



Plzeňský kraj

Výbor pro dopravu ZPK

Zápis z jednání výboru - č. 4

Místo	KÚPK, zasedací místnost č. 326
Termín	28.08.2025 14:00 - 16:30
Zapisovatel	Bajerová Pavla [Plzeňský kraj, Oddělení administrativní podpory rady]

Prezence

předsedající	Procházka David [Statutární město Plzeň]
přítomen	Barták Martin, Bernard Václav, Cinádr Václav, Knížek Jiří, Leška Martin, Ptáček Martin, Šidlo Karel, Šmolík Vladimír, Wiesner Radek
omluven	Karpíšek Pavel, Vavříčka Zdeněk
ověřovatel zápisu	Šneberk Jan
hosté	Kmochová Zdeňka [POVED s. r. o.], Kozák Jiří [POVED s. r. o.], Mašek Petr, Pakandl Dušan [Plzeňský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství]
na vědomí	Šreková Jaroslava [Plzeňský kraj, Oddělení organizační]

Program

1. Zahájení
2. Kontrola plnění úkolů z minulého jednání výboru
3. Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje
4. Aktuální informace z oblasti dopravy
5. Informace o materiálech projednávaných RPK
6. Informace o materiálech předkládaných do ZPK
7. Aktuální informace z činnosti společnosti Poved s.r.o.
8. Různé
9. Diskuze, závěr

Ujednání

1. Zahájení

Předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje pan Mgr. David Procházka zahájil 4. jednání výboru, přivítal přítomné členy a hosty a omluvil nepřítomné.

Zasedání bylo řádně svoláno, členové výboru obdrželi pozvánku s návrhem programu na jednání elektronicky 21. srpna 2025.

Pan předseda přednesl návrh programu dle pozvánky, členové výboru s ním souhlasili.

Počet přítomných členů na začátku jednání je 11 z 13, jednání je usnášeníschopné.

Ověřovatelem zápisu byl zvolen pan Ing. Jan Šneberk.

2. Kontrola plnění úkolů z minulého jednání výboru

Pan předseda konstatoval, že výbor nemá žádné nesplněné úkoly.

3. Informace ze zasedání Zastupitelstva Plzeňského kraje

Na jednání Zastupitelstva Plzeňského kraje 23. června 2025 byly předloženy všechny návrhy, které výbor na svém jednání 9. června 2025 projednal.

Všechny návrhy byly zastupitelstvem schváleny.

4. Aktuální informace z oblasti dopravy

Vedoucí odboru Dopravy a silničního hospodářství KÚPK pan Mgr. Dušan Pakandl seznámil členy výboru s aktuálními informacemi z činnosti odboru:

1. Probíhá příprava návrhu rozpočtu na rok 2026. Rámcový návrh dle schválených zásad pro přípravu rozpočtu obdrželi členové výboru elektronicky předem..
2. RPK na svém jednání 30.6.2025 usnesením č. 1042/25 schválila uzavření dohody o úhradě dluhu ve splátkách se společností Z-Group bus a.s. Na základě této dohody bude společnost pokračovat v úhradě dluhu, který byl předmětem sporu z VPS a soudního jednání, z vyúčtování VLD za rok 2019 a 2020, a to formou 18 měsíčních splátek po 1 mil. Kč.
3. info: PK po neúspěšném jednání s ČD ve věci zavedení vozidel BEMU od prosince 2027(případně prosince 2030) do prosince 2033, v rámci přímo zadané smlouvy Plzeňsko a Český les zahájil kroky k přípravě VZ umožňující provoz BEMU na vybraných linkách, v případě poskytnutí dotace z programu TRANSGov. Realizace projektového záměru a podání žádosti o dotaci z programu TRANSGov byla schválena usnesením RPK č. 5589/24 ze dne 14.10.2024. Další Materiál (Notifikace BEMU) byl součástí podkladů pro jednání Výboru 13.03.2025 viz usnesení RPK 451/25 ze dne 24.02.2025. Další materiál pod názvem „Právní, ekonomické a technické poradenství při administrovaném nabídkovém řízení na výběr dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě za účelem uzavření smlouvy o veřejných službách na provoz elektrických a bateriových železničních jednotek (EMU a BEMU)“ byl součástí podkladů pro jednání Výboru 09.06.2025 viz usnesení RPK č. 703/25 ze dne 14.4.2025. Plzeňský kraj se také účastnil předběžných tržních konzultací realizovaných příspěvkovými organizacemi Stř. kraje - IDSK a hl. města Prahy - ROPID s výrobcí vozidel a následně dne 25.6 a 26.6. sám realizoval PTK s výrobcí vozidel. Byli obesláni jemu známí výrobci a informace byla zveřejněna na profilu zadavatele EZAK v Úředním věstníku Evropské unie a rovněž ve Věstníku veřejných zakázek. Nadále je komunikováno s CDV (Centrum dopravního výzkumu). V termínu do 31.7.2025 byla podána žádost o dotaci na projekt BEMU v PK.

V tomto bodě přispěl se svými informacemi z oblasti dopravního značení stálý host pan Mašek. Informace jsou přílohou tohoto zápisu.

Členové výboru vzali tyto informace na vědomí.

5. Informace o materiálech projednávaných RPK

Pan Pakandl informoval členy výboru o materiálech projednávaných Radou Plzeňského kraje na zasedáních 9.6., 13.6. a 30.6. 2025.

Dále informoval o materiálech projednávaných v RPK 25. srpna 2025. Z důvodu nutnosti seznámení RPK s materiály a projednání v RPK nebyly materiály zaslány předem s výjimkou materiálů, které budou projednány v ZPK. Tyto podkladové materiály budou zaslány členům výboru komplexně v rámci dalšího jednání výboru.

