

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
KRAJSKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD
Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň

Naše č. j.: PK-DSH/6407/26
Spis. zn.: ZN/147/DSH/26
Počet listů: 6
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1

viz rozdělovník

Vyřizuje: Ing. Josef Holý
Tel.: 377 195 503
E-mail: josef.holy@plzensky-kraj.cz

Datum: 14.04.2026

R O Z H O D N U T Í

POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, krajský stavební úřad jako příslušný správní orgán (dále jen „krajský stavební úřad“) podle § 30 odst. 1 písm. e) a podle § 34 písm. a) bod 2. zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), v řízení o povolení záměru posoudil podle § 182 až § 193 stavebního zákona žádost o povolení záměru Z/2025/135183, kterou dne 12.01.2026 podal prostřednictvím informačního systému stavebního řízení ISSŘ stavebník, kterým je **Ředitelství silnic a dálnic s. p.**, se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, oprávnění jednat má Ing. Miroslav Blabol, DiS., ředitel Správy Plzeň, Hřímalého 37, 301 00 Plzeň. Stavebníka zastupuje na základě plné moci ze dne 17.07.2025 podnikající fyzická osoba **Ing. Daniela Škubalová**, U Bachmače 1644/29, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň, IČ: 13890450.

Krajský stavební úřad po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197, § 211 a § 212 stavebního zákona

p o v o l u j e

ve zrychleném řízení stavební záměr:

„I/20 Třebčice mosty“

na pozemcích v **katastrálním území Třebčice**, obec Třebčice:

p.č. 478/19 (ostatní plocha, silnice), 478/20 (ostatní plocha, silnice), 478/21 (ostatní plocha, silnice), 478/35 (ostatní plocha, silnice), 478/36 (ostatní plocha, silnice), 478/37 (ostatní plocha, silnice), 478/38 (ostatní plocha, silnice), 478/39 (ostatní plocha, silnice), 558/3 (ostatní plocha, silnice), 558/4 (ostatní plocha, silnice), 558/5 (ostatní plocha, silnice), 558/6 (ostatní plocha, silnice), 558/10 (ostatní plocha, silnice), 591/3 (ostatní plocha, silnice),

591/4 (ostatní plocha, silnice), 591/6 (ostatní plocha, silnice), 591/7 (ostatní plocha, silnice), 591/20 (ostatní plocha, silnice), 593/2 (ostatní plocha, silnice), 593/3 (ostatní plocha, silnice), 593/4 (ostatní plocha, silnice), 593/5 (ostatní plocha, silnice), 593/6 (ostatní plocha, silnice), 593/17 (ostatní plocha, silnice), 593/18 (ostatní plocha, silnice), 593/19 (ostatní plocha, silnice), 639/10 (ostatní plocha, silnice), 639/11 (ostatní plocha, silnice), 639/13 (orná půda), 639/14 (orná půda), 639/15 (orná půda), 658/4 (ostatní plocha, silnice), 658/5 (ostatní plocha, silnice), 658/15 (ostatní plocha, silnice), 658/16 (ostatní plocha, silnice), 658/18 (ostatní plocha, silnice), 658/19 (ostatní plocha, silnice), 658/21 (ostatní plocha, silnice), 658/22 (ostatní plocha, silnice), 658/23 (ostatní plocha, silnice), 658/24 (ostatní plocha, silnice), 658/25 (ostatní plocha, silnice), 658/26 (ostatní plocha, silnice), 658/27 (ostatní plocha, silnice), 658/29 (ostatní plocha, silnice), 676/3 (ostatní plocha, silnice), 676/4 (ostatní plocha, silnice), 684/2 (ostatní plocha, silnice), 703/7 (ostatní plocha, silnice), 703/19 (ostatní plocha, silnice), 774/3 (ostatní plocha, dráha), 774/6 (ostatní plocha, silnice), 774/7 (ostatní plocha, silnice), 897/2 (ostatní plocha, silnice), 897/5 (ostatní plocha, silnice), 897/7 (ostatní plocha, silnice), 906/6 (vodní plocha, koryto vodního toku), 906/7 (vodní plocha, koryto vodního toku), 909/4 (ostatní plocha, dráha), 909/5 (ostatní plocha, silnice), 909/7 (ostatní plocha, dráha), 909/11 (ostatní plocha, silnice), 919/5 (ostatní plocha, silnice), 925/4 (ostatní plocha, silnice), 925/14 (ostatní plocha, silnice), 926/9 (ostatní plocha, silnice), 926/12 (ostatní plocha, silnice), 927/1 (ostatní plocha, silnice), 927/2 (ostatní plocha, silnice), 927/3 (ostatní plocha, silnice), 927/4 (ostatní plocha, silnice), 927/5 (ostatní plocha, silnice), 927/6 (ostatní plocha, silnice), 927/7 (ostatní plocha, silnice), 928 (ostatní plocha, silnice), 929/11 (ostatní plocha, silnice), 929/12 (ostatní plocha, silnice), 930/10 (ostatní plocha, silnice), 930/11 (ostatní plocha, silnice), 930/12 (ostatní plocha, silnice), 930/13 (ostatní plocha, silnice), 930/14 (ostatní plocha, silnice), 930/15 (ostatní plocha, silnice), 930/16 (ostatní plocha, silnice), 930/17 (ostatní plocha, silnice), 930/18 (ostatní plocha, silnice).

