



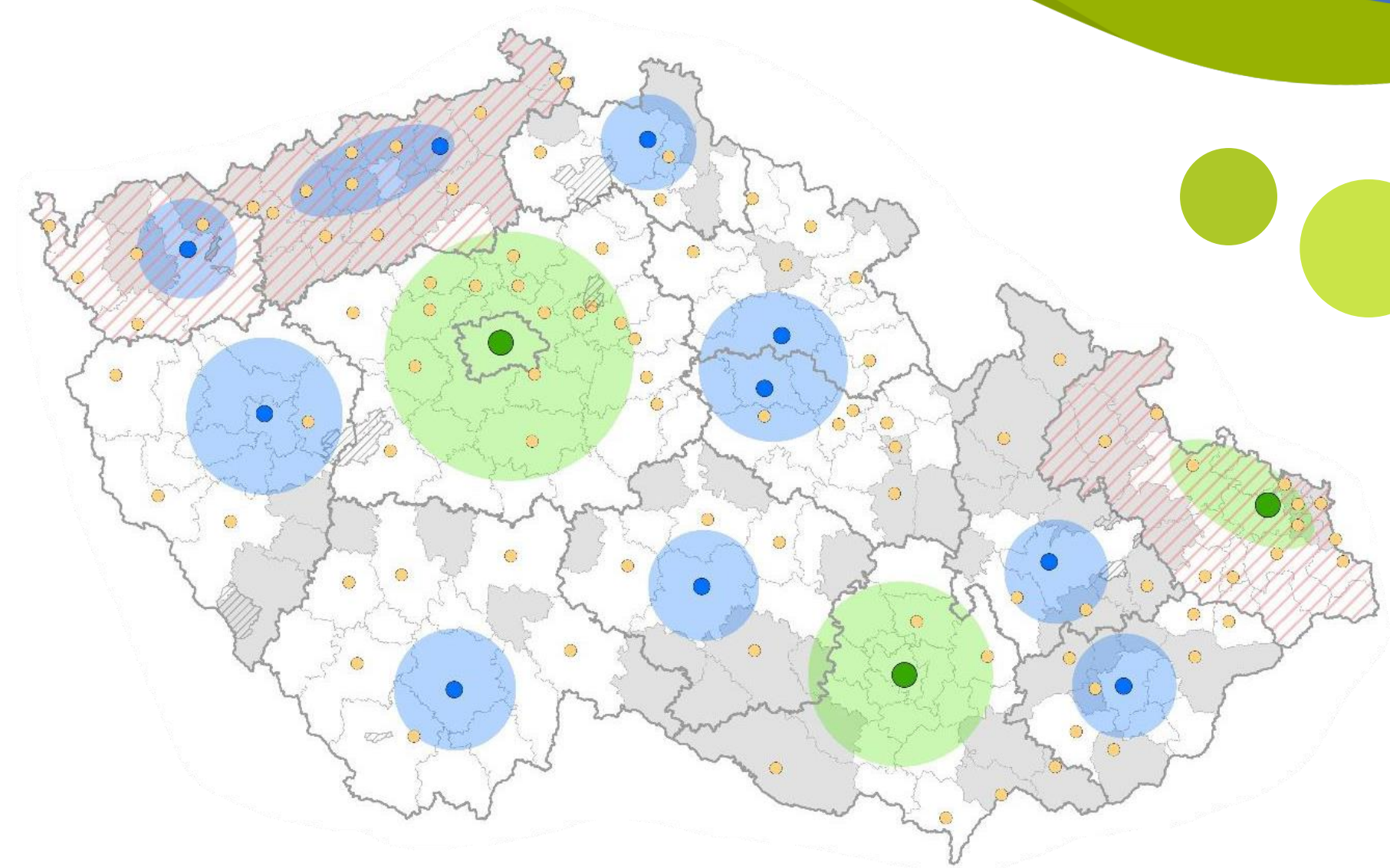
SO ORP Horažd'ovice, Sušice a Nepomuk, bývalý vojenský újezd Brdy

**Hlavní závěry rozvojových studií
v oblasti dopravy (výzvy
k řešení)**

4. 3. 2025

Obsah a východiska prezentace

- Zhodnocení 3 regionů z hlediska dopravní infrastruktury a dopravní obslužnosti
 - vyhodnoceny v rámci SRR 2021+ jako hospodářsky a sociálně ohrožená území (HSOÚ)
 - SO ORP Horažďovice
 - SO ORP Nepomuk
 - SO ORP Sušice
- Hodnocení vychází z krajských rozvojových dokumentů a studií zpracovaných RRA PK v letech 2021 – 2023
- Návrh vhodných intervencí na základě rozvojových potřeb regionů



