

Bezbariérová železnice v Plzeňském kraji v roce 2025

Radek Makovec

ředitel Oblastního ředitelství Plzeň
Správa železnic, státní organizace

10. září 2025



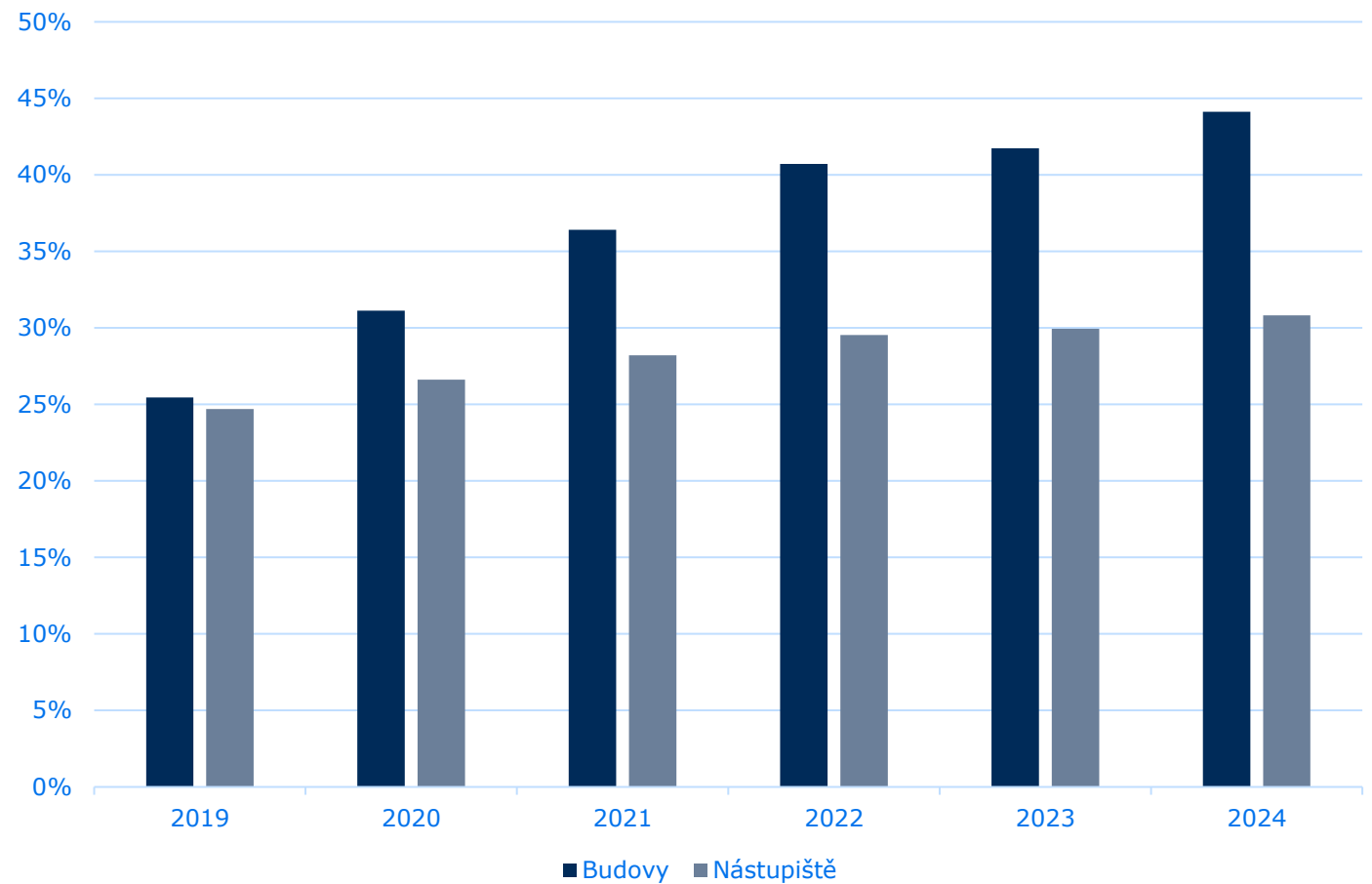


Bezbariérovost na síti TEN-T Správy železnic

- existence platformy pro setkávání s NRZP a s dopravci
- po dokončení staveb a rekonstrukcí se neustále zvyšuje podíl bezbariérově přístupných nádraží
- na hlavních tratích, které jsou součástí sítě TEN-T, je to 60 procentech stanic a zastávek a 68 procent všech budov
- díky stavebním akcím zahájeným do roku 2028 se podíl bezbariérových budov zvýší na 72 procent, u nástupišť na 79 procent