Druh a účel stavby:

Stavební záměr zahrnuje opravu silnice I/20 v úseku od provozního staničení km 115,500 silnice I/20 (ve směru od Nepomuku na Písek), což je 18,90 metru před mostem ev. č. 20-048 (most přes dvoukolejnou železniční trať a přes silnici III/19114), dále přes most ev. č. 20-049 (most přes silnici III/18616), dále přes most ev. č. 20-050 (most přes jednokolejnou železniční trať) až po provozní staničení km 116,380 silnice I/20, což je 69,85 metru za křižovatkou se silnicí III/02013 na Třebčice. Celková délka úpravy je 880 metrů.

Důvodem oprav je skutečnost, že vozovka vykazuje nepravidelné trhliny ve vozovce, mozaikové trhliny, úzké podélné i příčné trhliny, vyjeté koleje na vozovce, zvýšení nezpevněné krajnice. Příčinou je nedostatečná únosnost konstrukce vozovky, jako i únava živící stmelěných vrstev vlivem stárí. Nutnost provedení rekonstrukce s novou konstrukcí vozovky byla stanovena na základě provedení diagnostického průzkumu.

Popis prostorového řešení stavby, seznam stavebních objektů:

Stavební záměr zahrnuje opravu silnice I/20 v úseku od provozního staničení km 115,500 silnice I/20 (ve směru od Nepomuku na Písek), což je 18,90 metru před mostem ev. č. 20-048 (most přes dvoukolejnou železniční trať a přes silnici III/19114), dále přes most ev. č. 20-049 (most přes silnici III/18616), dále přes most ev. č. 20-050 (most přes jednokolejnou železniční trať) až po provozní staničení km 116,380 silnice I/20, což je 69,85 metru za křižovatkou se silnicí III/02013 na Třebčice. Celková délka úpravy je 880 metrů. Oprava vozovky bude provedena ve stávající širce asphaltobetonové vozovky. Šířka vozovky mimo mostní objekty je proměnná v rozmezí 10,15 až 10,60 metru, na mostě ev. č. 20-048 a č.

20-049 je šířka vozovky 11,50 metru, na mostě ev. č. 20-050 je šířka vozovky 11,40 metru. S ohledem na odvodnění vozovky do silničních příkopů budou zvýšené krajnice strženy, dosypány frézovanou drtí frakce 0/22, se zhutněním bude snížena jejich výška oproti povrchu vozovky, a sklon krajnice bude 8 % směrem k příkopu. Bude provedeno pročištění a prohloubení silničních příkopů, aby byl zajištěn odtok vody. Součástí opravy bude obnova vodorovného dopravního značení. V úseku provádění nové konstrukce vozovky bude provedena demontáž svodidel a po dokončení opravy vozovny zpětná montáž svodidel. Dále budou osazena nová svodidla, a to v km 0,749 vpravo ve směru staničení v délce 60,83 metru, a dále v km 0,755 vlevo ve směru staničení v délce 50,83 metru (za mostem ev. č. 20-050). Svodidla mají stupeň zadržení H1, sloupky jsou po 2 metrech.