1) Metropolitní území

Metropole včetně zázemí

2) Aglomerace

Agglomerace včetně zázemí

3) Regionální centra a jejich venkovské zázemí

Regionální centrum

4) Strukturálně postižené kraje

Kraj

5) Hospodářsky a sociálně ohrožená území

Hospodářsky a sociálně ohrožený správní obvod ORP

Území bývalého vojenského újezdu

SO ORP Horažd'ovice



Návrh vhodných intervencí

- Nadřazená silniční síť
 - Projekty a záměry ŘSD na silnicích
 - I/20 v úseku Plzeň – Nepomuk
 - obchvat Losiné (2029)
 - křižovatka se silnicí II/188 (2026)
 - I/22 v úseku Klatovy – Strakonice
 - Zavlekov, úprava trasy (2031)
 - obchvat Horažďovic (2030)
- Krajská silniční síť
 - Projekty a záměry na silnicích
 - II/188 od křižovatky s I/20 (Podhůří, Kasejovice) do Horažďovic
 - úprava trasy ve Velkém Boru
 - směrová úprava Oselce – Defurovy Lažany (v dlouhodobém horizontu obchvat)
 - Normové parametry na Vybrané silniční síti PK (II/188 od I/20 do Horažďovic, II/169 Horažďovice – Sušice)
 - šířka 7,5 m
 - Zlepšení stavebního stavu mostů a silnic III. třídy



Návrh vhodných intervencí

- Železniční síť
 - Trať č. 191 Plzeň – Strakonice (- České Budějovice)
 - Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo) s předpokladem realizace 2027 – 2030
 - součástí projektu elektrizace úseku Horažďovice předm. – Horažďovice
 - nová zastávka Horažďovická Lhota
 - vhodné zlepšení dostupnosti železniční zastávky Jetenovice pro pěší a cyklisty opravou povrchu účelové komunikace vedoucí z obce k železniční zastávce
 - vybavení zastávek Kovčín a Jetenovice 10 stojany pro jízdní kola a v případě možnosti i 10 parkovacími místy pro osobní automobily
 - dokončení přestupního uzlu Pačejov
 - Trať č. 185 Horažďovice předměstí – Domažlice
 - Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně) s předpokladem realizace 2027 – 2028
 - Prostá elektrizace trati Horažďovice – Sušice s předpokladem realizace 2030 – 2032 dle schválené Koncepce rozvoje elektrické trakce v České republice
 - Vhodné vybavení železniční stanice Velké Hydčice 10 – 20 parkovacími místy na jízdní kola a alespoň 5 parkovacími místy v přednádražním prostoru (na pozemku p. č. 725/10 ve vlastnictví Českých drah)
 - Zlepšení dostupnosti stanice z Malých Hydčic (Malý Bor) pro pěší a cyklisty (zlepšení povrchu účelové komunikace před lávkou přes Otavu)
 - Přestupní uzly Horažďovice a Horažďovice předměstí



Návrh vhodných intervencí

- Autobusová veřejná linková osobní doprava
 - Zkvalitnění plánování a organizace dopravní obslužnosti
 - problematická organizace a dodržení standardů dopravní obslužnosti s velkým počtem rozptýlených sídel se slabými přepravními proudy
 - využití alternativní organizace veřejné dopravy
 - školní autobusy, doprava seniorů za službami, poptávková doprava „na zavolání“ s dynamickou tvorbou tras dle skutečné poptávky bez pevného jízdního řádu, se stávajícími zastávkami a dalšími předem určenými nástupními místy
 - obsluha malých sídel
 - každé obydlené sídlo by mělo mít autobusovou zastávku do 1 km (nebo dopravu na zavolání do sídla) – potřeba novely zákona o silniční dopravě s předpokladem schválení v roce 2025 (účinnost od 1. 7. 2025)
 - Zlepšení infrastruktury pro veřejnou dopravu
 - podpora úprav a rekonstrukce obratišť, popř. odstavných ploch v koncových zastávkách linek (některé s nízkou četností obsluhy)
 - *Kovčín, Kvášňovice* (v případě potřeby nasazení delších autobusů)
 - *Nalžovské Hory, Těchonice*
 - *Chanovice, rest. a Chanovice, závod*
 - *Velký Bor, Jetenovice*
 - *Pačejov, Strážovice*
 - *Hejná* (na konci obce)
 - *Hradešice, náves*