Vývoj přístupnosti stanic v celé síti Správy železnic



Správa železnic zajišťuje

1. doprovod při pohybu v prostorách stanice:

pomoc s orientací a pohybem v prostorách stanice při příchodu/odchodu na/z nástupiště a na nástupišti na místo předpokládaného zastavení vlaku a při přestupu

2. asistence při nástupu nebo výstupu do/z vlaku:

pomoc při nástupu/výstupu cestujícího do/z vlaku pomocí mobilní zdvihací plošiny

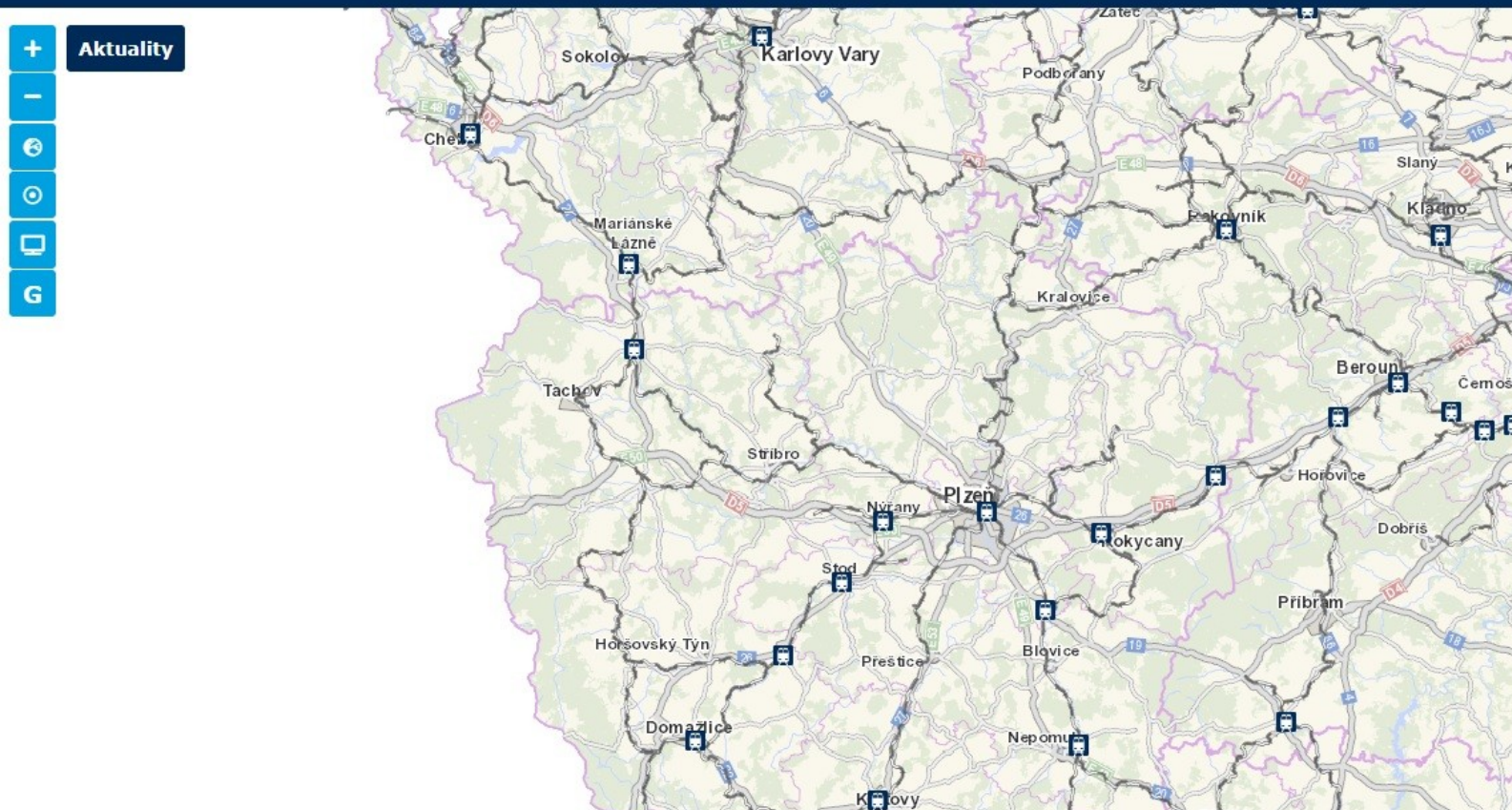


Interaktivní mapa v mobilu



Informace o bezbariérovosti a přístupnosti jsou na interaktivní mapě

Interaktivní mapa Správy železnic



Horažďovice předměstí

Informace

Přístupnost stanice

Informační tabule

Rekonstrukce



Přístup do budovy stanice

b1 - Přístup do budovy železniční stanice nebo zastávky (včetně přístřešku chránícího cestující před povětrnostními vlivy) je bezbariérově přístupný, včetně bezbariérově přístupné označené pokladní přepážky



Přístup na nástupiště

n1 - Bezbariérový přístup na všechna nástupiště a současně všechna jsou v normové výšce 550 mm nebo 380 mm nad TK (dle ČSN 73 4959)



Pomoc ve stanici

objednat asistenci [zde](#)

Vybavení stanice pro zrakově postižené (elektronický informační systém s hlasovým výstupem)

z3 - Železniční stanice nebo zastávka je vybavena pro zrakově postižené (elektronický informační systém s hlasovým výstupem)



Vybavení stanice pro zrakově postižené (orientační hlasové majáčky)

z1 - Železniční stanice nebo zastávka je vybavena pro zrakově postižené (orientační hlasové majáčky)



Vybavení stanice pro zrakově postižené (vodící linie s funkcí varovného pásu)