SO 101 Komunikace

Technologie opravy vozovky v km 115,500 (začátek úseku) – most ev. č. 20-048

zde se uskuteční výměna obrusné a ložné vrstvy v tl. 110 mm:

- obrusná vrstva se zdrsňujícím posypem SMA 11 S PMB 25/55-65 tl. 40 mm
- spojovací postřik modifikovanou emulzí PS-CP
- ložná vrstva ACL 22 S PMB 22/55-60 tl. 70 mm
- spojovací postřik modifikovanou emulzí PS-CP
- oprava trhlin podle TP 115, v případě širších trhlin za použití geosyntetika s min. pevností 100 kN/m

V případě, že po odfrézování tl. 110 mm budou zjištěny výraznější trhliny, bude odfrézováno dalších 50 mm a potom bude oprava zahrnovat následující vrstvy v celkové tloušťce 160 mm:

- obrusná vrstva se zdrsňujícím posypem SMA 11 S PMB 25/55-65 tl. 40 mm
- spojovací postřik modifikovanou emulzí PS-CP
- ložná vrstva ACL 22 S PMB 22/55-60 tl. 70 mm
- spojovací postřik modifikovanou emulzí PS-CP
- vyrovnávací vrstva ACP 16 S PMB 25/55-60 tl. 50 mm
- spojovací postřik modifikovanou emulzí PS-CP

Technologie opravy na mostech

zde se uskuteční výměna obrusné vrstvy v tl. 40 mm:

- obrusná vrstva se zdrsňujícím posypem SMA 11 S PMB 25/55-65 tl. 40 mm

Technologie opravy vozovky mimo mostní objekty

zde se uskuteční výměna obrusné vrstvy, ložné vrstvy jako i podkladních vrstev v tl. 620 mm:

- obrusná vrstva se zdrsňujícím posypem SMA 11 S PMB 25/55-65 tl. 40 mm
- spojovací postřik modifikovanou emulzí PS-CP
- ložná vrstva ACL 22 S PMB 22/55-60 tl. 80 mm
- spojovací postřik modifikovanou emulzí PS-CP
- asfaltová podkladní vrstva VMT 22 PMB 10/40-65 tl. 100 mm
- infiltrační postřik modifikovanou emulzí PI-CP
- horní podkladní vrstva MZK (0/32) tl. 150 mm
- spodní podkladní vrstva ŠD A (0/32) tl. 250 mm
- zemní pláš zhutněná na min. 45 MPa

Umístění stavby na pozemku:

Stavební záměr zahrnuje opravu stávající silnice I/20, celková délka opravy je 880 metrů. Oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce asfaltobetonové vozovky. Stavba bude prováděna na pozemcích vyjmenovaných v bodě I. tohoto rozhodnutí a v souladu s doloženou projektovou dokumentací vypracovanou podnikající fyzickou osobou Ing. Daniela Škubalová, U Bachmače 1644/29, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň, IČ: 13890450, datum 1/2025, stupeň DUSP/PDPS, číslo zakázky 22504, vedoucí projektant Ing. Škubalová, číslo autorizace ČKAIT - 0200643. Projektová dokumentace obsahuje výkres Podrobná situace jako i výkres Katastrální situace současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního objektu, s umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby:

Vymezení území dotčeného vlivem stavby je dáno pozemky, na kterých má být záměr uskutečněn. Stavba bude prováděna na pozemcích vyjmenovaných v bodě I. tohoto rozhodnutí. Stavební záměr zahrnuje opravu stávající silnice I/20, celková délka opravy je 880 metrů. Stavba nemění technickou kategorii silnice, uskutečňuje se na stávající silnici I. třídy, nevyžaduje povolení výjimky podle zákona o ochraně přírody a krajiny, nejde o záměr EIA, vliv stavby na odtokové poměry se nemění. Pokud je ve vyjmenovaných pozemcích pozemek druhu orná půda nebo vodní plocha, jedná se o pozemky nacházející se pod mostní konstrukcí, přičemž opravy budou probíhat na vozovce mostní konstrukce. Stavba nevyžaduje kácení zeleně, nevyžaduje vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v řízení o povolení záměru, kterou vypracovala podnikající fyzická osoba Ing. Daniela Škubalová, U Bachmače 1644/29, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň, IČ: 13890450, datum 1/2025, stupeň DUSP/PDPS, číslo zakázky 22504, vedoucí projektant Ing. Škubalová, číslo autorizace ČKAIT - 0200643. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude dokončena nejpozději do 3 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
3. Stavebník je povinen upozornit zhotovitele na řádné vedení stavebního deníku.
4. Stavebník je povinen prokazatelně seznámit zhotovitele s havarijním plánem a upozornit jej na povinnost mít na stavbě neustále přístupný tento havarijní plán, který je součástí projektové dokumentace ověřené v řízení o povolení záměru.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů, jako i nařízení vlády ČR č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále nařízení vlády ČR č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, dále nařízení vlády ČR č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, jako i nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
6. Stavebník je povinen upozornit zhotovitele na povinnost požádat před vlastní realizací

stavby v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, o povolení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci u Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

