



SO ORP Horažďovice, Nepomuk a Sušice

**Příklady dobré praxe v oblasti
veřejné dopravy
Přestupní uzel Nepomuk–Dvorec**

4. 3. 2025

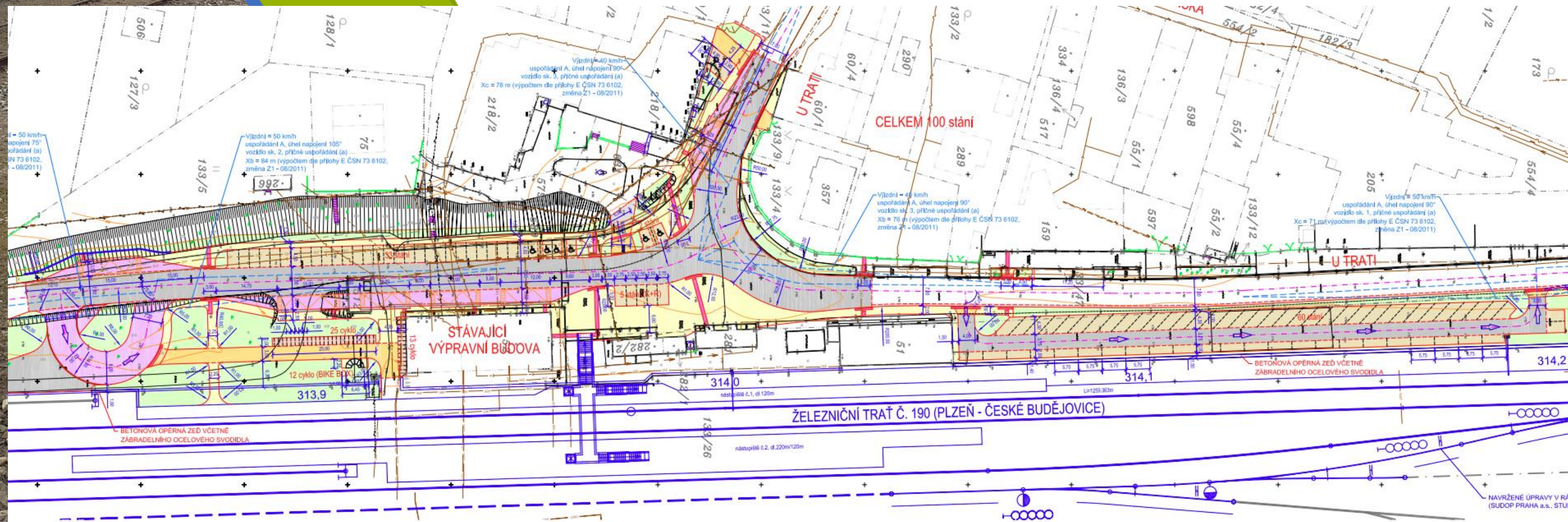
Historie projektu

- Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje (2012 – 2016) a Investiční studie rozvoje přestupních uzlů v Plzeňském kraji (RRA PK 2015) → potřeba realizace projektu
 - Vzdálenost z centra města Nepomuk větší než reálná pěší docházková vzdálenost
 - vysoký potenciál případného přestupního uzlu a parkovacích systémů P+R (Park and Ride) a B+R (Bike and Ride)
 - Poměrně silné časové provázání železniční a autobusové dopravy před realizací projektu
 - na neuspořádané ploše přednádražního prostoru
 - Intenzivní využívání ploch v prostoru bývalé nákladové rampy pro parkování osobních automobilů za účelem přestupu na rychlou páteřní železniční dopravu
 - Neuspořádaný přednádražní prostor se zastávkou *Nepomuk, žel.st.*
 - problém pro bezpečný a pohodlný přestup mezi autobusovou veřejnou linkovou a železniční osobní dopravou
 - Přestupní uzel doporučen k realizaci jako jeden z prioritních 10 projektů v Plzeňském kraji z hlediska přestupního potenciálu mezi autobusovou veřejnou linkovou a železniční osobní dopravou



