I. 471, 33501 Nepomuk 1
- Palacký Stanislav, nar: 1953, V Huti 20, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Paleček Pavel, nar: 1970, Nekvasovy 18, 33547 Nekvasovy
- Palivoda Michal Bc., nar: 1989, Kasejovice 77, 33544 Kasejovice

- Panušková Jiřina, nar: 1967, Máchova 1625/13, Plzeň 3, Východní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Parlásková Lucie Bc., nar: 1984, 17. listopadu 699, 33203 Šťáhlavy
- Parýzek Jan Ing., nar: 1964, Jasmínová 2609, Praha10, Záběhlice, 10600 Praha 106
- Parýzková Jaroslava, nar: 1965, Jasmínová 2609, Praha10, Záběhlice, 10600 Praha 106
- Pařízek Richard, nar: 1965, Nábřežní 284, 34101 Horažďovice
- Pašek Roman Ing., nar: 1966, Dvořákova 2251/44, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Pašková Martina Mgr., nar: 1967, Dvořákova 2251/44, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Pašková Petra, nar: 1973, Na Dlouhých 732, 33021 Líně
- Pauch Petr, nar: 1985, Střelské Hoštice 217, 38715 Střelské Hoštice
- Pavel Vladimír Mgr., nar: 1944, Husova 266, 33601 Blovice
- Pazdera Josef, nar: 1979, Olešná 9, 33204 Nezvěstice
- Pazderová Zlata, nar: 1978, Olešná 9, 33204 Nezvěstice
- Pech Jaromír, nar: 1957, Thámova 847/15, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Pech Marek, nar: 1975, Masarykovo náměstí 1, Střed, 33701 Rokycany
- Pechová Pavla, nar: 1958, Thámova 847/15, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Pelikán Přemysl, nar: 1972, Šťáhlavice 51, Šťáhlavy, 33204 Nezvěstice
- Pelouch Filip Ing., nar: 1976, Raušarovy sady 744, 33601 Blovice
- Peňázová Marie, nar: 2008, Vochov 222, 33023 Nýřany
- Peroutková Jaroslava, nar: 1969, Radyňská 85, 33203 Šťáhlavy
- Pethosová Albína Bc., nar: 1972, Za Vodárnou 181/2, Plzeň 2-Slovany, Hradiště, 32600 Plzeň 26
- Pihera Pavel, nar: 1977, Jetenovice 33, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Pihera Václav Ing. MBA, nar: 1974, Jetenovice 9, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Piherová Blanka, nar: 1975, Jetenovice 9, Velký Bor, 34101 Horažďovice
- Pintířová Libuše Ing., nar: 1963, 17. listopadu 793, 33441 Dobřany
- Pícka Josef, nar: 1952, Lipová 899, 34101 Horažďovice
- Pícka Roman, nar: 1974, Kovčín 58, 34101 Horažďovice
- Píclová Stanislava, nar: 1949, Hekrova 822/2, Praha 11, Háje, 14900 Praha 415
- Píša Vlastimil, nar: 1960, Olešná 3, 33204 Nezvěstice
- Plochý Josef, nar: 1961, Horažďovická Lhota 6, 34101 Horažďovice
- Poduška Jan, nar. 1948, Pod Strání 100, Hradiště, 33601 Blovice
- Pohlodková Anna, nar: 1969, Střížovice 119, 33207 Střížovice u Plzně
- Pokštefl Stanislav, nar: 1961, Luční 719, 33202 Starý Plzenec
- Poláčková Václava Mgr., nar: 1973, Sluneční 272, Velké Přítočno, 27351 Unhošť
- Polívka Jiří Ing., nar: 1977, Na Čiháku 311, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Polívková Lenka, nar: 1979, Na Čiháku 311, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Poncová Eva Mgr., nar: 1950, Ruská 1239/174, Vršovice, 10000 Praha 10
- Pondělík Jan, nar: 1959, Ke Mlýnu 248, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Pondělík Pavel, nar: 1960, Smederov 33, Ždírec, 33601 Blovice
- Potužáková Marie, nar: 1954, Riegrova 191, 33561 Spálené Poříčí
- Prchal František, nar: 1953, Cukerní 237/29, Praha-Čakovice, 19600 Praha 96
- Průcha Ivo, nar: 1966, Nezvěstice 199, 33204 Nezvěstice
- Průcha Jaroslav, nar: 1987, Pod Strání 73, Hradiště, 33601 Blovice
- Průcha Tomáš, nar: 1976, Něžovice 15, 39901 Milevsko
- Průcha Václav, nar: 1947, Pačejov 20, 34101 Horažďovice
- Průchová Jana Mgr., nar: 1967, Nezvěstice 199, 33204 Nezvěstice

- Průchová Jana, nar: 1951, Pačejov 20, 34101 Horažďovice
- Průchová Milada, nar: 1956, Mileč 52, 33501 Nepomuk 1
- Ptáček Martin, nar: 1981, Vlčice 19, 33601 Blovice
- Ptáčková Olga, nar: 1959, Žákava 1, 33204 Nezvěstice
- Rada Jiří, nar: 1966, Nad Huťákem 310, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Rada Pavel Ing., nar: 1961, K lomu 1055, 33202 Starý Plzenec
- Radová Hana Mgr., nar: 1963, K lomu 1055, 33202 Starý Plzenec
- Radová Jaroslava, nar: 1948, Zdemyslice 185, 33601 Blovice
- Radová Václava, nar: 1967, Nad Huťákem 310, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Rais Vojtěch Ing., nar: 1956, Malý Bolevec 97, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Rajchlová Martina, nar: 1984, Olešná 55, 33204 Nezvěstice
- Raška Pavel Ing., nar: 1960, Mileč 55, 33501 Nepomuk 1
- Redlich Luboš, nar: 1977, Pod Rybníčkem 706, 33601 Blovice
- Reisingerová Miloslava, nar: 1961, Na Vinici III. 447, 33501 Nepomuk 1
- Renč Jiří, nar: 1967, Slatina 65, 34101 Horažďovice
- Renčová Jana Mgr., nar: 1970, Slatina 65, 34101 Horažďovice
- Richtrová Svatava, nar: 1962, Třebčice 7, 33501 Nepomuk 1
- Rojík Jan, nar: 1974, Rožmitálská 280, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Rojíková Gabriela, nar: 1973, Třebčická 574, 33501 Nepomuk 1
- Rota Václav, nar: 1954, Znojemská 1380/28, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Roubal Josef, nar: 1944, K Prokopávce 933/19, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Roubalová Vlasta, nar: 1948, K Prokopávce 933/19, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Rous Petr, nar: 1949, Nezvěstice 37, 33204 Nezvěstice
- Rous Václav, nar: 1948, Zdemyslice 2, 33601 Blovice
- Rousová Marie, nar: 1951, Zdemyslice 2, 33601 Blovice
- Rozsypalová Olga Ing., nar: 1977, Domkovská 1259/11, Praha 20, Horní Počernice, 19300 Praha 913
- Roztočil Martin, nar: 1974, Rožmitálská 63, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Rubick Václav, nar: 1951, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Rubicková Jana, nar: 1955, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Rumlová Růžena, nar: 1931, Na Souvrati 393/14, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Ruprecht Václav, nar: 1947, Skupova 2552/51, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Ruprechtová Alena, nar: 1948, Skupova 2552/51, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Růžička Radek, nar: 1974, Ždírec 62, 33601 Blovice
- Růžičková Marie, nar: 1955, Letiny 18, 33601 Blovice
- Rücker Jaroslav, nar: 1964, Nádražní 308, 340 21 Janovice nad Úhlavou
- Rykl Zdeněk Ing., nar: 1952, Tachovská 1358/21, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Ryšavá Marie RNDr., nar: 1963, Pod Hájem 181, Dolany nad Vltavou, 27801 Kralupy nad Vltavou
- Řeřicha František Ing., nar: 1951, Sokolovská 1134/143, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Řeřichová Hana, nar: 1956, Sokolovská 1134/143, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Sandtnerová Jiřina, nar: 1968, U Nemocnice 799, Rokycany, Nové Město, 33701 Rokycany 1
- Satoria Ilona, nar: 1982, Revoluční 946/78, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Satoria Josef Mgr., nar: 1986, Revoluční 946/78, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Sedláček František, nar: 1980, U Trati 48, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3

- Sedláček Jaroslav, nar: 1945, U Nádraží 203, 33601 Blovice
- Sedláček Pavel Mgr., nar: 1952, Háje 219, 26101 Příbram 1
- Sedláčková Hana, nar: 1945, U Nádraží 203, 33601 Blovice
- Sedlák Jindřich, nar: 1978, Myť 7, Ždírec, 33601 Blovice
- Sedláková Jaroslava, nar: 1980, Myť 7, Ždírec, 33601 Blovice
- Sedláková Jitka, nar: 1953, Komenského 1067/61, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Sedláková Renáta Mgr., PhD., nar: 1976, Dolany 691, 78316 Dolany u Olomouce
- Sedláková Vanda, nar: 1956, Nezbavětice 17, 33204 Nezvěstice
- Seidlová Helena, nar: 1953, Kolinec 46, 34142 Kolinec
- Semerádová Marcela, nar: 1973, Na Daníčkách 598, 33501 Nepomuk 1
- Severová Zdenka, nar: 1958, Okružní 572, 34101 Horažďovice
- Silovská Ivana, nar: 1963, Ke Dvorům 5, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Silovská Jana, nar. 1955, Ždírec 19, 33601 Blovice
- Silovský Jiří, nar: 1952, Studentská 1229/8, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Silovský Josef, nar: 1962, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Sinkule Josef JUDr., nar: 1938, Darová 3, Břasy, 33824 Břasy 1
- Silovský Karel Ing., nar: 1964, Hustířany 75, 55211 Velichovky
- Skala Josef, nar: 1948, 5. května 682, 33601 Blovice
- Skala Václav, nar: 1942, U Sedlce 856, 33202 Starý Plzenec
- Skalová Milada, nar: 1944, U Sedlce 856, 33202 Starý Plzenec
- Skočil Tomáš Ing., Ph.D., nar: 1982, Pod Dubovkou 551/67, 30100 Plzeň 1
- Skočilová Martina Mgr., nar: 1984, Pod Dubovkou 551/67, 30100 Plzeň 1
- Skočovská Adéla Ing., nar: 1988, Na Rychtě 438/37, Plzeň 2-Slovany, Hradiště, 32600 Plzeň 26
- Skočovský Filip Ing., nar: 1981, Na Rychtě 438/37, Plzeň 2-Slovany, Hradiště, 32600 Plzeň 26
- Slavíček Vlastimil, nar: 1947, Volenice 6, 38716 Volenice
- Slavík Karel, nar: 1943, Měchenická 2562/20, Praha 4, Záběhlice, 14100 Praha 41
- Sládek Jaromír, nar: 1946, Srby 46, 33501 Nepomuk 1
- Sládek Miroslav, nar: 1971, U Sokolovny 560, 33501 Nepomuk 1
- Sládková Pavlína, nar: 1974, Na Vinici III., 33501 Nepomuk 1
- Slivoně Martin, nar: 1980, Lipová 888, 34101 Horažďovice
- Sluka Martin, nar: 1991, Horažďovická Lhota 39, 34101 Horažďovice
- Sluková Hana, nar: 1958, Brunnenstrasse 146, Monchengladbach, 41069 SRN
- Somolík Jaroslav, nar: 1974, Ke Dvorům 3, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Soukup Oldřich, nar: 1972, Nezvěstice 334, 33204 Nezvěstice
- Soukup Václav, nar: 1973, Babín 15, 34101 Horažďovice
- Soukup Vladimír Ing., nar: 1972, U Šimiců 1166, 33202 Starý Plzenec
- Spitzbart Martin, nar: 1989, alej Svobody 882/60, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Stegmüller Jakub, nar: 1984, Zdemyslice 213, 33601 Blovice
- Stehlík Miloš Ing., nar: 1968, Myť 13, Ždírec, 33601 Blovice
- Stehlíková Markéta, nar: 1974, Myť 13, Ždírec, 33601 Blovice
- Stieberová Václava, nar: 1970, Chválenická 2132/6, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstí, 32600 Plzeň 26
- Straková Kateřina, nar: 1991, Nad lípou 302, 33203 Šťáhlavy
- Straková Marie Ing., nar. 1964, Čížkov 31, 33561 Čížkov u Blovic
- Straková Zuzana, nar: 1976, Zastávka 52, 33401 Přeštice
- Strnad Petr Mgr., nar: 1955, Nad Tratí 564, 33601 Blovice
- Strolený Ladislav, nar: 1951, Nekvasovy 117, 33547 Nekvasovy

- Strolený Miloslav, nar: 1961, Kvášňovice 31, 34101 Horažďovice
- Stulíková Marie, nar: 1959, Třebomyslice 60, 34101 Horažďovice
- Suchý Václav, nar: 1974, Zdemyslice 101, 33601 Blovice
- Suchý Zdeněk, nar: 1961, K Jezu E327, Sedlec, 33202 Starý Plzenec
- Sunková Štěpánka, nar: 1986, Ždírec 71, 33601 Blovice
- Svitlyk Vladyslav, nar: 1999, Míšovická 454/6, Zličín, 15521 Praha 5
- Svobodová Hana, nar: 1957, Koterovská náves 8/10, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Swientek Martin, nar: 1973, U krčského nádraží 227/13, Krč, 14200 Praha 4
- Synáč Jiří, nar: 1944, Ždírec 2, 33601 Blovice
- Synáčová Drahomíra, nar: 1972, Na Výsluní 93, Hradiště, 33601 Blovice
- Syrový Jan Ing., nar: 1935, Chocenice 137, 33601 Blovice
- Sýkora Jiří, nar: 1946, Blatenská 134, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Sýkora Milan, nar: 1963, č.p. 92, 33541 Vrčeň
- Sýkorová Ivana, nar: 1959, Losiná 373, 33204 Nezvěstice
- Szabó Michaela Ing., nar: 1979, Zámečnická 2711/13, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Szüllöová Olga, nar: 1964, Nezvěstice 52, 33204 Nezvěstice
- Šabat Josef, nar: 1965, Měcholupy 9, 33551 Měcholupy u Blovic
- Šabat Václav, nar: 1985, U Rybníčku 285, Dvorec 33503 Nepomuk 3
- Šabková Eva, nar: 1955, Nekvasovy 38, 33547 Nekvasovy
- Šafanda František, nar: 1947, Dobršín 66, 34201 Sušice 1
- Šafanda Václav Ing., nar: 1974, Španielova 1313/21, Řepy, 16300 Praha 6
- Šafanda Vojtěch Ing., nar: 1971, K Vinohrádku 271, 25217 Tachlovice
- Šantorová Jitka, nar: 1937, Tomanova 2447/13, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Šašková Jaroslava PharmDr., nar: 1957, Radyňská 386, 33202 Starý Plzenec
- Šatra Vlastimil, nar: 1969, Nábřežní 421, 34101 Horažďovice
- Šebek Martin Mgr., nar: 1972, Na Bradlavce 247/8, Doudlevce, 32600 Plzeň 26
- Šebková Milena RNDr., nar: 1967, Šťáhlavice 159, Šťáhlavy, 33204 Nezvěstice
- Šebková Radka, nar: 1973, Nezvěstická 241, 33203 Šťáhlavy
- Šebková Zdeňka Mgr., nar: 1972, Na Bradlavce 247/8, Doudlevce, 32600 Plzeň 26
- Šedivá Marie, nar: 1958, Školní 1258/58, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň 12
- Šedivec Petr, nar: 1980, Hálkova 1279, 33202 Starý Plzenec
- Ševcová Věra, nar: 1955, Habrmanova 530, 33203 Šťáhlavy
- Šifnerová Jana, nar: 1956, Jordánská 1147, Praha 14, Kyje, 19800 Praha 98
- Šiler Martin, nar: 1984, Komenského 548, 33203 Šťáhlavy
- Šilhánek Emil, nar: 1961, Nezvěstice 355, 33204 Nezvěstice
- Šilhánek Karel, nar: 1960, Nádražní 120/21, 36225 Nová Role
- Šilhánek Karel, nar: 1959, Nezvěstice 153, 33204 Nezvěstice
- Šimána Jiří Ing., nar: 1978, Modřínová 429, 33202 Starý Plzenec
- Šimánová Lenka, nar: 1976, Vlčice 9, 33601 Blovice
- Šimek Marek, nar: 1978, Krátká 212, 33203 Šťáhlavy
- Šimek Milan, nar: 1969, Švehlova 293, 33203 Šťáhlavy
- Šimková Anna, nar: 1986, Tylova 2089/9, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Šimková Milena, nar: 1964, Švehlova 293, 33203 Šťáhlavy
- Šimková Pavla, nar: 1959, Zdemyslice 97, 33601 Blovice
- Šimková Zdeňka, nar: 1964, Žákava 155, 33204 Nezvěstice
- Šimková Zdeňka, nar: 1953, Nekvasovy 111, 33547 Nekvasovy
- Šimrová Marcela, nar: 1956, Javorná 69, Čachrov, 33901 Klatovy 1

- Šindelář Pavel, nar: 1970, Družstevní 751, 33601 Blovice
- Šindelářová Hana JUDr., nar: 1961, Plaská 1345/53, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Šipla Václav, nar: 1990, Horažďovická Lhota 6, 34101 Horažďovice
- Šiplová Radka Ing., nar: 1993, Horažďovická Lhota 6, 34101 Horažďovice
- Široká Lenka Mgr., nar: 1964, Západní 1319/6, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Šišková Drahomíra MUDr., nar: 1979, Suchomelská 2665/32, České Budějovice 3, 37004 České Budějovice 4
- Šímová Zdeňka Bc., nar: 1977, Bzenecká 1051/13, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Škarda Vladimír Mgr., nar: 1966, Líně 361, 33021 Líně
- Škardová Josefa, nar: 1889, Žákava 55, 33204 Nezvěstice
- Škudrnová Inge, nar: 1962, 28. října 884, 33202 Starý Plzenec
- Šlaisová Jaroslava, nar: 1948, U Pražské dráhy 1186/15, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň 12
- Šlehoberová Dita, nar: 1969, Nezvěstice 62, 33204 Nezvěstice
- Šlehoferová Hana, nar: 1954, Maňovie 19, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Šlemendová Blanka, nar: 1975, Husova 606, 33601 Blovice
- Šlouf Petr, nar: 1975, Záhoří 27, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Šloufová Marie, nar: 1956, U křížku 531, 33203 Šťáhlavy
- Šmíd Michal, nar: 1978, Maňovice 9, Mileč, 33501 Nepomuk 1
- Šmolík Jaroslav, nar: 1947, Luďka Pika 469/13, Plzeň 3, Doudlevce, 30100 Plzeň 1
- Šmolík Jaroslav, nar. 1976, Koterovská náves 6/6, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Šmolík Marek, nar: 1977, Lhůta 102, 33201 Tymákov
- Šmrha Václav, nar: 1945, Velký Bor 11, 34101 Horažďovice
- Šmrhová ,Jana, nar: 1948, Velký Bor 11, 34101 Horažďovice
- Šmucr David, nar: 2004, Na Hradčanech 33/6, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Šmucr Martin, nar: 1999, Na Hradčanech 33/6, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Šneberk Jiří, nar: 1973, Zdemyslice 209, 33601 Blovice
- Šneberk Václav, nar: 1943, Nezvěstice 267, 33204 Nezvěstice
- Šneberková Marie, nar: 1946, Kaplická 300, Horní Brána, 38101 Český Krumlov
- Šneberová Romana, nar: 1974, Družstevní 755, 33601 Blovice
- Šolar Václav, nar: 1952, Nekvasovy 103, 33547 Nekvasovy
- Šourek Jaroslav, nar: 1983, Olešná 70, 33204 Nezvěstice
- Šourková Jitka, nar: 1959, Olešná 70, 33204 Nezvěstice
- Špaček Josef, nar: 1957, Krašovská 1731/20, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Špačková Jaroslava MVDr., nar: 1957, Západní 1319/6, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Špačková Mariana Bc., nar: 1985, Žižkova 1088, 33202 Starý Plzenec
- Špeta Václav, MVDr., nar: 1953, Na Tržišti 811, 38801 Blatná
- Špeta Zdeněk Ing., nar: 1937, Nezvěstice 65, 33204 Nezvěstice
- Špetová Jana, nar: 1954, Na Tržišti 811, 38801 Blatná
- Špiler Jaroslav, nar: 1959, 17. listopadu 77, Nová Huť, 33002 Dýšina
- Šplíchal Jiří, nar: 1971, Klatovská třída 1567/88, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Šrámek Karel, nar: 1956, Mileč 33, 33501 Nepomuk
- Šrámková Lenka, nar: 1970, č.p. 110, Chocenice, 33601 Blovice
- Šrámková Renata, nar: 1972, Velký Bor 14, 34101 Horažďovice

- Šroubek Michal, nar: 2004, Lesnická 249, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Štěch Luděk Ing., nar: 1985, Velký Bor 31, 34101 Horažďovice
- Štěpáníková Marie, nar: 1962, Olšany 2, 34101 Horažďovice
- Štěpánková Jindra, nar: 1963, Husova 408, 34012 Švihov
- Štěpánková Václava, nar: 1960, Velký Bor 112, 34101 Horažďovice
- Štětka Petr, nar: 1970, Bezručova 519, 33202 Starý Plzenec
- Štětková Hana, nar: 1974, Bezručova 519, 33202 Starý Plzenec
- Štorek Zdeněk, nar: 1969, Brněnská 957/19, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Štorková Hana, nar: 1970, Brněnská 957/19, Plzeň 1, Severní Předměstí, 32300 Plzeň 23
- Štrofová Dagmar Mgr., nar: 1951, Tisová 21, 26241 Bohutín
- Šturm Antonín Mgr., nar: 1957 Nepomucká 548/125, Plzeň-2Slovan, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Štýsová Kateřina Ing., nar: 1984, Pode Dvory E3130, 32300 Plzeň 23
- Šťastný František Ing., nar: 1961, U Čedíku 779, Klatovy IV, 33901 Klatovy 1
- Šubrt Jiří, nar: 1969, U křížku 230, 33203 Šťáhlavy
- Šula Miloslav, nar: 1973, Žákava 75, 33204 Nezvěstice
- Šulová Jana, nar: 1974, Žákava 75, 33204 Nezvěstice
- Šustrová Eva Mgr., nar: 1970, č.p. 344, Losiná 33204 Nezvěstice
- Šůs Petr, nar: 1966, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Švagrová Radka, nar: 1970, Gagarinova 825, 34901 Stříbro
- Švandelík Ondřej, nar: 1983, Bratří Čapků 330, Příbram VII, 26101 Příbram 1
- Švantnerová Václava, nar: 1977, Zářivá 213/15, Plzeň 3, Radobyčice, 30100 Plzeň 1
- Švarc Václav, nar: 1971, Zdemyslice 128, 33601 Blovice
- Švábková Eva, nar: 1954, 28. října 877, 33203 Šťáhlavy
- Švec Jiří Ing., nar: 1961, Na padesátém 857/1, Strašnice, 10000 Praha 10
- Švec Jiří MUDr. Ph.D., nar: 1980, Pačejov 14, 34101 Horažďovice
- Švec Stanislav Ing., nar: 1957, Štíbrova 1218/8, Praha 8, Kobylisy, 18200 Praha 82
- Švehlová Hajšmanová Daniela Ing., nar: 1989, Prádlo 46, 33501 Nepomuk 1
- Švejdová Marie, nar: 1953, Blatenská 121, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Švinger Petr, nar: 1962, Na Řežábu 415, 33203 Šťáhlavy
- Švingerová Miroslava, nar: 1962, Na Řežábu 415, 33203 Šťáhlavy
- Tafatová Vlasta, nar: 1945, 5. května 680, 33601 Blovice
- Tajovská Štěpánka Ing., nar: 1969, Roklanská 1721/8, Říčany, 25101 Říčany u Prahy
- Tenková Dagmar, nar: 1975, 5. května 662, 33601 Blovice
- Ticová Jana, nar: 1963, Ždírec 58, 33601 Blovice
- Tišlová Kristýna Mgr., nar: 1990, 17. listopadu 470, 33203 Šťáhlavy
- Tolar Petr, nar: 1964, Vrchlického 793/34, Košíře, 15000 Praha 5
- Tolar Petr, nar: 1959, Jiráskova 293, 33202 Starý Plzenec
- Tolar Vladimír Ing., nar: 1955, Průběžná 2133/17, Strašnice, 10000 Praha 10
- Tolarová Vladimíra, nar: 1967, Dr. Beneše 1022, 33202 Starý Plzenec
- Tomanová Jaroslava MUDr., nar: 1950, Cecima 824, 33601 Blovice
- Tomášek Bohumír, nar: 1945, Pod Výkupem 815, 33601 Blovice
- Tomášek Jan, nar: 1951, Topolová 312/7, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Topinka Václav Bc. nar: 1977, Nová Hůrka 228, Prášily, 34201 Sušice 1
- Topinka Vladimír, nar: 1944, Vejprnická 695/24, Skvrňany, 31800 Plzeň
- Topinková Alena Mgr., nar: 1944, Vejprnická 695/24, Plzeň 3, Skvrňany, 31800 Plzeň 18
- Trefný Josef, nar: 1931, Žižkova 1088, 33202 Starý Plzenec

