

# Plzeňský kraj

PLZEŇSKÝ KRAJ

číslo 05 | květen 2025 | ročník XXIII | [www.plzensky-kraj.cz](http://www.plzensky-kraj.cz)



## Jsme s vámi 25 let

|           |                                                                            |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>03</b> | Úvodní slovo                                                               |
| <b>04</b> | Budova krajského úřadu:<br>zajímavá architektura i historie                |
| <b>06</b> | Svádějí boj s časem<br>ve špičkových podmínkách                            |
| <b>07</b> | Nemocnice prošly za 25 let<br>výraznou proměnou                            |
| <b>08</b> | Sociální služby poskytují<br>handicapovaným i seniorům<br>špičkové služby  |
| <b>10</b> | Školství pod hlavičkou kraje<br>prosperuje                                 |
| <b>11</b> | Kultura v kraji? Rekonstrukce<br>budov a nové expozice                     |
| <b>12</b> | Kraj turistům zaslíbený                                                    |
| <b>13</b> | Verejná doprava sviští vpřed                                               |
| <b>14</b> | Městský okruh v Plzni<br>– klíčová dopravní stavba kraje                   |
| <b>15</b> | Příroda vzkvétá<br>Český les – perla železné opony                         |
| <b>15</b> | Co je to Centrální nákup<br>Plzeňského kraje?<br>CamelNET propojuje region |



Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň  
IČO: 70890366

**Redakční rada:** Markéta Čekanová, Helena Frintová,  
Eva Mertlová, Patrik Pátek, Inesa Plassová,  
Jindra Radová, Štěpánka Szabó

**Náklad:** 265 000 ks

**Datum vydání:** 12.5.2025

**Místo vydání:** Plzeň

**Grafická úprava:** NAVA Tisk s.r.o.

**E-mail:** redakce@plzensky-kraj.cz

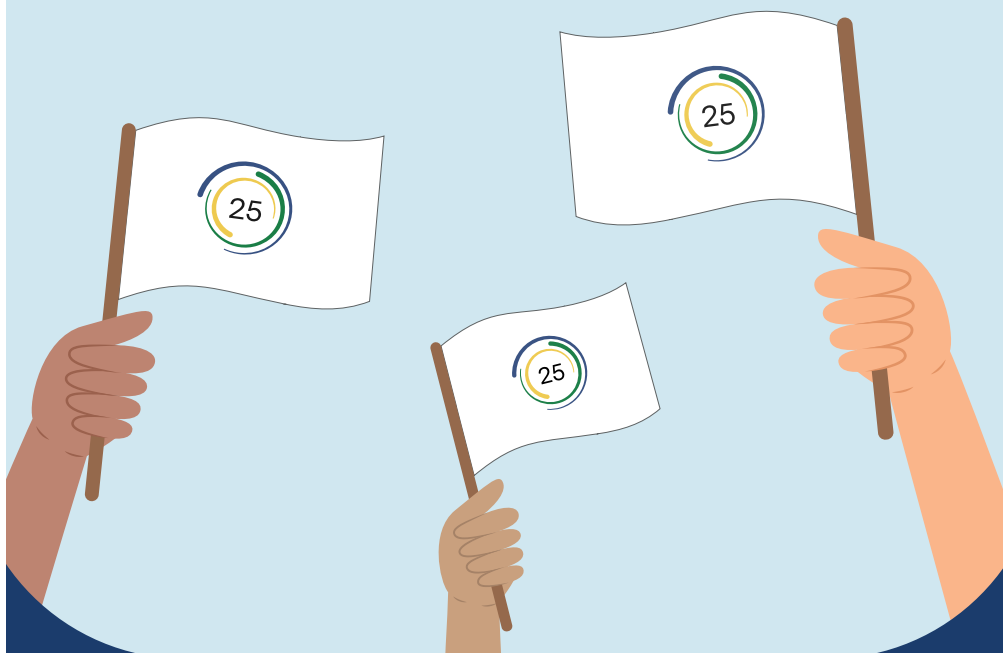
Distribuce výtisků zdarma

**Foto na titulní straně:**

Neoznačené články jsou redakčními materiály.



dvacet pět let  
Plzeňského  
kraje



Přijďte zažít  
oslav y čtvrtstoletí  
Plzeňského kraje.

[www.plzensky-kraj.cz](http://www.plzensky-kraj.cz)



Vážení občané Plzeňského kraje,

náš kraj letos slaví 25 let od svého vzniku. Významné jubileum, které jsme se rozhodli připomenout celým tímto číslem našeho magazínu.

Čtvrtstoletí společné cesty je příležitostí nejen k ohlédnutí za tím, co jsme dokázali, ale i k zamyšlení nad tím, co nás čeká.

Za uplynulých 25 let se Plzeňský kraj proměnil v moderní a dynamický region, který si přitom uchovává svou bohatou historii a tradice. Postavili jsme nové silnice a modernizovali dopravní infrastrukturu – v čele se Západním okruhem Plzně. Zlepšili jsme dostupnost zdravotní péče, podpořili komunitní bydlení pro seniory a investovali do školství, vědy i výzkumu.

Kulturní dědictví jsme nejen chránili, ale i otevřeli veřejnosti – například obnovou kláštera v Plasích a vznikem Centra stavitelského dědictví. A nezapomněli jsme ani na mladé podnikatele, kterým jsme vytvořili prostor pro růst a inovace.

Díky tomu všemu je dnes Plzeňský kraj atraktivním místem k životu i k návštěvě.

Máme být na co hrdí – a zároveň víme, že naše práce nekončí. Čekají nás důležité výzvy: přizpůsobit kraj klimatickým změnám, modernizovat veřejnou dopravu, udržet vysokou úroveň zdravotní péče, podpořit dostupné bydlení, posílit sociální služby, a ještě více propojit školství s potřebami praxe.

Budoucnost Plzeňského kraje bude taková, jakou si ji společně vytvoříme.

Děkuji všem, kteří se na rozvoji našeho kraje podílejí, a těším se na to, co společně dokážeme v dalších letech.

Děkuji za vaši práci, podporu a odhodlání, které přispívají k tomu, že Plzeňský kraj je místem, na které můžeme být právem hrdí.

Váš hejtmán  
**Kamal Farhan**

### MÁTE RÁDI DOBRODRUŽSTVÍ, HISTORII A KRÁSNOU PŘÍRODU?

Připojte se k naší soutěži, která vás zavede do fascinujících koutů našeho regionu! Stačí navštívit vybraná místa a můžete vyhrát hodnotné věcné ceny při oslavách 25 let Plzeňského kraje v týdnu od 9.–13. 6. 2025.

