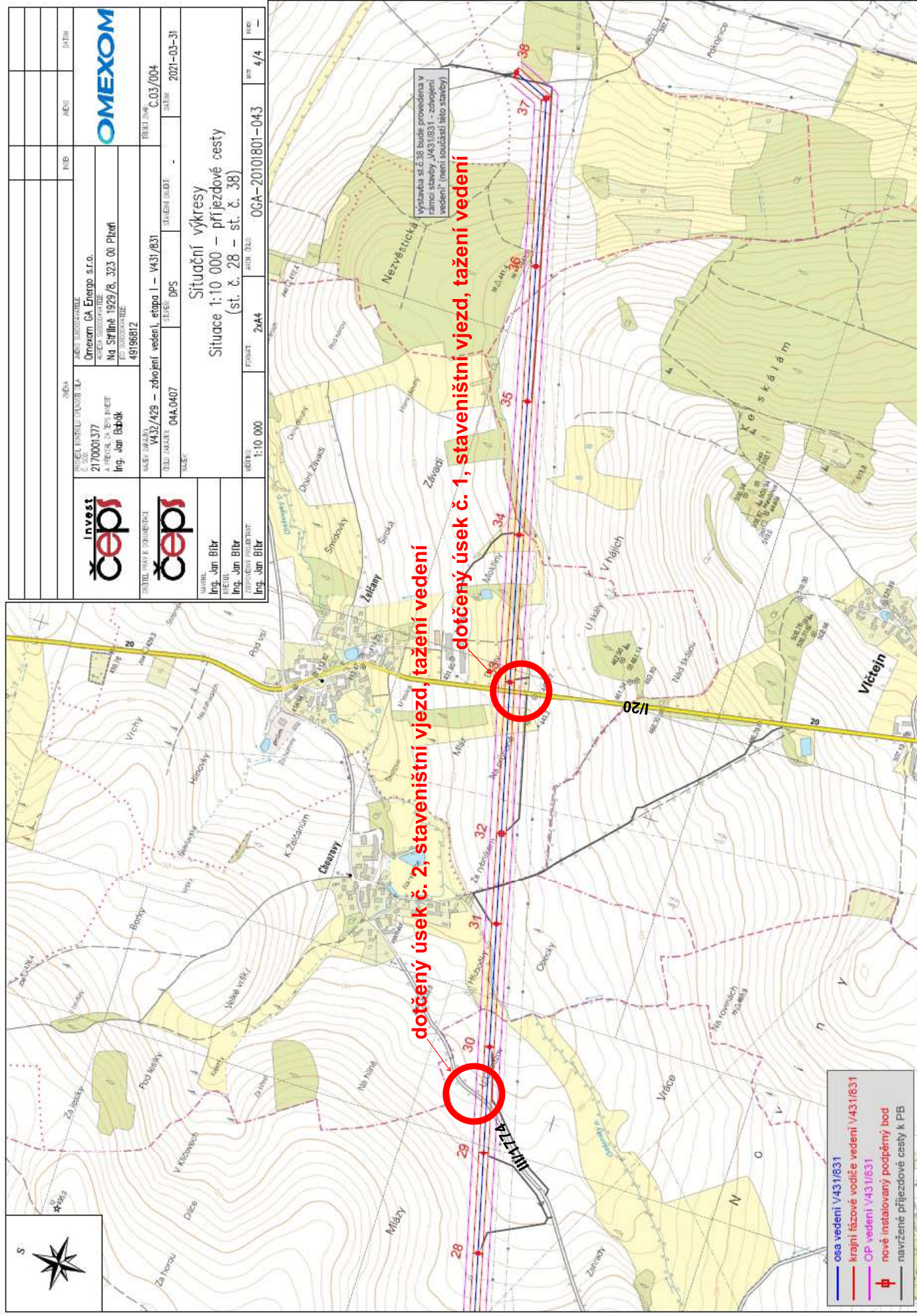
