



Plzeňský kraj

Výbor pro IT a evropské záležitosti ZPK

Zápis z jednání výboru - č. 4

Název	4. zasedání Výboru pro IT a evropské záležitosti
Místo	Krajský úřad
Termín	24.04.2025 15:00 - 17:00
Zapisovatel	Čákrťová Michaela [Plzeňský kraj, Oddělení administrativní podpory rady]

Prezence

předsedající	Sýkora Jiří [Plzeňský kraj, Zastupitelstvo]
přítomen	Frouz Vladimír [Město Přeštice], Gola Vlastimil , Hebr Vlastimil , Chaloupka Milan , Liška David , Rozšafný Oldřich [Obec Tlučná], Šímová Lenka , Tesař Lukáš [Veřejnost, SSO]
omluven	Binko Jan , Filipčík Karel [Plzeňský kraj, Zastupitelstvo], Miller Jakub
ověřovatel zápisu	Brož Milan [Obec Hromnice]
hosté	Schejbal Martin [Plzeňský kraj, Oddělení geografických informačních systémů]

Program

1. Zahájení
2. Formální záležitosti - schválení programu, volba ověřovatele zápisu
3. Digitálně technická mapa - prezentace Odboru IT
4. Různé
5. Závěr

Ujednání

1. Zahájení

(I)

Předseda výboru, Bc. Jiří Sýkora, přivítal přítomné členy a hosta, Mgr. Martina Schejbala, vedoucího oddělení geografických informačních systémů.

2. Formální záležitosti - schválení programu, volba ověřovatele zápisu

(I)

Výbor byl usnášeníschopný.

Program byl jednohlasně schválen.

Ověřovatelem byl jednohlasně zvolen pan Milan Brož.

Předseda, Bc. Sýkora předává slovo p. Schejbalovi.

3. Digitálně technická mapa - prezentace Odboru IT

(I)

Mgr. Schejbal zahájil prezentaci o digitální technické mapě.

Digitální technická mapa je v Plzeňském kraji v provozu od roku 2013. Tento systém byl vybudován v rámci projektů financovaných z fondů EU. DTM je vedena ve spolupráci s významnými správci inženýrských sítí.

Od 1.7.2024 je vedení DTM kraje povinné.

Obsah DTM je definován přílohou vyhlášky o DTM kraje: prvky polohopisu, objekty a zařízení technické infrastruktury, objekty a zařízení dopravní infrastruktury.

Povinností kraje nebylo pouze zřídit DTM do stanoveného termínu, tzn. do 1.7.2024, ale i vytvoření databáze objektů DTM, pořízení HW a SW k provozu systému, vložit a aktualizovat data průběhů sítí DI a TI ve vlastnictví PK.

Povinnosti obcí, jakožto vlastníků dopravní a technické infrastruktury: pořízení dat o průběhů těchto sítí, registrace do IS DMVS vedeného ČÚZK, vyplnění informací o částech dopravní a technické infrastruktury a o rozsazích jejich editace, vložení připravených dat ve formátu JVF DTM do DTM kraje a garance průběžné aktualizace vložených dat v DTM kraje. Dosud je registrováno 417 obcí PK.

Momentálně probíhá realizace projektu Data technické a dopravní infrastruktury v Plzeňském kraji. Termín ukončení realizace projektu je stanoven na 31. 12. 2025. Předpokládané výdaje projektu: 105,6 mil. Kč. Cílové indikátory projektu dle podmínek výzvy: rozsah pořízených km sítí DTI - minimálně 1 500 km, rozsah pořízených hektarů dat ZPS, vyžadovaný minimální počet zapojených obcí - minimálně 101. Způsobilé výdaje jsou ve výši 100% pokryty dotací MPO. Spoluúčast na nezpůsobilých výdajích (tzn. výše DPH z ceny veřejných zakázek) ze strany PK v rámci projektu ve výši 100%. Zájem předběžně projevilo 326 obcí. K 24. 4. 2025 bylo ze zmíněných 326 obcí osloveno 295, 184 z nich je již připraveno k mapování. K realizaci je připraveno 1 100 km dat TI a 2 000 km dat DI. Finanční spoluúčast obcí je nulová.

Aktuálně v Plzni zakresleno 215 km DI.

Příprava podkladů na straně obce: analogové podklady (výkresy a seznamy souřadnic), digitální podklady (pasporty, CD, data od správců), orientační zákresy TI.

Editace údajů

- odlišný režim pro editaci údajů o sítích a pro editaci polohopisu
- editorem dat polohopisu bude kraj
- editorem dat dopravní a technické infrastruktury bude přímo vlastník, provozovatel nebo správce daných sítí - tzn. i obce, ty mohou tuto povinnost zajistit z vlastních kapacit nebo smluvním externím subjektem

Editorství dat dopravní a technické infrastruktury DTM

- služba pro obce do 1 000 obyvatel
- bezúplatná služba zajišťovaná Plzeňským krajem
- dosud projevilo zájem 230 obcí (z možných 404)

- o službu je možné požádat pomocí Katalogu služeb PK

Přílohy

[Prezentace OIT - DTM.pdf](#)

4. Různé

(I)

p. Rozšafný - odchod v 16:09

Pan předseda, Bc. Sýkora, navrhl zrušení květnového zasedání výboru - 22. 5. 2025. Výbor tuto změnu jednohlasně přijmul.

Příští zasedání bude tedy probíhat 26. června 2025.

Diskuze - otázky a odpovědi na témata:

- jedná se u zmíněného softwaru o licenční záležitost
 - na jakém konkrétním serveru je mapa vedena
 - byly by mapy zveřejněny, kdyby si je do správy vzal ČÚZK
 - kdo dodává software do Prahy a Středočeského kraje
 - jaká je pravděpodobnost, že budou splněny podmínky projektu pro datování technické a dopravní infrastruktury v Plzeňském kraji
 - jaká je přesnost zadávaných dat v mapě
 - které úrovně dopravní infrastruktury jsou zadávány
-

5. Závěr

(I)

Pan předseda, Bc. Sýkora, všem poděkoval za účast a ukončil zasedání výboru v 16:13.

I - informace, O - organizační, X - riziko, R - rozhodnutí, U - ujednání, Z - změna

Usnesení

nebyla přijata žádná usnesení

Přílohy

Typ	Název	Velikost
neveřejná	Prezentace OIT - DTM.pdf	2 MB

Čakrtová Michaela

zapisovatel

Brož Milan

ověřovatel

Sýkora Jiří

předsedající