### Jak se zapojit?

Sledujte naše stránky a sociální sítě, kde najdete podrobnosti o soutěži.

**Nepromarněte šanci poznat svůj kraj a získat skvělé odměny!**

**13.–15. červen 2025**

- Volné vstupy do všech muzeí a galerií Plzeňského kraje
- Pozorování noční oblohy ve Hvězdárně Rokycany

# Budova krajského úřadu: zajímavá architektura i historie

Budova Rašínova domu je jednou z nejvýznamnějších staveb dvacátých let 20. století v Plzni. Za dva roky oslaví stovku. Projekt vypracoval významný pražský architekt František Roith, stavbu provedla firma Mandaus, Doubek, Pechman a spol. v Plzni v letech 1924–27. Dne 3. října 1927 byl Rašínův dům slavnostně předán svému účelu.



**B**udova dnešního Krajského úřadu Plzeňského kraje, tzv. Rašínův dům, původně sloužila jako ústřední sídlo všech druhů plzeňských finančních úřadů. Pod projektem je podepsán architekt František Roith, žák J. Zítka a O. Wagnera. Podle jeho návrhů byla postavena řada významných staveb, jako je budova Ministerstva financí, Ministerstva zemědělství, Živnostenské (dnes České národní) banky v Praze a další. Rašínův dům byl tehdy považován i za památník Aloise Rašína, prvního ministra financí ČSR, zakladatele stability československé koruny.

## Rozvoj města

Původní stará městská zástavba byla až do poloviny 19. století na jihu ohraničena dnešní Americkou třídou. Pak ale přišla revoluce v dopravě: v roce 1862 prosupěl první vlak na trati Plzeň – Domažlice – Mnichov. O šest let později spojily koleje Plzeň s Chebem a Norimberkem a v roce 1876 zamířil první vlak na Šumavu po trati Plzeň – Klatovy – Železná Ruda. Svět byl rázem jiný.

Vedení Plzně se proto rozhodlo zastavět území mezi dnešní Americkou, tehdy Stodolní a později Jungmannovou ulicí, a tělesem nově vybudovaných železničních tratí. V tomto prostoru se nacházelo několik původních kamenolomů na kámen pro stavby, včetně pískovcových lomů v prostoru mezi současnou Petákovou ulicí a ulicí Resslovou, které využívali místní stavitelé pro potřeby výstavby.

Během 18. a 19. století bylo vybudováno Hejtmanství Zemského úřadu pro plzeňskou župu. Vzápětí vyvstala potřeba postavit podobný úřad také na vybírání daní a poplatků rodícího se průmyslového regionu okolo vznikajících závodů na zpracování železné rudy a kováren v dnešním areálu ŠKODA v Plzni. Jako nejvhodnější bylo vybráno místo vytěženého prostoru někdejších lomů na pískovec s přístupem z dnešní Škroupovy ulice. Záměr se začal uskutečňovat v roce 1892.

## Do stavby zasáhl vznik republiky

Jenže Škodovy závody se rozrůstaly a zaměstnávaly víc a víc lidí. Ti potřebovali mít ve městě kde bydlet i nakupovat, změnit se musela i struktura úřadů. A tak doznaly změn i plány na budovu finančního úřadu.

Výstavba začala v roce 1898 jako první etapa – tvořená křídlem budovy dnešního Krajského úřadu od vstupu směrem k Jagellonské ulici. Tato část byla dokončena a předána do užívání v průběhu let 1916 a 1917.

Po vzniku Československé republiky bylo rozhodnuto o dostavbě budovy Finančního úřadu Plzeň do současné podoby, v průběhu působení ministra financí Aloise Rašína – odtud Rašínův dům.

## Změny po II. světové válce

Do skončení II. světové války bylo provedeno několik drobných změn v dispozici a uspořádání jednotlivých místností s propo-

jením do budovy nově postavené na rohu ulic Škroupova a Purkyňova. Propojení budov bylo provedeno na úrovni současného 2. a 3. patra. V roce 1957 byla vybudována nová kotelna včetně uhelný se zásobováním uhlím přes vnitřní dvůr novým průjezdem do Jagellonské ulice. Tím zmizela z kanceláří velká litinová kamna, která až do té doby obsluhoval zajištěný pracovník.

V roce 1951 se sem přestěhoval Krajský národní výbor v Plzni, který předtím, v letech 1949–1951, fungoval v budově hotelu Slovan ve Smetanových sadech. Na adrese Škroupova 18 zůstal až do konce své existence.

Ve druhé polovině 20. století prošla budova několika rekonstrukcemi, úpravami a nástavbami. V prostoru současného horního nádvoří býval dvoudům, ve kterém původně byly stáje pro koně a kočáry Finančního úřadu Plzeň, včetně ubytování jejich obsluhy – tedy čtyři byty v 1. patře a podkroví. Na začátku 80. let byl zbourán a na jeho místě měl vyrůst víceúčelový objekt s protiatomovým krytem a štábem CO jako krizový štáb. Měl mít pět podzemních podlaží, včetně kongresových sálů a vstupu do krytu. Aby ho vůbec bylo možné postavit, musel být zbourán dům Purkyňova 38 – dnes je zde vjezd na horní parkoviště. V téže době přibýlo na zadním traktu hlavní budovy čtvrté patro a původní sedlová střecha s taškovou krytinou byla nahrazena střechou rovnou s lepenkovou krytinou.

### Devadesátá léta přinesla další změny

Po rozpuštění Západočeského Krajského úřadu v Plzni v roce 1992 přešel celý areál do vlastnictví československého státu ve správě Okresního úřadu Plzeň-sever. Od této doby až do roku 2000 byla budova užívána několika uživateli, včetně Finančního úřadu Plzeň a České správy sociálního zabezpečení pro

okres Plzeň-sever a Plzeň-město. Během rekonstrukce budovy se tyto instituce postupně stěhovaly jinam.

Když byl odsouhlasen vznik nových krajských úřadů, byla zpracována nová projektová dokumentace na celkovou rekonstrukci Rašínova domu a celého přilehlého komplexu. Především šlo o celkové pojetí objektu s vybudováním nové zasedací místnosti v původní zasedačce, kompletní výměnu technického vybavení a jeho doplnění o moderní prvky včetně počítačové sítě a vlastní nové telefonní ústředny.

