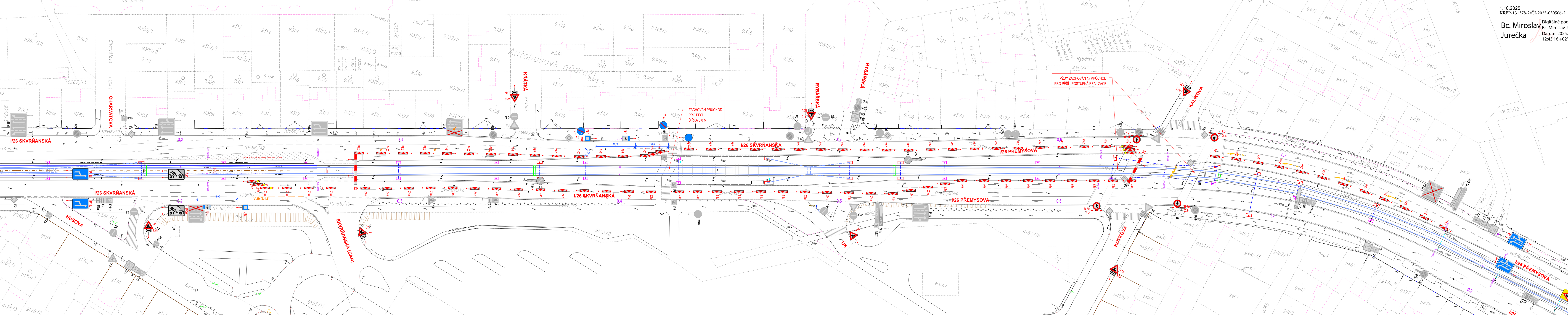




1.10.2025
KRPP-131378-2/ČJ-2025-030506-2
Bc. Miroslav Jurečka
Digitálně podepsal
Bc. Miroslav Jurečka
Datum: 2025.10.01
12:43:16 +02'00'

- UPOZORNĚNÍ :**
- VÝKOPY V CELEM ROZSAHU ETAPY BUDOU LEMOVÁNY ZÁBRANAMI Z2, RESP. ČERVENOBILOU PÁSKOU. PŘECHODY PŘES VÝKOPY BUDOU ZABEZPEČENY LAVKAMI SE ZÁBRADLÍM.
 - Dopravní opatření bude před zprovozněním v dostatečném předstihu oznámeno na Záchranou službu, Hasičský záchranný sbor a Policii ČR.

POZNÁMKA :

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé vislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé vislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrázky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Všechna nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66.

- ZNEPLATŇOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK BUDE PROVÁDĚNO:**
- magnetickou oranžovo-černou páskou o minimální síle 2 mm (nelze použít pro hliníkové značky)
 - zakrytím nebo demontáží
 - u velkoplošných DZ překrytím přesazeným červeným křížem
- Nedoporučuje se jakékoliv použití lepicích fólií nebo pásek!

- LEGENDA - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:**
- STÁVAJÍCÍ VISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - STÁVAJÍCÍ VISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOČASNĚ ZNEPLATNĚNO
 - PŘECHODNÉ VISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce pozemních inženýrských sítí o jejich přesné vytyčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuelně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností!!!

DPROJEKT PLZEN

Nedvěd s.r.o.

VED.PROJEKTU
Ing. Petr BUDÍN

ODP.PROJEKTANT
Ing. Karel NEDVĚD

PROJEKTANT
Ing. Petr BUDÍN

KRAJ:
PLZEŇSKÝ

OBEC:
MO PLZEŇ 3

STAVEBNÍK:
STATUTÁRNÍ MĚSTO PLZEŇ, nám. Republiky 11/1, 301 00, Plzeň

RAZÍTKO
Nedvěd s.r.o.
DPROJEKT PLZEN
326 00 PLZEŇ, Koterovská 177
tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz
IC 26388791, DIČ CZ226388791

**REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI
SKVRŇANSKÁ**

SOUBOR
151 X D10 Skvrňanská RDS.dwg
DATUM
09/2025
STUPEŇ
RDS / TP
ZMĚNA Č.
MĚŘÍTKO
1 : 500

SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE PŘECHODNÉHO DZ – ETAPA 3, FÁZE 1a

PRÍLOHA / PARÉ
14.3.

28.11.-12.12.2025
KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