7. Stavebník je povinen upozornit zhotovitele na povinnost požádat v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací o povolení uzavírky a případně objížďky stavbou dotčeného úseku stávajících pozemních komunikací, a to u Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.
8. Během realizace bude požádáno podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, o stanovení místní úpravy provozu, a to u Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.
9. Stavebník je povinen alespoň 30 dnů před dopravním omezením a uzavírkou silnice informovat obecní úřad Mileč, obecní úřad Třebčice a městský úřad Nepomuk.
10. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek o povolení stavby, popřípadě informační tabule s uvedením údajů ze štítku. Štítek event. informační tabule musí být chráněn nebo zhotoven tak, aby odolal povětrnostním vlivům a údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek musí být ponechán na místě až do doby vydání kolaudačního rozhodnutí.
11. Po dobu výstavby budou zabezpečeny přístupy k sousedním nemovitostem a na přilehlé pozemky nacházející se v blízkosti staveniště.
12. Po dobu provádění stavby musí být učiněna veškerá možná opatření na stavbě a staveništi tak, aby nedošlo ke znečištění povrchových ani podzemních vod ropnými nebo olejovými látkami.
13. Na pozemcích p.č. 925/4 a p.č. 927/7 k.ú. Třebčice se nachází chráněné značky geodetického bodu tj. státem chráněné stabilizované označení v terénu. Tyto značky nesmí být poškozeny, nesmí být přemístěny ani zničeny.
14. Při nakládání s odpady je nutno se řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
15. Stavbu lze dle ustanovení § 230 stavebního zákona užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Po dokončení stavby je stavebník povinen v souladu s ustanovením § 232 stavebního zákona doručit stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí se všemi relevantními součástmi této žádosti.
16. Stavebník musí dodržet následující podmínky a požadavky:
 - a) Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka - Vyjádření zn. PVL-44425/2025/340/Li, zn. PVL-7750/2025/SP ze dne 30.07.2025:**
 1. Pro případ úniku ropných látek musí být na staveništi k dispozici absorpční materiál k provedení likvidace případné ropné havárie.
 2. Stavební činností nesmí dojít ke znečištění povrchových ani podzemních vod.
 3. V havarijním plánu musí být uvedeno telefonní číslo na centrální vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, který je výhradním kontaktem pro ohlašování havárií, tj. telefonní číslo 724 067 719.
 - b) Městský úřad Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí - Závazné stanovisko (JES) č.j.: MÚ/VŽP/4043/25, VŽP/3450/2025 - KrM ze dne 11.08.2025:**
 1. Při nakládání s odpady a vedlejšími produkty je potřeba se řídit zejména zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, dále vyhláškou MŽP ČR č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

2. Při kategorizaci odpadů je nutno postupovat podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.
3. Je nutno dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady dle § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
4. Zhotovitel stavby musí mít zajištěno předání komunálního odpadu, který původce vyprodukuje, a stavebního a demoličního odpadu, který původce sám nezpracuje, v odpovídajícím množství dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, písemnou smlouvou, a to před vznikem těchto odpadů.
5. Zhotovitel stavby musí prokázat orgánům odpadového hospodářství, provádějícím kontrolu, předání vyprodukovaného odpadu v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
6. Při odstranění, provádění nebo údržbě stavby musí být dodržen postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady v souladu s ustanovením § 42 vyhlášky o nakládání s odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
7. Dle § 93a zákona o odpadech je stavebník po provedení změny dokončené stavby, terénní úpravy nebo odstranění stavby, které podléhají povolení podle stavebního zákona, povinen neprodleně zaslat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu byl záměr proveden, doklady prokazující řádné nakládání s odpady a dalšími materiály (u předání vyprodukovaného odpadu do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu – např. vážní lístky, prohlášení provozovatele zařízení o převzetí odpadu formou výpisu z průběžné evidence apod.) Nelze akceptovat čestné prohlášení stavebníka.
8. Původce odpadu (v tomto případě zhotovitel stavby, který bude fyzicky provádět činnost, při které odpad vzniká) je povinen vést evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi dle § 94 zákona o odpadech.

c) Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň - Vyjádření zn. 21876/2025-SŽ-OR PLZ-OPS-874 ze dne 21.08.2025:

1. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením prací na Správu železnic, OR Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS Miroslava Týrová, e-mail: Tyrova@spravazeleznic.cz.
2. Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 14 dnů před zahájením prací, o vytýčení podzemního vedení a zařízení ve správě Správy železnic a o zajištění odborného dozoru při provádění prací. Stavebník prokazatelně seznámí zhotovitele stavby a všechny jeho zaměstnance provádějící zemní práce s polohu vedení.
3. Během opravy mostu přes elektrifikovanou železniční trať musí být dodržen bezpečnostní předpis TNŽ 343109 a v něm citované normy a předpisy.
4. Musí být splněny další požadavky a podmínky uvedené ve vyjádření zn. 21876/2025-SŽ-OR PLZ-OPS-874 ze dne 21.08.2025.

d) Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky - Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky) – Schváleno SŽT č.j. 420/2025-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 31.01.2025:

1. Při přípravě a provádění prací musí být respektovány podmínky vyplývající ze zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, dále zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, včetně jeho platných prováděcích vyhlášek.
2. V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno bez souhlasu jeho vlastníka provádět zemní práce nebo terénní úpravy, zřizovat stavby či umísťovat

konstrukce nebo jiná podobná zařízení a vysazovat trvalé porosty. Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.

3. Jakékoliv poškození vedení SEK je nutné neprodleně ohlásit servisní organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky na helpdesk tel. +420 972 110 000).
 4. Musí být splněny další požadavky a povinnosti uvedené ve Všeobecných podmínkách ochrany sítě elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky) - Schváleno SŽT č.j. 420/2025-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 31.01.2025.
17. Stavebník je povinen na Ministerstvo obrany ČR zaslat před zahájením stavby přesný termín realizace stavby včetně termínu jejího ukončení, a to na adresu: Agentura logistiky, Odbor vojenské dopravy, Boleslavská 929, 250 02 Brandýs nad Labem, datová schránka hjyaavk, tel. 973 230 745.
 18. Platnost tohoto povolení je, v souladu s ustanovením § 198 odst. 1) stavebního zákona, 2 roky ode dne nabytí jeho právní moci. Dobu platnosti povolení může stavební úřad prodloužit na základě odůvodněné žádosti stavebníka podané před uplynutím platnosti.
 19. Stavba bude dokončena nejpozději do 3 let ode dne nabytí právní tohoto rozhodnutí.
 20. Stavební úřad v souladu s ustanovením § 227 odst. 1) a § 234 odst. 1) stavebního zákona stanovuje povinnost závěrečné kontrolní prohlídky dokončené stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu – účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu a § 182 písm. a) stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, oprávněn jednat je Ing. Miroslav Blabol, DiS., ředitel Správy Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň, ISDS: zjq4rhz, přičemž stavebníka zastupuje na základě plné moci fyzická osoba **Ing. Daniela Škubalová**, U Bachmače 1644/29, Plzeň 2 - Slovany, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň, IČ: 13890450, ISDS: xwjzjnj.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu a § 182 písm. b) stavebního zákona:
Obec Třebčice, č. p. 2, 335 01 Třebčice, IČ: 44626614, ISDS: bh4aqdd

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu a § 182 písm. c) stavebního zákona:

- Vrčeňská zemědělská a.s., Vrčeň č. p. 159, 335 41 Vrčeň, IČ: 26391325; ISDS: qnmgypv
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň, IČ: 72053119; ISDS: qbep485
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234; ISDS: uccchjm
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5, IČ: 70889953; ISDS: gg4t8hf