První etapa rekonstrukce byla zahájena v roce 1999 a dokončena v roce 2001. Druhá etapa včetně garáží na horním nádvoří byla dokončena v roce 2002. V průběhu roku 2004 byla provedena rekonstrukce objektu Purkyňova 28, která byla propojena s hlavní budovou v původních průchodech.

### Architektonický skvost i památník

Dnes je budova klíčovým administrativním centrem Plzeňského kraje, kde sídlí odbory krajského úřadu a probíhají zde jednání a rozhodování o regionálních záležitostech. Jde o rozlehlou třípodlažní budovu s půdorysem ve tvaru písmene E. Její hlavní průčelí je symetrické a zdobené štítem se znakem Československé republiky a alegorickými sochami průmyslu a zemědělství, které vytvořil Jaroslav Hruška. Fasáda kombinuje červený pískovec, režné cihly a probarvené omítky, což jí dodává výrazný historický charakter.

Uvnitř se nachází vitráže s motivy státního znaku Československé republiky, alegorickými výjevy a květinovými motivy. Původně zde byl také památník Aloise Rašína, prvního ministra financí ČSR. Dnes ve vstupní hale najdete připomínku Milady Horákové, jediné ženy popravené komunisty v politickém monstrprocesu poválečných let.





## Svádějí boj s časem ve špičkových podmínkách

**Samostatná Zdravotnická záchranná  
služba Plzeňského kraje (ZZS PK)  
vznikla k 1. květnu 2003.**

Zásadním mezníkem se pro ni stává září roku 2013, kdy krajští záchranáři získávají vlastní objekt a stěhují se do novostavby na Klatovské tř. 200 v Plzni, jejíž součástí bylo i nové zdravotnické operační středisko s řadou nejmodernějších technologií, které se stalo jedním z nejlépe vybavených zdravotnických operačních středisek v ČR. Výbudování nového sídla stálo 105 milionů korun a kompletně ho financoval Plzeňský kraj.

Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje se neustále rozvíjí. Budují se nové výjezdové základny, modernizuje se technika, vzniklo Vzdělávací a výcvikové středisko ZZS PK, prohlubují se aktivity a výcvik speciálního Bio Hazard týmu, rozvíjí se spolupráce s ostatními složkami IZS a Leteckou záchrannou službou AČR, velká pozornost se věnuje spolupráci se ZČU při výchově nové generace zdravotnických záchranářů. V současné době je na území kraje 26 pozemních výjezdových základen a jedna základna letecké záchranné služby.



**Výbudování  
nového sídla stálo  
105 milionů korun  
a kompletně  
ho financoval  
Plzeňský kraj.**

## Nemocnice prošly za 25 let výraznou proměnou

Vznik krajů měl významný vliv i na uspořádání regionální nemocniční péče. Zatímco velké fakultní či vojenské nemocnice nebo poskytovatelé odborné ústavní péče zůstali ve správě státu, regionální, zpravidla okresní nemocnice přešly do správy krajů. Plzeňský kraj tak převzal do vlastnictví čtyři nemocnice akutní péče v Klatovech, Domažlicích, Rokycanech a Stodu a dvě nemocnice následné péče v Horažďovicích a Plané s celkem 1 200 lůžky.

Vesměs stavebně zanedbané nemocnice rozmístěné v pěti ze sedmi okresů začal okamžitě připravovat k modernizaci. Nejvýznamnější proměnou prošly Domažlická a Klatovská nemocnice. Obě opustily původní budovy z první poloviny 20. století a sídlí ve zcela nových prostorách. V roce 2006 v Domažlicích vznikl za přibližně 800 milionů korun moderní nemocniční komplex. Klatovy se dočkaly nové nemocnice v roce 2012. Nová nemocnice umístěná v kompaktním šestipodlažním monobloku se třemi křídly vznikla ve stejném areálu podél hlavní silnice do Plzně. Stála téměř 1,4 miliardy korun, přičemž dvě třetiny pokryla dotace z regionálního operačního programu a zbytek uhradil Plzeňský kraj. Loni pak přibyl nový pavilon dialýzy za 60 milionů korun.

Významné modernizace a rozšíření se dočkala za posledních 10 let rovněž Stodská nemocnice. Východní křídlo dostalo nástavbu, přibyl trakt ambulací, rekonstrukce prošla rehabilitace, gastroenterologie a stravovací provoz. Kompletně zrekonstruován byl i operační trakt a oddělení následné péče.

Nemocnice následné péče v Horažďovicích letos po průběžných modernizacích v hlavní historické budově dokončuje nový pavilon v ceně bezmála 50 milionů korun. A připravuje se komplexní modernizace Rokycanské nemocnice a projekt zcela nové nemocnice v Plané, kde současná nemocniční budova již neumožňuje další rozšíření a rozvoj.



# Sociální služby poskytují handicapovaným i seniorům špičkové služby

**S**ociální služby prošly za dobu existence krajů velkým rozvojem i díky zákonu o sociálních službách, který svěřil krajům zodpovědnost za dostupnost sociálních služeb na jejich území. Plzeňský kraj se věnuje zlepšování podmínek ve službách dlouhodobě. Investiční akce zahájil již v roce 2003 uvedením do provozu Domu seniorů Kdyně, kdy převzal objekt od okresního úřadu těsně před dokončením.

V roce 2009 byl zahájen projekt Transformace DOZP Stod. Cílem byla celková změna v pojetí poskytování služeb klientům s handicapem. V rámci I. a II. etapy projektu byly zakoupeny 2 bytové jednotky, 7 domů a 3 parcely určené k výstavbě 8 obytných domů. V roce 2015 bylo do nově vzniklých domácností přestěhováno celkem 109 uživatelů. Následovala etapa, kdy byl zcela opuštěn areál ve Stodě a služby se začaly poskytovat v rámci nových objektů na území okresů Plzeň-jih, Plzeň-sever a Domažlice. Celkové náklady transformace činily 210,5 mil. Kč.

Zásadními změnami prošla i zařízení pro seniory. V Domově klidného stáří Žinkovy proběhla výstavba objektu nahrazujícího zcela nevyhovující pavilon z roku 1985 a i ostatní budovy

byly opraveny. Za plného provozu probíhaly v letech 2009 – 2011 stavební úpravy Centra sociálních služeb Domažlice. Tato akce v nákladu 110 mil. Kč zrekonstruovala celý objekt včetně zázemí pro zaměstnance a ředitelství.



