



INTEGROVANÁ DOPRAVA
PLZEŇSKÉHO KRAJE

Kulatý stůl na téma „Doprava v území HSOÚ“

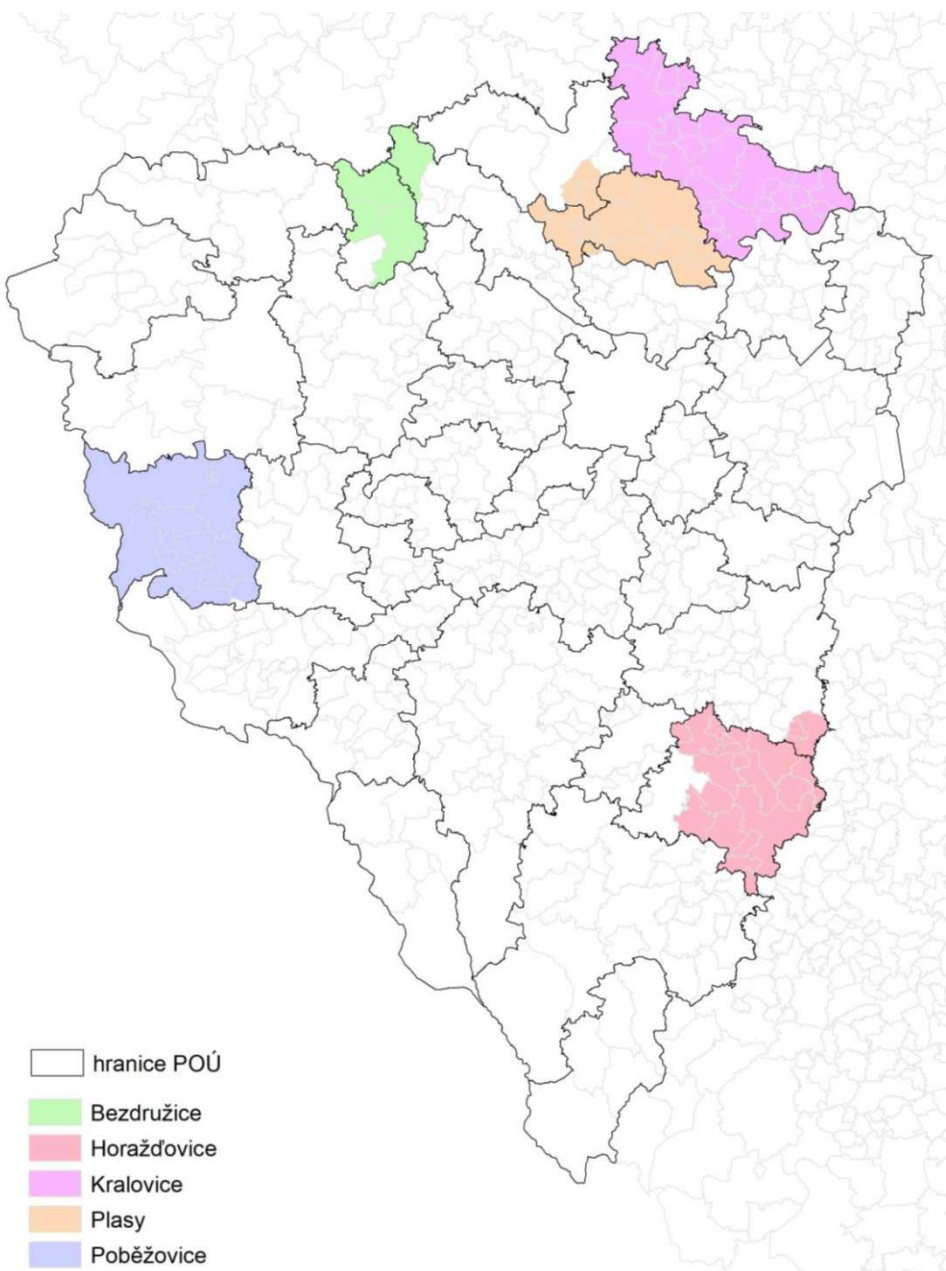


POVED březen 2025

1. Poptávková doprava

- dnes kapacitní busy i v periferních oblastech
- nutnost hledání nového konceptu pro oblasti s minimem cestujících
- snaha najít ekonomicky udržitelný systém
=> za stejné peníze získat více spojů





1. Poptávková doprava

- Data ze Sčítání lidu, domů a bytů z roku 2021
- Vybráno 5 zájmových center
=> **Kralovice, Plasy, Bezručice, Poběžovice a Horaždovice**
- Vymezena spádová území do těchto center na základě převažujících dojížděkových proudů

1. Poptávková doprava

- Provoz menších dodávek pro až 9 osob včetně řidiče
- Vybrané spoje pojedou jen v případě poptávky cestujících
=> na zavolání
- Snaha provázat i s dalšími službami, např. rozvozem zásilek do boxů
- Rozšíření nabídky spojů za podobné náklady Plzeňského kraje
- Jízdné v tarifu IDPK



1. Poptávková doprava

- Nejvytíženější spoje budou stále provozovány velkým autobusem
- Připravován pilotní provoz pro oblast Plasko a Kralovicko
- Následně bude řešení postupně rozšiřováno i na další oblasti včetně Horažďovicka
- Konkrétní změny jízdních řádů budou projednány se starosty dotčených obcí na samostatném jednání
- Připravuje se změna zákona 111/94 o silniční dopravě, která upraví oblast poptávkové dopravy



2. Školní autobusy



- Doprava do škol je jedním ze základních pilířů veřejné dopravy
- U škol s velkou spádovostí jsou již dnes organizovány školní spoje na míru dané ZŠ (například Chanovice, Kasejovice, Švihov atd.), nicméně vše dle stávajícího zákona 111/94 o silniční dopravě (tj. autobus nesmí zastavovat jinde než na autobusové zastávce)
- Velikost autobusu určuje počet přepravených dětí (např. na lince 950 do Chanovic jezdil původně mikrobús, před rokem musel být vyměněn za autobus o délce 10.8 metru) – nelze všude mít pouze dodávkové autobusy
- Kvůli nedostatku řidičů je optimální školní spoje propojit s ostatní dopravní obslužností

2. Školní autobusy

- POVED aktuálně začal připravovat veřejnou zakázku na autobusové dopravce pro období 2030-2040
 - Každá obec a každá ZŠ bude obslána s návrhy jízdních řádů
 - Lze připomínkovat jak jízdní řady, tak rozsah obsluhované oblasti
 - Primární je stále svoz dětí do spádové základní školy
- Již dnes u vybraných spádovostí se v červnu řeší zajištění spojů dle potřeby škol (např. zrušení zajištění do místa, odkud již nikdo do ZŠ nechodí a není zde žádná jiná frekvence a zajištění do míst, odkud nově děti navštěvují ZŠ)
- Výstavba zastávek je na obcích, postupný trend zajištění i do malých místních částí (spojený leckdy se stěhováním rodin do levnějších lokalit)

Děkujeme za pozornost