Odůvodnění

Dne 12.01.2026 podal stavebník, kterým je Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, oprávnění jednat má Ing. Miroslav Blabol, DiS., ředitel Správy Plzeň, Hřimalého 37, 301 00 Plzeň, prostřednictvím informačního systému stavebního řízení (ISSŘ) žádost o povolení záměru Z/2025/135183. Stavebníka zastupuje na základě plné moci ze dne 17.07.2025 podnikající fyzická osoba Ing. Daniela Škubalová, U Bachmače 1644/29, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň, IČ: 13890450. Dnem doručení žádosti bylo zahájeno řízení o povolení záměru. Stavební záměr Z/2025/135183 s názvem „I/20 Třebčice mosty“ zahrnuje opravu silnice I/20 v úseku od provozního staničení km 115,500 silnice I/20 (ve směru od Nepomuku na Písek), což je 18,90 metru před mostem ev. č. 20-048 (most přes dvoukolejnou železniční trať a přes silnici III/19114), dále přes most ev. č. 20-049 (most přes silnici III/18616), dále přes most ev. č. 20-050 (most přes jednokolejnou železniční trať) až po provozní staničení km 116,380 silnice I/20, což je 69,85 metru za křižovatkou se silnicí III/02013 na Třebčice. Celková délka úpravy je 880 metrů. Důvodem oprav je nedostatečná únosnost konstrukce vozovky, jako i únava živící stmelných vrstev vlivem stárí.

Vzhledem ke skutečnosti, že stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry v území, mimo jiné zde stavební úřad vydal dne 25.09.2025 územní rozhodnutí o umístění stavby „I/20 NEPOMUK, MÚK TŘEBČICE“ a předložená žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru, stavební úřad upustil od ohledání na místě a ani nenařídil ústní jednání.

Protože se jedná o opravu stávající silnice I. třídy, jejíž existence a koridor je zanesen v územním plánu obce Třebčice, v části dopravní infrastruktura, protože opravou stávající silnice nejde o záměr EIA, zároveň nejde o záměr vyžadující povolení výjimky nebo stanovení odchýlného postupu podle zákona o ochraně přírody a krajiny, záměr splňuje požadavky uvedené v § 193 stavebního zákona, dále stavebník doložil souhlasy všech účastníků řízení se záměrem vyznačené na situačním výkresu, byla doložena vyjádření vlastníků nebo správců dopravní nebo technické infrastruktury, byla doložena vyjádření dotčených orgánů jako i rozhodnutí dotčených orgánů. Zmocněná fyzická osoba doplnila podanou žádost o požadavek na vydání rozhodnutí ve zrychlené řízení. Vlastnické právo k sousedním nemovitostem mají většinově vyjmenovaní účastníci řízení, jinak se jedná o sousední pozemky pod mostní konstrukcí nebo o pozemky osob, jejichž vlastnické právo nebude povolením záměru přímo dotčeno.

Projektová dokumentace stavebního záměru splňuje obecné požadavky na výstavbu, projektová dokumentace byla zpracována osobami oprávněnými podle autorizačního zákona, projektovou dokumentaci vypracovala podnikající fyzická osoba Ing. Daniela Škubalová, U Bachmače 1644/29, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň, IČ: 13890450, datum 1/2025, stupeň DUSP/PDPS, číslo zakázky 22504, vedoucí projektant Ing. Škubalová, číslo autorizace ČKAIT - 0200643. Projektová dokumentace obsahuje výkres Podrobná situace jako i výkres Katastrální situace současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního objektu, s umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb.

Žádost byla doložena těmito podklady, rozhodnutími a stanovisky:

- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie - Souhlas s dokumentací č.j.: KRPP-71328-2/ČJ-2025-0300DP ze dne 12.06.2025
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace - Stanovisko k projektové dokumentaci zn.: 18294/25/SÚSPK-P ze dne 21.07.2025

- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka - Stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení č.j.: PVL-44425/2025/340/Li, PVL-7750/2025/SP ze dne 30.07.2025
- Městský úřad Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí - Závazné stanovisko (JES) č.j.: MÚ/VŽP/4043/25, VŽP/3450/2025-KrM ze dne 11.08.2025
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň - Vyjádření k povolení záměru zn.: 21876/2025-SŽ-OŘ PLZ-OPS-874 ze dne 21.08.2025
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka - Souhlas správce povodí s havarijním a povodňovým plánem zn.: PVL-54017/2025/340/Li, PVL-7750/2025/SP ze dne 22.09.2025
- CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě SEK č.j.: 189901/25 ze dne 10.07.2025
- ČD - Telematika a.s. - Specifické podmínky pro stavební činnost
- ČD - Telematika a.s. - Vyjádření k existenci SEK č.j.: 2202540088 ze dne 10.07.2025
- ČD - Telematika a.s. - Souhlas se stavbou č.j.: 3202540071 ze dne 16.07.2025
- Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky - Všeobecné podmínky ochrany SEK, schváleno SŽT č.j. 420/2025-SŽ-ÚNP ze dne 31.01.2025
- CETIN a.s. - Vyjádření o poloze sítě SEK a všeobecné podmínky ochrany SEK č.j.: 16904/25 ze dne 20.01.2025
- ČEZ Distribuce, a. s. - Sdělení o existenci energetického zařízení zn.: 0102442859 ze dne 02.12.2025
- ČEZ ICT Services, a. s. - Sdělení o existenci vedení zn.: 0700931585 ze dne 20.01.2025
- Telco Pro Services, a. s. - Sdělení o existenci vedení zn.: 0201824320 ze dne 20.01.2025
- GasNet Služby, s.r.o. - Informace o poloze plynárenského zařízení a souhlas s povolením stavby zn.: 5003237730 ze dne 20.01.2025
- Vodafone Czech Republic a.s. - Vyjádření a souhlas s realizací projektu zn.: 250120-1116776865 ze dne 20.01.2025
- ČEPRO, a. s. - Sdělení č.j.: 4548/25 ze dne 20.01.2025
- NET4GAS, s.r.o. - Vyjádření zn.: 664/25/OVP/N ze dne 20.01.2025
- T-Mobile Czech Republic a.s. - Vyjádření a souhlasné stanovisko k vydání stavebního povolení zn.: E03470/25 ze dne 29.01.2025
- ČD - Telematika a.s. - Informace o poloze sítí č.j.: 2202527785 ze dne 20.01.2025
- Nájemní smlouva č. PVL-2036/2025/SML, č. 69437/202501/Fo ze dne 26.11.2025 uzavřená mezi Povodím Vltavy, státní podnik a Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., včetně souhlasu se stavbou.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že uskutečněním záměru nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Proto stavební úřad rozhodl tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 odst. 1 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Dopravně energetickému stavebnímu úřadu, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, krajského stavebního úřadu.

Odvolání má odkladný účinek.

Povolení záměru má podle ustanovení § 198 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci. Stavba nesmí být zahájena, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

V souladu s ustanovením §197 odst. 3 stavebního zákona zašle stavební úřad stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povoleném stavebním záměru, a to po nabytí právní moci tohoto povolení.

Úřední deska:

Podle ustanovení § 212 odst. 2 stavebního zákona se povolení stavby vydané ve zrychleném řízení se vedle oznámení účastníkům řízení zveřejňuje také na úřední desce stavebního úřadu po dobu 15 dnů ode dne vydání.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 dnů (pozn.: patnáctý den je posledním dnem oznámení).

Vyvěšeno a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmутí oznámení

(Krajský úřad Plzeňského kraje žádá příslušné úřady o zaslání této veřejné vyhlášky s uvedenými kalendářními daty a potvrzením o vyvěšení a sejmутí z úřední desky).

Rozdělovník:

Žadatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu a § 182 písm. a) stavebního zákona (doručováno datovou schránkou):

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, oprávněn jednat je Ing. Miroslav Blabol, DiS., ředitel Správy Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň, ISDS: zjq4rhz, přičemž stavebníka zastupuje na základě plné moci fyzická osoba **Ing. Daniela Škubalová**, U Bachmače 1644/29, Plzeň 2 - Slovany, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň, IČ: 13890450, ISDS: xwjznjn.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu a § 182 písm. b) stavebního zákona:
Obec Třebčice, č. p. 2, 335 01 Třebčice, IČ: 44626614, ISDS: bh4aqdd

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu a § 182 písm. c) stavebního zákona:

- Vrčeňská zemědělská a.s., Vrčeň č. p. 159, 335 41 Vrčeň, IČ: 26391325; ISDS: qnmgypv
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň, IČ: 72053119; ISDS: qbep485
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234; ISDS: uccchjm
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5, IČ: 70889953; ISDS: gg4t8hf

Dotčené orgány (doručováno datovou schránkou)