z2 - Železniční stanice nebo zastávka je vybavena pro zrakově postižené (vodící linie s funkcí

<https://map.spravazeleznic.cz/vlaky-provoz>

Vývoj počtu asistencí v Plzeňském kraji

Rok 2023

celkem 761 asistencí

- z toho 141 s použitím plošiny ve stanici Plzeň hl. n.
- 361 jako doprovod ve stanici Plzeň hl. n.
- 253 jako doprovod v ostatních stanicích

Rok 2024

celkem 1227 asistencí

- z toho 469 s použitím plošiny ve stanici Plzeň hl. n.
- 582 jako doprovod ve stanici Plzeň hl. n.
- 176 jako doprovod v ostatních stanicích

Rok 2025 (leden – červenec)

celkem 799 asistencí

- z toho 332 s použitím plošiny ve stanici Plzeň hl. n.
- 326 jako doprovod ve stanici Plzeň hl. n.
- 141 jako doprovod v ostatních stanicích



Opravy a rekonstrukce budov a zastávek na území Plzeňského kraje 2018 - 2025

2018

- Nezvěstice
- Velké Hydčice

2019

- Plasy
- Poběžovice
- Rokycany

2020

- Bezručice
- Domažlice město
- Konstantinovy Lázně
- Plzeň–zastávka

2021

- Blovice
- Kolinec
- Horažďovice
- Nýrsko
- Sušice
- Žihle

2022

- Pačejov
- Horšovský Týn
- Mladotice
- Přeštice

2023

- Tachov
- Plzeň-Slovany

2024

- Plzeň hl. n.
- Mirošov
- Pocinovice

2025

- Běšiny
- Kdyně
- Planá u Mariánských Lázní

V realizaci

- Plzeň-Jižní Předměstí
- Klatovy

V přípravě

- Nýřany
- Kaznějov



Modernizace trati Plzeň - Domažlice - státní hranice SRN

1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)

- výstavba nové dvoukolejné elektrifikované trati o **délce 18,5 km**
- převážně ve zcela nové stopě, v parametrech **pro rychlost 200 km/h**
- v rámci stavby budou vybudovány **zastávky Líně, Zbůch a Chotěšov u Stoda** a **stanice Stod**.



- územní rozhodnutí v právní moci
- probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení.

Předpoklad realizace	2026 - 2029
Předpokládané náklady	9,37 mld. Kč

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - státní hranice SRN

2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)

- optimalizace a elektrizace stávající jednokolejné trati o **délce 12,3 km**
- **v úseku Plzeň (mimo) – Nýřany – Zbůch s rychlostí do 100 km/h**
- **provoz osobních vlaků příměstské dopravy** a obsluha kontejnerového terminálu v Nýřanech
- V rámci stavby budou zrekonstruovány stanice Vejprnice a Nýřany a zastávka Tlučná.
- **podána žádost o povolení stavby**
- **probíhá tendr na realizaci stavby**



Předpoklad realizace	2025 - 2027
Předpokládané náklady	6,84 mld. Kč

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - státní hranice SRN

3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)

- novostavba dvoukolejné trati **v úseku Stod–Holýšov** na **200 km/h**
 - rekonstrukce a elektrizace stávající trati až do Blížejova
 - novostavba dvoukolejné trati v úseku **Blížejov–Domažlice** na **200 km/h**
 - stávající trať v úsecích Stod–Holýšov a Blížejov–Domažlice bude zrušena.
-
- probíhá územní řízení
 - veřejná zakázka na zhotovitele dokumentace pro povolení stavby



Předpoklad realizace	2027 - 2030
Předpokládané náklady	14,17 mld. Kč

Modernizace trati Plzeň - Domažlice - státní hranice SRN

4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN

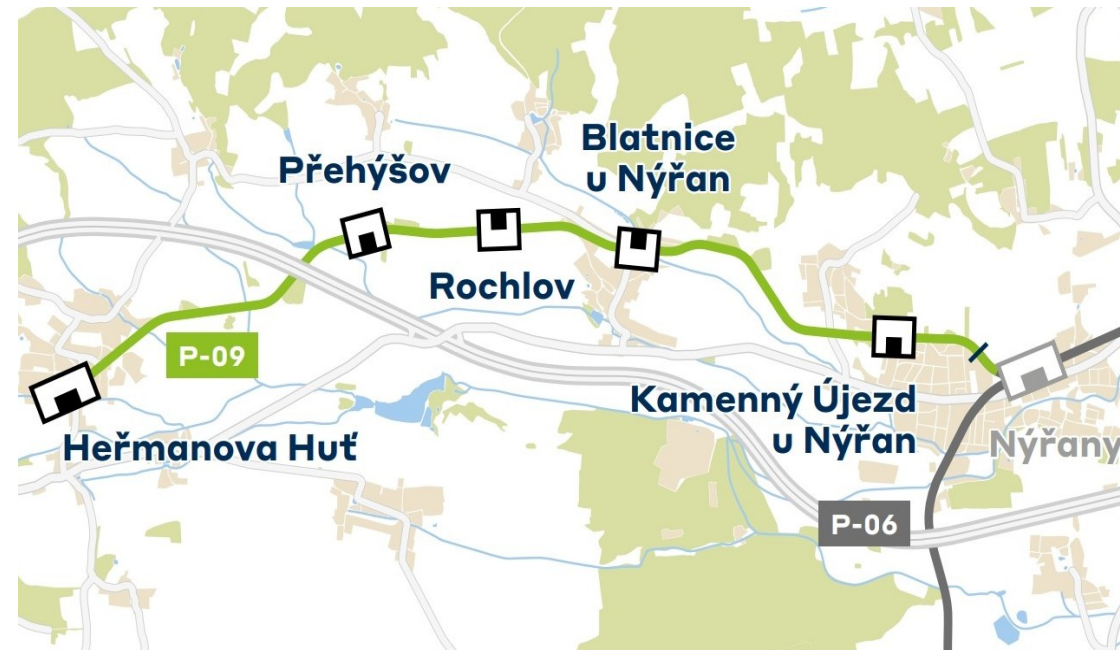
- optimalizace a elektrizace jednokolejné trati v úseku **Domažlice (mimo) – st. hranice SRN v délce 10 km**
- zvýšení rychlost na 115 km/h
- Rekonstrukce zastávky Babylon
- probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby



Předpoklad realizace	2029 - 2030
Předpokládané náklady	968 mil. Kč

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť

- **optimalizace a elektrizace** stávající jednokolejné trati **v délce 9,6 km**
- zavedení výhledového konceptu vlaků příměstské dopravy v rámci plzeňské aglomerace
- rekonstrukce všech zastávek a stanice Heřmanova Huť, vybudována nová zastávka Heřmanova Huť v blízkosti ulice K Samotě
- probíhá řízení o povolení stavby
- zahájení tendru 9/2025



Předpoklad realizace	2026 - 2028
Předpokládané náklady	1,82 mld. Kč

Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)

- kompletní rekonstrukce a modernizace trati **v délce 55 km** včetně **zdvoukolejnění úseku Nepomuk – Plzeň-Koterov**.
- zvýšení rychlosti až **na 160 km/h** a **zkrácení jízdní doby o 10 až 12 minut**
- Rekonstrukce stanic **Nepomuk, Blovice, Nezvěstice a Starý Plzenec** a zastávek **Jetenovice, Nekvasovy, Srby, Ždírec u Plzně, Zdemyslice a Štáhlavy**. Nová zastávka **Horažďovická Lhota**
- probíhá územní řízení



Předpoklad realizace	2027 - 2030
Předpokládané náklady	10,04 mld. Kč

Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně)

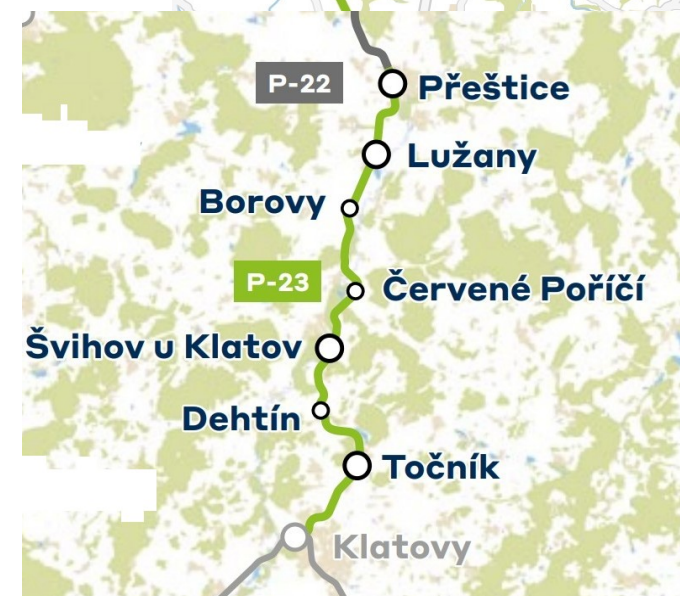
- kompletní rekonstrukce úseku **v délce 19 km**
- rekonstrukce **stanic Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice**
- zabezpečení nebo zrušení několika přejezdů.
- vydáno územní rozhodnutí
- probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby



Předpoklad realizace	2027 - 2028
Předpokládané náklady	2,07 mld. Kč

Revitalizace trati Plzeň - Klatovy

- Cílem projektu jsou úpravy, které umožní změnu dopravního konceptu na trati tak, aby vlaky od Prahy mohly z Plzně ihned pokračovat ve směru Klatovy
- Projekt rozdělen do 4 samostatných staveb:
 - **Plzeň (mimo) – Dobřany (včetně)**
 - **Dobřany (mimo) – Přeštice (včetně)**
 - **Přeštice (mimo) – Klatovy (mimo)**
- Běží zpracování dokumentace pro územní řízení
 - **ŽST Klatovy** - nově v investičním plánu SŽ
- **Realizace v letech 2030 - 2033**



Děkuji za pozornost

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz

Ing. Radek Makovec

ředitel

Oblastní ředitelství Plzeň

T 972 987 789

M 602 525 078

E Makovec@spravazeleznic.cz