- Treybalová Marcela, nar: 1952, V úzké E2321/1, Praha-Velká Chuchle, 15000 Praha 59
- Trhlík Rudolf, nar: 1951, Srby 102, 33501 Nepomuk 1
- Trhlík Václav, nar: 1946, Olešná 27, 33204 Nezvěstice
- Trhlíková Hana, nar: 1956, Ke Dvorům 269, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Trnka Jaroslav, nar: 1970, Lužická 901, Rokycany, Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany 1
- Trnková Zdeňka, nar: 1944, Na Vinici I. 426, 33501 Nepomuk 1
- Trnková Zuzana, nar: 2003, Žitná 570/26, Nové Město, 120 00 Praha 2
- Trojan Tomáš Ing., nar: 1985, Na Průtahu 248/17, Plzeň 2-Slovan, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Třeštík Martin, nar: 1982, Liškov 4, Čížkov, 33501 Nepomuk 1
- Turek Václav, nar: 1964, Velký Bor 113, 34101 Horažďovice
- Turjanicová Libuše, nar: 1955, Neurazy 142, 33555 Neurazy
- Tyšer Zdeněk, nar: 1970, Na Dlouhých 787/59, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Tyšerová Jana, nar: 1975, Na Dlouhých 787/59, Plzeň 4, Lobzy, 31200 Plzeň 12
- Ulč František Ing., nar: 1954, Rašínova 564, 33203 Šťáhlavy
- Vacík Miroslav, nar: 1953, Družstevní 483, 33501 Nepomuk 1
- Vacík Petr Ing., nar: 1982, Družstevní 483, 33501 Nepomuk 1
- Vacíková Jana, nar: 1954, Družstevní 483, 33501 Nepomuk 1
- Vach Jan, nar: 1959, Ke Hřišti 798, 33202 Starý Plzenec
- Valenta Jan Ing., nar: 1980, Zrzavého 1705/2a, Praha 17, Řepy, 16300 Praha 618
- Valenta Václav Ing., nar: 1953, Nezvěstice 238, 33204 Nezvěstice
- Valentová Marie, nar: 1940, Školní 240, Teplá, 36461 Teplá u Toužimě
- Valtr Jaroslav, nar: 1953, tř. Václava Klementa 1236, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav 1
- Valtr Václav, nar: 1960, Jiráskova 452, 33203 Šťáhlavy
- Vaníková Magdalena, nar: 1947, Pod Vodojemem 840, 34101 Horažďovice
- Vavřík Zdeněk, nar: 1973, č.p. 151, 33843 Příkosice
- Václavek Michal Bc., nar: 1975, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Václavková Markéta Mgr., nar: 1985, Rožmitálská 212, Nepomuk, Dvorec, 33503 Nepomuk 3
- Vála Luboš, nar: 1993, Žižkova 49, 33202 Starý Plzenec
- Vála Lukáš, nar: 1990, Nerudova 740, 33202 Starý Plzenec
- Včalová Jana Ing., nar: 1967, Čechova 1936/15, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Včeláková Ivana, nar: 1954, Zdemyslice 170, 33601 Blovice
- Velíšek Josef Ing., nar: 1950, Dřevěná 102/9, Plzeň 3, Vnitřní Město, 30100 Plzeň 1
- Velíšek Miroslav, nar: 1967, Srby 1, 33501 Nepomuk 1
- Veringr Karel, nar: 1944, Šumavská 879, 34101 Horažďovice
- Veselá Helena Ing., nar.: 1968, U Kasáren 1096, 69123 Pohořelice
- Viktora Josef, nar: 1905, Nekvasovy 67, 33547 Nekvasovy
- Viktora Stanislav, nar: 1959, Srby 115, 33501 Nepomuk 1
- Viktorová Eva, nar: 1974, Srby 115, 33501 Nepomuk 1
- Vimmer Miroslav, nar: 1955, Nezvěstice 78, 33204 Nezvěstice
- Vimmer Pavel, nar: 1953, Školní 1251/49, Doubravka, 31200 Plzeň
- Vimmerová Květuše, nar: 1956, Nezvěstice 78, 33204 Nezvěstice
- Vimr Milan, nar: 1961, Čelakovského 648, 33202 Starý Plzenec
- Vít Josef, nar: 1940, Koterovská náves 1/1, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26

- Vítková Radka, nar: 1976, Ledecká 665/44, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Vítová Jana, nar: 1955, Ke Kolešovce 88/7, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Vladař Pavel, nar: 1968, Na Vinici III. 555, 33501 Nepomuk 1
- Vlachová Khaurová Kateřina Bc., nar: 1978, Hradiště Plzeňského 13, 33202 Starý Plzenec
- Vlčková Světlana, nar: 1960, Lesní 540/21, Plzeň 4, Doubravka, 31200 Plzeň 12
- Vokáčová Jitka, nar: 1983, Mrtník 113, 33152 Dolní Bělá
- Voldřichová Marie, nar: 1945, Střední E416, Sedlec, 33202 Starý Plzenec
- Volf David, nar: 2011, Jirkovská 5016, 43004 Chomutov 4
- Volf Jiří, nar: 1959, Klatovská třída 2346/162, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Volf Vladimír, nar:1961, Nová 1138, 33023 Nýřany
- Volfová Petra, nar: 1996, Srby 120, 33501 Nepomuk 1
- Vonášek Tomáš, nar: 1985, Ždírec 78, 33601 Blovice
- Vopalecká Ilona, nar: 1994, Pačejov-nádraží 159, 34101 Horažďovice
- Vopalecká Pavla, nar: 1969, Pačejov-nádraží 159, 34101 Horažďovice
- Vopalecký Miroslav, nar: 1974, Žákava E 184, 33601 Blovice
- Vosmík Tomáš, nar: 1961, Čimická 768/32, Praha 8, Kobylisy, 18200 Praha 82
- Vosyka Václav, nar: 1966, Třebčice 49, 33501 Nepomuk 1
- Vosyka Vladimír, nar: 1955, Žinkovy 89, 33554 Žinkovy
- Vosyková Romana, nar: 1968, Třebčice 49, 33501 Nepomuk 1
- Vrachev Daniel Yordanov, nar: 1984, Ždírec 3, 33601 Blovice
- Vraná Jarmila, nar: 1932, Kovčín 40, 34101 Horažďovice
- Vraný Václav Ing., nar: 1955, Kralovická 1427/25, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň 23
- Vránová Irena, nar: 1972, č.p. 70, 33204 Nezvěstice
- Vrátník Ladislav, nar: 1955, Myť 2, Ždírec, 33601 Blovice
- Vrátník Vlastimil, nar: 1958, Ždírec 5, 33601 Blovice
- Vrba Pavel, nar: 1977, Babín 4 34101 Horažďovice
- Vrbská Blanka, nar: 1957, Plaská 1333/37, Plzeň 1, Bolevec, 32300 Plzeň
- Vyhnalová Ivana Mgr., nar: 1968, Na Bořích 533/46, Plzeň 2-Slovany, Koterov, 32600 Plzeň 26
- Vyleta Vladimír, nar: 1968, Olešná 18, 33204 Nezvěstice
- Vyletová Libuše, nar: 1951, Nezvěstice 278, 33204 Nezvěstice
- Vyskočil Jan, nar: 1981, Na potoce 51, 33203 Šťáhlavy
- Vyskočil Jaroslav, nar: 1972, Železniční 530/38, Plzeň 2-Slovany, Východní Předměstím 32600 Plzeň 26
- Vyskočil Miloslav, nar: 1971, Na potoce 51, 33203 Šťáhlavy
- Vyskočilová Lenka, nar: 1982, Na potoce 51, 33203 Šťáhlavy
- Weishäuplová Hana MUDr., nar: 1950, Sedláčkova 1017, Rokycany, Plzeňské Předměstí, 33701 Rokycany
- Wimmer Jiří, nar.: 1973, Plzeňská 184, 267 61 Cerhovice
- Wolf Wilmar, nar: 1973, Nekvasovy 68, 33547 Nekvasovy
- Zahrádka Josef, nar: 1967, Kaštanová 1163, Sušice II, 34201 Sušice 1
- Zahradník Václav Ing., nar: 1952, Na Bradlavce 244/2, Plzeň 2-Slovany, Doudlevce, 32600 Plzeň 26
- Zahradníková Hana Ing., CSc., nar: 1952, Na Bradlavce 244/2, Plzeň 2-Slovany, Doudlevce, 32600 Plzeň 26
- Zajíček Josef, nar: 1965, Blatenská 735/21, Lobzy, 32600 Plzeň 26
- Zábranská Veronika, nar: 1978, č.p. 2, Nevid, 33701 Rokycany
- Zábranský Václav, nar: 1963, Velký Bor 39, 34101 Horažďovice
- Zbiňová Martina, nar: 1983, Řenče 116, 33401 Přeštice

- Zdeněk Josef, nar: 1959, Baarova 2601/34, Plzeň 3, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Zedlová Libuše, nar: 1966, Horažďovická Lhota 6, 34101 Horažďovice
- Zelenka Karel, nar: 1991, Srby 21, 33501 Nepomuk 1
- Zeman Jaromír, nar: 1964, Blovice 530, 33601 Blovice
- Zikmundová Jaromíra, nar: 1955, Vrchlického 193, 33202 Starý Plzenec
- Zítková Alena, nar: 1958, Husova 15, 33601 Blovice
- Zmeškal Josef, nar: 1954, Raušarovy sady 291, 33601 Blovice
- Zoch Václav, nar: 1952, Myť 15, Ždírec, 33601 Blovice
- Zochová Jaroslava, nar: 1956, Myť 15, Ždírec, 33601 Blovice
- Zoubek Libor Ing., nar: 1975, Luční 150/20, Severní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Zuber Zbyšek Bc., nar: 1964, Fügnerova 743, 33601 Blovice
- Zykmundová Marie, nar: 1953, Uhelná 187/5, Plzeň 3, Východní Předměstí, 30100 Plzeň 1
- Žežula Vladimír, nar: 1952, Hájecká 306, 33601 Blovice
- Žežulová Jaroslava, nar: 1954, Hájecká 306, 33601 Blovice
- Žežulková Olga, nar: 1968, Na Vinici III. 452, 33501 Nepomuk 1
- Žížková Marie, nar: 1946, Pod Ohradou 185, Rokycany, Nové Město, 33701 Rokycany 1
- Město Nepomuk, IČO: 00256986, náměstí Augustina Němejce 63, 33501 Nepomuk – opatrovník všech osob, které se staly účastníky řízení v důsledku smrti níže uvedených osob:
- František Herout, nar.: 1906, bytem č. p. 1, 335 01 Třebčice
- Marie Heroutová, nar.: 1914, bytem č. p. 1, 335 01 Třebčice

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 odst. 3 správního řádu:

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, v souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona se doručuje veřejnou vyhláškou:

v k.ú. Babín u Horažďovic

187/17 a 376/4;

v k.ú. Blovice

97/26, 97/27, 185/5, 185/7, 185/8, 185/13, 185/16, 185/26, 185/32, 185/34, 185/35, 192, 195/2, 204/3, 204/4, 204/5, 204/6, 204/10, 204/24, 219/3, 219/5, 219/6, 226/1, 226/2, 226/3, 226/6, 228/1, 228/2, 228/3, 228/4, 228/6, 228/7, 228/8, 228/9, 230/2, 230/12, 230/13, 230/15, 230/16, 230/17, 230/18, 240/43, 240/66, 240/67, 240/75, 240/90, 276/3, 278/1, 278/18, 279/3, 279/4, 279/5, 279/7, 279/9, 279/10, 279/12, 281/1, 281/3, 281/4, 281/5, 284/3, 285/3, 286/1, 286/3, 286/4, 287/4, 289/1, 289/15, 295/3, 295/4, 297/1, 300/2, 301/1, 303/6, 303/8, 304/6, 305/2, 305/4, 311/6, 311/23, 311/33, 311/39, 313/7, 313/8, 313/14, 313/16, 313/18, 313/20, 313/21, 313/22, 313/23, 313/25, 313/26, 313/27, 314/1, 314/2, 314/6, 314/11, 315/2, 315/3, 315/6, 333/1, 333/3, 335/1, 335/2, 335/3, 336/5, 336/6, 336/7, 336/17, 372/20, 372/56, 372/59, 372/78, 372/84, 422, 428/2, 428/4, 428/6, 428/28, 428/30, 428/35, 428/37, 428/38, 428/41, 428/42, 428/43, 428/44, 428/45, 428/46, 428/49, 432/4, 432/9, 432/10, 432/11, 432/12, 432/23, 432/25, 432/26, 432/30, 432/32, 432/36, 432/50, 432/52, 432/53, 432/56, 436/3, 436/21, 440/2, 442/1, 442/4, 442/5, 442/6, 442/8, 442/9, 444/4, 444/6, 444/7, 444/9, 444/11, 446/4, 446/7, 447/9, 447/16, 453/25, 453/26, 453/27, 453/28, 455/1, 455/3, 455/12, 455/20, 456, 459/5, 460/1,