Návrh vhodných intervencí

- Bezpečnost
 - výstavba, doplnění nebo rekonstrukce chodníků podél frekventovaných silnic I., II., popř. III. třídy
 - Nalžovské Hory – silnice I/22
 - před realizací
 - severní část obce Velký Bor, Defurovy Lažany na silnici II/188
 - Pačejov, Strážovice a Pačejov-nádraží na silnici II/186
 - Svěradice na silnici II/174
 - v rezidenčních oblastech prověření možností „zóny 30“ na vybraných místních obslužných komunikacích se smíšeným provozem bez nutnosti výstavby chodníku
 - doplnění bezpečnostních prvků (zpomalovací ostrůvky u vjezdu do obce, zrcadla na nepřehledných křižovatkách) či opatření (radary, doplnění vodorovného i svislého dopravního značení) pro zajištění vyšší bezpečnosti chodců v obcích
- Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
 - rozšíření sítě cyklostezek (Otavská) ve vazbě na železniční dopravu (B+R)
 - vybudování infrastruktury pro dobíjení elektrokol

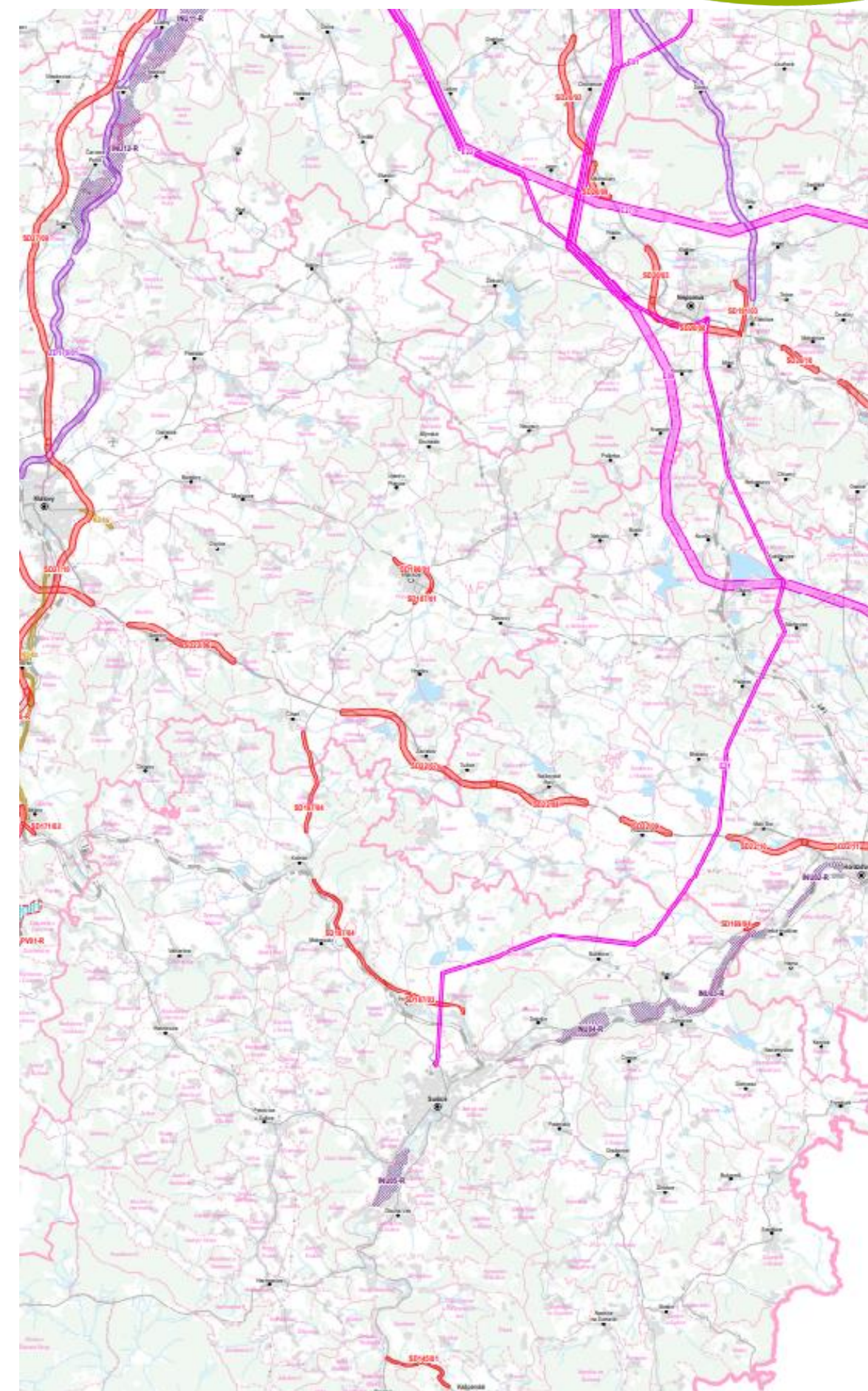




SO ORP Sušice

Návrh vhodných intervencí

- Nadřazená silniční síť – mimo ORP Sušice
 - potřebná realizace opatření na silnicích II/145, II/169, II/187 (SÚS PK) a na silnicích I/22 a I/27 (ŘSD) za účelem zlepšení dostupnosti hlavních center dojíždky
 - Klatov, Plzeň, Horažďovic a Strakonice
 - Připravované projekty a záměry ŘSD na silnici
 - I/27 v úseku Plzeň – Klatovy
 - obchvat Přeštic (2027)
 - Švihov – Klatovy (2033)
- Krajská silniční síť
 - Silnice II/187 Sušice – Číhaň (ZÚR PK)
 - SD187/03 – Tedražice - Kašovice, přeložka s jižním obchvatem Tedražic a severním obchvatem Hrádku
 - SD 187/04 – Kašovice – Číhaň, prostorová úprava trasy s obchvaty Kolince, Vlčkovice a Brodu
