

Návrh DIO:
I/20
Úněšov - Trhomné
oprava povrchu

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 3. listopadu 2025
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

Saferoad Restraint Systems s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz

Návrh DIO - dotčený úsek, oprava povrchu komunikace, dokončovací práce

DZ A15+E7b budou umístěny dle místa prováděných prací!!

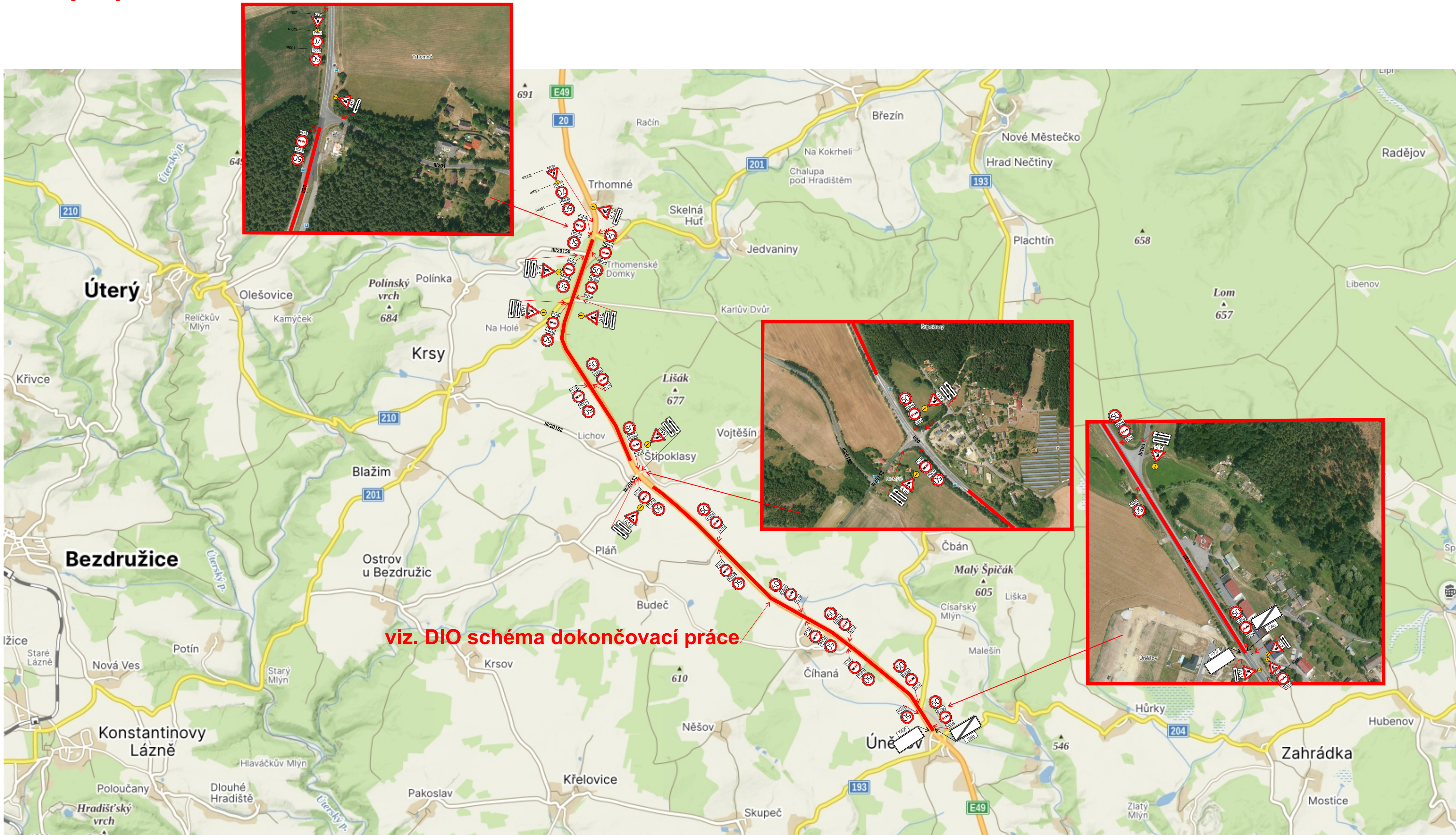
V místě křížení komunikací musí být zachován průjezd!!