Člen výboru pan Bc. Martin Leška otevřel diskuzi k návrhu usnesení z jednání RPK:

"Poskytnutí mimořádného dodatečného zvýhodnění ve výši 25 % z ceny plného (základního) předplatného stanoveného Tarifem a tarifními zásadami IDPK vybraným kategoriím cestujících v IDPK v období od 01.07.2025 do 31.12.2025"

Následně proběhla politická diskuze o důvodech zavedení těchto slev, o jejich potřebnosti a odborná diskuze o způsobu administrace a jejich ekonomice.

Výbor vzal informace na vědomí.

6. Informace o materiálech předkládaných do ZPK

Pan Pakandl představil body, které budou projednávány na jednání ZPK 15. září 2025, oba body podrobně vysvětlil.

1) Dodatek č. 55 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Bylo přijato usnesení č. [10/25](#)

2) Schválení navýšení celkové maximální částky NFV u projektu "Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech".

Podkladové materiály k oběma těmto bodům obdrželi členové výboru elektronicky předem.

V 15:20 odešel pan Ptáček.

Bylo přijato usnesení č. [11/25](#)

7. Aktuální informace z činnosti společnosti Poved s.r.o.

Na téma " Začíná éra chytrého cestování" pohovořil ředitel společnosti Poved pan ing. Jiří Kozák. Představil mobilní aplikaci Virtuální Plzeňská karta, její hlavní funkcionality (novinky oproti původní aplikaci), přehled o jejím využití občany, počtu zakoupených jízdenek a pohovořil o kampani k získání uživatelů.

Dále pohovořil na téma Železniční doprava - dotace BEMU (bateriová elektrická multifunkční

jednotka). Svoje vystoupení podpořil prezentací, která obsahovala podrobné informace a fakta.

Prezentace k oběma tématům obdrželi všichni členové výboru elektronicky předem.

Členové výboru, kteří mají již zkušenosti s používáním Virtuální Plzeňské karty, hodnotili tuto aplikaci velmi kladně, pouze doplnili drobné návrhy na vylepšení aplikace, na základě kterých pan ředitel Kozák zprostředkoval osobní setkání navrhovatelů s tvůrci aplikace.

K tématu Železniční doprava - dotace BEMU proběhla rozsáhlá diskuze - jak ohledně nasazování těchto vozů na tratích, elektrifikace trati Plzeň - Domažlice, tak k budování vysokorychlostních koridorů Plzeň - západní hranice.

Pan Kozák i pan Pakandl se pokusili na všechny dotazy odpovědět. Svými dlouhodobými odbornými znalostmi výrazně přispíval do diskuze i člen výboru pan Ing. Karel Šidlo.

8. Různé

Člen výboru pan Leška zmínil absenci vhodných stojanů na kola před Krajským úřadem Plzeňského kraje. Vzhledem k majetkovým vztahům k pozemkům bylo domluveno, že vhodné stojany budou po dohodě se SVSmp u budovy úřadu umístěny.

Dále se pan Leška vrátil k diskuzi z předchozího bodu a navrhl projednání a přijetí usnesení, které by Plzeňský kraj zavázalo k maximální politické podpoře budování vysokorychlostních tratí Plzeň - západní hranice. Po rozsáhlé diskuzi bylo domluveno, že na příští zasedání výboru bude přizván zástupce státní organizace Správa železnic, který představí celou situaci jak s již realizovanými, tak plánovanými koridory a aktuální stav přípravy kolem koridoru RS3 Praha-Plzeň - Domažlice.

9. Diskuze, závěr

Diskuze průběžně proběhla ke všem bodům programu.

Příští jednání výboru se bude konat 27. listopadu 2025.

Pan předseda vyjádřil reálnou možnost neúčasti na jednání výboru z vážných rodinných důvodů, navrhl proto jako svého zástupce pana Ing. Martina Bartáka, MBA. Na základě tohoto návrhu paní zapisovatelka upozornila na skutečnost, že se nemusí jednat o jednorázově mimořádnou záležitost a je vhodné mít tedy zvoleného místopředsedu, který by předsedu výboru při jednáních v případě potřeby standardně zastupoval. Předseda výboru následně navrhl pana Bartáka na pozici místopředsedy výboru a všichni přítomní členové s tímto řešením souhlasili a následně pana Ing. Martina Bartáka, MBA místopředsedou Výboru pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje zvolili.

Pan předseda poděkoval všem přítomným za aktivní účast na jednání a jednání v 16:30 hod. ukončil.

Bylo přijato usnesení č. [12/25](#)

Usnesení

10/25	Členové Výboru pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje projednali návrh Dodatku č. 55 ke Zřizovací listině organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. a doporučují jej Zastupitelstvu Plzeňského kraje ke schválení.	
	Pro	11
	Proti	0
	Zdržel se	0
	Nehlasoval	0
11/25	Výbor projednal návrh navýšení celkové maximální částky NFV u projektu "Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech" a doporučuje jej Zastupitelstvu Plzeňského kraje ke schválení.	
	Pro	11
	Proti	0
	Zdržel se	0
	Nehlasoval	0
12/25	Členové Výboru pro dopravu Zastupitelstva Plzeňského kraje schválili volbu místopředsedy výboru pana Ing. Martina Bartáka, MBA.	
	Pro	10
	Proti	0
	Zdržel se	0
	Nehlasoval	0

Přílohy

Typ	Název	Velikost
neveřejná	Zpráva na 4. zasedání výboru ZPK.pdf	53 kB

Zápis byl uzavřen 29.08.2025 15:11

Bajerová Pavla

zapisovatel

Šneberk Jan

ověřovatel

Procházka David

předsedající