 - Silnice II/145 Sušice - Kašperské Hory
 - přeložka v Rejštejnu podél řeky
 - SD145/01 – Radešov - Kašperské Hory, rozšíření a stoupací pruh
 - II/169 Sušice – Horažďovice
 - SD SD169/04 – Bojanovice, úprava trasy
 - Sušice - severní obchvat oblasti u nádraží s následným převedením přes řeku na jih do trasy silnice II/171



Návrh vhodných intervencí

- Železniční síť – celostátní mimo ORP Sušice
 - Trať č. 191 Plzeň – Strakonice (- České Budějovice)
 - Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo) s předpokladem realizace 2027 – 2030
 - součástí projektu elektrizace úseku Horažďovice předm. – Horažďovice
 - Trať č. 185 Horažďovice předměstí – Domažlice
 - Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně) s předpokladem realizace 2027 – 2028
 - Prostá elektrizace trati Horažďovice – Sušice s předpokladem realizace 2030 – 2032 dle schválené Koncepce rozvoje elektrické trakce v České republice
 - Zlepšení dostupnosti železničních stanic a zastávek pro pěší a cyklisty v úseku Sušice – Nemilkov
 - zastávky Mokrosuky z Kašovic, zastávky Malonice, železniční stanice Nemilkov ze stejnojmenné místní části Velhartic
 - Přestupní uzly
 - modernizace přestupního terminálu v Sušici u železniční stanice
 - přestupní zastávka u železniční stanice Kolinec
 - vhodné zavedení přímých spěšných vlaků Plzeň – Horažďovice předměstí - Sušice s nasazením duálních elektrických jednotek s bateriemi
 - případně výhradně elektrických jednotek po roce 2032
 - potřeba řešení problému smluvních vztahů s různými dopravci na tratích č. 191 Plzeň – Horažďovice předm. - Strakonice a č. 185 Horažďovice předm. – Domažlice



