

Návrh DIO:
I/26 Plzeň, okružní křižovatka
Domažlická-Folmavská
přípravné práce

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 28. března 2025
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

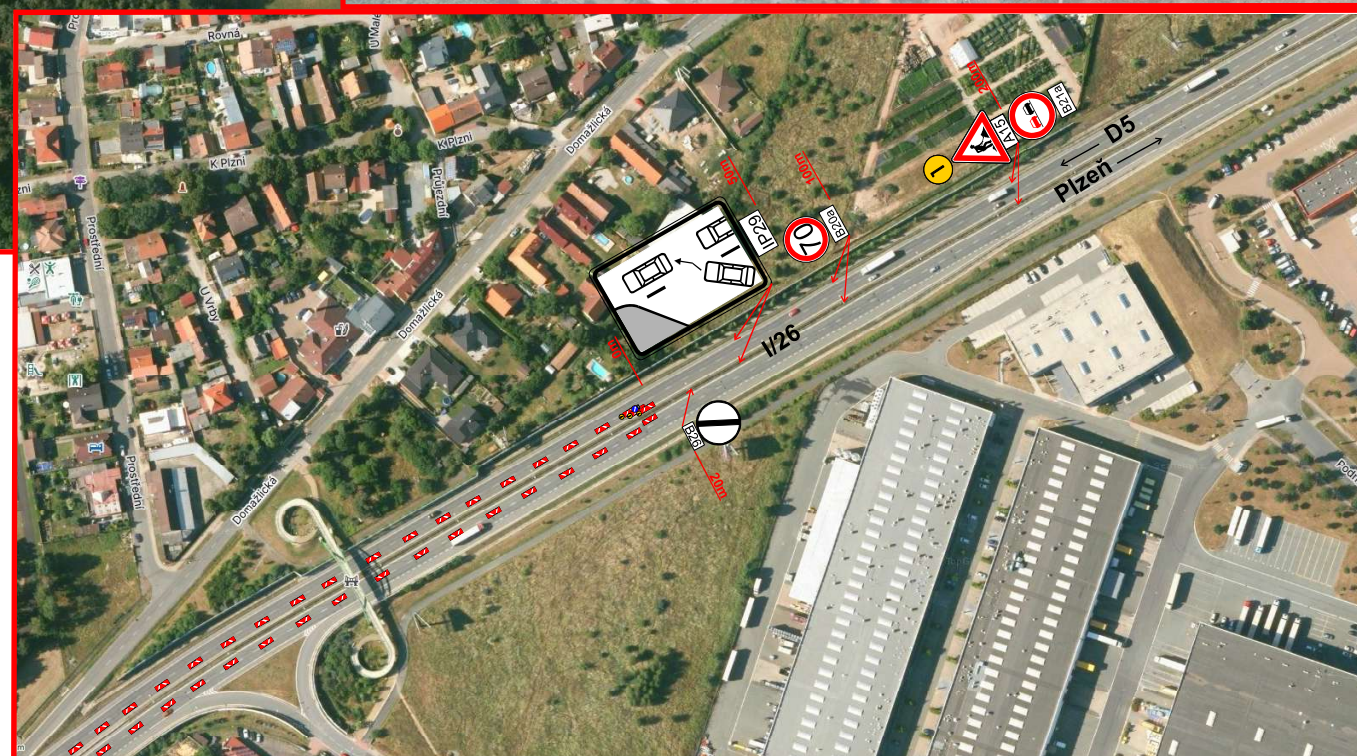
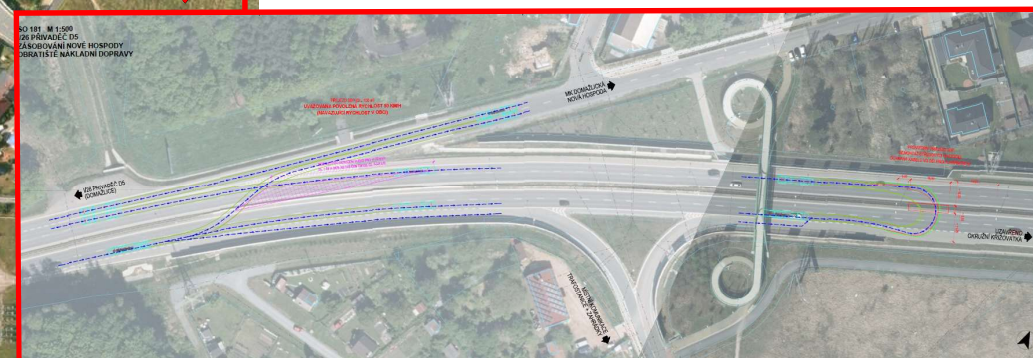
SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz

SAFEROAD®

KRPP-17740-2/ČJ-2025-0300DP

Digitálně podepsal Ing.
Martin Cibulka
Datum: 2025.04.25
12:09:52 +02'00'

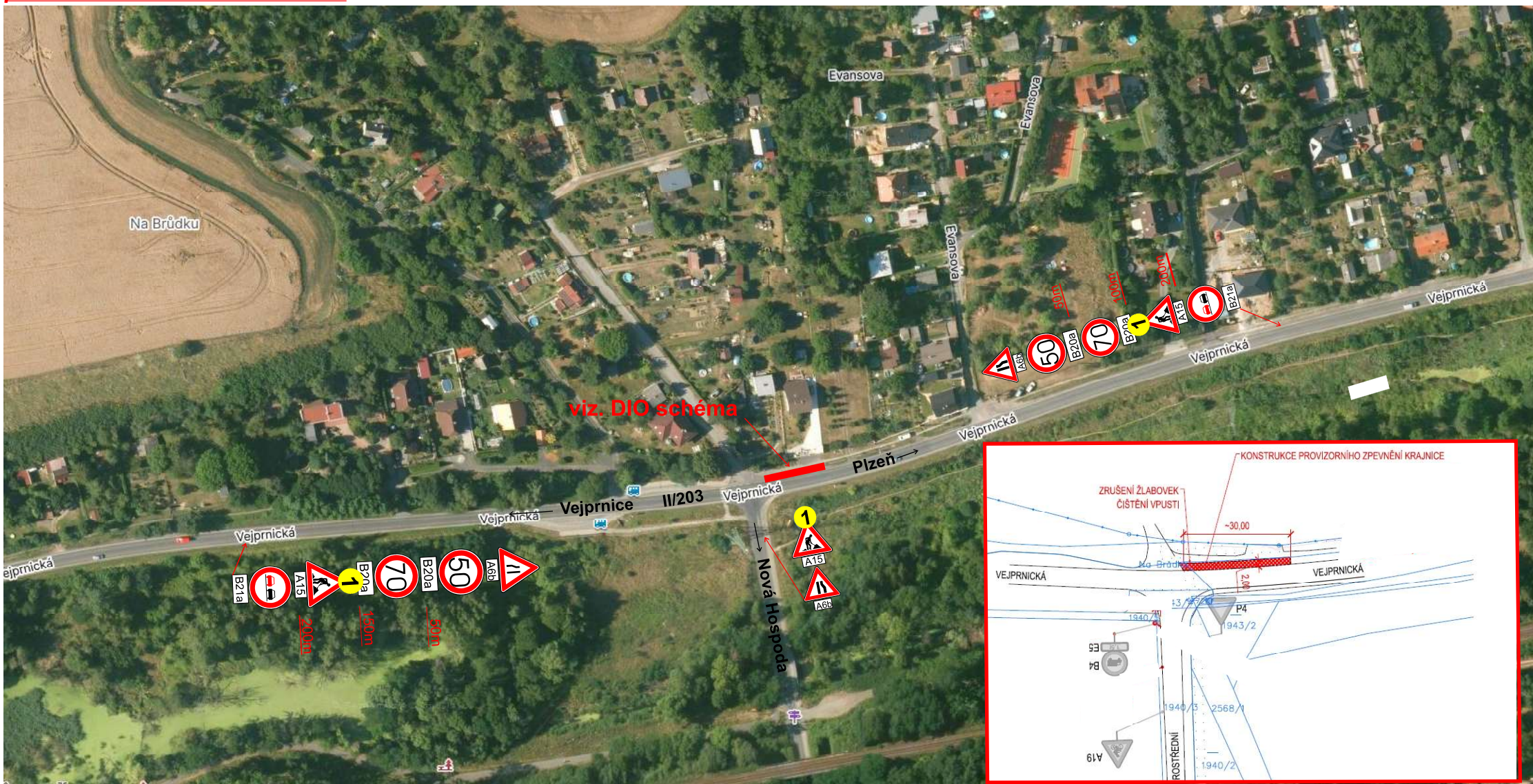


Návrh DIO - dotčený úsek, zpevnění krajnice, požadavek MHD

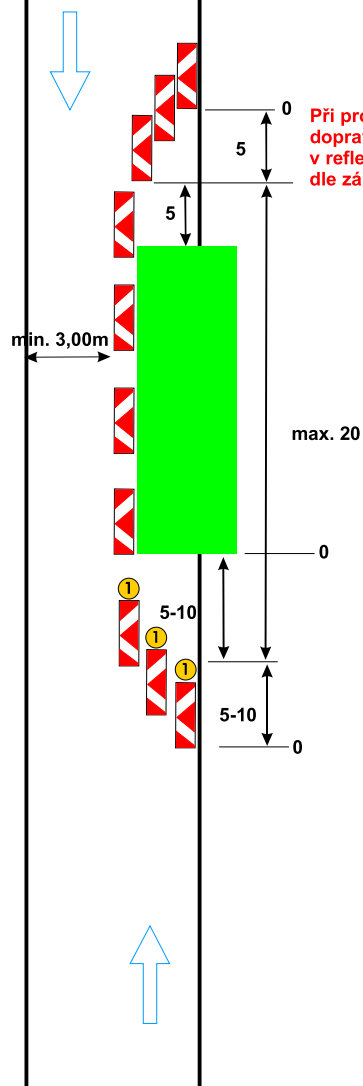
SITUACE Č. 2

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, doprava bude řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybaveni terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

DZ A6b umístěno pouze v případě potřeby pracovního místa na komunikaci



**Návrh přechodného dopravního značení -
zpevnění krajnice,
pracovní místo na komunikaci délky max. 20m,
v případě potřeby umístění stav. techniky na
komunikaci
POUZE V PRACOVNÍ DOBĚ**



Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

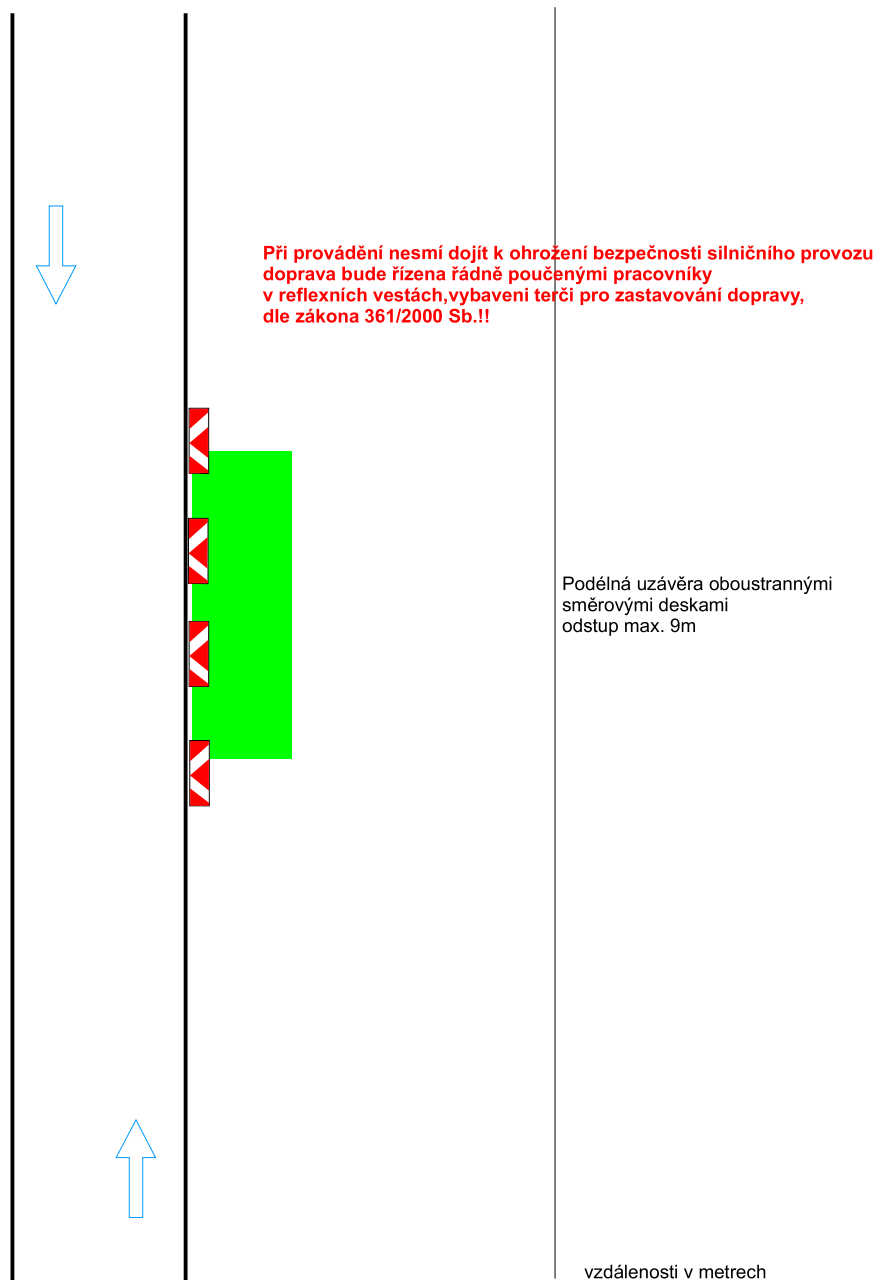
vzdálenosti v metrech

KRPP-17740-2/ČJ-2025-0300DP

Ing. Martin Cibulka

Digitálně podepsal Ing.
Martin Cibulka
Datum: 2025.04.25
12:10:39 +02'00'