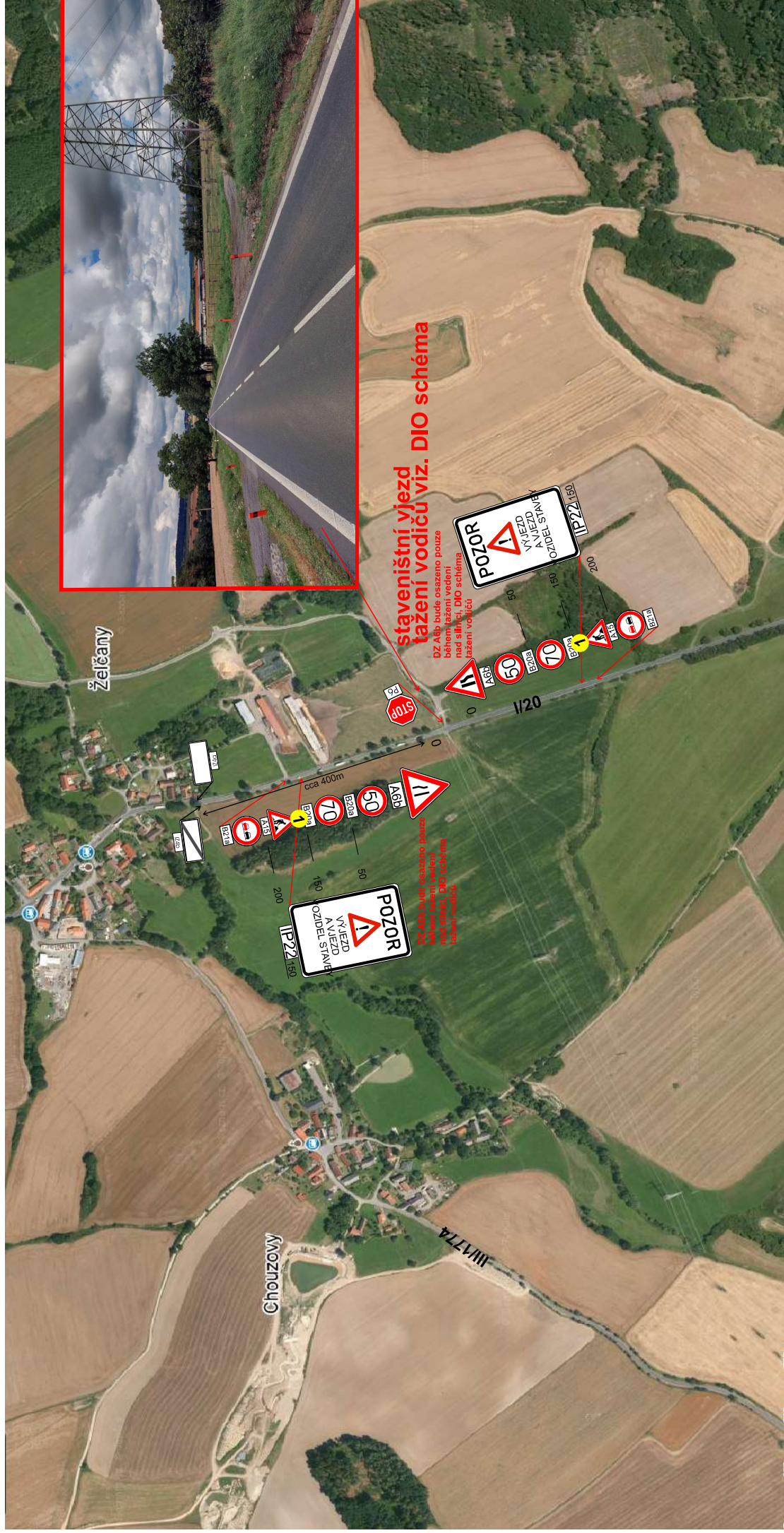