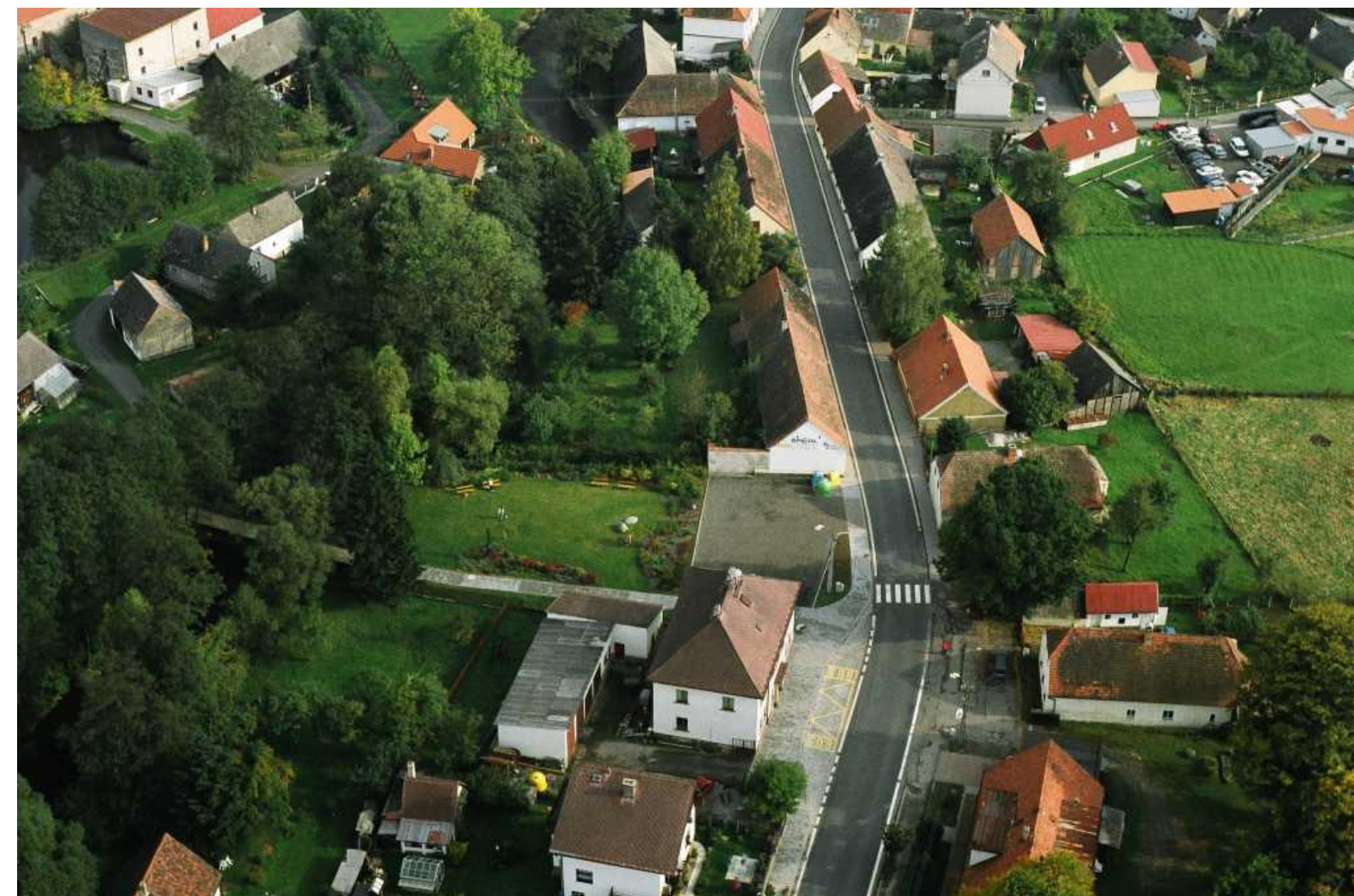
Návrh vhodných intervencí

- Autobusová veřejná linková osobní doprava
 - Zkvalitnění plánování a organizace dopravní obslužnosti
 - problematická organizace a dodržení standardů dopravní obslužnosti s velkým počtem rozptýlených sídel se slabými přepravními proudy
 - využití alternativní organizace veřejné dopravy
 - školní autobusy, doprava seniorů za službami, poptávková doprava „na zavolání“ s dynamickou tvorbou tras dle skutečné poptávky bez pevného jízdního řádu, se stávajícími zastávkami a dalšími předem určenými nástupními místy
 - obsluha malých sídel
 - každé obydlené sídlo by mělo mít autobusovou zastávku do 1 km (nebo dopravu na zavolání do sídla) – potřeba novely zákona o silniční dopravě s předpokladem schválení v roce 2025 (účinnost od 1. 7. 2025)
 - Vozidla pro zajištění obslužnosti odlehlých obcí
 - podpora nákupu i provozu menších vozidel pro veřejnou (poptávkovou) dopravu
 - Zlepšení infrastruktury pro veřejnou dopravu
 - podpora úprav a rekonstrukce obratišť, popř. odstavných ploch v koncových zastávkách linek
 - Budětice, Vlkonice
 - Kolinec, Malonice
 - Kolinec, Boříkovy, točna - oprava povrchu obratiště



Návrh vhodných intervencí

- Bezpečnost
 - výstavba, doplnění nebo rekonstrukce chodníků podél frekventovaných silnic II., popř. III. třídy
 - Nemilkov (Velhartice), Hlavňovice na silnici II/171
 - Kašperské Hory – část ulice Sušická
 - Podmokly, Dražovice, Strašín na silnici II/171
 - Soběšice, Frymburk na II/172
 - v rezidenčních oblastech prověření možností „zóny 30“ na vybraných místních obslužných komunikacích se smíšeným provozem bez nutnosti výstavby chodníku
 - doplnění bezpečnostních prvků (zpomalovací ostrůvky u vjezdu do obce, zrcadla na nepřehledných křižovatkách) či opatření (radary, doplnění vodorovného i svislého dopravního značení) pro zajištění vyšší bezpečnosti chodců v obcích
- Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
 - cyklotrasa č. 12 Otavská nejlépe ve vazbě na železniční dopravu (B+R)
 - vysoký potenciál pro pravidelnou dojížděku v úseku Dlouhá Ves – Sušice – Žichovice
 - vysoký cykloturistický potenciál Modrava – Srní – Rejštejn - Sušice
 - vybudování infrastruktury pro dobíjení elektrokol