Návrh přechodného dopravního značení - zpevnění krajnice



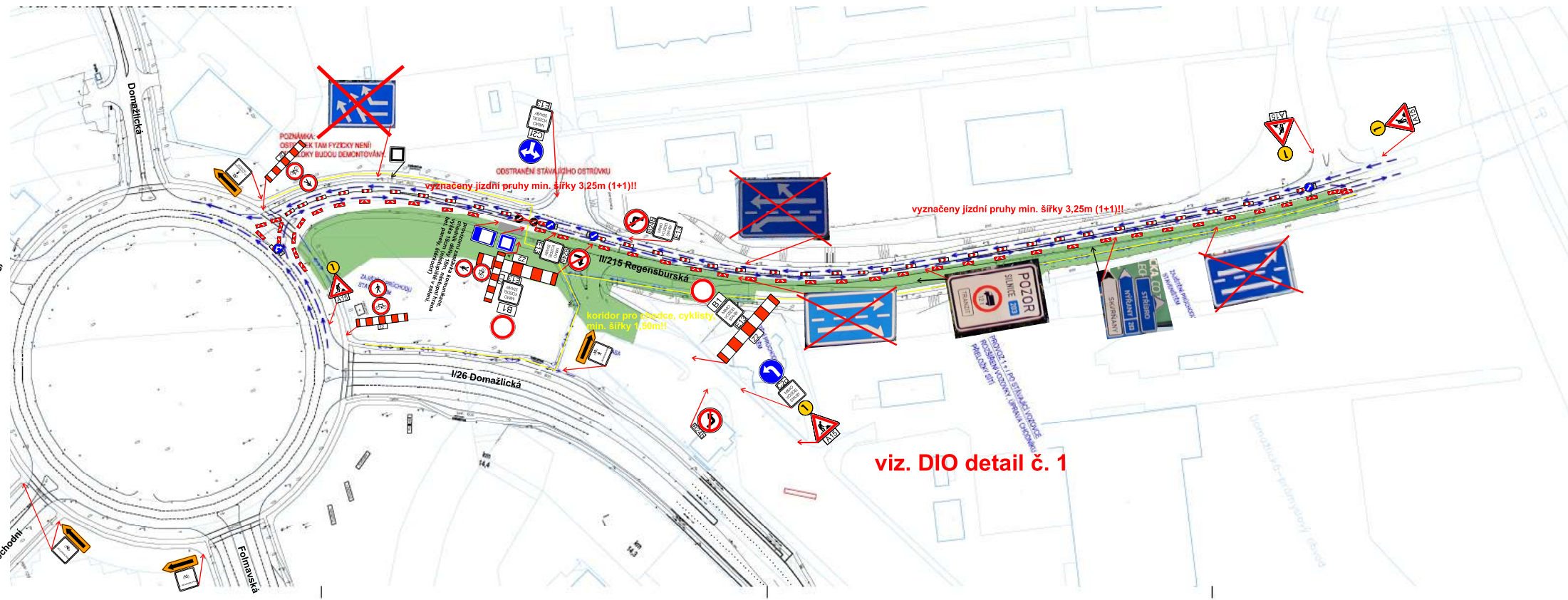
KRPP-17740-2/ČJ-2025-0300DP

Ing. Martin
Cibulka

Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2025.04.25
12:11:06 +02'00'

