

Kulatý stůl na téma „Doprava v území HSOÚ“

ORP Sušice, Horažďovice, Nepomuk a VÚ v PK

Město Nalžovské Hory: I/22 NALŽOVSKÉ HORY – PRŮTAH

4. března 2025

KSC Kasejovice

www.plzensky-kraj.cz



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Projekt I/22 NALŽOVSKÉ HORY – PRŮTAH

- *Cílem projektu je rekonstrukce, resp. dobudování chodníku při silniční komunikaci o délce 520 m, který přispěje ke zlepšení obslužnosti občanské vybavenosti a obytné zástavby lokalizované v západovýchodní ose Nalžovských Hor a současně ke zvýšené bezpečnosti chodců. Řešení projektu celkově optimalizuje stávající pěší infrastrukturu průtahu I/22 propojující Z a V část města.*

Projekt 22 *NALŽOVSKÉ HORY – PRŮTAH*

- Obyvatelé přiléhajících částí města získají bezpečné pěší spojení s jeho centrem a zejména k autobusové zastávce, k lékaři a obecně za službami a stejně tak k veřejným sportovním zařízením, směrem pro cesty do zaměstnání i za volnočasovými aktivitami. Projekt a jeho výstupy budou mít pozitivní vliv na bezpečí chodců a dalších účastníků silničního provozu v trase silnice I/22 v intravilánové části širšího centra Nalžovských Hor. Díky projektu dojde k důslednému oddělení pěší a automobilové dopravy v celé trase a celkovému zpřehlednění vzájemné interakce účastníků dopravního provozu

Projekt 22 *NALŽOVSKÉ HORY – PRŮTAH*

- Realizace uvažované pěší komunikace **Průtah - Nalžovské Hory** umožňuje lepší prostupnost města v trase silnice I/22. Usnadňuje tak pohyb místních obyvatel i z přilehlých obcí za prací, vzděláním i volnočasovými aktivitami.
- Popsaný soubor občanské vybavenosti, který se nachází v širším centru Nalžovských Hor, je obsluhován stávajícím dílčím nespojitým chodníkem, s nekvalitním povrchem.
- V řešeném úseku jsou nyní chodníky s nekvalitním povrchem, jsou většinou jednostranné, místně chybí úplně. Dále je třeba vyřešit nevhodné šířkové uspořádání, umístění a obsluhu autobusových zastávek, parkování, a chybějící bezbariérovost. Hlavními nedostatky současného stavu jsou nedostatečná a nespojitá pěší infrastruktura, chybějící příčné vazby, nevyřešené bezbariérové úpravy a související špatný technický stav dopravní infrastruktury, např. šířka vozovky.
- Zájmové území začíná v prostoru náměstí, kde je v současnosti podél silnice I/22 vpravo velká zpevněná plocha se zastávkou BUS, s nevyznačenou organizací dopravy a využitím ploch. Vlevo se nachází parkovací stání a zastávka BUS. V prostoru náměstí nejsou dostatečně řešeny trasy pro pěší, které převážně chybí, nebo chybějí návaznosti na další chodníky.

Projekt 22 NALŽOVSKÉ HORY – PRŮTAH

- V rámci stavby bude realizován v souladu s projektem hlavní stavební objekt SO 134.2 podél průtahu v délce 0,520 km, spolu se souvisejícími bezpečnostními opatřeními na silniční komunikaci (mimo IROP) související s bezpečností chodců (Přechod pro chodce 2x vč. přisvětlení, modernizace autobusových zastávek, vč. bezpečnější relokace (mimo IROP)) v bezbariérovém provedení.
- Hlavními nedostatky stávajícího stavu je nejednotná šířka přílehlajících vozovky, nedostatečná a nespojitá pěší infrastruktura, chybějící příčné vazby, nevyřešené bezbariérové úpravy a samotný, špatný technický stav dopravní infrastruktury.
- ... Přípravná fáze zahrnuje následující aktivity: projednání záměru v orgánech města a se spoluinvestorem (ŘSD),
- provedení výběrového řízení na dodavatele stavebních prací formou „společného zadání“ s vlastníkem související silniční komunikace (ŘSD).