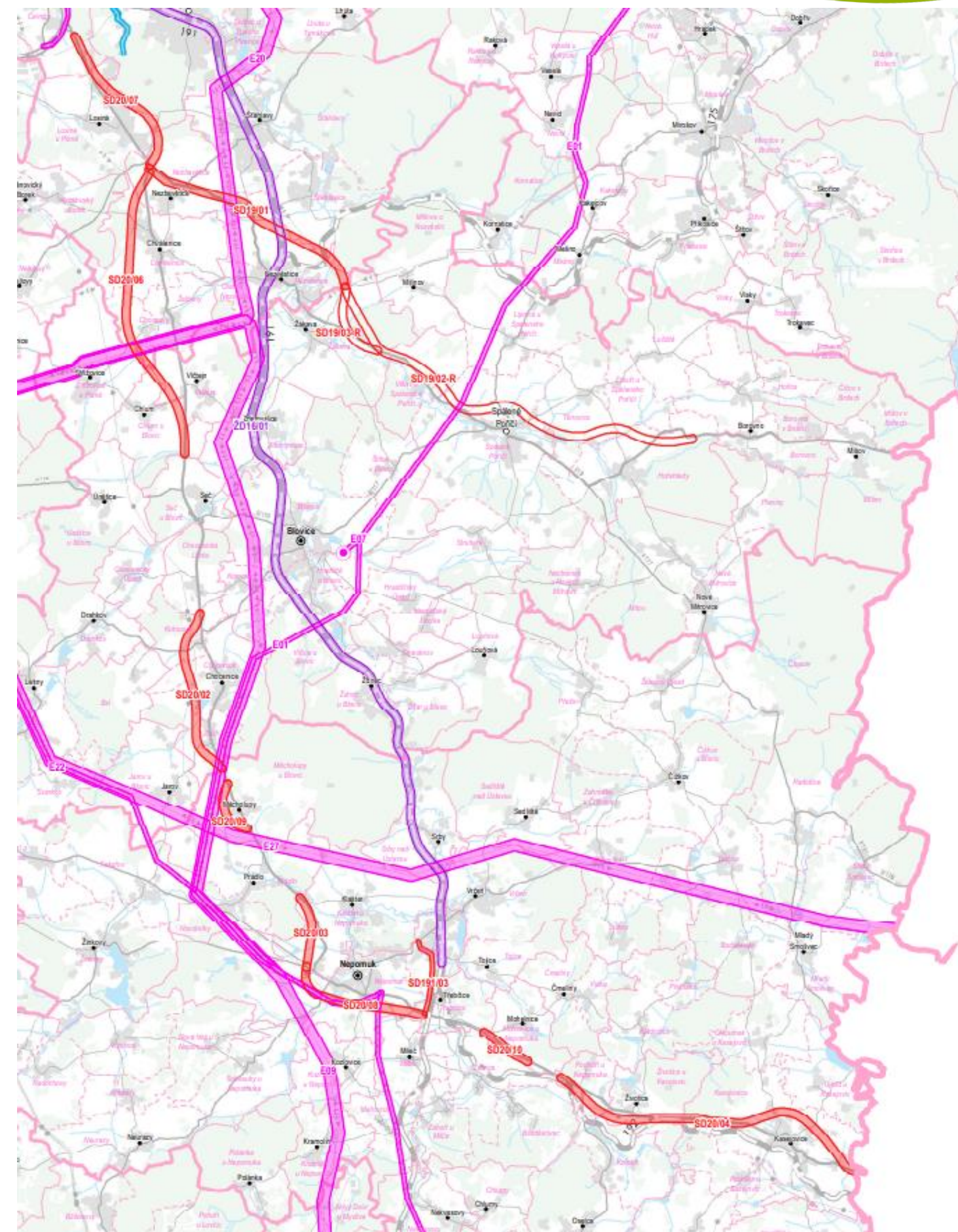




SO ORP Nepomuk

Návrh vhodných intervencí

- Nadřazená silniční síť
 - Projekty a záměry ŘSD na silnicích
 - I/20 v úseku Plzeň – Nepomuk - Kasejovice
 - obchvat Losiné (2029)
 - I/20 Chválenice, přeložka (2032)
 - ZÚR PK: Životice – Kasejovice - hranice kraje, přeložka
 - křižovatka se silnicí II/188 (2026)
 - Obchvat Kasejovic (?)
- Krajská silniční síť
 - Nejvýznamnější nedostatky na silnici II/191
 - chybějící úsek Dožice – Radošice, resp. Starý Smolivec s důsledkem zhoršeného spojení s regionálními centry Rožmitál pod Tř. a Březnice
 - směr na Klatovy s nedostatečnou šířkou a některé nevyhovující směrové oblouky
 - prověření přeložení silnice II/191 v úseku I/20 – Žinkovy do trasy stávajících silnic III/02011 Chocenice, Zhůř (I/20) – Kokořov (II/230) a III/19117 Kokořov – Žinkovy
 - prověření a v nejhorších úsecích postupná příprava optimalizace směrového vedení trasy
 - Aktualizace č. 3 ZÚR PK: SD191/03 – Nepomuk, přeložka s východním obchvatem a navazující mimoúrovňová křižovatka na silnici I/20 (MÚK Třebčice)