460/30, 460/33, 460/34, 460/35, 460/43, 460/44, 460/46, 465, 469/1, 470, 471, 611/2, 613/1, 614/3, 615, 616, 617/2, 620/2, 623, 628/1, 628/2, 631/19, 631/33, 631/35, 631/38, 631/46, 631/48, 634, 635, 636, 637/2, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 645/3, 645/4, 646/3, 646/8, 651, 654/3, 656/4, 656/6, 656/9, 661/1, 661/2, 662, 669, 679/1, 679/2, 680/1, 680/13, 680/26, 681/3, 681/5, 683/2, 695/1, 696, 697, 699, 700/1, 700/2, 700/3, 703, 707/2, 715/1, 716/1, 716/6, 716/7, 716/8, 716/9, 716/10, 716/11, 716/12, 716/18, 716/23, 716/29, 716/41, 716/42, 716/46, 716/49, 716/50, 717/1, 717/3, 717/15, 717/16, 717/17, 717/25, 718/7, 718/19, 722/2, 722/3, 723/1, 724/3, 724/4, 724/5, 725/1, 725/2, 726/1, 746/5, 746/9, 746/10, 746/12, 746/20, 746/35, 746/36, 746/37, 746/38, 746/54, 747, 761/1, 761/2, 761/3, 762/1, 762/13, 762/15, 762/16, 762/18, 764/25, 764/29, 764/40, 764/41, 764/48, 764/60, 799/21, 799/24, 845/6, 845/7, 1416, 1418/6, 1418/8, 1418/9, 1418/10, 1418/11, 1418/12, 1418/39, 1420/27, 1420/28, 1420/29, 1420/32, 1420/44, 1421/22, 1421/24, 1421/25, 1421/26, 1421/27, 1422/1, 1423/3, 1423/4, 1431/9, 1431/11, 1431/28, 1438/11, 1438/30, 1440/1, 1440/3, 1440/4, 1440/5, 1440/6, 1440/7, 1440/8, 1440/9, 1440/10, 1440/11, 1440/12, 1440/14, 1440/15, 1440/16, 1445/1, 1445/2, 1446/1, 1446/2, 1446/43, 1450, 1512/2, 1512/5, 1512/6, 1512/7, 1512/8, 1512/9, 1512/10, 1512/11, 1512/13, 1512/14, 1512/16, 1512/17, 1512/18, 1512/19, 1512/27, 1512/28, 1512/29, 1512/30, 1516, 1598, 1623/1, 1623/2, 1623/3, 1686/1, 1686/2, st. 249, st. 255/2, st. 269, st. 280, st. 309, st. 311, st. 319, st. 332, st. 340, st. 341, st. 349/1, st. 350, st. 351, st. 352, st. 353, st. 362, st. 363, st. 364, st. 365, st. 366, st. 367, st. 368, st. 370/1, st. 374/1, st. 374/2, st. 375, st. 379, st. 380, st. 381, st. 382, st. 390, st. 391, st. 392, st. 393, st. 394, st. 395, st. 396, st. 416, st. 418/1, st. 422, st. 453, st. 457, st. 466, st. 508, st. 527/1, st. 535, st. 536, st. 537, st. 560/1, st. 573, st. 579/1, st. 592, st. 622/1, st. 622/2, st. 625, st. 662, st. 794, st. 941, st. 954, st. 955, st. 956, st. 957, st. 958, st. 959, st. 960, st. 961, st. 962, st. 963, st. 964, st. 965, st. 966, st. 967, st. 968, st. 969, st. 970, st. 971, st. 972, st. 973, st. 974, st. 975, st. 976, st. 977, st. 978, st. 979, st. 980, st. 981, st. 982, st. 983, st. 984, st. 985, 986, st. 987, st. 988, st. 989, st. 990, st. 991, st. 992, st. 993, st. 994, st. 995, st. 996, st. 997, st. 998, st. 999, st.1000, st.1001, st.1002, st.1003, st.1004, st.1005, st.1006, st.1009, st.1011, st.1096, st.1135, st.1136, st.1137, st.1243, st.1244, st.1245, st.1251, st.1252, st.1378, st.1379, st.1380/1, st.1380/2, st.1381, st.1385, st.1483, st.1507, st.1508, st.1509, st.1510, st.1548/1, st.1552, st.1553, st.1554, st.1685, st.1725, st.1767 a st.1802;

v **k.ú. Komorno**:

105, 142/1, 142/38 a 143;

v **k.ú. Bručná**:

937/4, 1362/7, 1362/9, 1364/15, 1373/4, 1373/5, 1378/1, 1380, 1381/1, 1402, 1403. 1404/1, 1404/2, 1404/3, 1408, 1870/2, 1871/4, 1872, 1873, 1874, 1931/3, 1935/1, 1935/10, 1935/20 a 1935/51;

v **k.ú. Dvorec**:

33/4, 37/1, 37/2, 41/5, 45/3, 47/2, 47/5, 47/6, 76/3, 97/1, 97/4, 97/5, 97/7, 97/8, 97/10, 98/3, 98/9, 98/10, 98/11, 98/12, 98/16, 98/19, 102/1, 102/3, 102/4, 103/3, 103/4, 103/5, 106/2, 106/3, 106/5, 106/25, 106/26, 106/27, 109/2, 109/5, 109/6, 109/25, 109/50, 112, 122/13, 122/17, 122/20, 122/21, 122/22, 126/1, 126/3, 127/2, 127/3, 128/1, 130/5, 130/7, 130/8, 130/10, 130/20, 130/28, 130/29, 130/34, 130/38, 133/2, 133/4, 133/12, 133/53, 133/54, 133/55, 133/56, 133/58, 133/59, 133/60, 133/66, 133/67, 133/68, 133/70, 133/72, 133/73, 133/74, 133/75, 133/76, 133/83, 133/86, 133/87, 133/88, 133/89, 133/90, 133/91, 143/1, 150/1, 150/3, 150/5, 150/7, 150/11, 150/14, 150/20, 161/6, 161/7, 161/8, 164/4, 164/5, 165/3, 165/15, 165/18, 165/19, 173, 174/1, 179/3, 179/4, 179/9, 181/1, 181/2, 181/3, 182/1, 182/2, 182/3, 182/4, 185/1, 191/14, 194/1, 194/2, 200/23, 201/1, 201/5,

201/11, 210/3, 210/4, 210/5, 236/2, 241/1, 241/2, 241/4, 245/3, 245/4, 246/2, 247/2, 248/2, 248/6, 248/7, 258, 259/1, 265, 267/1, 267/2, 271, 272, 279, 280/1, 281/1, 283/1, 284, 285/6, 289, 290/2, 290/3, 291, 292, 294/1, 294/2, 294/7, 294/8, 295, 300/37, 301, 346, 357, 358, 359/6, 359/7, 365/1, 365/3, 370/1, 370/6, 373/2, 376/2, 378/2, 380/3, 382/11, 382/12, 388/2, 397, 400/1, 404/1, 409/1, 409/2, 409/3, 412, 415, 418/1, 419, 420/1, 422, 423/1, 426/1, 432/2, 477/8, 477/10, 477/11, 477/12, 479/11, 481/2, 483/1, 483/2, 483/3, 485/2, 485/8, 485/9, 487/3, 487/6, 487/9, 488, 544/1, 545/4, 545/5, 545/6, 545/8, 545/22, 547/2, 549/1, 549/4, 549/5, 549/7, 549/8, 550/1, 553/1, 553/5, 553/6, 553/13, 553/21, 553/23, 553/24, 554/1, 554/2, 555/4, 555/5, 555/6, 555/7, 559/2, 559/4, 559/5, 562, 563/1, 565/1, 565/2, 566, 571/1, 572/1, 572/3, 572/6, 572/7, 574, 575, 577/1, 577/3, 577/4, 592, 594, 595, 597, 600, 606, 610, 631/1, 631/2, 631/4, st. 19, st. 20/1, st. 21, st. 22, st. 24/2, st. 25, st. 26,, st. 27, st. 29/1, st. 29/2, st. 30/1, st. 30/2, st. 31, st. 32/1, st. 33/2, st. 33/3, st. 34, st. 35/2, st. 48, st. 49/3, st. 50, st. 51, st. 55/2, st. 55/4, st. 63/1, st. 64/1, st. 65, st. 69/2, st. 70, st. 72, st. 74/1, st. 74/2, st. 75, st. 76/1, st. 76/2, st. 78, st. 79, st. 92, st. 93/2, st. 94/2, st. 99, st. 107, st. 108, st. 109, st. 110, st. 111/1, st. 111/2, st. 112, st. 113, st. 114, st. 115, st. 118, st. 119, st. 124, st. 125, st. 126, st. 146, st. 147, st. 159, st. 161, st. 164, st. 168, st. 171, st. 177/1, st. 182, st. 183, st. 189, st. 205, st. 211, st. 218/2, st. 235, st. 236/1, st. 236/3, st. 260, st. 261, st. 266, st. 272/1, st. 273, st. 274, st. 275, st. 281, st. 284, st. 289, st. 305, st. 326, st. 358, st. 376, st. 386, st. 387, st. 388, st. 394/1, st. 394/2, st. 402, st. 435, st. 467, st. 516, st. 524, st. 551 a st. 570;

v **k.ú. Horažďovice**:

502/2, 502/8, 502/16, 513, 516, 531/1, 544/3, 548/1, 548/6, 548/7, 548/10, 548/12, 548/13, 551/3, 556, 561, 563, 568/1, 568/3, 569/2, 570/1, 571, 574/6, 574/15, 576, 677/10, 699, 892, 894, 895, 907/2, 908/2, 911, 912, 914/1, 914/5, 914/6, 914/7, 914/11, 915, 916, 918, 921, 928/2, 930, 931/3, 955/1, 955/3, 955/4, 955/6, 955/8, 955/10, 956/3, 956/11, 1006/1, 1013, 1015/1, 1016/2, 1017, 1018/1, 1020/1, 1020/2, 1023/1, 1038/1, 1043, 1047/13, 1264/1, 1264/3, 1264/5, 1272/5, 1272/21, 1272/22, 1272/23, 1272/33, 1282/3, 1287, 2180/1, 2180/2, 2181, 2189/2, 2189/7, 2189/8, 2189/10, 2189/11, 2189/12, 2189/15, 2189/16, 2189/19, 2189/20, 2189/21, 2189/22, 2189/23, 2189/28, 2189/29, 2189/30, 2189/31, 2271/11, 2271/12, 2271/14, 2271/15, 2271/16, 2299/2, 2305/1, 2305/2, 2305/3, 2306/2, 2309, 2310/1, 2311/2, 2320, 2322/2, 2322/3, 2322/4, 2322/5, 2322/6, 2322/8, 2324, 2326/2, 2327/2, 2327/3, 2648/1, 2652/1, 2661/3, 2661/4, 2711, 2775/9, 2785/8, 2785/9, 2785/18, 2785/19, 3023, 3027, 3031, 3032, 3033, 3035, 3042, 3068, 3070, 3073, 3074, 3076, 3077, 3079, 3189, 3197, 3198, st. 327, st. 328/1, st. 330/3, st. 332/1, st. 332/2, st. 961, st. 962, st. 1622 a st. 1624;

v **k.ú. Horažďovická Lhota**:

1, 7, 8/1, 40, 42, 44/5, 46, 47, 50, 53/1, 57, 71/34, 71/35, 113, 208/2, 209, 215, 216, 218, 220/1, 220/15, 220/17, 220/18, 220/19, 220/20, 220/23, 220/24, 236, 240/1, 241, 244/2, 244/3, 244/4, 248/2, 249/2, 251/2, 251/3, 266, 269, 270, 271, 274/2, 275/1, 275/4, 279/2, 279/4, 281/2, 282, 284, 286, 287/1, 287/2, 288, 290, 292, 293, 294, 295/2, 297, 298, 299, 300, 301, 306, 307, 311, 312, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 334/1, 334/2, 334/4, 334/6, 334/7, 334/8, 335, 336, 338/2, 339/1, 340/1, 341/1, 342/5, 342/6, 343, 344, 345/4, 346/2, 351/1, 351/3, 352/1, 352/2, 353/1, 353/2, 359, 360, 361/1, 361/2, 362, 363, 364, 365/2, 365/3, 365/6, 365/7, 365/9, 369/3, 374/1, 375, 378, 380/3, 382, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 392/2, 392/3, 414/1, 416/4, 416/5, 417/1, 417/4, 417/11, 418, 422/2, 422/3, 422/4, 424, 431, 450/1, 451/1, 453/2, 459, 460/2, 462/5, 464, 465/1, 509/1, 509/2, 509/3, 509/4, 513/1, 515, 521/3, 521/5, 524, 529/1, 529/2, 530/1, 530/4, 540, 543/1, 543/2, 543/3, 556, 558, 560, st. 2, st. 10/1, st. 10/2, st. 27, st. 28, st. 32, st. 33, st. 35, st. 36 a st. 46;

v **k.ú. Hradiště u Blovic**:
117/1, 117/9, 117/15, 117/21, 117/22, 117/23, 117/24, 117/25, 565/5, 648, 662, 708, 740, 742, 743, 745, 748, 794, 1006, 1008, st. 189, st. 335, st. 336, st. 337, st. 338 a st. 339;

