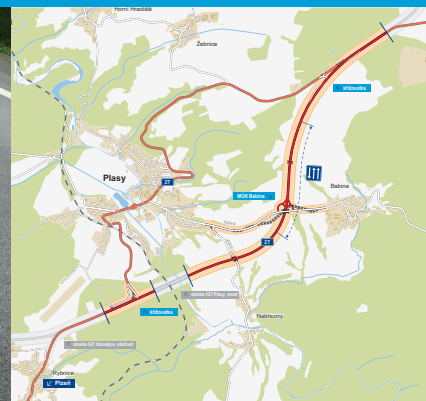


Silnice I/27

Plasy – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek úpravy silnice I/27 mezi obcemi Rybnice a Hadačka je součástí řešení přeložky silnice I/27 od hranice Plzeňského a Středočeského kraje až po statutární město Plzeň. Cílem úpravy je odstranit nevhodné směrové a výškové vedení stávající komunikace a její vyvedení mimo centra měst a obcí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek je navržen v šířkové kategorii S 9,5/90 v délce 5753 m (6069 m včetně částečných úprav délky 50 m stávající silnice I/27 na začátku a 315 m na konci úseku). Na začátku trasa navazuje na předcházející plánovaný úsek „I/27 Kaznějov, obchvat“.

Nejnáročnějším objektem stavby je přemostění údolí řeky Střely a železniční trati č. 160 spojující Plzeň a Žatec společným obloukovým mostem, jehož celková délka je 495,8 metrů. Most v km 1,11 je široký 12,6 metrů a v nejvyšším místě dosahuje výšky 87,3 metrů.

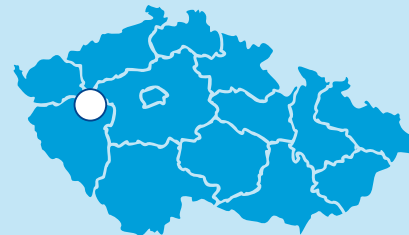
Součástí přeložky je rovněž výstavba i dalších čtyř mostních objektů.

Součástí stavby jsou i přeložky dotčených silnic III. třídy (III/23110, III/23111) v silniční kategorii S 7,5 a 6,5. Dále dohledová a kontrolní místa pro Policii ČR, přístupové komunikace a přeložky inženýrských sítí dotčených stavbou.

Silnice I/27

stavba

Plasy, obchvat



řešená stavba
jiné stavby



0 0,75 1,5 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na základě zpracované DÚR bylo vydané pravomocné (od 11. 12. 2018) územní rozhodnutí a dokončen podrobný geologicko-technický průzkum. Proběhlo zpracování DSP (čistopis DSP byl odevzdán v 08/2021). Dne 20. 7. 2023 bylo vydáno SP na 13 hlavních stavebních objektů. SP je v právní moci. Byly zpracovány geometrické plány pro výkupy pozemků, které probíhají (od soukromých vlastníků). K 02/2025 bylo vykoupeno cca 93 % trvalých záborů. V 07/2023 byl vydán pokyn ke zpracování PDPS. K dokončení čistopisu PDPS došlo v polovině 11/2024.

S ohledem na realizaci stavby bylo rozhodnuto o rozdělení stavby na dvě části. 1. část, tj. most přes řeku Střelu (včetně navazujících předmostí bude realizován metodou Design & Build). Zbývající stavební objekty pak standardně, tzn. PDPS a následně VŘ na zhotovitele.

Souběžně proběhla příprava zadávacích podmínek pro vypsání soutěže formou D&B na 1. část - most přes řeku Střelu (soutěž vypsána v 05/2024) s cílem podepsání smlouvy s vybraným zhotovitelem v průběhu roku 2025. Samotná realizace 1. části se předpokládá od druhé poloviny roku 2025. K zahájení výběrového řízení na zhotovitele zbývajících částí obchvatu Plasů došlo v 17. 12. 2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 26. 2. 2025. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a v polovině 03/2025 platilo nové datum 26. 3. 2025. Se samotným zahájením prací se počítá v druhé polovině roku 2025. V 03/2025 byla uzavřena smlouva skácení lesní a mimolesní zeleně v hranicích obvodu staveniště.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2015	06/2016	10/2018	07/2023	12/2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6118 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 49

Mostní objekty:

na silnici I/27: 3

nad silnicí I/27: 1

na přeložce III/23110: 1

celková délka mostů: 664 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Babina

celková délka větví: 667 m

Ostatní křižovatky:

průsečné: 2

Přeložky a úpravy ost. komun.:

sil. III/23110: 1 (délka: 1790 m)

sil. III/23111: 1 (délka: 126 m)

oprava III/23111: 1 (délka: 221 m)

polní a lesní cesty: 1 (délka: 1613 m)

provizorní kom.: 2 (c. délka. 1147 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5

elektro a sdělovací objekty: 13

přeložky plynovodu: 8

Název stavby:

I/27 Plasy – obchvat

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Nebřeziny, Babina, Plasy, Trojany

u Mladotic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 023 450 743 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.