Návrh vhodných intervencí

- Železniční síť
 - Trať č. 191 Plzeň – Strakonice (- České Budějovice)
 - Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo) s předpokladem realizace 2027 – 2030
 - Trať č. 192 Nepomuk - Blatná
 - námět na novou zastávku Kasejovice město v prostoru bývalého přejezdu P1280 – křížení s účelovou komunikací
 - alternativně doplnění infrastruktury P+R a B+R v přednádražním prostoru železniční stanice Kasejovice, včetně přestupní zastávky
 - problém potenciálu mezilehlých zastávek s dlouhou docházkovou vzdáleností
 - Životice – navíc bariéra silnice I/20 bez možnosti bezpečného přístupu k zastávce
 - Kotouň – bariéra silnice II/188
 - Zvýšení potenciálu železniční a veřejné dopravy řešením přepravy v rámci „poslední míle“ u zastávek
 - Řešení bezpečného přístupu v podobě stezek pro chodce a cyklisty ze zastavěných území k zastávkám Životice a Kotouň
 - Ve spolupráci se Správou železnic v závislosti na počtu nastupujících a vystupujících cestujících doplnění stojanů na kola (do 10 míst) a parkovacích míst pro osobní automobily (5 – 10 míst)
 - Srby, Mileč, Nekvasovy, Třebčice, Životice, Kotouň, Želvice

Návrh vhodných intervencí

- Autobusová veřejná linková osobní doprava
 - Zkvalitnění plánování a organizace dopravní obslužnosti
 - Nová linka Nepomuk – Klatovy s ohledem na pravidelně dojíždějící do škol a za prací
 - možnost spojení stávajících linek 448 Nepomuk – Neurazy – Plánice a 921 Horažďovice – Plánice – Klatovy
 - problematická organizace a dodržení standardů dopravní obslužnosti s velkým počtem rozptýlených sídel se slabými rozptýlenými přepravními proudy
 - využití alternativní organizace veřejné dopravy
 - školní autobusy, doprava seniorů za službami, poptávková doprava „na zavolání“ s dynamickou tvorbou tras dle skutečné poptávky bez pevného jízdního řádu, se stávajícími zastávkami a dalšími předem určenými nástupními místy
 - obsluha malých sídel
 - každé obydlené sídlo by mělo mít autobusovou zastávku do 1 km (nebo dopravu na zavolání do sídla) – potřeba novely zákona o silniční dopravě s předpokladem schválení v roce 2025 (účinnost od 1. 7. 2025)
 - Zlepšení infrastruktury pro veřejnou dopravu
 - podpora úprav a rekonstrukce obratišť, popř. odstavných ploch v koncových zastávkách linek
 - *Kasejovice, žel.st.*
 - *společně s přestupní zastávkou*
 - *Oselce, Kotouň, žel.st.*
 - *společně s rekonstrukcí zastávky, včetně bezpečného přecházení silnice II/188 k železniční zastávce*



Návrh vhodných intervencí

- Bezpečnost
 - výstavba, doplnění nebo rekonstrukce chodníků podél frekventovaných silnic I., II., popř. III. třídy
 - Žinkovy, Vrčeň, Dožice, Starý Smolivec na silnici II/191
 - Radošice na silnici II/177
 - Neurazy na silnici II/187
 - v rezidenčních oblastech prověření možností „zóny 30“ na vybraných místních obslužných komunikacích se smíšeným provozem bez nutnosti výstavby chodníku
 - doplnění bezpečnostních prvků (zpomalovací ostrůvky u vjezdu do obce, zrcadla na nepřehledných křižovatkách) či opatření (radary, doplnění vodorovného i svislého dopravního značení) pro zajištění vyšší bezpečnosti chodců v obcích
- Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
 - převedení cyklistické dopravy mimo silniční síť na samostatné cyklostezky
 - cyklotrasa 9 – Centrální stezka
 - vhodné propojení sídel
 - vazba na veřejnou dopravu
 - doplnění mobiliáře pro odpočinek a pro úschovu kol v přestupních uzlech,
 - vybudování infrastruktury pro dobíjení elektrokol