**Aktuálně prochází kompletní rekonstrukcí s výstavbou nového pavilonu Dům sociální péče Kralovice.**



**Budova DOZP Stod před a po rekonstrukci.**



**Budova Domova klidného stáří Žinkovy před a po rekonstrukci.**



# Školství pod hlavičkou kraje prosperuje

**Plzeňský kraj je v oblasti školství zřizovatelem 76 středních a vyšších odborných škol, škol speciálních, ZUŠek, domů dětí a mládeže, dětských domovů a dalších školských zařízení.**

Aktuálním tématem ve školství je každoročně přijímací řízení na střední školy. Nabídka míst na středních školách Plzeňského kraje byla pro žáky vycházející ze základních škol vždy dostatečná. Protože žáků v 9. ročnících základních škol v posledních letech přibýlo, navýšil kraj kapacitu některých oborů na středních školách a objevilo se také několik oborů nových.

## Obory podle trhu práce

Struktura oborů středních škol se mění podle potřeb a ve spolupráci se zaměstnavateli v regionu. Právě spolupráce mezi středními školami a firmami prošla v posledních letech největším rozvojem a je důležitá pro zajištění kvalitního vzdělávání. To se přizpůsobuje potřebám trhu práce a pomáhá žákům lépe se připravit na budoucí kariéru. Školy upravují vzdělávací programy tak, aby odpovídaly potřebám zaměstnavatelů a technickému pokroku v oboru. Jako příklady dobré praxe z různých oblastí spolupráce škol a firem lze uvést zapojení odborníků z firem do výuky, prostory ve firmách pro odborný výcvik žáků nebo pořádání soutěží pro žáky. Významný posun zaznamenala mezinárodní spolupráce škol a mobilita žáků a pedagogů do zahraničí. V Plzeňském kraji se zvyšuje také počet škol, které nabízejí výuku některých předmětů v cizím jazyce.

## Moderní technologie a trendy

S inovací oborové nabídky na školách úzce souvisí také potřeba modernizovat zázemí jednotlivých škol. Kromě peněz z rozpočtu Plzeňského kraje školy v desítkách případů využívají dotací z fondů EU a národních zdrojů, které umožňují rekonstruovat odborné a jazykové učebny nebo provádět komplexní energetické úspory budov. Realizované projekty také pomáhají zlepšit konektivitu a bezbariérovost škol. Kvalitní vzdělávací nabídka s moderním počítačovým vybavením je tedy dostupná i žákům s hendikepem. I přes individuální integraci žáků v běžných školách mají nezastupitelné místo v Plzeňském kraji školy pro děti s různými druhy postižení. Vzdělávání těchto žáků je důležité pro jejich budoucí uplatnění ve společnosti a na trhu práce.

Plzeňský kraj se dlouhodobě zaměřuje na podporu technického vzdělávání, například realizací projektu Podpora odborného vzdělávání v Plzeňském kraji za 87 mil. Kč. Ten v letech 2018–2020 řešil komplexní rozvoj technického a řemeslného vzdělávání na středních školách. Následoval v letech 2021–2023 projekt Vzdělávání 4.0 v Plzeňském kraji za 188 mil. Kč, který byl zaměřen na rozvoj kompetencí pedagogů a na podnícení zájmu dětí a žáků o technické obory. V rámci obou projektů se

také dočkaly modernizace odborné učebny, bylo pořízeno počítačové vybavení, 3D tiskárny, drony, autodiagnostika a další stroje. Nově vybaveny byly laboratoře fyziky, biologie či jazykové učebny. Na podporu technického vzdělávání organizuje kraj řadu soutěží pro žáky, oblíbená je zejména mezinárodní robotická soutěž ROBO-VOZÍTKO.



Plzeňský kraj pořádá mezinárodní robotickou soutěž ROBO.



SOŠ a SOU v Horšovském Týně má moderní výukovou robotickou stáj.



**Největší investicí ve školství za poslední roky bylo přestěhování Sportovního gymnázia Plzeň do areálu škol ve Vejprnické ulici a vybudování nové sportovní infrastruktury pro jeho žáky.**



**Investice do sportovní infrastruktury – multifunkční areál v Plzni-Křimicích.**

### Kraj podporuje talenty

Ke kvalitnímu vzdělávání nestačí jen moderní výukové prostory, ale je třeba také cílená podpora talentovaných žáků. A tu Plzeňský kraj poskytuje již od roku 2010 prostřednictvím projektu, kterého se účastní nadaní a mimořádně nadaní žáci, kteří se probíjeli do krajských a vyšších kol předmětových a uměleckých soutěží. Tradičně koncem prázdnin jsou pro ně pořádány týdenní pobytové odborné kempy a kurzy, ve kterých mohou své nadání dále rozvíjet. Podpora je také zaměřena na talentované žáky, kteří vynikají svou zručností. S novinkami ve svých oborech se tak pod vedením zkušených lektorů seznamují ti nejlepší z elektromechaniků, truhlářů, zedníků, instalatérů a automechaniků. Úspěšným projektem GoHigher se Plzeňský kraj snaží vytvořit funkční síť talentů, odborníků a institucí. Rozvoj nadání, talentu a zájmu dětí probíhá také v základních uměleckých školách a střediscích volného času. Reprezentanti z Plzeňského kraje dosahují velkých úspěchů v republikových i mezinárodních soutěžích, ať už uměleckého, vědomostního nebo sportovního zaměření.

### Dětské domovy pro 21. století

Plzeňský kraj je také zřizovatelem sedmi dětských domovů, do kterých investoval nemalé finanční prostředky, aby se snížil počet dětí ve skupinách a aby každá rodinná skupina měla k dispozici byt, ve kterém bude žít. V současné době v Plzeňském kraji funguje 37 rodinných skupin na 22 adresách. Díky podpoře Plzeňského kraje a realizaci projektů Šance pro budoucnost a Krok do života 1 mají dětské domovy k dispozici také 17 cvičných/startovacích bytů pro mladé dospělé, kteří se připravují na vstup do samostatného života.



**Tradiční akce dětských domovů – Nejlepší koncert.**

### Podpora sportovních nadějí

Plzeňský kraj také dlouhodobě finančně podporuje rozvoj sportu v regionu. Přispívá na vybudování a rekonstrukce sportovní infrastruktury a finančně podporuje činnost samotných sportovních klubů. Podpora směřuje na zajištění celoroční sportovní přípravy dětí a mládeže, na náklady účasti sportovců na soutěžích a na organizaci sportovních soutěží.

