

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P3 Plzeň - Domažlice město

**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

				Rok 20XX	Měsíc červen		
Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
<b>Celkem za období</b>							<b>2 480,1</b>
74XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	Domažlice město	59,7	21	2	1 253,7
74XX	Plzeňský	Domažlice	Plzeň hl.n.	58,4	21	2	1 226,4
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
<b>Objednávka dopravního výkonu</b>		
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	2480,1
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P3 Plzeň - Domažlice město

**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

				Rok 20XX	Měsíc prosinec, zač. JŘ		
Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vřkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vřkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
<b>Celkem za období</b>							<b>2 480,1</b>
74XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	Domažlice město	59,7	21	2	1 253,7
74XX	Plzeňský	Domažlice	Plzeň hl.n.	58,4	21	2	1 226,4
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	2480,1
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P3 Plzeň - Domažlice město

**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Rok	Měsíc	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vřkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
				20XX	leden	
<b>Celkem za období</b>						<b>2 480,1</b>
74XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	Domažlice město	59,7	21	1 253,7
74XX	Plzeňský	Domažlice	Plzeň hl.n.	58,4	21	1 226,4
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0
...						0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	2480,1
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P3 Plzeň - Domažlice město

**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Rok 20XX		Měsíc únor	
				Objednaná délka Spoje ve vřkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vřkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
<b>Celkem za období</b>							<b>2 480,1</b>
74XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	Domažlice město	59,7	21	2	1 253,7
74XX	Plzeňský	Domažlice	Plzeň hl.n.	58,4	21	2	1 226,4
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
<b>Objednávka dopravního výkonu</b>		
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	2480,1
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P3 Plzeň - Domažlice město

**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

				Rok 20XX	Měsíc březen		
Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
<b>Celkem za období</b>							<b>2 480,1</b>
74XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	Domažlice město	59,7	21	2	1 253,7
74XX	Plzeňský	Domažlice	Plzeň hl.n.	58,4	21	2	1 226,4
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	2480,1
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P3 Plzeň - Domažlice město

**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

				Rok 20XX	Měsíc duben		
Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
<b>Celkem za období</b>							<b>2 480,1</b>
74XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	Domažlice město	59,7	21	2	1 253,7
74XX	Plzeňský	Domažlice	Plzeň hl.n.	58,4	21	2	1 226,4
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	2480,1
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P3 Plzeň - Domažlice město

**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

				Rok 20XX	Měsíc květen		
Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
<b>Celkem za období</b>							<b>2 480,1</b>
74XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	Domažlice město	59,7	21	2	1 253,7
74XX	Plzeňský	Domažlice	Plzeň hl.n.	58,4	21	2	1 226,4
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	2480,1
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P3 Plzeň - Domažlice město

**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

				Rok 20XX	Měsíc červenec		
Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
<b>Celkem za období</b>							<b>2 480,1</b>
74XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	Domažlice město	59,7	21	2	1 253,7
74XX	Plzeňský	Domažlice	Plzeň hl.n.	58,4	21	2	1 226,4
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
<b>Objednávka dopravního výkonu</b>		
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	2480,1
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P3 Plzeň - Domažlice město

**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici kraje)	Konečná stanice (nebo bod na hranici kraje)	Rok 20XX		Měsíc srpen	
				Objednaná délka Spoje ve vřkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vřkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
<b>Celkem za období</b>							<b>2 480,1</b>
74XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	Domažlice město	59,7	21	2	1 253,7
74XX	Plzeňský	Domažlice	Plzeň hl.n.	58,4	21	2	1 226,4
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
<b>Objednávka dopravního výkonu</b>		
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	2480,1
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P3 Plzeň - Domažlice město

**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Rok 20XX		Měsíc září	
				Objednaná délka Spoje ve vřkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vřkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
<b>Celkem za období</b>							<b>2 480,1</b>
74XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	Domažlice město	59,7	21	2	1 253,7
74XX	Plzeňský	Domažlice	Plzeň hl.n.	58,4	21	2	1 226,4
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka		Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
<b>Objednávka dopravního výkonu</b>			
Objednaný dopravní výkon jednotek		1	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		2	2480,1
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek		3	0

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P3 Plzeň - Domažlice město

**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

				Rok 20XX	Měsíc říjen		
Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
<b>Celkem za období</b>							<b>2 480,1</b>
74XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	Domažlice město	59,7	21	2	1 253,7
74XX	Plzeňský	Domažlice	Plzeň hl.n.	58,4	21	2	1 226,4
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
<b>Objednávka dopravního výkonu</b>		
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	2480,1
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P3 Plzeň - Domažlice město

**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

				Rok 20XX	Měsíc listopad		
Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
<b>Celkem za období</b>							<b>2 480,1</b>
74XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	Domažlice město	59,7	21	2	1 253,7
74XX	Plzeňský	Domažlice	Plzeň hl.n.	58,4	21	2	1 226,4
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
<b>Objednávka dopravního výkonu</b>		
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	2480,1
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P3 Plzeň - Domažlice město

**3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci**

Rok 20XX

Měsíc prosinec, konec JŘ

Číslo vlaku	Kraj	Výchozí stanice (nebo bod na hranici krajů)	Konečná stanice (nebo bod na hranici krajů)	Objednaná délka Spoje ve vkm dle Jízdního řádu	Počet Spojů za období (měsíc) dle Jízdního řádu	Počet Vlakových jednotek v soupravě	Objednaný dopravní výkon Spoje ve vkm za období (měsíc) dle Jízdního řádu
<b>Celkem za období</b>							<b>2 480,1</b>
74XX	Plzeňský	Plzeň hl.n.	Domažlice město	59,7	21	2	1 253,7
74XX	Plzeňský	Domažlice	Plzeň hl.n.	58,4	21	2	1 226,4
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených Vlakových jednotek na Spoji se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,
- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka Objednávka dopravního výkonu	Počet Vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	2480,1
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0