

- VÝKOPY V CELÉM ROZSAHU ETAPY BUDOU LEMOVÁNY ZÁBRANAMI Z2 RESP. Č. PÁSKOU. PŘECHODY PŘES VÝKOPY BUDOU ZABEZPEČENY LÁVKAMI SE ZÁBRADLÍM.
- Dopravní opatření bude před provedením v dostatečném předstihu oznámeno na Záchranou s. záchranný sbor a Policii ČR.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svlése dopravní značení - část 1 značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svlése dopravní značení - Část 3: Smérové skúpy a odrázky Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro odraz na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2010 Sb. na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotném pracovním místě. DZ budou upevněny na podpěrných sklopích, které budou opatřeny červenými s retroreflexní fólií nejméně třídy R1, šířka průřeh 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,20 m. DZ budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66.

- ZNEPLATŇOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK BUDE PROVÁDĚNO:**
- magnetickou oranžovo-černou páskou o minimální síle 2 mm (nelze použít pro hliníkové značky)
 - zakrytím nebo demontáží
 - u velkoplošných DZ překrytím předsazeným červeným klížem
- Nedoporučuje se jakékoliv použití lepicích fólií nebo pásek!

	STÁVÁJÍCÍ SVVĚLOVÉ DOPRAVNÍ ZNAENÍ
	STÁVÁJÍCÍ SVVĚLOVÉ DOPRAVNÍ ZNAENÍ DOČASNĚ ZNEPLATNĚNO
	PŘECHODNÉ SVVĚLOVÉ DOPRAVNÍ ZNAENÍ
	STÁVÁJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAENÍ
	PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAENÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všude, kde se nacházejí podzemní inženýrské sítě o jejich přesné výtčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálních sítí je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností!!!

20.10.-11.11.2025

PROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁNÍ					KOTEROVSKÁ 177	
VED. PROJEKTU: <i>Radka</i>	OOP. PROJEKTU: <i>Radka</i>	PROJEKTANT:	RAZITKO			
Ing. Petr BUDNÝ	Ing. Peter KEDVEJ	Ing. Petr BUDNÝ				
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEČ:	MLO PLZEŇ 3			
STAVĚNÍC:	STATUTÁRNÍ MĚSTO PLZEŇ, nám. Republiky 111, 301 00 Plzeň					
REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SVYKVNÁNSKÁ						
SÚ 151 DOPADENÉ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ						
SITUACE PŘECHODNÉHO ZD - ETAPA 4 + ETAPA 3, FÁZE 1						
			SOUBOR			
			DOKLAD			
			STUPĚŇ			
			ZMĚNA Č.			
			MĚRÍTKO		P	
				1 : 500		