Mimo to kraj podporuje i talentované sportovce prostřednictvím systému sportovních akademií a podepsal celkem 13 memorand se sportovními kluby. Jde o systematickou přípravu sportovních talentů již v 10 sportech. Od roku 2003 každoročně organizuje výpravu mladých sportovců na Olympiádu dětí a mládeže. Kromě toho byl Plzeňský kraj v roce 2015 hostitelem letní olympiády v Plzni a v současnosti probíhají přípravy na pořádání zimní olympiády v lednu 2027 na Šumavě.



**Výprava reprezentantů Plzeňského kraje na Olympiádu dětí a mládeže.**

# KULTURA V KRAJI?

## Rekonstrukce budov a nové expozice

**Plzeňský kraj je zřizovatelem dvanácti kulturních institucí, které měl dříve na starosti stát. Kromě sedmi muzeí zřizuje dvě galerie, jednu vědeckou knihovnu, jednu divadelní scénu a jednu hvězdárnu.**



**Muzeum Českého lesa v Tachově – depozitář**

**Z**a čtvrt století v péči kraje se všechny tyto instituce výrazně posunuly. Dnes mají opravené budovy, získaly nové depozitáře, zkrátka se jim daří. Nyní se kraj snaží o vznik důstojného prostoru pro Západočeskou galerii v Plzni v budově bývalých plzeňských městských lázní.

Asi největší chloubou kraje je dokončení generální rekonstrukce areálu muzea v Mariánské Týnici u Kralovic včetně unikátní dostavby východního ambitu podle 300 let starých původních Santiniho plánů.

Hrdý je kraj i na proměnu areálu v podhradí na Klenové. Před patnácti lety tu mohl návštěvník vidět rozpadlý hospodářský dvůr bývalého místního JZD, který patřil Galerii Klatovy/Kle-



**Vlastivědné muzeum Dr. Hostaše v Klatovech – nová expozice**



**Barokní lékárna U Bílého jednorožce v Klatovech**



**Muzeum a galerie severního Plzeňska v Mariánské Týnici**

nová. Pokud by sem přišel znovu, areál vůbec nepozná. První etapa generální rekonstrukce proměnila areál v Centrum pro podporu výtvarné kultury. V již opravené části je umístěn depozitář galerie, ateliér, badatelna a knihovna. V rámci probíhající 2. etapy rekonstrukce vzniká výstavní prostor a depozitář pro plastiky a sochy.

Pro Muzeum Českého lesa v Tachově zakoupil kraj v roce 2005 objekt bývalého františkánského kláštera i s přílehlou zahradou, která byla díky dotaci z ROP Jihozápad kompletně revitalizována. Postupně byla opravena fasáda celého objektu i interiér a vznikl nový vstup s recepcí, nakonec byla slavnostně otevřena nová stálá expozice. Plzeňský kraj také pro muzeum revitalizoval budovu bývalé továrny na zpracování perleti, kde po válce sídlilo střední odborné učiliště. Nově zde budou umístěny sbírky muzea a příležitostně bude využívána i pro veřejnost.

# Kraj turistům zaslíbený

Plzeňský kraj naslouchá aktuálním trendům aktivního životního stylu a udržitelnosti, které rezonují společností i cestovním ruchem. Odpovědí na rostoucí popularitu dálkových pěších tras jsou Zlatá a Vintířova stezka. Máte-li rádi pohyb v přírodě a objevování známých i neznámých koutů krajiny, neváhejte a vyrazte. Je jedno, vydáte-li se na den, víkend, týden nebo měsíc, zážitky čekají za první zatačkou. Cílem však není jen fyzické zdolání vzdálenosti, ale i duševní očista, již putování krajinou přináší.



## Zlatá stezka

Zlatá stezka představuje Český les a Šumavu. Je obdobou německé cestní sítě Goldsteig, se kterou se propojují do největšího systému pěších tras ve střední Evropě. Ten pod logem velkého S nabízí nekonečné možnosti výletních variant.

Trasa tematicky poukazuje na historické zemské stezky, které neprostupnou příhraniční oblastí od pradávna vedly. Představuje nejen krásnou přírodu, ale i minulost psanou v krajině a mnoho kulturních klenotů, např. hrad Kašperk, zlatonosnou Otavu, národopisnou oblast Chodsko nebo druhou největší jízďárnu v Evropě Světec.

Více na [www.zlatoustezkou.cz](http://www.zlatoustezkou.cz).

## Vintířova stezka

Vintířova stezka prochází česko-bavorským příhraničním prostorem. Láká nejenom panenskou přírodou dvou národních parků a malebného podhůří, ale i historickým a duchovním podtextem. Poodkrývá závoj dějin a s trochou představivosti nechává ve svých zákoutích nahlédnout do dávné horské krajiny přístupné člověku jen s velkými obtížemi a úsilím. Společným jmenovatelem celé trasy jsou místa spjatá se česko-bavorským světcem sv. Vintířem, jenž je historicky znám pro svou kolonizační a misijní činnost na Šumavě.



Více na [www.vintirovoustezkou.cz](http://www.vintirovoustezkou.cz).

# VEŘEJNÁ DOPRAVA sviští vpřed



Veřejná doprava v Plzeňském kraji, tedy vlakové a autobusové spoje, jde kupředu. Tam, kde kdysi jezdil dvacet let starý vysoko-  
podlažní autobus, dnes zajíždí moderní klimatizovaný, částečně  
nízkopodlažní autobus. Tam, kde kdysi hrkal starý motorák, dnes  
projíždí tichá nová bezbariérová nízkopodlažní jednotka. Cestující  
už nemusí nosit po kapsách drobné, na jeden klik zaplatí mobil-  
ním telefonem. A vývoj rozhodně neustává.



Plzeňský kraj chce do budoucna na část spojů nasadit elektro-  
busy, řídce osídlené regiony obslouží nízkokapacitní poptávková  
doprava. Rovněž na železnici je snaha naftová vozidla časem na-  
hradit bateriovými vlaky, které část trasy ujedou pod trakčním ve-  
dením. Postupně se modernizují přestupní uzly s cílem co nejvíce  
usnadnit přestup mezi jednotlivými druhy dopravy. Rovněž se  
v oblastech se silnými přepravními proudy průběžně rozvíjí počet  
spojů. Cílem je, aby veřejná doprava nebyla popelkou, ale patřila  
k pilířům Plzeňského kraje.

