

návrh DIO:
mostní prohlídka
ev.č. 20-050
(Nepomuk - Třebčice)



Tel.: +420 734 484 817 - E-mail: m.hana@znacky-plzen.cz - www.znacky-plzen.cz

Vypracoval: Milan Hána	Kontroloval: Bc. Zdeněk Beran	Zakázka: 75/2025	Datum: 15.4. 2025
Akce: DIO - prohlídka mostu - prac. místo		Zadavatel: Mott MacDonald CZ, s.r.o.	

© **copyright 2025 Značky Plzeň s.r.o.** Tento dokument, včetně všech příloh, je výhradním duševním vlastnictvím firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o. Jakékoliv další využití (zejména kopírování, opisování, předávání či prodej) celého dokumentu, jeho částí nebo využití navrhovaného řešení je možné provádět jen s výslovným souhlasem jednatelů firmy ZNAČKY PLZEŇ s.r.o.

Návrh DIO



 - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

Pracovní místo
krátkodobé
dvoupruh
jízdní pruh - střídavý provoz
přednost řízena pracovníkem s terčem

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019 a textová část

- 3) Dopravní kužel, výška min. 0,5 m
odstup max. 18m**



Pracovní místo

- ## B20a - 60

A22+E13(STŘÍDAVÝ PROVOZ)

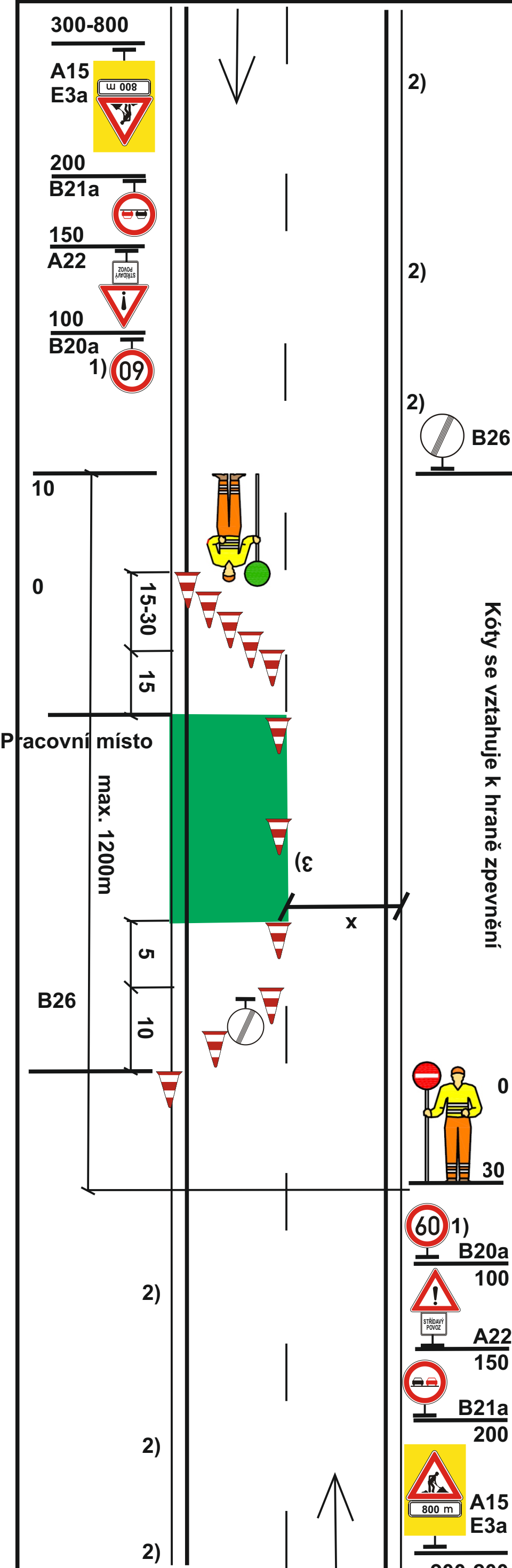
(možno osadit na
jeden sloupek s B20a)

A15, E3a

(300 m až 800m)
ŽZ fluo., třída RA3

kóty jsou v metrech





SK 236

Pracovní místo
krátkodobé
dvoupruh
jízdní pruh - střídavý provoz
přednost řízena pracovníkem s terčem

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti
Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019 a textová část

1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snížování rychlosti po 100m.
U podélné uzávěry delší než 500m se opakuje každých max. 500 m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Dopravní kužel, výška min. 0,5 m
odstup max. 18m



5x dopravní kužel, výška min. 0,5 m

Pracovník s terčem pro střídavý provoz

A22+E13(STŘÍDAVÝ PROVOZ)

B21a
(možno osadit na jeden sloupek s B20a)

A15, E3a
(300 m až 800m)
ŽZ fluo., třída RA3

kóty jsou v metrech



Technická zpráva:
Dopravně inženýrské opatření:

Dopravní značení je zakresleno v příloze schématu.

Návrh DIO je zpracován pro dočasnou úprava silničního provozu po dobu prohlídky mostního objektu ev.č. 20-050. Most se nachází v Plzeňském kraji, okres Plzeň-jih, na sil. I/20 mezi městem Nepomuk a Třebčice.

Na most ev.č. 20-050 na sil. I/20 proběhne prohlídka mostních závěrů. Termín realizace 1 den v období květnu 2025. Omezení se předpokládá na 1 den po dobu cca 5 hodin. Silniční doprava bude při prohlídce mostu převedena po polovinách. Provoz bude řízen základními pravidly silničního provozu (překážka v jednom jízdním pruhu). Dle schéma SK 236 (Pracovní místo krátkodobé dvoupruh, jízdní pruh - střídavý provoz přednost řízena pracovníkem s terčem). Dopravní prostor bude podél části mostu vymezen dopravním kuželem Z1. Šířka ponechaného jízdního pruhu bude min. 3m.

DIO bylo zpracováno podle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydané (ŘSD zpracoval p. Prášil). Vydáno 11/2023.

Značky musí být umístěny tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. Musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich pootočení, spadnutí, nadměrnému znečišťování a nesmí je zakrývat stromy, keře, sloupy apod. Značení bude ponecháno pouze na nezbytně potřebnou dobu. Po dokončení prací bude neprodleně odstraněno.