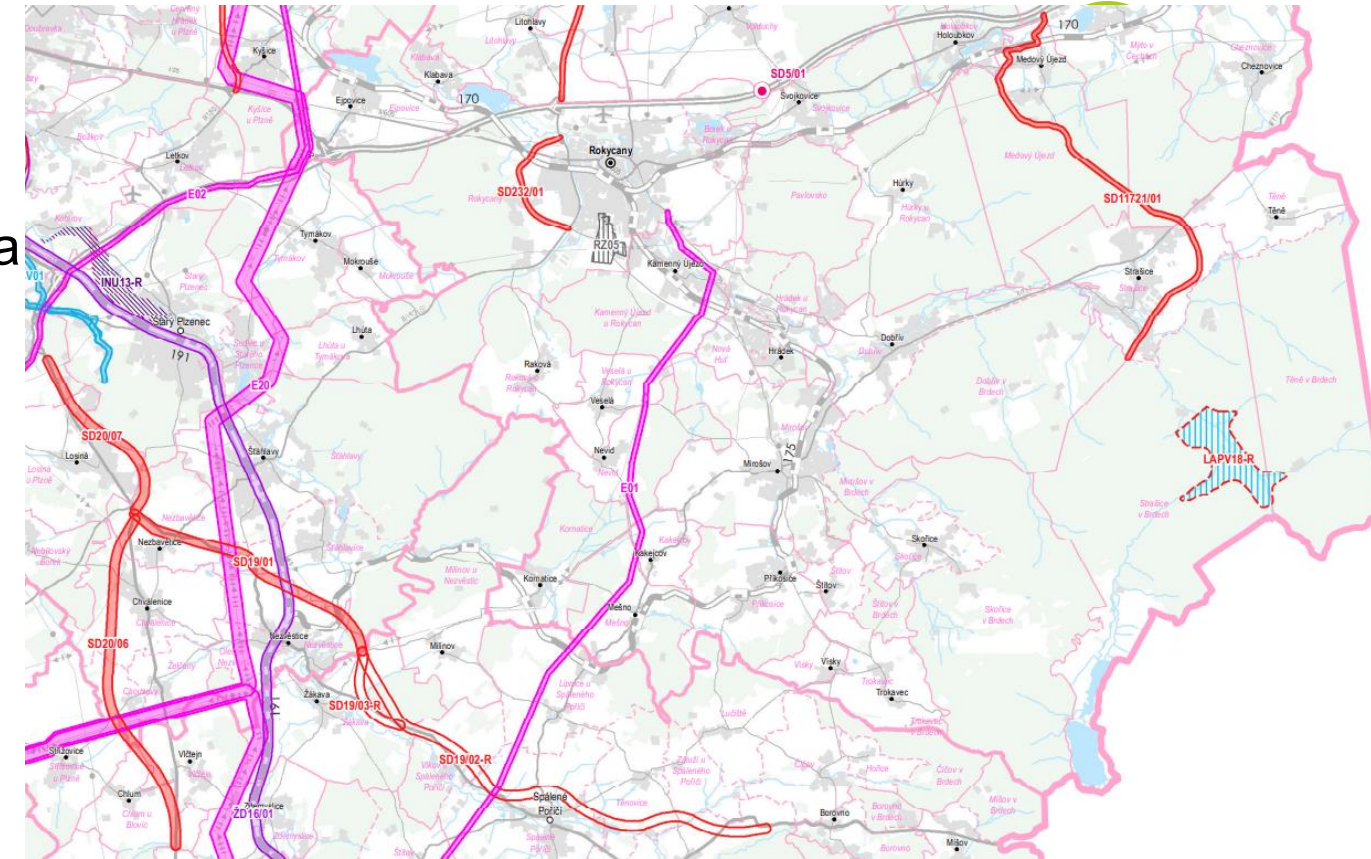
Zdroj obrázku: Město Nepomuk



Zdroj obrázku: Centrum dopravního výzkumu

Návrh vhodných intervencí v bývalém vojenském újezdu Brdy

- Nadřazená silniční síť
 - Silnice I/19 – záměry uvedené v Aktualizaci č. 3 ZÚR PK
 - SD19/01 – Mimoúrovňová křižovatka s I/20 - Nezavětice – Nezvěstice – Žákava, přeložka
 - Projekt ŘSD I/19 Losiná - Nezvěstice (2030)
 - SD19/02-R – Žákava – Spálené Poříčí – Borovno, přeložka – územní rezerva
- Krajská silniční síť
 - Silnice II/117
 - Spálené Poříčí - Mirošov - Strašice
- Železniční síť
 - Trať Rokycany – Nezvěstice
 - Rokycany – Příkosice realizována revitalizace tratě
 - vhodné přímé vlaky (Heřmanova Huť -) Plzeň – Rokycany – Mirošov vedené duálními elektrickými jednotkami s bateriemi
- Autobusová veřejná linková osobní doprava
 - využití alternativní organizace veřejné dopravy
- Bezpečnost
 - výstavba, doplnění nebo rekonstrukce chodníků podél frekventovaných silnic I., II., popř. III. třídy
 - doplnění chodníků v západní části města Mirošov na silnici II/117
 - v rezidenčních oblastech možnost „zóny 30“ na vybraných místních komunikacích



DĚKUJI ZA POZORNOST



721 630 569



www.rra-pk.cz



baudys@rra-pk.cz



Riegrova 1, Plzeň