## 25 let ve veřejné dopravě

- 2002 vznik integrovaného systému IDP (Integrovaná doprava Plzeňska) pro oblast Plzně a blízkého okolí
- 2006 první nízkopodlažní autobus v příměstské dopravě (Ekobus Intercity Plus)
- 2006 První nízkopodlažní vlak (Regionova)
- 2010 vznik organizátora POVED
- 2010 spuštění první průjezdné regionální železniční linky přes uzel Plzeň (Plzeňská linka Blovice – Kozolupy)
- 2011 spuštění prvního systému spojů na zavalání na Zbirožsku
- 2012 rozšíření systému IDP oblasti cca 35 km od Plzně
- 2012 nasazení 9 ks nových vlaků Regioshark na trati z Plzně do Domažlic
- 2018 rozšíření systému IDP do celého kraje
- 2018 výstavba nového Terminálu Hlavní nádraží v Plzni jako hlavního přestupního uzlu krajské dopravy v Plzni i Plzeňském kraji
- 2018 nasazení 9 ks jednotek RegioPanter (I. generace) na linku P1 jih Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany
- 2020 spuštění nového dopravního řešení v celém Plzeňském kraji, nově možnost koupě jednotlivé přestupní jízdenky v celém kraji, modernizace celého systému veřejné dopravy, vznik dispečinku IDPK a přejmenování systému na Integrovanou dopravu Plzeňského kraje
- 2020 nasazeno více než 300 ks nových moderních autobusů na výkony ve veřejné dopravě v rámci Plzeňského kraje
- 2021 významné zvýšení četnosti provozu a nasazení 4 ks jednotek RegioPanter (II. generace) na linku P1 západ Plzeň – Karlovy Vary
- 2021 nasazení 11 ks jednotek RegioPanter (II. generace) na linku P2 Beroun – Plzeň – Klatovy
- 2021 spuštění jízdného IDPK až do Bavorska, spuštění provozu integrované linky 982 z Klatov do Bodenmais
- 2022 zahájení společných projektů s německou stranou týkajících se širšího vzájemného uznávání jízdních dokladů
- 2023 – nasazení 8 ks vozidel Stadler RS1 na linky P11 Strakonice – Horažďovice předměstí – Sušice – Klatovy a P23 Domažlice – Klatovy v oblasti Pošumaví
- 2024 integrace oblasti Hořovicka do systému IDPK
- 2024/2025 – nasazení 10 ks nových motorových jednotek RegioFox v celku Plzeňsko
- 2025 spuštění moderní aplikace Virtuální Plzeňské karty
- 2025 Spuštění krajského přestupního uzlu u nádraží Klatovy (listopad/prosinec)

# Městský okruh v Plzni – klíčová dopravní stavba kraje

**V roce 2023 dokončily Plzeňský kraj a město Plzeň výstavbu poslední etapy městského okruhu. Ten spojuje největší plzeňské sídliště na Severním Předměstí, kde žije přibližně 50 tisíc lidí, s průmyslovou zónou na Borských polích. Okruh se dočkal ocenění Stavba roku 2023 Ministerstva dopravy.**

## Historie a realizace projektu

Přípravy na výstavbu městského okruhu začaly v roce 1993. O dva roky později se jeho trasa stala součástí územního plánu a byla zařazena mezi veřejně prospěšné stavby. Komunikace byla navržena jako dvoupruhová, tedy v každém směru jeden jízdní pruh. Maximální rychlost mimo obec je 90 km/h. Celková délka okruhu je 5,9 km, přičemž dalších cca 6 km přilehlých silnic zajišťuje propojení s městskými částmi Sylván, Vinice, Radčice, Křimice a Skvrňany. V roce 2009 a 2014 podepsaly Plzeňský kraj a město Plzeň Dohodu o spolupráci při realizaci první a druhé etapy. Důležitým momentem výstavby byl výběr zhotovitele posledního úseku. Stavbu realizovala firma „Společnost Křimická – Karlovarská“ (spojením BERGER BOHEMIA, a.s. a Metrostav, a.s.), a smluvní termín dokončení byl stanoven na únor 2023.

## Technické a ekologické aspekty

Nejvýznamnějším a technicky nejzajímavějším prvkem byla estakáda přes řeku Mži. Je postavená na 34 pilířích a dvou opěrách, vše založeno na vrtaných pilotách. K jejímu vybudování se využilo moderní technologie předpínání, při které bylo použito 161 km lan a 27 tisíc tun betonu. Součástí stavby jsou také čtyři mosty, tři biokoridory, smíšené stezky pro pěší a cyklisty a výsadba zeleně. Celkem se vytěžilo přes 500 tisíc m<sup>3</sup> zeminy.

## Náklady a evropské peníze

Celkové náklady na realizaci poslední etapy městského okruhu dosáhly 2,14 miliardy korun, což zahrnovalo i náklady na služby související s projektem, jako autorský, technický či ekologický dozor a tak dále. Oproti původní plánované ceně se ušetřilo přes 25,3 milionu korun. Stavba byla spolufinancována z prostředků EU prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu. Částka dotace činila přes 1,54 miliardy korun.

## Přínosy pro město a region

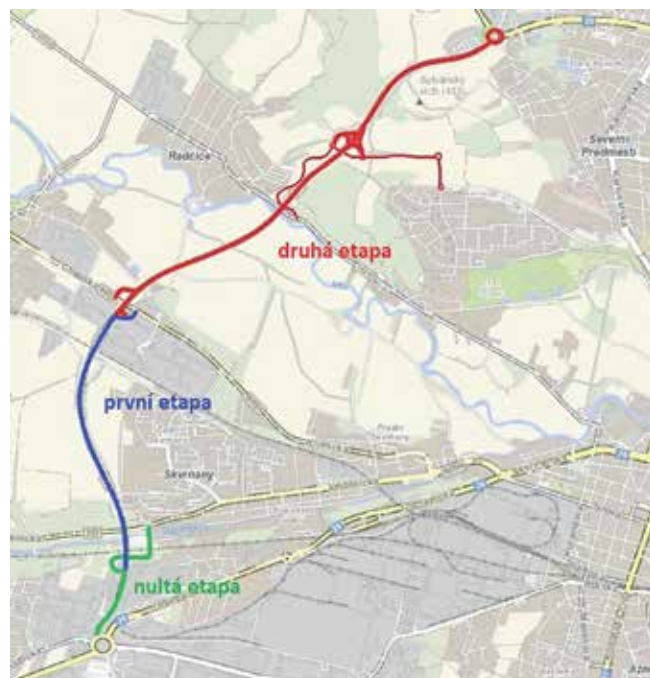
Západní okruh vznikl proto, aby se nejen ulevilo centru Plzně, ale také proto, aby srdce kraje i jeho okolí mělo ještě lepší napojení na dálniční síť. Významně se tak zlepšila dostupnost mezi severem a jihem Plzně. Městský okruh významně pomohl odlehčit dopravu v centru města. Jen z Karlovarské ulice na sebe denně převede až 15 000 vozidel, což zlepšilo průjezdnost pro veřejnou dopravu. Méně aut v centru znamená také nižší emise, snížení hluku a spokojenější řidiče i obyvatele města. Okruh také přispěl k odvedení přebytečné dopravy z předměstí,