Návrh DIO - dotčený úsek č. 1, označení, upozornění na staveništní vjezd, tažení nového vzdušného vedení VN

Při výjezdu a vjezdu vozidel stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v případě bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.

NUTNO UDRŽOVAT ČISTOTU NA SILNICI PRO ZACHOVÁNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU!!
DIO POUZE V PRACOVNÍ DOBĚ, PO SKONČENÍ PRACOVNÍ DIO BUDE ZNEPLATNĚNO OTOČENO!!

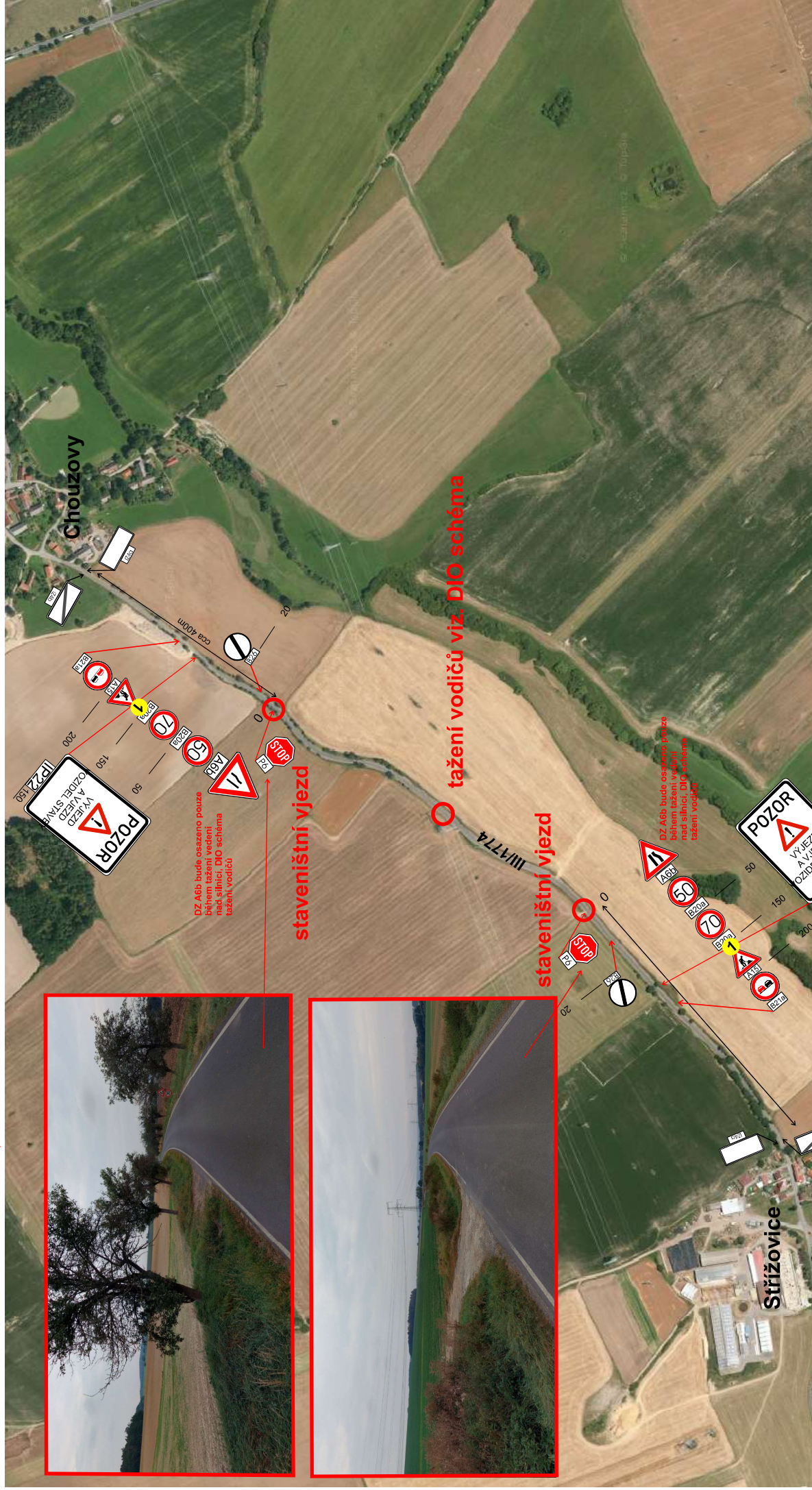


vzdálenosti v metrech

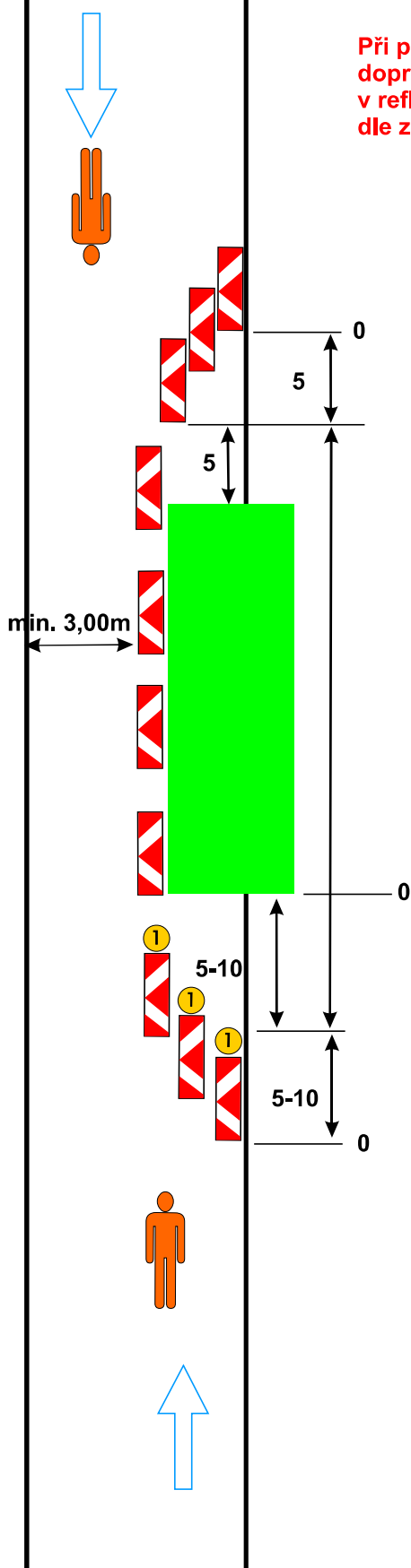
Návrh DIO - dotčený úsek č. 2, označení, upozornění na staveništní vjezd, tažení nového vzdušného vedení VN

Při výjezdu a vjezdu vozidel stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v případě bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.

NUTNO UDRŽOVAT ČISTOTU NA SILNICI PRO ZACHOVÁNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU!!
DIO POUZE V PRACOVNÍ DOBĚ, PO SKONČENÍ PRACOVNÍ DIO BUDE ZNEPLATNĚNO OTOČENO!!



Návrh přechodného dopravního značení - práce z plošiny podél silnice, montáž nové vzdušné vedení VN



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, doprava bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybaveni terči pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

Podélná uzávěra oboustrannými směrovými deskami
odstup max. 9m

Příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

Návrh přechodného dopravního značení - práce z plošiny podél silnice, montáž nové vzdušné vedení NN svěšování, přetahování