v **k.ú. Jetenovice**:
217/15, 217/18, 217/20, 229/8, 229/14, 229/18, 261/10, 262, 271, 274/2, 276/3, 276/4, 280/1, 280/3, 281, 285, 287, 307, 308, 309, 310, 315, 316/4, 316/5, 324/7, 324/10, 324/11, 324/12, 330/6, 330/7, 330/8, 330/11, 330/13, 347, 352/2, 352/4, 353, 355, 357, 359, 360, 361/1, 361/2, 361/3, 361/8, 361/12, 371, 372, 375, 376/1, 377, 378, 379, 381/2, 383/1, 384, 385/2, 387, 391/1, 391/2, 391/4, 402, 403/1, 403/3, 408, 413/1, 413/7, 413/8, 421, 422, 423, 426/1, 426/2, 428, 429, 433/6, 433/8, 433/11, 433/24, 434, 436, 437, 442/4, 443/1, 444, 446/2, 447/2, 447/8, 447/9, 447/10, 451/2, 460, 461, 462, 463, 498/1, 502/4, 502/6, 502/7, 502/10, 502/11, 502/12, 502/14, 660/1 a 663;

v **k.ú. Klášter u Nepomuka**:
792/5, 792/8, 796, 799/1, 799/2, 799/5, 809/2, st. 68/1, st. 68/2, st. 69, PK 791/1, PK 791/2, PK 791/7, PK 791/8, PK 791/9, PK 791/10, PK 791/11, PK 791/12, PK 791/13, PK 791/25, PK 804/1, PK 804/2, PK 805, PK 807, PK 808/1, PK 808/7, PK 808/9, PK 809/1, PK 820, PK 827/1, PK 827/2, PK 1313/1 a PK 1313/2;

v **k.ú. Koterov**:
620, 621, 622, 625/1, 625/10, 625/14, 625/15, 630/1, 633, 634, 635, 644, 645, 668, 669, 670, 673, 678, 690, 691, 692, 693, 705, 710, 711/3, 714/1, 714/2, 716/1, 717, 718, 816, 818/2, 820/4, 831/1, 877/6, 877/7, 877/9, 877/11, 877/15, 877/30, 877/33 a 877/34;

v **k.ú. Kovčín**:
411/1, 426/2, 427, 430/3, 443, 444, 448, 449, 450, 451, 455, 459, 467/1, 467/2, 486, 487, 488, 489/1, 489/2, 493, 494, 498/1, 501/1, 505/1, 506/3, 510/3, 512/2, 521, 522/1, 522/2, 522/4, 525/1, 526/1, 528, 529/1, 529/2, 534, 537, 545, 547, 553, 554, 555/1, 558, 560, 565, 575/2, 578, 579, 595, 596, 603, 604, 609, 610, 612/1, 613, 620, 629/1, 630/1, 632/1, 633/1, 637, 646, 647/6, 649/1, 649/2, 651/2, 651/3, 651/6, 652/2, 652/4, 656/2, 657, 662/1, 813, 815, 818, 819/1, 821/3, 824/1,824/2, 825, 826, 829, 831, 833, 835, 839/1, 839/2, 839/4, 840/3, 840/7, 840/8, 840/10, 841/2, 863/1, 922/2, 925/1, 926/1, 930/1, 930/2, 948/6, 948/8, 949/1, 949/3, 949/4, 963, 964, 968/3, 969/1, 977, 982/1, 989, st. 1, st. 45/1, st. 45/2, st. 46, st. 55, st. 59 a st. 66;

v **k.ú. Maňovice**:
25/4, 25/5, 25/6, 304, 315/2, 317/4, 317/9, 317/30, 317/44, 317/45, 317/47, 319/2, 319/3, 319/4, 339, 341/3, 346, 349/3, 349/6, 352/3, 387/1, 387/8, 387/9, 387/13, 387/15, 387/16, 387/19, 395/2, 395/3, 395/4, 397/1, 410, 411, 415, 416, 419/8, 419/9, 419/16, 430, 434, 435, 437/2, 467/1, 467/9, 476, 479, 480, 482/2, 482/3, 483, 485, 489, 504/1, 506/1, 507/1, 507/2, 510, 512, 541/1, 543, 544, 545, 549, 550/1, 551, 552/1, 552/2, 553, 554, 555/1, 616/3, 616/4, 616/6, 617, 629, 651/2, 653, 656/1, 656/4, 656/5, 657, 659/1, 661/1, 663/3, 665/2, 666/1, 667/2, 669/2, 804, 810/1, 810/7, 810/15, 813/2, 814 a st. 24;

v **k.ú. Měcholupy u Blovic**:
1018/1, 1044/1, 1059/1, 1065/5 a 1099;

v **k.ú. Milčice**:
1630, 1642/2, 1643, 1647, 1648, 1650, 1651, 1652/1, 1652/2, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1701, 1708 a 1720;

v **k.ú. Mileč**:
10/1, 13/1, 13/4, 23/1, 23/2, 23/10, 24, 25, 27, 33/1, 34/3, 36/3, 36/4, 37/2, 37/3, 86/1,

86/2, 89/1, 92/7, 94/4, 526/1, 526/5, 526/8, 526/13, 526/15, 526/17, 526/19, 526/20, 527/10, 527/12, 527/14, 527/16, 527/20, 527/23, 527/24, 528/2, 528/5, 530/3, 531/1, 531/2, 580/2, 582/1, 583/1, 583/2, 586/9, 588/2, 618, 619, 622, 650, 664, 667, 668, 669, 725, 726, 729, 730, 732, 733, 736, 739, 751, 752, 754, 756, 757, 759, 762, 767, 769, 823, 831, 833, 834, 835, 858, 865, 872, 873, 898, 904, 926, st. 27, st. 32/1, st. 33, st. 43, st. 49, st. 62/1, st. 63, st. 70/1, st. 70/3, st. 84, st. 85 a 86;

v **k.ú. Nekvasovy**:
572, 573, 574, 577, 578, 579/1, 579/2, 580/1, 580/2, 581, 582/1, 582/2, 585, 589/2, 590, 596/1, 596/2, 596/4, 597, 600, 604/2, 604/4, 604/6, 604/7, 604/8, 604/9, 604/10, 604/11, 604/12, 604/13, 604/14, 604/15, 604/28, 605, 608/1, 608/3, 612, 617/2, 620/2, 628/1, 628/2, 628/3, 630/2, 636, 638/3, 638/5, 638/6, 641, 643, 646, 647, 650/5, 656, 663/3, 685/2, 690, 691, 694/2, 696, 697, 698, 699, 730, 731, 732, 760/1, 760/3, 761/1, 761/2, 762, 763, 764/2, 764/7, 765/1, 765/3, 772, 775/2, 775/3, 776/3, 777/3, 777/4, 777/5, 788/1, 790/1, 790/4, 790/5, 790/6, 792/3, 793, 797/2, 797/3, 798, 802/2, 805/1, 809/1, 810, 816/4, 823, 899/11, 900/5, 900/6, 904/1, 904/3, 904/5, 904/7, 906/4, 906/7, 2260/1, 2260/2, 2261/3, 2265/4, 2265/5, 2266, 2267, st. 74/1, st. 74/2, st. 75, st. 76, st. 85, st. 101, st. 127, st. 133/1 a st. 134;

v **k.ú. Nepomuk**:
466/4;

v **k.ú. Nezvěstice**:
110, 276/1, 276/3, 276/4, 276/6, 277/1, 277/4, 277/5, 277/6, 278/3, 278/6, 278/8, 278/11, 278/12, 278/25, 278/51, 278/52, 278/56, 278/57, 278/89, 278/135, 278/139, 278/158, 278/160, 278/162, 278/169, 278/170, 278/179, 278/180, 278/188, 278/189, 278/190, 278/191, 278/195, 278/202, 278/203, 278/204, 278/205, 278/206, 278/207, 278/211, 278/213, 278/217, 278/218, 278/220, 278/231, 278/233, 278/234, 278/235, 280/2, 282/1, 282/2, 289/1, 289/3, 289/6, 289/7, 289/8, 289/9, 289/12, 289/16, 289/19, 289/22, 292/1, 292/4, 292/12, 292/17, 300/2, 300/3, 300/5, 300/6, 300/7, 328/12, 535/7, 535/8, 535/11, 535/13, 538/6, 538/7, 538/9, 538/10, 538/11, 538/12, 538/19, 538/20, 538/21, 538/22, 538/26, 538/37, 538/38, 538/39, 538/44, 538/45, 538/46, 538/47, 538/51, 538/52, 538/54, 538/55, 538/56, 538/58, 538/61, 538/62, 538/63, 538/71, 538/72, 538/74, 610/5, 641/2, 641/5, 641/7, 641/8, 641/20, 641/21, 641/22, 641/29, 641/41, 669/2, 669/8, 670/6, 670/7, 670/8, 670/9, 670/10, 670/14, 670/15, 670/17, 670/22, 735/3, 758, 858, 859, 862, 863, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 882/1, 882/2, 883, 884, 885, 886, 887, 892, 893, 897/1, 897/2, 899, 900, 902, 904, 908, 911, 912, 927, 930, 931, 932, 933, 938/2, 945, 947, 948, 956, 957, 958, 960, 961, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 975, 976, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 1001, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1013, 1016, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1035, 1063, 1073, 1074, 1075, 1091, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1200, 1202, 1203, 1212, 1213, 1214, 1220/1, 1220/2, 1221, 1222, 1223, 1224, 1230, 1232, 1233, 1240, 1241, 1310, 1312, 1313, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, st. 61/1, st. 78, st. 79/1, st. 95/1, st. 101, st. 106, st. 148, st. 154, st. 155, st. 158, st. 159, st. 160, st. 211, st. 219, st. 271/2, st. 307, st. 312, st. 315, st. 579, st. 580, st. 607/1, st. 674 a st. 725;

v **k.ú. Olešná u Nezvěstic**:
13/4, 17/1, 17/3, 20/2, 20/3, 25, 31, 36/2, 36/4, 36/6, 41/4, 271/1, 272/7, 272/11, 278/1, 278/5, 278/8, 278/11, 278/12, 278/14, 278/18, 278/19, 278/21, 278/22, 278/24, 284/1, 284/2, 286/1, 286/4, 290/5, 314/1, 314/2, 314/3, 315/8, 347/4, 347/7, 347/8, 347/13, 347/18, 430, 433, 434, 435, 436, 440/1, 440/2, 520, st. 4, st. 5, st. 6, st. 7, st. 8, st. 10, st. 11/1, st. 12/1, st. 13, st. 14, st. 15/1, st. 19/1, st. 19/2, st. 21/1, st. 27 a st. 39;

v **k.ú. Olšany u Kvášňovic**:
679/3, 680/3, 680/4, 680/5, 680/8, 680/9, 680/10, 680/11, 680/12, 680/14, 680/15, 680/16, 688/3, 732, 742/17, 750/3, 752/3, 754/3, 758/2, 759/2, 761, 762/4, 775/1, 775/2, 775/11, 775/13, 775/14, 775/16, 775/17, 785/2, 789/2, 789/3, 790/2, 792, 797/2, 850/1, 850/2, 851, 852, 860/1, 860/6, 870/1, 870/2, 871, 873/1, 873/3, 875/4, 875/5, 910, 913, 914/2, 925/3, 925/4, 930/2, 930/4, 930/5, 930/6, 943/1, 947, 948/3, 948/6, 948/12, 948/15, 948/18, 955/4, 955/5, 955/6, 956/2, 956/3, 958/5, 959/1, 972, st. 53, st. 54 a st. 116;

v **k.ú. Pačejov**:
306/1, 390, 398, 400/5, 401/1, 402/1, 403, 405, 407, 416, 417, 422, 423, 450, 458, 459, 462, 464, 470, 471/5, 482, 507, 511/1, 512/3, 512/5, 517/16, 517/18, 518/2, 518/4, 518/10, 518/17, 520/91, 520/101, 520/103, 520/104, 520/105, 520/106, 520/107, 521/3, 521/4, 521/5, 525/1, 527/2, 530/3, 530/5, 530/6, 530/7, 530/8, 530/9, 530/10, 530/12, 530/13, 530/14, 530/15, 530/18, 530/19, 542/5, 542/6, 560/2, 560/3, 560/9, 560/12, 560/14, 724/1, 725/1, 725/2, 727/1, 729, 731/2, 739/3, 739/4, 739/5, 841/11, 841/16, 841/21, 864/2, 864/10, 864/15, 864/21, 866/2, 870/2, 871/1, 871/2, 871/3, 871/13, 871/17, 871/18, 871/30, 871/31, 871/32, 871/33, 871/37, 871/42, 873/1, 874, 890/1, 891/1, 891/2, 895, 896/1, 896/4, 896/5, 897/4, 897/5, 897/6, 1147/2, 1147/5, 1147/6, 1152/1, 1152/16, 1152/17, 1152/19, 1152/24, 1152/25, 1152/34, 1152/35, 1158/3, 1164/3, 1164/4, 1164/6, 1164/7, 1164/14, 1164/15, 1164/16, 1164/17, 1164/18, 1164/22, 1164/23, 1164/26, 1164/27, 1164/32, 1164/34, 1164/44, 1164/45, 1167/1, 1168, 1172/2, 1188/3, 1194/56, 1195/1, 1195/18, 1195/19, 1195/21, 1195/32, 1221/17, 1221/33, 1221/34, 1230/4, 1246, 1248/1, 1248/2, 1252/4, 1264/1, 1268, 1284, 1285, 1289, st. 65, st. 67, st. 71/1, st. 72/1, st. 72/2, st. 82, st. 87, st. 98, st. 99, st. 100, st. 110/1, st. 110/2, st. 132, st. 134, st. 180/1, st. 184, PK 398, PK 408, PK 409, PK 410, PK 411, PK 412/1, PK 412/2, PK 421, PK 449, PK 451, PK 454, PK 455, PK 456, PK 457, PK 460, PK 461, PK 462, PK 464, PK 465, PK 466, PK 467, PK 471/1, PK 500, PK 503, PK 504, PK 509, PK 510, PK 511/1, PK 512/1, PK 513, PK 514, PK 515/1, PK 515/3, PK 515/4, PK 516/1, PK 516/3, PK 516/4, PK 516/9, PK 516/10, PK 516/13, PK 516/14, PK 516/17, PK 516/18, PK 516/19, PK 516/21, PK 516/22, PK 516/23, PK 518/2, PK 724/1, PK 1195/7, PK 1209, PK 1230/1 a PK 1230/3;