což výrazně zlepšilo dopravní podmínky ve čtvrtích Košutka, Lochotín, Skvrňany a Jižní Předměstí. Jeho dokončení je klíčovým krokem pro zajištění plynulého a efektivního dopravního spojení Plzně, zlepšení regionální mobility a odlehčení centra města. Projekt, který byl realizován za významné podpory EU, se stal základním kamenem pro další rozvoj městské infrastruktury a zlepšení životního prostředí v krajské metropoli.

**Nultá etapa (Domažlická – Vejprnická):** Úsek o délce 0,5 km byl otevřen v roce 2010 a jeho výstavbu zajistilo město Plzeň.

**První etapa (Domažlická – Křimická):** Úsek o délce 2,1 km, který zahrnoval tři mosty, byl zprovozněn v září 2014. Trasa vedla z Nové Hospody přes zadní Skvrňany do Křimic. Výstavba trvala 2 roky a 3 měsíce, náklady byly 870 milionů Kč.

**Druhá etapa (Křimická – Karlovarská):** Poslední úsek o délce 3,3 km se otevřel v únoru 2023. Tento úsek zahrnoval estakádu přes inundační území řeky Mže (1,2 km), čtyři mosty, tři biokoridory a tři křižovatky. Celková doba výstavby byla 34 měsíců.



# Příroda vzkvétá



Když před čtvrt stoletím zanikl Západočeský kraj a na jeho místě vznikl kraj Plzeňský a Karlovarský, nacházela se na území Plzeňského kraje čtyři velkoplošná chráněná území, a to Národní park Šumava a chráněné krajinné oblasti Slavkovský les, Křivoklátsko a Šumava.

Od zrušených okresních úřadů převzal do své péče 109 přírodních památek a přírodních rezervací a 24 přírodních parků, jejichž posláním je ochrana dochovaného krajinného rázu. Nejnovějším, v pořadí 25. přírodním parkem je od roku 2022 Horažďovická pahorkatina. Od svého vzniku vyhlásil Plzeňský kraj 11 nových přírodních památek a přírodních rezervací. Plzeňskému kraji přibyla i správa 54 evropsky významných lokalit celoevropské soustavy Natura 2000. Kromě toho stál Plzeňský kraj u zrodu CHKO Český les, v souvislosti s rušením vojenského výcvikového prostoru v Brdech vznikla na části Plzeňského kraje v okresech Rokycany a Plzeň jih nově CHKO Brdy.

V rámci péče o evropsky významné lokality byl obnoven například rybník Kakejcov na Rokycansku, kde žije vzácný čolek velký. Významným počinem bylo vykoupení pozemků pro přírodní rezervaci Janovský mokřad, kterou pomáhá udržovat stádo exmoorských ponny a praturů, které mohou návštěvníci rezervace sledovat z 10 m vysoké vyhlídkové věže. V roce 2025 Plzeňský kraj získal pro účely ochrany přírody Velký Jemnický rybník v přírodní rezervaci Tisovské rybníky na Tachovsku.

Přírodní rezervace Janovský mokřad byla částečně financována z Operačního projektu životního prostředí. Ten pomáhá pečovat i o další cenné lokality, jako jsou Postřekovské nebo Zbynické rybníky.

V rámci projektu „Zdravá krajina“ rovněž poskytuje dotace na výsadbu stromů a retenci vody v krajině, v neposlední řadě se Plzeňský kraj zapojil i do přeshraničního projektu ochrany chrástala polního či nejnověji do projektu na záchranu v Plzeňském kraji již téměř vyhynulého sýčka obecného.

## Český les perla železné opony

Český les, třetí nejmladší chráněná krajinná oblast v ČR, chrání nejcennější části přírody na Domažlicku a Tachovsku. Letos si připomíná dvacet let od svého vyhlášení.

Na oslavu tohoto výročí se chystá řada zajímavých akcí. V červenci například ožije zaniklá obec Pavlův Studenec a připomene historii, která protkává celé území CHKO. A v říjnu jako každý rok můžete navštívit den Českého lesa, který se tento rok bude konat na Čerchově. Připraveny budou aktivity pro děti, zajímavý program i občerstvení.

Do Českého lesa ovšem můžete vyrazit i mimo program oslav. Pořád je tady, v místech, která byla po desetiletí uzavřena v pásnu železné opony, co objevovat. Třeba v Národní přírodní památce Na požárech. Pravidelné kosení, pastva, vyřezávání náletových dřevin a narušování zde prospělo řadě vzácných druhů rostlin a živočichů. Nyní tu můžete spatřit záplavy všivců lesních, masožravou rosnatku okrouhlolistou nebo orchidej prstnatec májový. Daří se tu i klikvě bahenní, kterou ke svému životu potřebuje vzácný motýl perleťovec severní.

Druhově pestré louky uvidíte v CHKO Český les hned na několika místech. Navštivte Capartické louky u Klenčí pod Čerchovem a posuďte sami, jak jsou bohaté.



# Co je to Centrální nákup Plzeňského kraje?



Centrální nákup Plzeňského kraje je organizace, jejímž úkolem je zadávání centrálních veřejných zakázek a administrace veřejných zakázek pro organizace Plzeňského kraje na klíč. Za dobu své existence Centrální nákup Plzeňského kraje zrealizoval okolo 5 000 veřejných zakázek, zajistil uzavření více než 3 000 smluv a uspořil Plzeňskému kraji 8,5 miliardy Kč. Aby maximalizoval úspory a zajistil co nejefektivnější zadávání veřejných zakázek, zavádí nové postupy a využívá nové technologie.



