

Dodatek č. 28
ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu
určitou do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona
č. 513/1991 Sb., v platném znění

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

Sídlo: Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, Plzeň PSČ 301 00

Zastoupený: Jaroslavem Bauerem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy

k podpisu pověřen na základě usnesení RPK č. 4425/16 ze dne 22. 2. 2016

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ70890366

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č. ú.: 1063003350/5500

(dále jen „objednatel“)

2. České dráhy, a. s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15

IČO: 70 99 42 26

DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
jednající:

Pavel Krtek, M. Sc., předseda představenstva České dráhy, a. s.

Ing. Ludvík Urban, místopředseda představenstva České dráhy, a. s.

Bankovní spojení: Komerční banka Praha: číslo účtu: 10188-133605011/0100,

variabilní symbol: 042016

(dále jen „dopravce“)

Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku k
Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu určitou do konce
platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., v platném
znění,

která byla uzavřena 23. 12. 2003 (dále jen „Smlouva“),
tento Dodatek č. 28,

kterým se Smlouva doplňuje takto:

V článku II. Předmět Smlouvy se text odstavce 1. nahrazuje textem a nově zní:

se dopravce zavazuje na základě podmínek stanovených Smlouvou zabezpečit veřejnou drážní osobní regionální dopravu vlaky kategorií osobní a spěšný, případně také kategorií rychlík po dohodě s Ministerstvem dopravy, pokud plní funkci spěšného nebo osobního vlaku, v rozsahu dopravy dohodnutém pro aktuální rok s objednatel. Rozsah dopravy je sjednán na základě připomínkového řízení mezi oběma smluvními stranami jízdním řádem na železničních tratích specifikovaných traťovými úseky uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy, a to pro období platnosti jízdního řádu 2015/2016. Pro další roky bude časové a věcné vymezení vlaků zahrnutých do závazku definováno dodatkem a stanoveno jízdním řádem platným pro dané období. Součástí předmětu Smlouvy je také objednávka vybraných osobních vlaků na území Karlovarského kraje, jež jsou uvedeny v Příloze č. 5 Dodatku č. 28 (Příloha č. 21 Smlouvy) a také v Přílohách č. 2 a 3 Dodatku č. 28 (Přílohy č. 2 a 3 Smlouvy). Dopravce bere na vědomí, že veškeré podmínky Smlouvy se vztahují také na vlaky, které jsou v objednávce Karlovarského kraje a současně jsou vedené se souhlasem Plzeňského kraje na území Plzeňského kraje, a s tímto vyslovuje svůj souhlas.

V článku II. Předmět Smlouvy se text odstavce 2. doplňuje za poslední větou následujícím textem:

Dopravce doložil v termínu do 31. 3. 2015 přehled spojů vedených NAD v roce 2014, jejichž náklady na realizaci přepočtené na jeden vlkm překročily limitní částku výše úhrady prokazatelné ztráty. V souladu s čl. IV. odst. 13 má dopravce v této souvislosti nárok na navýšení úhrady prokazatelné ztráty, které je vyčísleno v Příloze č. 6 Dodatku č. 28 (Příloha č. 34 Smlouvy) na částku **838.395,00 Kč**. V souvislosti s výkony roku 2015 bylo oproti plánu v období od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015 realizováno o 722 vlkm více, dopravci náleží v této souvislosti doplatek ve výši **74.714,87,- Kč** a s ohledem na nutné posily na trati 170/177 náleží dopravci úhrada vícenákladů ve výši **34,630,- Kč** vyčíslených v Příloze č. 7 Dodatku 28. Celkem náleží dopravci v souvislosti s výkony realizovanými v roce 2014 a 2015 doplatek ve výši **947.739,87 Kč** (slovy devětsetčtyřicetsedmtisícsešmsetřicetdevětkorunčeských, osmdesátseven haléřů).