v **k.ú. Sedlec u Starého Plzence**:
117/6, 132/1, 132/4, 132/5, 142/12, 142/28, 142/34, 142/42, 142/43, 142/44, 142/45, 142/46, 142/47, 142/48, 151/20, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 154/6, 154/10, 154/11, 154/12, 155/9, 155/52, 155/85, 155/86, 155/89, 156/1, 156/13, 156/16, 156/17, 156/18, 156/21, 156/23, 156/24, 156/25, 156/26, 156/27, 156/28, 156/29, 156/30, 156/31, 156/32, 156/33, 156/35, 156/36, 156/37, 156/43, 160/10, 160/22, 160/24, 161/6, 161/9, 161/10, 161/12, 307/1, 308/4, 309/1, 310/4, 332/6, st. 141, st. 142, st. 145, st. 146, st. 315, st. 590, st. 626, st. 628, st. 629, st. 630, st. 631, st. 632, st. 633, st. 634, st. 635, st. 636, st. 637, st. 638, st. 639, st. 642, st. 643, st. 644, st. 645, st. 646, st. 648, st. 649, st. 650, st. 651, st. 653, st. 655, st. 658, st. 659, st. 660, st. 661, st. 680, st. 681, st. 682, st. 683, st. 686, st. 687, st. 707, st. 708, st. 748, st. 756, st. 842, st. 890, st. 892, st. 893, st. 904, st. 905, st. 906 a st. 907;

v **k.ú. Srby nad Úslavou**:
183, 186, 187/3, 188, 189,191, 192, 194, 195, 196/1, 196/2, 207/3, 207/4, 209, 210, 211, 212/1, 212/4, 213, 214, 215, 218/1, 218/2, 219, 232, 233/1, 233/3, 234/4, 234/5, 234/6, 235, 236, 237, 243/1, 246, 261, 262, 269/1, 269/2, 272, 274, 275, 276, 277, 283/1, 284, 287/1, 287/2, 288/1, 288/2, 291, 292/1, 293, 295, 299, 300/2, 306/1, 306/2, 307/1, 309, 310/2, 312/3, 312/4, 316/5, 319, 320/1, 320/2, 320/3, 323, 324, 326/1, 329, 334, 338,

340/2, 341, 345/2, 346, 349/1, 349/3, 350, 351, 352/1, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376/2, 379/2, 380/2, 383/2, 389/1, 411/5, 411/6, 411/7, 415/2, 415/3, 415/4, 415/5, 415/6, 415/7, 429/5, 429/6, 434/21, 537/5, 537/6, 537/7, 539/1, 539/8, 539/11, 539/19, 539/20, 541/1, 541/3, 541/4, 541/8, 541/9, 541/10, 544/1, 544/7, 544/8, 545/1, 545/11, 545/12, 545/13, 545/16, 546/1, 574/2, 574/3, 581/4, 581/5, 581/6, 586/2, 590, 591/1, 591/2, 591/3, 595/1, 596, 599, 600, 603/7, 603/12, 603/13, 603/17, 604, 607, 608, 610, 611, 616/2, 620, 621, 622/12, 622/15, 622/18, 622/22, 624/1, 624/2, 625, 626, 674/2, 678/1, 678/2, 682/2, 686/2, 686/4, 686/7, 691/2, 691/3, 691/14, 691/15, 691/17, 691/18, 691/19, 691/21, 691/22, 692, 693/20, 693/23, 697/4, 706/1, 706/4, 706/5, 706/6, 706/7, 706/14, 706/15, 706/16, 706/17, 706/18, 706/21, 706/23, 706/24, 706/27, 706/30, 706/31, 706/32, 706/33, 706/41, 706/42, 706/43 a 706/44, 706/45, 706/46, 706/53, 706/56, 706/57, 706/58, 706/59, 706/60, 706/67, 706/68, 706/70, 706/71, 706/72, 706/80, 706/82, 706/83, 706/84, 862/2, 864, 891/1, 893, 896/8, 896/9, 904/2, 905/1, 908/2, 911, 922/6, 946, 947, 950/2, 950/3, 954, 963, st. 31, st. 50, st. 51, st. 70, st. 71, st. 72, st. 73, st. 74, st. 81, st. 82, st. 90, st. 94, st. 97, st. 129/1, st. 135, st. 151, st. 220, st. 237, st. 254 a st. 294;

v **k.ú. Starý Plzenec**:

96/1, 96/5, 99/1, 99/2, 100, 105/1, 105/2, 105/3, 105/4, 105/6, 105/7, 108/1, 111/2, 116, 123/6, 123/10, 123/12, 143/2, 195/1, 195/6, 195/12, 195/14, 195/16, 195/18, 198/3, 198/7, 198/11, 198/14, 198/17, 201/1, 201/24, 201/25, 201/27, 203/1, 203/7, 203/9, 203/10, 203/14, 203/23, 203/35, 203/37, 203/38, 203/39, 203/44, 203/45, 203/52, 203/54, 203/55, 203/56, 204/1, 204/8, 204/9, 204/27, 204/31, 204/37, 204/39, 205/1, 206/6, 206/20, 206/22, 206/61, 206/62, 206/63, 206/64, 206/65, 206/66, 206/67, 206/68, 206/71, 210/8, 210/12, 210/17, 210/21, 210/25, 210/26, 210/32, 210/39, 210/43, 210/67, 210/75, 210/90, 210/94, 210/95, 210/96, 210/97, 210/99, 212/1, 212/2, 212/3, 213/5, 213/13, 213/24, 213/56, 213/57, 213/61, 213/62, 213/78, 213/92, 225/7, 228/10, 228/19, 228/20, 228/21, 228/48, 228/50, 228/51, 228/67, 228/68, 228/76, 228/77, 228/78, 228/79, 228/80, 228/81, 233/2, 233/4, 233/5, 233/6, 233/7, 233/10, 233/11, 237/9, 237/10, 237/12, 237/14, 237/16, 237/21, 237/80, 237/82, 237/83, 238/1, 238/5, 238/6, 238/7, 238/10, 238/17, 241/28, 241/30, 241/33, 241/38, 241/75, 241/79, 241/80, 241/81, 241/170, 241/171, 241/172, 241/175, 241/186, 241/187, 241/190, 246/4, 246/5, 246/6, 246/7, 246/8, 246/9, 246/10, 246/11, 246/12, 246/19, 246/20, 246/21, 248/1, 249, 251/1, 251/2, 251/4, 251/5, 252, 253/1, 253/2, 253/4, 256/3, 256/4, 256/5, 256/13, 256/14, 256/16, 258/3, 259/2, 259/4, 259/7, 261, 262, 263/1, 263/2, 263/4, 263/7, 268/1, 270/1, 270/3, 270/4, 271, 276/2, 276/3, 325/91, 331/61, 334, 335/74, 341/3, 341/64, 341/232, 341/233, 341/234, 341/235, 342/10, 342/11, 342/12, 342/13, 342/14, 345/8, 347/3, 347/4, 347/6, 347/8, 347/10, 347/11, 347/12, 349/1, 349/3, 370/1, 371/2, 371/3, 373/6, 373/7, 373/20, 373/23, 373/25, 375/7, 375/23, 455/33, 455/34, 455/48, 461/1, 461/4, 461/5, 461/10, 461/13, 462/2, 462/4, 462/5, 462/6, 462/7, 462/8, 462/9, 462/14, 464/2, 464/3, 464/4, 465/4, 465/7, 465/8, 465/9, 465/10, 471/2, 471/13, 472/2, 536/5, 537/1, 537/2, 537/3, 578/1, 578/5, 578/6, 578/12, 578/26, 584/2, 585/4, 587, 588, 597, 601/3, 626/12, 626/20, 626/27, 626/32, 634/1, 634/4, 635/1, 636/1, 637/1, 638, 639/1, 639/2, 639/3, 640/5, 640/14, 640/18, 640/20, 640/24, 640/26, 640/30, 640/31, 667, 676/1, 676/2, 676/3, 677/1, 677/3, 710/1, 710/11, 714,718, 719/1, 719/6, 719/8, 719/9, 719/10, 719/11, 719/13, 719/14, 719/20, 719/21, 719/25, 719/26, 719/27, 719/28, 719/29, 719/31, 719/33, 719/34, 719/36, 719/37, 719/38, 719/39, 719/40, 719/42, 719/43, 719/50, 719/51, 719/53, 719/55, 719/59, 719/60, 719/61, 719/62, 719/63, 719/64, 719/65, 719/66, 719/67, 719/68, 719/69, 719/70, 719/71, 719/72, 719/73, 719/74, 719/75, 719/76, 719/77, 721/4, 721/5, 721/21, 721/26, 721/51, 721/52, 721/53, 721/55, 721/56, 721/75, 721/95, 721/96, 721/97, 721/98, 721/99, 721/100, 721/101, 721/102, 721/103, 721/105, 721/106, 721/107, 723/3, 723/4,

724/1, 724/2, 724/6, 724/8, 724/10, 724/13, 724/17, 724/20, 724/22, 726/3, 726/7, 726/8, 734/1, 734/4, 1411/3, 1411/12, 1411/22, 1411/25, 1411/50, 1411/52, 1411/57, 1411/69, 1411/71, 1411/79, 1411/80, 1411/81, 1411/82, 1411/85, 1414/3, 1414/5, 1422/3, 1423/3, 1423/4, 1423/7, 1423/8, 1424, 1426/4, 1426/5, 1426/6, 1426/13, 1426/15, 1428/1, 1428/2, 1428/3, 1428/4, 1428/5, 1428/6, 1428/7,1430/6, 1430/23, 1430/30, 1430/31, 1430/35, 1432/11, 1432/13, 1438/15, 1438/22, 1438/23, 1443/3, 1443/9, 1443/10, 1444/1, 1444/42, 1444/43, 1444/44, 1444/46, 1444/47, 1444/48, 1444/58, 1444/68, 1445/8, 1457/1, 1457/2, 1457/4, 1458/3, 1458/9, 1458/12, 1458/15, 1458/16, 1459/1, 1459/4, 1459/8, 1459/9, 1459/10, 1459/13, 1459/17, 1459/18, 1459/19, 1459/20, 1459/22, 1459/23, 1506, 1510/1, 1851, 1872/1, 1872/2, 1874, 1875, 1876, 1877/1, 1878/2, 1887, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1898/1, 1902, 1905, 1906, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 2125/9, 2125/10, 2125/11, 2125/13, 2126/5, 2126/6, 2126/7, 2126/8, 2129, 2130, 2143, 2211, 2212, 2219, 2220, 2222, 2235, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2247, 2253, 2256/1, 2256/2, st. 68, st. 70/1, st. 70/2, st. 72/1, st. 73, st. 74/1, st. 74/2, st. 75/1, st. 75/2, st. 76/1, st. 76/2, st. 78/1, st. 78/4, st. 78/5, st. 78/6, st. 85, st. 88, st. 89, st. 91/2, st. 95/2, st. 147, st. 211, st. 216, st. 219/1, st. 222/1, st. 289, st. 290, st. 291, st. 331, st. 373, st. 374, st. 375, st. 392, st. 418, st. 448, st. 449, st. 480, st. 510, st. 511, st. 512, st. 522, st. 525, st. 528/1, st. 530, st. 579/1, st. 612, st. 620, st. 635, st. 637, st. 639, st. 640, st. 642, st. 643, st. 644, st. 645, st. 646, st. 647, st. 684, st. 687, st. 707, st. 728, st. 731, st. 734, st. 735, st. 737, st. 786, st. 933, st. 974, st. 975, st. 976, st. 978, st. 979, st. 998, st. 1054, st. 1239, st. 1241, st. 1242, st. 1243, st. 1244, st. 1245, st. 1246, st. 1247, st. 1269, st. 1271, st. 1273, st. 1274, st. 1275, st. 1579, st. 1684/1, st. 1711, st. 1716, st. 1809, st. 1824, st. 1849, st. 1850, st. 1851, st. 2087, st. 2088, st. 2168, st. 2171 a st. 2193;

v **k.ú. Šťáhlavice**:

145/12, 145/13, 146, 147, 149, 153, 154, 155, 156, 157/1, 173/2, 173/13, 225/1, 226, 237/2, 240, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 262/2, 262/3, 262/5, 262/10, 262/11, 262/12, 262/13, 262/14, 267/5, 355/1, 355/2, 645/3, 645/17, 645/18, 645/19, 645/28, 645/29, 645/30, 645/31, 645/32, 645/33, 645/34, 645/35, 645/36, 645/37, 645/38, 645/39, 649/1, 649/8, 649/9, 650/2, 651/1, 668, 697, 698, 699, 700, 702, 703, 704, 705, 714, 715 a 725;

v **k.ú. Šťáhlavy**:

77/1, 77/2, 77/3, 77/4, 86, 87, 91/5, 174/10, 175/4, 176/3, 176/4, 177/1, 177/5, 177/7, 178/1, 178/2, 179/1, 183/1, 187/5, 187/6, 187/7, 202, 204/1, 210/1, 217/1, 217/6, 217/26, 217/27, 222/1, 222/2, 222/4, 222/9, 222/12, 222/13, 222/14, 222/15, 222/16, 222/17, 237/3, 240/1, 240/3, 244/1, 244/2, 244/3, 244/4, 244/5, 245/2, 245/3, 245/5, 245/7, 245/13, 246/3, 246/4, 246/6, 254/10, 259/2, 259/6, 259/8, 259/9, 260, 263, 265/1, 265/2, 265/4, 265/5, 265/16, 265/18, 265/19, 265/23, 265/24, 265/25, 265/27, 265/30, 265/32, 265/33, 265/38, 265/39, 265/43, 265/44, 265/51, 265/57, 265/58, 265/59, 265/60, 265/64, 265/65, 265/68, 265/75, 265/82, 265/95, 267/3, 267/5, 270/2, 271/16, 273/6, 275/17, 275/19, 278/1, 279/1, 279/2, 279/3, 280/2, 280/3, 280/6, 281/11, 281/21, 281/35, 282/6, 282/10, 285/3, 288/6, 288/7, 291, 315/2, 318, 320/1, 321/1, 323, 331, 336/6, 336/22, 336/23, 352, 353, 354, 355/1, 355/2, 392/11, 392/54, 392/55, 392/57, 392/70, 392/71, 392/74, 392/90, 392/95, 392/99, 392/100, 392/107, 392/115, 392/122, 392/138, 392/139, 393/25, 402/6, 410/5, 411/1, 411/8, 411/10, 411/11, 411/13, 411/14, 412/1, 412/3, 412/5, 412/6, 412/7, 412/8, 412/9, 412/10, 412/11, 412/12, 412/13, 412/14, 412/19, 412/21, 412/25, 412/26, 412/29, 412/34, 412/35, 412/37, 412/38, 412/39, 412/40, 412/44, 412/61, 412/63, 412/65, 412/66, 412/70, 412/71, 412/72, 412/73, 412/74, 412/75, 412/76, 412/79, 412/80, 412/81, 412/82, 412/83, 412/84, 412/86, 412/87, 412/94, 412/95, 412/96,

412/111, 412/112, 412/115, 412/137, 412/138, 412/140, 412/145, 412/147, 413/8, 413/13, 414/2, 419/2, 419/26, 419/27, 419/35, 419/45, 419/47, 428/3, 428/132, 428/133, 428/134, 428/140, 428/143, 428/144, 428/145, 428/146, 428/147, 428/148, 428/149, 428/150, 428/151, 428/152, 428/153, 428/155, 428/156, 428/157, 428/160, 430/2, 433/1, 433/3, 433/8, 433/39, 436/72, 448, 451/1, 451/2, 451/3, 451/4, 463, 466/1, 466/7, 466/8, 466/9, 466/10, 466/11, 466/15, 468/1, 468/2, 468/3, 468/4, 472/1, 472/5, 476, 478, 479/1, 479/2, 479/3, 481/1, 481/32, 486/4, 495/6, 499/3, 500/3, 500/13, 503, 504/1, 504/26, 504/27, 504/28, 504/29, 504/30, 504/31, 504/33, 504/47, 504/52, 504/54, 504/59, 504/61, 505/1, 506/1, 513/2, 517/1, 517/3, 517/7, 517/9, 517/11, 517/12, 517/14, 517/15, 523/3, 524/7, 524/8, 524/9, 524/11, 524/12, 524/15, 530/4, 530/5, 530/103, 530/104, 534/8, 537/1, 538/1, 538/2, 538/4, 540/6, 540/9, 540/10, 540/15, 540/33, 540/34, 540/35, 540/36, 540/37, 540/38, 540/39, 540/49, 540/50, 540/51, 540/52, 540/54, 540/55, 540/56, 540/59, 540/60, 540/63, 540/65, 540/66, 540/71, 540/85, 540/86, 540/90, 541/4, 541/5, 541/7, 541/8, 541/9, 541/10, 541/12, 541/13, 541/14, 541/15, 541/18, 541/20, 541/21, 541/22, 541/23, 541/25, 541/27, 541/28, 541/30, 541/33, 541/34, 541/35, 541/37, 541/40, 541/75, 541/76, 557/1, 558/5, 558/6, 559/2, 559/3, 954/31, 973/1, 975/2, 975/7, 979/8, 979/11, 979/12, 979/13, 979/14, 979/16, 979/17, 979/19, 979/20, 979/21, 979/22, 979/23, 979/25, 979/26, 983/1, 983/4, 983/6, 986/11, 986/15, 986/16, 986/17, 986/18, 992/10, 992/11, 992/19, 992/20, 992/21, 992/22, 1004/4, 1005/1, 1005/2, 1005/4, 1005/5, 1005/8, 1005/10, 1007, 1009/1, 1009/2, 1009/11, 1009/15, 1009/16, 1009/17, 1009/18, 1009/19, 1009/20, 1009/24, 1009/39, 1009/40, 1009/47, 1009/48, 1009/50, 1009/51, 1009/52, 1010/2, 1010/16, 1010/24, 1012/2, 1012/3, 1012/6, 1015/3, 1017/8, 1017/14, 1017/18, 1017/19, 1017/20, 1082/7, 1082/8, 1191, st. 66/1, st. 66/2, st. 76, st. 201, st. 202, st. 203, st. 204, st. 205, st. 206, st. 207, st. 211, st. 213, st. 214, st. 220, st. 221, st. 223, st. 224, st. 225, st. 226, st. 227, st. 228/1, st. 229, st. 231, st. 232/1, st. 235, st. 247, st. 250, st. 251, st. 252, st. 253, st. 261, st. 262, st. 265/1, st. 266, st. 267, st. 268, st. 269, st. 270/1, st. 271, st. 273, st. 275, st. 276, st. 277, st. 278, st. 280, st. 281, st. 282, st. 283, st. 284, st. 285, st. 287, st. 288, st. 297, st. 298, st. 299, st. 301, st. 302, st. 303, st. 306, st. 308, st. 309, st. 310, st. 311, st. 312, st. 313, st. 316, st. 317, st. 318, st. 327, st. 334, st. 339, st. 340, st. 341, st. 342, st. 348, st. 356, st. 357, st. 360, st. 383, st. 401, st. 424, st. 425, st. 426, st. 427/1, st. 430, st. 431, st. 459/1, st. 460, st. 462, st. 465/1, st. 467, st. 779, st. 784, st. 786, st. 798, st. 817, st. 822, st. 841, st. 1034, st. 1035, st. 1036, st. 1037, st. 1038, st. 1039, st. 1040, st. 1041, st. 1149, st. 1150, st. 1151, st. 1152, st. 1198, st. 1209, st. 1230, st. 1242, st. 1246, st. 1285, st. 1291, st. 1292, st. 1324, st. 1330, st. 1434, st. 1588 a st. 1686;

v **k.ú. Třebčice**:

6/1, 6/2, 8/1, 11,13,14, 16/1, 17/1, 33/1, 33/2, 47/1, 48, 53, 578, 635/1, 639/25, 645/1, 645/3, 645/7, 645/10, 646, 658/2, 658/13, 658/15, 658/23, 658/24, 658/25, 658/27, 658/28, 658/29, 658/30, 681, 686, 687, 699, 700/3, 700/5, 702/1, 702/2, 702/5, 702/6, 703/10, 703/20, 703/30, 703,31, 703/39, 703/40, 703/41, 703/46, 703/47, 703/48, 703/53, 703/54, 703/55, 703/56, 704, 706, 714, 715/1, 715/2, 716, 717, 718/2, 719/3, 720, 722, 725, 726, 727, 728, 729/1, 735/1, 736/1, 774/2, 775, 779, 781/4, 781/5, 785/3, 786/7, 786/9, 804/1, 804/2, 807, 809, 810/2, 810/6, 810/7, 811, 813/3, 813/4, 815/1, 816/3, 816/5, 830/2, 830/3, 830/6, 830/8, 830/10, 830/11, 830/13, 831/1, 832, 833, 834/1, 836, 838, 842, 843, 846, 849, 855, 862, 878/1, 879, 880, 884, 897/3, 897/4, 897/5, 899/10, 900/2, 902/1, 902/5, 903/2, 904/1, 910, 919/1, 919/3, 919/4, 923/1, 923/2, 925/5, 925/6, 926/3, 926/4, 926/5, 926/6, 926/7, 926/8, 926/10, 926/11, 926/13, 926/14, 926/15, 927/2, 934, 935, 936, 937, 950, st. 4, st. 6, st. 8/1, st. 8/2, st. 10/1, st. 11/1, st. 12, st. 38, st. 73, st. 76, st. 77, st. 79, st. 81 a st. 87;

v **k.ú. Třebomyslice u Horažďovic**:
599/4, 599/6 a 630/5;

v **k.ú. Velký Bor u Horažďovic**:
26, 28/2, 698/2, 698/7, 698/11, 698/12, 698/16, 698/17, 698/20, 699/2, 725/8, 725/9, 777/5, 783/4, 783/5, 784, 791, 795, 796, 797, 800, 804/5, 805/1, 805/2, 807, 808, 809/5, 814, 816/2, 817, 818, 819, 820/1, 820/3, 824/1, 824/2, 825, 836/3, 838, 841/7, 841/8, 841/9, 841/10, 844, 853/2, 854/3, 854/5, 854/6, 860/5, 864/1, 864/2, 866, 867, 894/2, 895, 902, 906/1, 906/2, 906/3, 906/4, 910, 912/1, 917/2, 921/1, 921/3, 921/6, 923/1, 923/2, 924, 926, 931, 934/3, 937/4, 942, 945, 947/1, 947/2, 947/3, 954/1, 954/2, 959, 962/1, 962/2, 966, 967, 968, 980, 984, 1006/9, 1006/16, 1006/42, 1006/44, 1006/45, 1006/52, 1006/54, 1084/1, 1087, 1092, 1093, 1104, 1110, 1114/1, 1115, 1116, 1120, 1121/2, 1122, 1125/11, 1141/3, 1144/1, 1144/2, 1144/7, 1144/10, 1144/14, 1144/15, 1144/16, 1145/1, 1145/13, 1155/3, 1155/7, 1155/8, 1163, 1168, 1169, 1180, 1182/1, 1182/2, 1183/1, 1185, 1188, 1189, 1195, 1198/1, 1198/2, 1198/3, 1198/4, 1205, 1206, 1211, 1213/4, 1235/2, 1243, 1254/1, 1254/3, 1257, 1261/2, 1261/4, 1261/7, 1261/8, 1261/9, 1261/11, 1261/12, 1261/13, 1261/14, 1261/28, 1261/1268, 1305, 1341/1, 1341/4, 1341/6, 1341/7, 1342/6, 1344, 1352/1, 1352/2, 1352/5, 1353. 1354, 1356, 1357/2, 1361/6, 1361/7, 1361/11, 1373/2, 1373/32, 1380, 1420/40, 1635, 1637/1, 1637/3, 1638/2, 1640/2, 1644, 1647/1, 1647/3, 1647/5, 1659/10, 1663/1, 1664/5, 1664/6, 1664/11, 1664/36, 1674/6, 1681/9, st. 35, st. 36, st. 38, st. 91 a st. 194;