**Centrální nákup  
Plzeňského kraje**  
Příspěvková organizace

Potřebují organizace zřizované krajem třeba nové židle nebo několik balíčků kancelářského papíru? Centrální nákup to pro ně získá prostřednictvím výběrových řízení za co nejlepší cenu a následně umístí na platformu, která by se dala popsat jako interní e-shop. Tady si organizace nakoupí podobně jako v jiném internetovém obchodě. Nejnovějším technologickým pokrokem je zavedení takzvaného systému workflow pro administraci veřejných zakázek. Ten využívá umělou inteligenci, která funguje jako jakási virtuální sekretářka, která pracuje rychle a kvalitně a obratem přichystá veškeré potřebné dokumenty k veřejným zakázkám. V rámci své vedlejší činnosti nabízí Centrální nákup své služby i městům a obcím.

Za svůj přínos a rozvoj v oblasti veřejného zadávání v ČR získal Centrální nákup Plzeňského kraje mnoho cen – mezi nejvýznamnější patří prestižní ocenění Fair Sourcing Awards.

# CamelNET propojuje region

**CamelNET je neveřejná datová síť,  
kterou buduje Plzeňský kraj (od r. 2011)  
s cílem opticky propojit strategické  
lokality v regionu.**

Slouží jako páteřní komunikační infrastruktura pro zabezpečený přenos dat mezi institucemi, příspěvkovými organizacemi a dalšími subjekty veřejné správy. Umožňuje efektivní a bezpečné sdílení služeb státu (tzv. eGovernmentu) a kraje, a to prostřednictvím stabilního, robustního a výkonného technického řešení.

Základem CamelNETu jsou vlastněná nebo spoluvlastněná optická vlákna, dvě centrální datová centra pracující v režimu vzájemné zálohy a 26 uzlových bodů rozmístěných po celém území Plzeňského kraje. Síť je určena pro potřeby krajských organizací, měst a obcí, organizací zřízených obcemi, složek integrovaného záchranného systému i státních institucí. Díky tomu CamelNET plní roli důležité infrastruktury pro digitalizaci veřejné správy, krizové řízení i moderní řízení obcí a měst.

Výstavba a rozvoj CamelNETu byly financovány jak z finančních prostředků Evropské unie, tak z vlastních zdrojů kraje. Plzeňský kraj však nejde jen cestou jednorázové investice – rozvoj sítě pokračuje dál a zahrnuje například veřejné zakázky na nákup optických tras, využití chráničků v rámci stavebních projektů na silnicích nebo podporu budování metropolitních sítí na úrovni obcí.

Součástí sítě jsou i digitální nástroje pro správu a komunikaci. Patří mezi ně webový portál s mapovou aplikací, která zobrazuje aktuální stav a rozvojovou mapu sítě, prezentace dat pro veřejnost i nástroje pro aktualizaci údajů jednotlivých uživatelů a jejich přípojných bodů.

CamelNET dále poskytuje aktivní propojení s krajem Vysočina, se kterým Plzeňský kraj sdílí zkušenosti s provozem nekomerční optické sítě, umožňuje i zajištění hostingu pro některé centrální informační systémy státu (provoz informačního systému Registru smluv a informačního systému právních předpisů obcí eSbírka) a pro konsorcium krajů (provoz IS Digitální technické mapy pro K6). Plzeňský kraj investicemi do provozu a postupného rozšiřování sítě CamelNET sleduje cíl, aby se CamelNET stal technologickou páteří digitalizované veřejné správy v Plzeňském kraji. Za hostingovou infrastrukturu obdržel kraj několik ocenění, naposledy v soutěži The Best 2023, kdy historicky poprvé došlo k přihlášení a skvělému umístění společného krajského řešení v podobě prvního místa.



dvacet pět let  
Plzeňského  
kraje



### **KLATOVY – 9. 6. 2025 Střední škola zemědělská a potravinářská**

- 14.00–14.10 Zahájení akce moderátorkou Markétou Hruběšovou
- 14.10–14.45 Základní umělecká škola Josefa Kličky v Klatovech
- 15.00–15.10 Přivítání hejtmána Plzeňského kraje moderátorkou a krátký rozhovor
- 15.10–16.00 Kulinářská show s Regionální potravinou, Ondřejem Slaninou a Tomášem Poppem
- 16.15–17.00 Kulinářská show s hejtmánem Plzeňského kraje
- 18.00–19.00 **Václav „Noid“ Bárta**

### **DOMAŽLICE – 10. 6. 2025 Muzeum Chodsko**

- 14.00–14.10 Zahájení akce moderátorkou Markétou Hruběšovou
- 14.10–14.45 Základní umělecká škola Jindřicha Jindřicha Domažlice
- 15.00–15.10 Přivítání hejtmána Plzeňského kraje moderátorkou a krátký rozhovor
- 15.10–16.00 Kulinářská show s Regionální potravinou a Pavlem Švestkou
- 16.15–17.00 Kulinářská show s hejtmánem Plzeňského kraje
- 17.45–18.45 **Olga Lounová**

### **ROKYCANY – 11. 6. 2025 Střední škola Rokycany**

- 14.00–14.10 Zahájení akce moderátorkou Markétou Hruběšovou
- 14.10–14.45 Základní umělecká škola Rokycany
- 15.00–15.10 Přivítání hejtmána Plzeňského kraje moderátorkou a krátký rozhovor
- 15.10–16.00 Kulinářská show s Regionální potravinou, Ondřejem Slaninou a Tomášem Poppem
- 16.15–17.00 Kulinářská show s hejtmánem Plzeňského kraje
- 17.45–18.45 **Václav „Noid“ Bárta**

### **PLANÁ – 12. 6. 2025 Střední živnostenská škola a Základní škola Planá**

- 14.00–14.10 Zahájení akce moderátorkou Kateřinou Skutkovou
- 14.10–14.45 Základní umělecká škola Planá
- 15.00–15.10 Přivítání hejtmána Plzeňského kraje moderátorkou a krátký rozhovor
- 15.10–16.00 Kulinářská show s Regionální potravinou a Terezou Olbrichtovou
- 16.15–17.00 Kulinářská show s hejtmánem Plzeňského kraje
- 17.45–18.45 **Pokáč**

### **PLZEŇ – 13. 6. 2025 Krajský úřad Plzeňského kraje**

- 14.00–14.10 Zahájení akce moderátorkou Markétou Hruběšovou
- 14.10–14.45 Základní umělecká škola Bedřicha Smetany v Plzni – Junior orchestr Plzeň
- 15.00–15.10 Přivítání hejtmána Plzeňského kraje moderátorkou a krátký rozhovor
- 15.10–16.00 Kulinářská show s Regionální potravinou, Ondřejem Slaninou a Tomášem Poppem
- 16.15–17.00 Kulinářská show s hejtmánem Plzeňského kraje
- 17.45–18.45 **Eva Burešová**