

Bc. Miroslav Jurečka
Digitálně podepsal Bc. Miroslav Jurečka
Datum: 2025.10.01 12:46:33 +02'00'

VŽDY ZACHOVÁN 1x PRŮCHOD
PRO PĚŠÍ - POSTUPNÁ REALIZACE

I/26 PALACKÉHO NÁMĚSTÍ

1/26 (1/20) JÍZDECKÁ

PALACKÉHO

- VÝKOPY V CELÉM ROZSAHU ETAPY BUDOU LEMOVÁNY ZÁBRANAMI Z2 RESP. ČERVENOBILOU PÁSKOU. PŘECHODY PŘES VÝKOPY BUDOU ZABEZPEČENY LÁVKAMI SE ZÁBRADLÍM.
- Dopravní opatření bude před zprovozněním v dostatečném předstihu oznámeno na Záchranou službu, Hasičský záchranný sbor a Policii ČR.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svíslé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 14366 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66.

- magnetickou oranžovo-černou páskou o minimální síle 2 mm (nelze použít pro hliníkové značky)
- zakrytím nebo demontáží
- u velkoplošných DZ překrytím představeným červeným křížem

Nedoporučuje se jakékoliv použití lepicích fólií nebo pásek!

	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOČASNĚ ZNEPLATNĚNO
	PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytyčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností!!!!

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

VED.PROJEKTU  Ing. Petr BUDÍN		ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD		PROJEKTANT  Ing. Petr BUDÍN		RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. D PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791			
KRAJ: PLZEŇSKÝ		OBEC: MO PLZEŇ 3							
STAVEBNÍK: STATUTÁRNÍ MĚSTO PLZEŇ, nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň									
REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ						SOUBOR		151 X DIO Skvrňanská RDS.dwg	
						DATUM		09/2025	
						STUPEŇ		RDS / TP	
						ZMĚNA Č.			
SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ SITUACE PŘECHODNÉHO DZ – ETAPA 3, PŘEMYSLOVA						MĚŘÍTKO		PŘÍLOHA / PARÉ	
						1 : 500		14.4.	