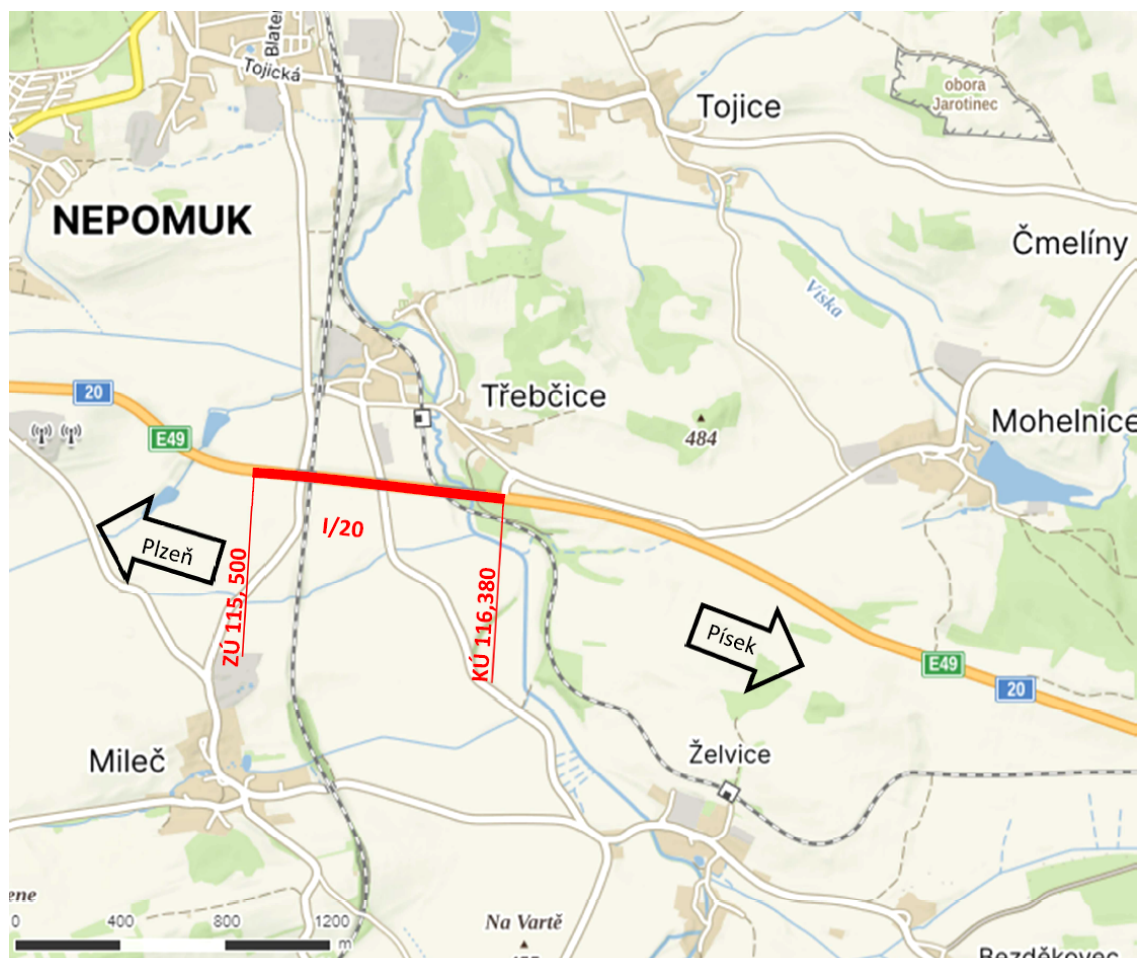
- Městský úřad Nepomuk, Odbor výstavby a životního prostředí, Náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk; ISDS: f6mbchf
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor služby dopravní policie, Nádražní 2, 306 28 Plzeň; ISDS: 5ixai69 (pozn.: vyjádření č.j.: KRPP-71328-2/ČJ-2025-0300DP ze dne 12.06.2025)
- Ministerstvo dopravy ČR, Odbor infrastruktury, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 - Nové Město; ISDS: n75aaau3
- Ministerstvo dopravy ČR, Odbor pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 - Nové Město; ISDS: n75aaau3
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6; ISDS: hjyaavk

Na vědomí:

vlastní

Příloha:

1. Situační výkres širších vztahů



Rezděkovec:
Digitálně podepsal
Ing. Daniela Škubalová
Datum: 2025.07.21
16:20:51 +02'00'



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	H. Kopačová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Třebčice		Datum	1/2025
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Plzeň				Účel	DUSP/PDPS
Akce:				Číslo zakázky	22504
I/20 Třebčice mosty				Měřítko	
				Registrace- IČO	13890450
Obsah:				Číslo přílohy C1	Číslo kopie
Situační výkres širších vztahů					