Musí být zajištěna obslužnost zastávek BUS!!

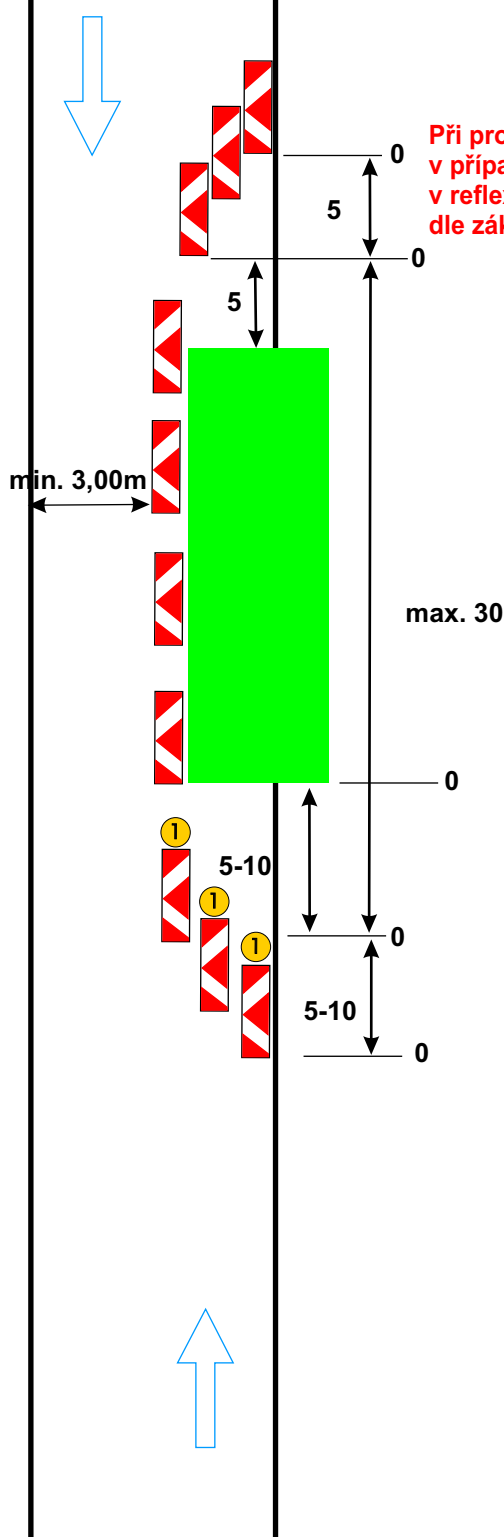
SAFEROAD®

KRPP-122996-2/ČJ-2025-0300DP

Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2025.11.04
12:06:07 +01'00'



Návrh přechodného dopravního značení - práce v/mimo komunikaci, pracovní místo na komunikaci délky max. 30m, manipulační, bezpečnostní zábor **POUZE V PRACOVNÍ DOBĚ** **dokončovací práce**



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

KRPP-122996-2/ČJ-2025-0300DP

Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2025.11.04
12:06:46 +01'00'

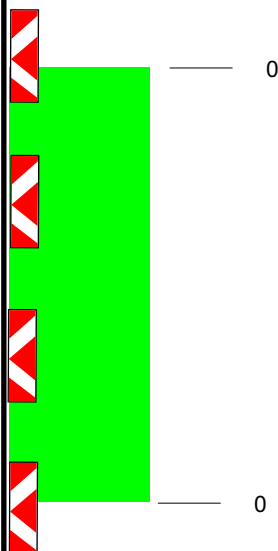
vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení - práce mimo komunikaci

dokončovací práce



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terči pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!



Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m



KRPP-122996-2/ČJ-2025-0300DP

Ing. Martin
Cibulka

Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2025.11.04
12:07:18 +01'00'

vzdálenosti v metrech

Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to důvodu akce I/20 Únešov - Trhomné, oprava povrchu, dokončovací práce.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, bezpečnost bude zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2025

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65, „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.