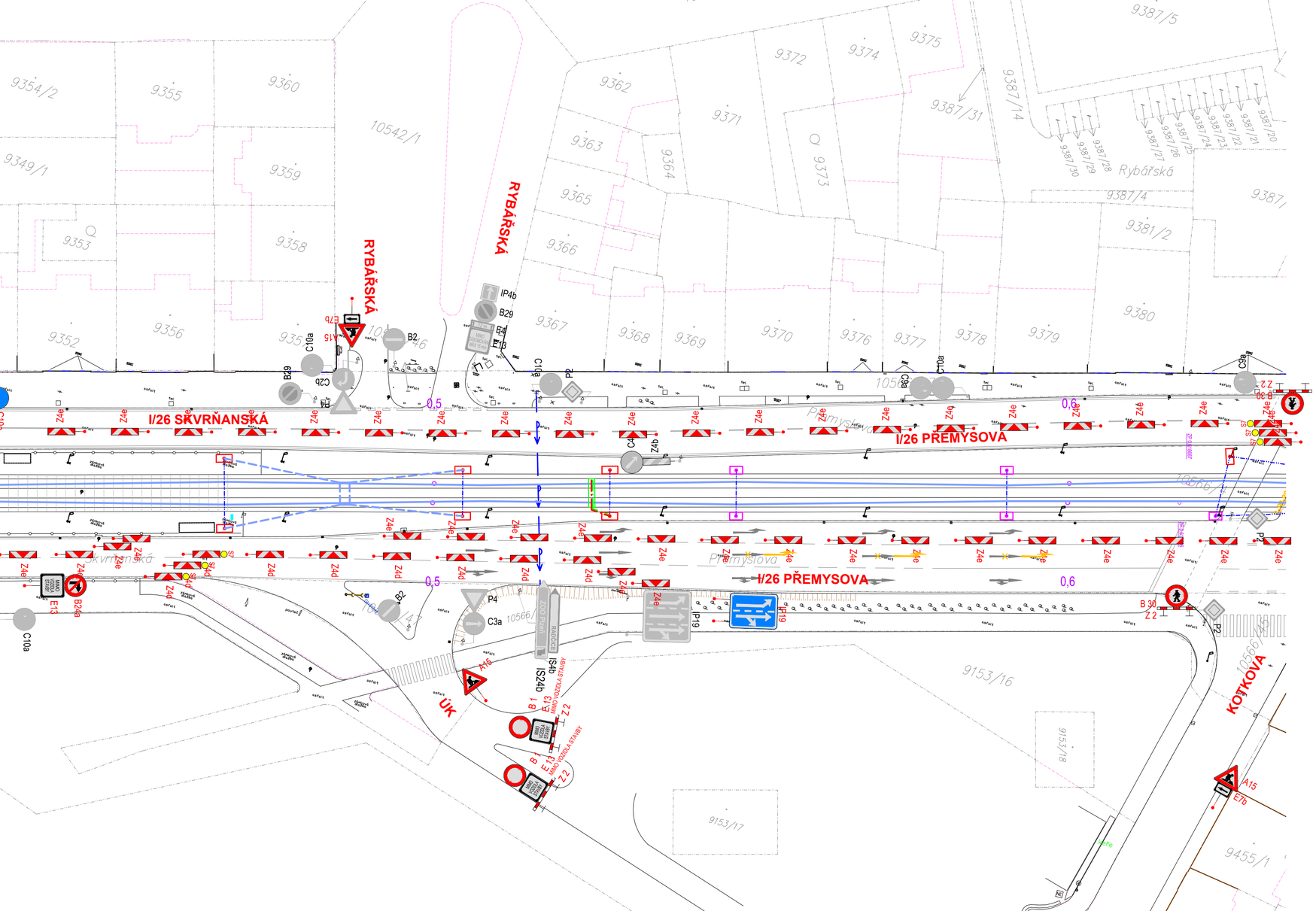

UPOZORNĚNÍ :

- VÝKOPY V CELÉM ROZSAHU ETAPY BUDOU LEMOVÁNY ZÁBRANAMI Z2 RESP. ČERVENOBÍLOU PÁSKOU. PŘECHODY PŘES VÝKOPY BUDOU ZABEZPEČENY LÁVKAMI SE ZÁBRADLÍM.
- Dopravní opatření bude před zprovozněním v dostatečném předstihu oznámeno na Záchrannou službu, Hasičský záchranný sbor a Policii ČR.

POZNÁMKA :

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66.

ZNEPLATŇOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK BUDE PROVÁDĚNO:

- magnetickou oranžovo-černou páskou o minimální síle 2 mm (nelze použít pro hliníkové značky)
- zakrytím nebo demontáží
- u velkoplošných DZ překrytím předsazeným červeným křížem

Nedoporučuje se jakékoliv použití lepících fólií nebo pásek!

1.10.2025
KRPP-131378-2/ČJ-2025-030506-2

Bc. Miroslav Jurečka

Digitálně podepsal Bc. Miroslav Jurečka
Datum: 2025.10.01 12:49:24 +02'00'

LEGENDA - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

P2	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
P2	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOČASNĚ ZNEPLATNĚNO
A15	PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuelně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností!!!

15 DNÍ - 11/2025

Nedvěd s.r.o.
PROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

	VED.PROJEKTU	ODP.PROJEKTANT	PROJEKTANT
	Ing. Petr BUDÍN	Ing. Karel NEDVĚD	Ing. Petr BUDÍN
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	MO PLZEŇ 3
STAVEBNÍK:	STATUTÁRNÍ MĚSTO PLZEŇ, nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň		

RAZÍTKO
Nedvěd s.r.o.
PROJEKT PLZEŇ
326 00 PLZEŇ, Koterovská 177
tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz
IČ 26388791, DIČ CZ26388791

REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ

SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE PŘECHODNÉHO DZ – ETAPA 3, FÁZE 2b

SOUBOR	151 X DIO Skvrňanská RDS.dwg
DATUM	09/2025
STUPEŇ	RDS / TP
ZMĚNA Č.	
MĚŘÍTKO	1 : 500
PŘÍLOHA / PARÉ	15.2.