Historie projektu

- 2016 zpracován investiční záměr s technickým řešením odpovídajícím úrovni DÚR
 - 1 výstupní stání, 4 odjezdová stání a 1 odstavné stání pro autobusy
 - 100 parkovacích míst (95 P+R a 5 K+R)
 - 38 stojanů na kola a 12 míst v cykloboxu (B+R)
- V rámci územního řízení vznesen požadavek Správy železnic na výrazné omezení kapacity parkoviště P+R z důvodu předpokládaných úprav bývalé nákladové rampy během modernizace železniční stanice
- 2017 – žádost o podporu IROP a žádost o vydání stavebního povolení
- 2019 - realizace



Přínosy projektu

- uspořádaný přednádražní prostor umožňující
 - zlepšení nevyhovujícího stavu infrastruktury autobusové zastávky *Nepomuk, žel.st.*
 - snadnější a bezpečný přestup mezi autobusovou veřejnou linkovou a železniční osobní dopravou
 - bezpečný přístup pěších z místní části Dvorec k železniční stanici a autobusové zastávce
 - řízené parkování automobilů
 - bezkolizní provoz autobusů
- synergický efekt
 - s novým dopravním řešením regionální autobusové dopravy společně s nasazením nových částečně nízkopodlažních autobusů
 - s nasazením moderních nízkopodlažních jednotek RegioPanter v rychlé regionální a regionální železniční dopravě (linka P1 Plzeň – Horažďovice předměstí – Strakonice)



Potřeba řešení problémů

- Minimálně dvojnásobné zvýšení kapacity parkovišť P+R (*Park and Ride*) v rámci připravované modernizace železniční stanice Nepomuk ze strany Správy železnic
- Zlepšení navazující infrastruktury pro cyklistickou dopravu za účelem zlepšení dostupnosti železniční stanice Nepomuk pro cyklisty s cílem čtenějšího využívání stojanů na kola a cykloboxu v režimu B+R (*Bike and Ride*)
 - Cyklostezka z
 - Nepomuku
 - Kláštera (cyklotrasa č. 2041)
 - Čmelín a Tojic (páteřní cyklotrasa č. 9)
- Zastřešení autobusových zastávek u staniční budovy
- Propojení přestupního uzlu a budoucího podchodu k mimoúrovňově přístupným nástupištím po dokončení modernizace železniční stanice Nepomuk



Potenciál dalšího zvýšení počtu uživatelů

- Modernizace železniční stanice s rozšířením parkoviště P+R
- Modernizace a zdvoukolejnění tratě Nepomuk – Plzeň-Kotěrov
 - Zkrácení cestovních dob a zvýšení četnosti spojů do hlavních center pravidelné dojížděky – Blovic a Plzně
 - Nasazení nových nebo alespoň modernizovaných kolejových vozidel i v dálkové železniční dopravě (linka R31 Plzeň – České Budějovice)
- Navazující infrastruktura pro cyklistickou dopravu
- Poptávková veřejná doprava přípojově provázaná s páteří železniční dopravou



Příprava projektu přestupního uzlu Horažďovice

- Potřeba realizace
 - Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje
 - Aktualizace investiční studie rozvoje přestupních uzlů v Plzeňském kraji
 - Poměrně vysoký přepravní potenciál města v porovnání se spádovou oblastí
 - Synergické projekty
 - Modernizace tratě Plzeň – České Budějovice s elektrizací úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice
 - Revitalizace tratě Horažďovice předměstí – Sušice
 - Přímé spěšné vlaky Plzeň – Horažďovice – Sušice
 - Otavská cyklostezka s potenciálem pro denní dojíždku v kombinaci s veřejnou dopravou
- Navrhovaná kapacita přestupního uzlu
 - 5, resp. 6 odjezdových stání, 1 stání lze využít jako odstavné
 - 1 stání pro autobusy délky 15 m, ostatní pro autobusy délky 12 m
 - 30 parkovacích míst v režimu P+R, ostatní místa určena pro potřeby dopravy v klidu
 - Alespoň 40 parkovacích míst pro jízdní kola v režimu B+R
- Zpracován první technický návrh se zohledněním požadavků města