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Michal Bárta	ŘSD ČR, Správa Plzeň	koordinace projektu (ŘSD), vedoucí úseku výstavby
Hana Melcová	město Nalžovské Hory	ekonom projektu, účetní města
Milan Chalupa	PUDIS a.s., Praha 6	Projektant PD
Mgr. Tomáš Doksanský	RRA Plzeňského kraje, o.p.s.	zpracování studie proveditelnosti a projektové žádosti; administrace projektu
	ŘSD ČR	koordinace přípravy zadávacích podmínek pro VŘ a vlastní provedení VŘ

Projekt 22 NALŽOVSKÉ HORY – PRŮTAH

- **BA Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace)**
- Potřeby automobilové a pěší dopravy jsou charakterem navržené stavební úpravy přiměřeným způsobem naplněny. Není navržena žádná speciální infrastruktura pro cyklisty, kteří budou užívat vozovku společně s vozidly. Potřeby osob s omezenou schopností pohybu a orientace jsou jako celek i v detailech zohledněny.
- Novým způsobem je řešen pohyb autobusů na náměstí ve Stříbrných Horách, místo dnešní nevyhovující zastávky ve směru na Klatovy je navrženo odbočení autobusu do plochy náměstí a využití zastávky pod zámeckým parkem. V tomto směru by měl být autobus schopen se k nástupní hraně srovnat. Pro směr do Horažďovic je navržena nová zastávka, oddělená od silnice I/22 dělicím pásem, s následným připojovacím pruhem.
- 7 rizik a 5 doporučení
- **Přínosy stavebního řešení**
- Navržená stavba přispěje ke splnění daných cílů, **kromě obnovy nevyhovující dopravně-technické infrastruktury tedy především ke zvýšení bezpečnosti účastníků provozu a zejména k zajištění bezpečnějšího pohybu chodců na průtahové komunikaci. Těchto cílů bude dosaženo doplněním chodníků, lepším návrhem příčných vazeb pro chodce, usměrněním pohybu v křižovatkách a napojením či novým řešením autobusových zastávek.**

Projekt 22 *NALŽOVSKÉ HORY – PRŮTAH*

- Provozovatelem projektu (IROP) bude město Nalžovské Hory. Související silnice I. třídy č.22 je majetkem ŘSD a správu této silnice zajišťuje rovněž ŘSD. Chodníky podél této komunikace jsou v majetku Nalžovské Hory. Rekonstrukce silnice a chodníků jsou spolu technicky propojeny.



Projekt 22 NALŽOVSKÉ HORY – PRŮTAH

- *Dopady realizace projektu: bezpečnost...520 m*
- *Kontext: sdružení investice s ŘSD; doporučení z BA* (V rámci projektu se uvažuje s výdaji na doprovodné aktivity a to s „SO 320 Vodovodní přeložka v km 57,495“ (ve spoluinvestorském podílu 50% 259 064 Kč dle výpočtu poměru plochy).)
- *Foto: Stav před / stav po realizaci*



Projekt 22 *NALŽOVSKÉ HORY – PRŮTAH*

- Celkové náklady realizace byly ve výšiKč.
- Evropská unie podpořila projekt částkou ...Kč, což představovalo **85 %** způsobilých nákladů.
- **Celkové výdaje** projektu byly stanoveny na **100 487 579,96 Kč** vč. DPH. **Způsobilé výdaje** projektu činí **10 410 548,42 Kč** vč. DPH. Z této částky bude **7 287 383,89 Kč** (70 % z CZV) hrazeno z dotace IROP (Evropský fond pro regionální rozvoj) a **1 561 582,26 Kč** (15 % z CZV) bude hrazeno ze státního rozpočtu. Z vlastních zdrojů města Nalžovské Hory bude hrazena částka **1 912 730,50 Kč**, která se skládá z finanční spoluúčasti žadatele ve výši 1 561 582,26 Kč (15 % z CZV) a nezpůsobilých výdajů ve výši 351 148,24 Kč.
- IROP SPECIFICKÝ CÍL 6.1; VÝZVA IROP Č. 41

Projekt 22 *NALŽOVSKÉ HORY – PRŮTAH*



Děkujeme za pozornost!

a těšíme se na setkání příště

sekretariát Regionální stálé konference pro území Plzeňského kraje
rsk@plzensky-kraj.cz

www.plzensky-kraj.cz



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR