



1.10.2025
KRPP-131378-2/ČJ-2025-030506-2

Bc. Miroslav Jurečka
Digitálně podepsal
Bc. Miroslav Jurečka
Datum: 2025.10.01
12:38:20 +02'00'

- UPOZORNĚNÍ :**
- VÝKOPY V CELEM ROZSAHU ETAPY BUDOU LEMOVÁNY ZÁBRANAMI Z2, RESP. ČERVENOBILOU PÁSKOU. PŘECHODY PŘES VÝKOPY BUDOU ZABEZPEČENY LÁVKAMI SE ZÁBRADLÍM.
 - Dopravní opatření bude před zprovozněním v dostatečném předstihu oznámeno na Záchranou službu, Hasičský záchranný sbor a Policii ČR.

POZNÁMKA :

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé vislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé vislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrázky, ČSN EN 1436 Vodovodné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodovodné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Všechna nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66.

- ZNEPLATŇOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK BUDE PROVÁDĚNO:**
- magnetickou oranžovo-černou páskou o minimální síle 2 mm (nelze použít pro hliníkové značky)
 - zakrytím nebo demontáží
 - u velkoplošných DZ překrytím přesazeným červeným křížem
- Nedoporučuje se jakékoliv použití lepicích fólií nebo pásek!

- LEGENDA - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:**
- P2 STÁVAJÍCÍ VISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - P2 STÁVAJÍCÍ VISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOČASNĚ ZNEPLATĚNO
 - A15 PŘECHODNÉ VISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce pozemních inženýrských sítí o jejich přesné vytyčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuelně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností!!!

Nedvěd s.r.o. DPROJEKT PLZEN, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ				12.11.-27.11.2025	
VED.PROJEKTU Ing. Petr BUDÍN				RAZÍTKO Nedvěd s.r.o. DPROJEKT PLZEN 326 00 PLZEN, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IC 26388791, DIČ CZ226388791	
KRAJ: PLZEŇSKÝ				SOUBOR 151 X D10 Skvrňanská RD5.dwg	
OBEČ: MO PLZEŇ 3				DATUM 09/2025	
STATUTÁRNÍ MÍSTO PLZEŇ, nám. Republiky 1/1, 301 00, Plzeň				STUPEŇ RDS / TP	
REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ				ZMĚNA Č.	
SO 151 DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ SITUACE PŘECHODNÉHO DZ – ETAPA 3, FÁZE 1				MĚŘÍTKO 1: 500	
				PŘÍLOHA / PARÉ 14.2.	