



Kyvadlová doprava zdarma

13. 9. 2025

Manětín, nám.—Nečtiny—Žihle, žel. st.

✧ Manětín, nám.			12:00	14:00	16:10	✧
Nečtiny			12:10	14:10	16:20	
✧ Manětín, nám.	10:20		12:20	14:20	16:30	✧
Stvolny	10:27		12:27	14:27	16:37	
Rabštejn n. S.	10:32		12:32	14:32	16:42	
Poustky	10:38		12:38	14:38	16:48	
✧ Žihle, žel.st.	10:48		12:48	14:48	16:58	✧
✧ Žihle, žel.st.	9:10	11:10	13:10	15:10		✧
Poustky	9:17	11:17	13:17	15:17		
Rabštejn n. S.	9:23	11:23	13:23	15:23		
Stvolny	9:28	11:28	13:28	15:28		
✧ Manětín, nám.	9:35	11:35	13:35	15:35		✧
Nečtiny	9:45	11:45	13:45			
✧ Manětín, nám.	9:55	11:55	13:55			✧

Karosa ŠL 11 byl první československý autobus moderní koncepce. Oproti předchozímu typu 706 RTO, který typově vycházel z nákladních vozidel 706, byly Karosy řady Š od počátku stavěny jako autobusy.

Typ ŠL 11 byl svého času vidět na všech spojích po celém Československu. Tehdejší národní podniky ČSAD začaly Karosy řady Š vyřazovat po příchodu masivních dodávek Karos řady 700.

Karosa ŠL 11 Dopravního podniku Karlovy Vary slouží jako historické vozidlo od roku 2001, dopravce ji pravidelně nasazuje na nostalgické linky a účastní se řady historických jízd.