v **k.ú. Vlčice u Blovic**:
1/1, 1/2, 2/4, 9, 10, 13/1, 13/2, 16/1, 19/2, 20/1, 39/7, 39/8, 39/9, 39/19, 40/1, 40/3, 227/8, 227/9, 227/19, 227/22, 227/23, 227/60, 227/61, 232/17, 232/43, 232/98, 323/1, 323/2, 328, 330/1, 330/3, 330/4, 330/5, 330/6, 356/12, 358/1, 358/3, 360/3, 360/4, 406/6, 406/7, 406/45, 467/2, 467/4, 470/2, 470/3, 470/4, 470/5, 488/3, 488/5, 489/5, 489/8, 489/9, 677/3, 677/4, 678/4, 680/5, 680/7, 685/1, 689, 692/2, 692/3, 692/22, 692/23, 692/26, 711/3, 711/4, 711/5, 711/6, 711/7, 717/1, 717/2, 717/3, 717/4, 717/5, 717/8, 718/2, 719/1, 719/2, 719/3, 719/4, 723/1, 723/2, 723/5, 723/6, 731/16, 731/17, 731/18, 731/19, 731/20, 731/21, 731/22, 731/23, 731/24, 731/25, 731/26, 853/1, 853/7, 853/11, 853/21, 878/1, 878/7, 878/8, 878/9, 878/10, 878/14, 878/15, 878/16, 878/19, 878/20, 889/1, 890/1, 890/26, 890/30, 902/42, 902/43, 902/44, 902/45, 902/46, 932, 940, 963/2, 964/1, 964/2, 964/3, 965, 966, 969, 979, 980, 981, 983, 984, 991, 993, 997, 1008, 1009, 1013, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1164, 1184, 1193, 1194, 1196, 1197, 1198, 1199, 1231, 1232, 1257, 1258, 1261, 1263, 1264, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1289, 1290, 1291, 1292, 1378, 1403, 1406, 1407, 1408, 1449, 1467, 1468, st. 1, st. 6, st. 7, st. 8, st. 9, st. 11, st. 12, st. 14/1, st. 14/2, st. 15, st. 16, st. 17, st. 18/1, st. 24, st. 54, st. 55, st. 56, st. 58, st. 90, st. 171, st. 198 a st. 255;

v **k.ú. Vrčeň**:
559/5, 564/1, 619/1, 621/1, 621/2, 621/3, 623/1, 623/3, 633/1, 636/7, 1190/10, 1232, 1234/4, 1234/5, 1234/8, 1234/9, 1237/11, st. 110/1 a st. 110/2;

v **k.ú. Záhoří u Milče**:
120, 121/1, 122, 124, 136, 198, 439/1, 439/3, 442, 455/2, 470/1, 473/2, 475, 478, 479, 482/2, 482/3, 579/1, st. 25/1, st. 25/2, st. 27/1;

v **k.ú. Zdemyslice**:
2/1, 2/3, 2/5, 2/6, 5/3, 5/4, 8, 11, 12/1, 15, 21/5, 21/6, 21/8, 22/2, 22/3, 266/3, 269/5, 269/6, 269/7, 269/9, 269/14, 269/19, 280/1, 280/9, 280/12, 280/17, 280/19, 284/1, 286/1, 286/4,

286/5, 286/6, 287/1, 287/2, 287/5, 287/15, 287/16, 289/4, 289/5, 292/4, 292/5, 293/2, 293/3, 294/3, 296/5, 296/6, 298/2, 298/6, 298/8, 299/1, 299/13, 299/14, 299/20, 299/23, 299/30, 302/2, 303/1, 306/9, 306/10, 306/22, 306/26, 308/1, 314/19, 314/28, 316/2, 316/6, 316/8, 316/9, 316/10, 316/11, 316/12, 316/13, 316/15, 316/16, 316/17, 316/18, 316/19, 316/20, 316/22, 316/23, 316/24, 317/7, 317/9, 318/7, 318/8, 318/9, 318/11, 318/18, 318/19, 320/1, 320/7, 320/8, 322/3, 322/5, 322/7, 322/9, 324/2, 326/5, 328/2, 328/3, 328/5, 328/6, 328/7, 328/8, 332, 334/1, 337, 338, 343, 344, 347, 629/3, 630/1, 631/2, 631/3, 631/9, 631/10, 631/11, 631/13, 631/14, 631/15, 631/18, 631/19, 631/20, 631/21, 636/3, 638/19, 638/23, 638/47, 644/16, 644/23, 644/24, 644/25, 644/31, 644/40, 644/50, 644/67, 644/72, 647/1, 647/2, 658/2, 659/1, 660/2, 661/1, 662/2, 664/4, 664/5, 664/6, 664/7, 664/8, 664/9, 664/18, 665/1, 665/2, 666/6, 678/9, 683/1, 683/5, 683/8, 683/10, 688, 690/3, 696/1, 696/5, 696/12, 696/13, 696/14, 696/15, 696/16, 696/17, 696/18, 696/19, 696/20, 696/23, 696/31, 698/18, 698/19, 698/20, 698/45, 698/46, 698/47, 698/48, 705, 706/3, 710/3, 710/6, 712/1, 712/3, 712/4, 731/3, 731/8, 736/3, 736/36, 736/50, 736/64, 762, 777, 778, 779, st. 21, st. 28, st. 29, st. 30, st. 31, st. 34, st. 44, st. 47, st. 66, st. 67, st. 68, st. 70, st. 72, st. 73, st. 76, st. 78, st. 79, 81, st. 82/1, st. 83, st. 84/1, st. 84/2, st. 85, st. 86, st. 87, st. 88, st. 89, st. 90, st. 91, st. 92, st. 93, st. 94, st. 95, st. 96, st. 97, st. 98, st. 99, st. st. 102, st. st. 103, st. 104, st. 106, st. 109, st. 110, st. 111, st. 113, st. 121, st. 122, st. 128, st. 130, st. 132, st. 135, st. 137, st. 145, st. 147, st. 153, st. 171, st. 178, st. 179, st. 183, st. 186, st. 286, st. 377, st. 421 a st. 440;

v **k.ú. Žákava**:

741/2, 741/4, 741/9, 741/12, 741/18, 741/24, 741/25, 741/26, 741/27, 741/28, 741/31, 741/32, 741/33, 741/41, 741/43, 741/48, 741/49, 1394, 1420, 1423, 1443/2, 1444, 1446, 1447, 1449, 1450, 1452, 1454, 1455, 1456, 1459, 1460, 1470, 1482, 1487, 1491, 1513, 1520, 1533, 1540, 1548, 1551, 1557, 1560, 1563, 1564/5, 1564/6, 1564/9, 1565/1, 1567, 1569/5, 1569/6, 1569/7, 1569/8, 1569/9, 1575/1, 1575/2, 1576/1, 1576/2, 1577/1, 1577/2, 1580, 1581, 1583, 1586, 1588, 1602, 1605, 1607 a st. 81;

v **k.ú. Žďár u Blovic**:

122/2, 122/3, 123/2, 125/9, 128/4, 128/5, 130/6, 130/8, 130/19, 139/3, 139/4, 140/5, 140/7, 140/9, 140/12, 140/14, 140/15, 140/17, 140/18, 140/19, 141/5, 141/6, 141/7, 143/4, 143/5, 144/1, 144/2, 144/3, 144/5, 145, 146/11, 159/1, 159/3, 160/3, 160/5, 160/9, 451/1, 451/7, 451/8, 451/9, 464/1, 464/28, 464/30, 465/1, st. 33, st. 34, st. 50, st. 70, st. 151, st. 155, st. 166, st. 197;

v **k.ú. Ždírec u Blovic**:

2/2, 2/18, 2/19, 2/24, 3/4, 4/1, 4/5, 5/1, 6, 7, 8/1, 8/2, 8/3, 12/1, 12/3, 12/4, 14, 18/3, 20/2, 21, 22/1, 27/2, 28/1, 28/2, 50/1, 54/2, 54/3, 56/1, 58, 61/2, 61/3, 61/4, 61/5, 61/7, 61/10, 61/11, 61/12, 61/15, 61/17, 61/18, 61/19, 61/20, 61/21, 61/23, 61/24, 61/26, 73/6, 73/7, 73/8, 73/13, 73/15, 73/16, 73/19, 73/20, 73/21, 73/22, 73/23, 86/1, 86/2, 86/4, 86/5, 86/6, 86/7, 86/8, 86/9, 86/10, 90/1, 90/3, 90/5, 90/6, 90/7, 90/8, 90/9, 93/2, 93/4, 100/3, 100/4, 101/4, 108/1, 108/6, 108/7, 108/9, 108/10, 108/11, 108/13, 108/18, 113/1, 113/2, 114/1, 122/2, 128/1, 128/2, 130, 133/1, 133/2, 133/4, 133/5, 136, 137, 138, 140, 141, 146/9, 146/12, 146/13, 146/15, 146/16, 146/17, 146/24, 147, 150/2, 153/1, 160/12, 160/14, 160/15, 164/14, 171/6, 171/13, 171/34, 171/37, 171/39, 171/42, 171/44, 185, 189/1, 189/21, 189/24, 191/3, 191/4, 191/5, 192/2, 193/1, 193/5, 194/3, 194/4, 202/13, 202/23, 335/24, 335/26, 335/28, 335/32, 335/35, 335/38, 339/2, 345, 346/11, 346/12, 346/17, 346/22, 346/30, 346/31, 341/32, 346/33, 350/6, 350/7, 350/8, 352, 354/1, 357/4, 357/5, 357/6, 357/8, 357/9, 357/11, 361/2, 361/6, 361/19, 361/33, 362/1, 399/14, 400, 401, 405/8, 405/9, 406/3, 412/6, 412/7, 412/8, 412/9, 412/10, 412/11, 412/12, 412/13, 415/1, 415/2, 415/3, 416/5, 421/2, 421/3, 422/4, 423/4, 427/2, 450, st. 1/1, st. 2, st. 6, st. 7,

st. 8/1, st. 17, st. 19/1, st. 19/2, st. 20, st. 26, st. 29, st. 32, st. 40, st. 41, st. 42, st. 43, st. 47, st. 55/1, st. 62, st. 63, st. 64, st. 65, st. 66, st. 72, st. 73, st. 74, st. 75, st. 76, st. 77, st. 80, st. 88, st. 89, st. 90, st. 91, st. 94, st. 95, st. 96, st. 97, st. 100, st. 120, st. 123, st. 140, st. 141, st. 154, st. 195, st. 202, st. 217/1 a st. 229.

v **k.ú. Želvice**:
1149, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1160, 1166, 1167, 1168, 1169 a 1171.

- Mgr. Dagmar Kramlová, nar: 1975, bytem Radyňská 232, 33202 Starý Plzenec
- Eva Melicharová, nar: 1978, bytem Hálkova 862, 33202 Starý Plzenec

Dotčené orgány, v souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona se doručuje jednotlivě:

- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, IDDS: 5mjaatd (DUCR-24268/22/Vř)
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, IDDS: p36ab6k (HSPM-1249-2/2022 ÚPP)
- Policie ČR, KŘP Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, DI (KRPP-99343-3/ČJ-2022-030406), IDDS: 5ixai69
- Policie ČR, MŘ Plzeň (KRPP-99294-2/ČJ-2022-030506-1), IDDS: 5ixai69
- Policie ČR, KŘP Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov (KRPP-100251-2/ČJ-2022-031106-47), IDDS: 5ixai69
- Policie ČR, KŘP Plzeňského kraje, Odbor služby dopravní policie (KRPP-99289-2/ČJ-2022-0300DP), IDDS: 5ixai69
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a (KHSPL 11937/21/2022)
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (PK-DSH/4544/23)
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (PK-DSH/5007/23)
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje (PK-RR/1764/23)
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje (PK-RR/2534/22)
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (PK-ŽP/6648/23)
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (PK-ŽP/2599/20)
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (PK-ŽP/14404/23)
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (PK-ŽP/6921/23)
- Magistrát města Plzně, odbor dopravy, IDDS: 6iybfxn (MMP/277183/22)
- Magistrát města Plzně, odbor dopravy, IDDS: 6iybfxn (MMP/260053/22)
- Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí, IDDS: 6iybfxn (MMP/250479/23)
- Městský úřad Blovice, odbor stavební a dopravní, IDDS: dv8bxph (MUBlov 05330/23/DO/He)
- Městský úřad Blovice, odbor životního prostředí, IDDS: dv8bxph (MUBlov 13788/22/3)
- Městský úřad Blovice, odbor životního prostředí, IDDS: dv8bxph (MUBlov 08043/23)
- Městský úřad Blovice, odbor životního prostředí, IDDS: dv8bxph (MUBlov 19225/22/ŽP/Čer)
- Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, IDDS: ubnbxnt (MH/11392, 11393, 11394, 11395/2023)

- Městský úřad Horažďovice, odbor výstavby a územního plánování, IDDS: ubnbxnt (MH/09511/2023)
- Městský úřad Nepomuk, odbor výstavby a životního prostředí, IDDS: f6mbchf (VŽP/1447/2023-KrM)
- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk (MO 274006/2024-1322)
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, IDDS: hjyaavk (135658/2022-132-OÚZ-PHA)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy III, IDDS: 9gsaax4 (MZP/2021/520/1381; MZP/2024/222/2040)
- Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4 (MZP/2023/222/)
- Obecní úřad Měcholupy, IDDS: k22a7k6
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, IDDS: rn6aas6 (SBS 16994/2022/OBÚ-06/1)
- Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť, IDDS: v8gaaz5 (004021-22-701)