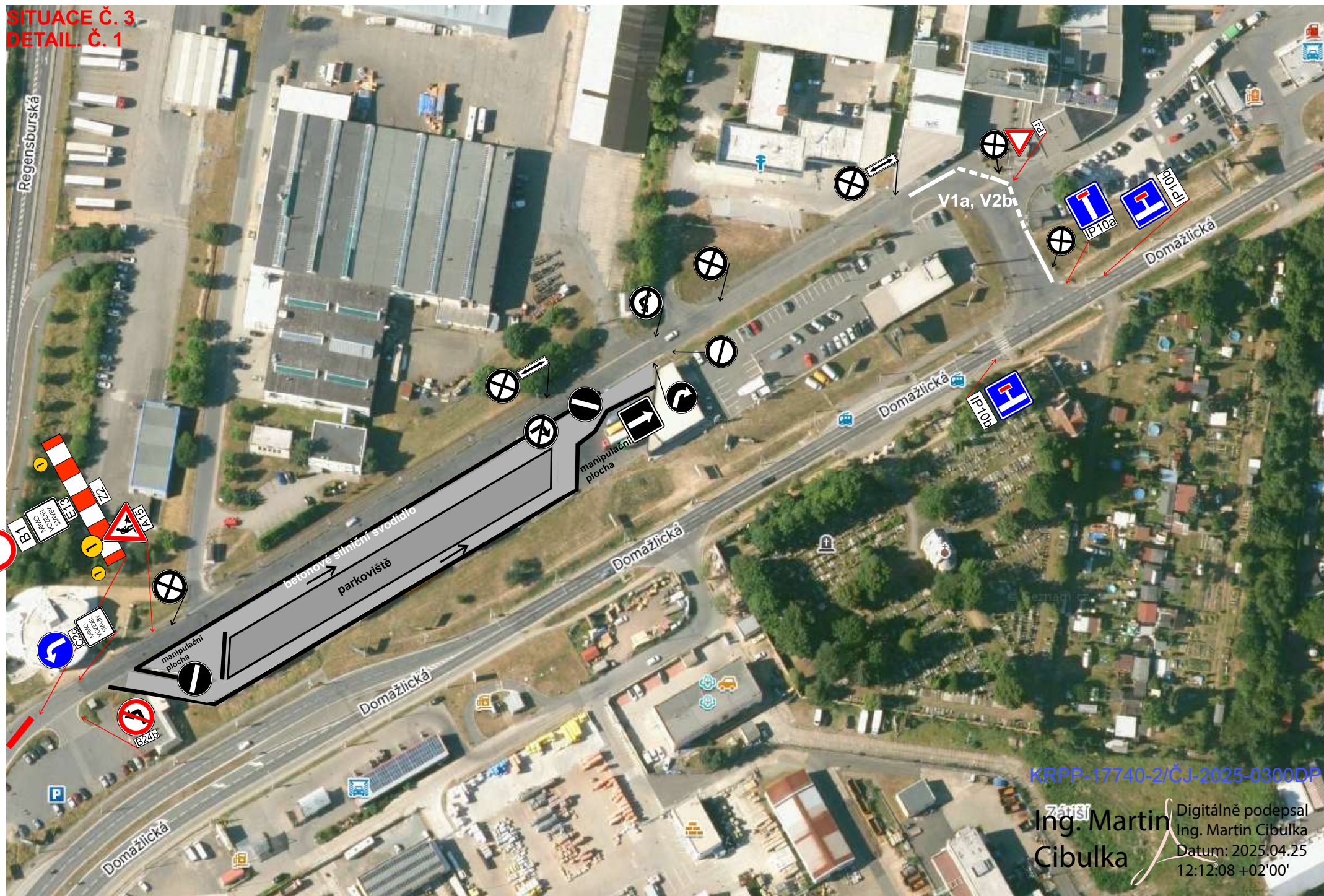
Návrh DIO - dotčený úsek

SITUACE Č. 3



viz. DIO detail č. 1

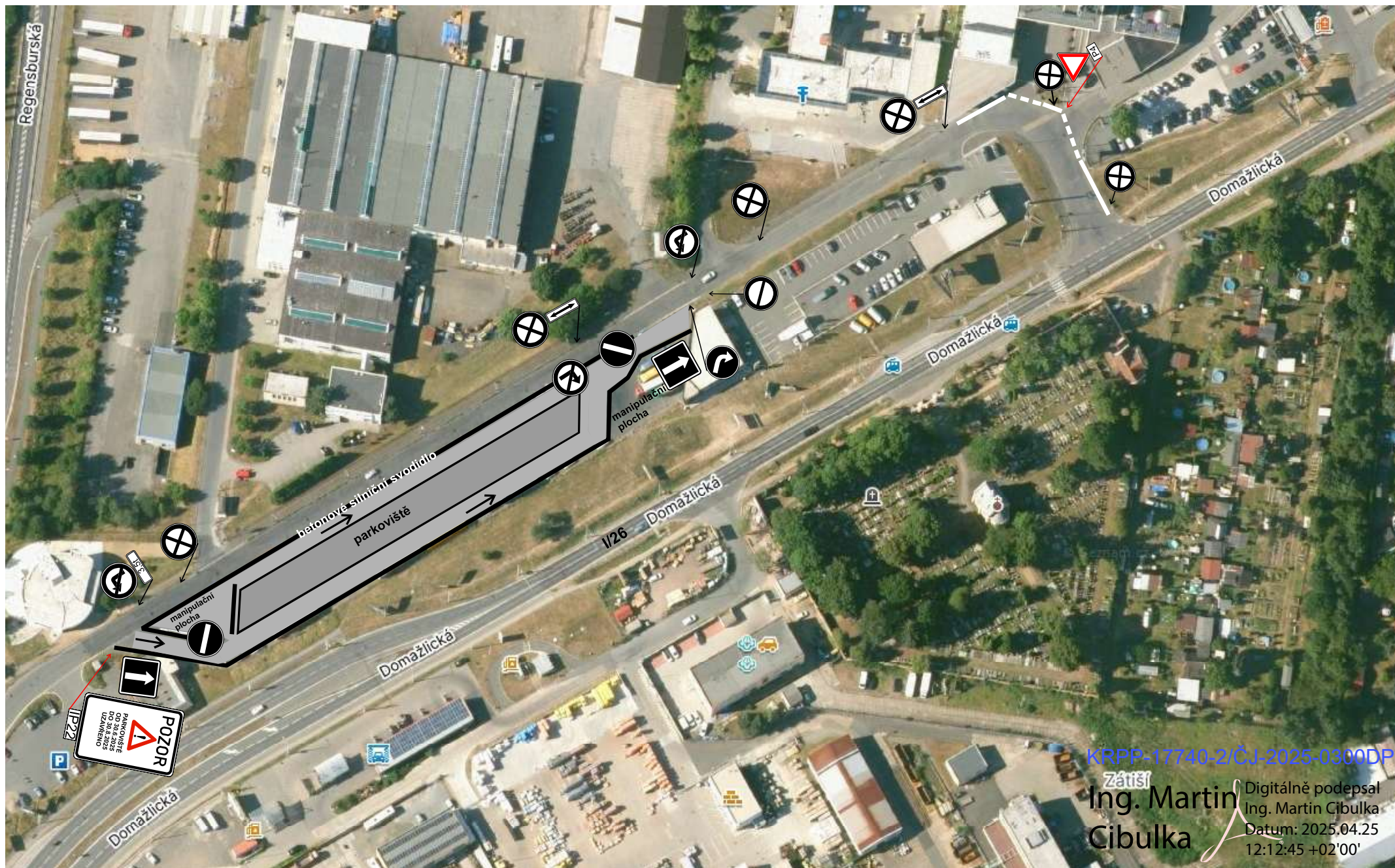
SITUACE Č. 3
DETAIL Č. 1



KRPP-17740-2/ČJ-2025-0300DP

Ing. Martin Cibulka
Digitálně podepsal
Ing. Martin Cibulka
Datum: 2025.04.25
12:12:08 +02'00'

SITUACE Č. 4



Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v příložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce I/26 Plzeň, okružní křižovatka, Domažlická-Folmavská, přípravné práce.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

Bude zajištěna bezpečnost pěších a cyklistů.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2025

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.