Pro rok 2016 je z rozpočtu Plzeňského kraje předpokládána částka na zajištění dopravní obslužnosti celého kraje (součet za všechny smlouvy o ZVS) v souladu s Usnesením vlády č. 1132/2009 ve výši **406.097.775,62 Kč** (slovy čtyřistašestmilionůdevadesátseven sedmsetsešmdesátčtyřkorunčeských, šedesátdeva haléře). Tato částka v sobě zahrnuje navýšení způsobem odpovídajícím přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předcházejícím období ve výši 0,3 % (**1.537.764 Kč**), navýšení úhrady prokazatelné ztráty z důvodu zohlednění investic do nových vozidel ve výši **22.554.646 Kč** a zálohu v souvislosti se zvýšením poplatku za dopravní cestu od roku 2014 ve výši **12.000.000 Kč**.

V článku II. Předmět Smlouvy se text odstavce 5. mění a nově zní:

Objednatel uhradí dopravci chybějící část prokazatelné ztráty za služby v závazku pro rok 2014 a 2015 dle čl. II. odst. 2. Smlouvy ve výši **947.739,87 Kč** (slovy devětsetčtyřicetsedmtisícsešmsetřicetdevětkorunčeských, osmdesátseven haléřů) a dále prokazatelnou ztrátu za služby v závazku pro rok 2016 z rozpočtu objednatele ve výši **406.097.775,62 Kč** (slovy čtyřistašestmilionůdevadesátseven sedmsetsešmdesátčtyřkorunčeských, šedesátdeva haléře). Výše ztráty ve smyslu čl. IV Smlouvy zahrnuje přiměřený zisk dopravce, vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok a rozumí se jí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými dopravcem na splnění závazku veřejné služby včetně přiměřeného zisku vztahujícího se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými dopravcem z tohoto závazku. Celková předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2016 a kalkulace podle jednotlivých nákladových položek zahrnující i část prokazatelné ztráty hrazené s využitím prostředků ze státní dotace je provedena v Příloze č. 1 Dodatku č. 28 (nová příloha č. 33 Smlouvy). Celková výše úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2016 bude sjednána samostatným dodatkem po obdržení rozhodnutí o přidělení účelové dotace dle Usnesení vlády č. 1132/2009.

V článku III. Rozsah dopravy v závazku se text odstavce 1. body a) až d) mění a nově zní:

- a) je pro období od 1. 1. 2015 do 12. 12. 2015 dán vlaky kategorií osobní a spěšný zapracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2014/15, a to včetně vlaků kategorie rychlík v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín, vybraných vlaků kategorie rychlík Plzeň – Most v úseku Plzeň – Pastuchovice (hranice VÚSC 0320/0420), kde plní funkci spěšného vlaku a vybraných osobních vlaků na území Karlovarského kraje. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úseky tratí na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který za období od 1. 1. 2015 do 12. 12. 2015 činí **4.784.172,7** vlkm. Pro zajištění objednaného rozsahu dopravy dle GVD 2014/2015 je nutno realizovat soupravné jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 1. 1. 2015 do 12. 12. 2015 v rozsahu **28.233,6** vlkm.
- b) je pro období od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015 dán vlaky kategorií osobní a spěšný zapracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2014/15, a to včetně vlaků kategorie rychlík v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín, vybraných vlaků kategorie rychlík Plzeň – Most v úseku Plzeň – Pastuchovice (hranice VÚSC 0320/0420), kde plní funkci spěšného vlaku a vybraných osobních vlaků na území Karlovarského kraje. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úseky tratí na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který za období od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015 činí **250.418,6** vlkm. Pro zajištění objednaného rozsahu dopravy dle GVD 2014/2015 je nutno realizovat soupravné jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 1. 1. 2015 do 12. 12. 2015 v rozsahu **1.553,5** vlkm. Seznam vlaků a Sv je uveden v Příloze č. 2 dodatku č. 28 (Příloha č. 2 Smlouvy).
- c) je pro období od 1. 1. 2016 do 10. 12. 2016 dán vlaky kategorií osobní a spěšný zapracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2015/16, a to včetně vlaků kategorie rychlík v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín, vybraných vlaků kategorie rychlík Plzeň – Most v úseku Plzeň – Pastuchovice (hranice VÚSC 0320/0420), kde plní funkci spěšného vlaku a vybraných osobních vlaků na území Karlovarského kraje. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úseky tratí na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který za období od 1. 1. 2016 do 10. 12. 2016 činí **4.782.203,4** vlkm. Pro zajištění objednaného rozsahu dopravy dle GVD 2015/2016 je nutno realizovat soupravné jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 1. 1. 2016 do 10. 12. 2016 v rozsahu **28.260,7** vlkm. Seznam vlaků a Sv je uveden v Příloze č. 3 dodatku č. 28 (Příloha č. 3 Smlouvy).
- d) bude pro období od 11. 12. 2016 do 31. 12. 2016 dán vlaky kategorií osobní, spěšný nebo rychlík zapracovanými v návrhu jízdního řádu pro období platnosti 2016/17, který je pro období od 11. 12. 2016 do 31. 12. 2016 předpokládán ve výši **282.895,4** vlkm. Pro zajištění návrhu rozsahu dopravy dle GVD 2016/2017 bude nutno realizovat soupravné jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 11. 12. 2016 do 31. 12. 2016 v předpokládaném rozsahu **1.456,8** vlkm. Rozsah dopravy v závazku pro toto období dohodnutý s objednatelem bude stanoven příslušným dodatkem ke Smlouvě, a to včetně upřesnění objemu výkonu ve vlkm a definování vlaků, které budou zahrnuty do závazku.

V článku III. Rozsah dopravy v závazku se text odstavce 12. mění a nově zní:

Dopravce se zavazuje zajistit, že dvě vozidla určená pro projekt přeshraniční dopravy a pořízená bez dotací ROP budou schválena také pro provoz v SRN nejpozději do 1. 8. 2018.

Projekt může být realizován po dokončení stavby Rokycany – Plzeň a následné úpravě objednávky MD v dálkové dopravě na lince Praha – Klatovy, která vytvoří vyhovující přestupní vazbu na spoje linky Klatovy – Plattling. V případě nedodržení této povinnosti je objednatel oprávněn požadovat po dopravci pro případ prodlení zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každé vozidlo a každý den prodlení. Sankce se neuplatní v případě, že Dopravce prokáže, že k prodlení nedošlo zaviněním z jeho strany. Dopravce se dále zavazuje na linku Plzeň – Bezručovice nasadit o jednu jednotku Regionova více oproti stavu v jízdním řádu 2014/15. Na trati Domažlice – Furth im Wald se dopravce zavazuje nasadit vozidlo dopravce na německé straně s kvalitativně vyššími parametry oproti stavu v jízdním řádu 2014/15 v rozsahu dvou párů vlaků denně. Žádná z výše uvedených skutečností nemá vliv na výpočet prokazatelné ztráty dle této Smlouvy a dopravce bere na vědomí, že v této souvislosti nemá nárok na navýšení úhrady prokazatelné ztráty dle této Smlouvy.

V článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty objednatelem se text **odstavce 2.** doplňuje za poslední větou následujícím textem:

Pro rok 2016 je limitní částka výše úhrady prokazatelné ztráty na základě pravidel uvedených v článku IV., odstavci 2 Smlouvy platná pro všechny tratě v územní působnosti Plzeňského kraje s výjimkou tratě č. 180 stanovena na **103,78 Kč/vlkm**. Limitní výše úhrady prokazatelné ztráty pro trať 180 v roce 2016 je stanovena na **143,87 Kč/vlkm**, neboť v sobě zahrnuje navýšení prokazatelné ztráty z důvodu pořízení nových vozidel PESA LINK (odpisy 14.096.646 Kč a související finanční náklady 8 458 000 Kč), tj. nárůst o 40,09 Kč/vlkm (vztaženo k výkonu na trati č. 180 ve výši **562.605 vlkm**).

V článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty objednatelem se text **odstavce 6.** mění a nově zní:

Sazba na jednotku prokazatelné ztráty pro období od 1. 1. do 31. 12. 2015 je s ohledem na doplatek dle čl. II. odst. 5 dána matematickým podílem celkové částky, která je dopravci ze strany objednatele uhrazena včetně účelové dotace státu a rozsahu dopravního výkonu v závazku ve výši **5.034.591,3 vlkm** za předmětné období a pro rok 2015 činí **107,97 Kč/vlkm**. Podíl Plzeňského kraje na jednotku prokazatelné ztráty je dán jako matematický podíl výše prokazatelné ztráty z rozpočtu Plzeňského kraje a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši **5.034.591,3 vlkm** a pro rok 2015 činí **79,85 Kč/vlkm**, podíl finanční spoluúčasti státu na jednotku prokazatelné ztráty je dán jako matematický podíl účelové dotace státu a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši **5.034.591,35 vlkm** a pro rok 2015 činí **28,12 Kč/vlkm**.

Sazba na jednotku prokazatelné ztráty pro období od 1. 1. do 31. 12. 2016 je dána matematickým podílem celkové částky, která bude dopravci ze strany Objednatel uhradena včetně předpokladu účelové dotace státu dle přílohy č. 4 a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši **5.065.098,8 vlkm** za předmětné období a pro rok 2016 činí **108,24 Kč/vlkm**. Podíl Plzeňského kraje na jednotku prokazatelné ztráty je dán jako matematický podíl výše prokazatelné ztráty z rozpočtu Plzeňského kraje a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši **5.065.098,8 vlkm** a pro rok 2016 činí **80,18 Kč/vlkm**, podíl finanční spoluúčasti státu na jednotku prokazatelné ztráty je dán jako matematický podíl účelové dotace státu a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši **5.065.098,8 vlkm** a pro rok 2016 činí **28,06 Kč/vlkm**.

V článku V. Platební podmínky se text **odstavce 1.** mění a nově zní:

Objednatel prohlašuje, že dopravce plní ke dni podpisu tohoto dodatku povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z předmětu Smlouvy od 1. 1. 2016. Objednatel na základě Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě ze dne 23. 12. 2003 ve znění všech pozdějších dodatků platí dopravci měsíčně od ledna 2016 do února 2016 zálohu ve výši měsíční částky hrazené za stejné měsíce roku 2015, tj. **33.492.562,55 Kč** měsíčně, celkem za leden až únor 2016 tedy částku **66.985.125,10 Kč**.

V článku V. Platební podmínky se text **odstavce 2.** mění a nově zní:

Na základě dohody smluvních stran úhrada za realizaci služeb v závazku za rok 2016 činí z rozpočtu Plzeňského kraje **406.097.775,62 Kč** a ze státního rozpočtu v souladu s Usnesením vlády č. 1132/2009. Dopravci přísluší za rok 2016 výše měsíční splátky **33.841.481,30 Kč**. Splatnost jednotlivých měsíčních splátek se stanoví lhůtou do 15. kalendářního dne příslušného měsíce. Měsíční splátky dle předchozí věty budou uhrazeny bezhotovostně na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že o rozdíl mezi zálohami uvedenými v článku V. odst. 1 Smlouvy a měsíčními splátkami dle tohoto odstavce Smlouvy za období leden 2016 až únor 2016, tj. **348.918,75 Kč** za každý měsíc v uvedeném období, v celkové výši **697.837,50 Kč**, bude navýšena platba za měsíc březen, která bude dopravci uhrazena ve výši **34.539.318,81 Kč**. Objednatel uvede při zadání platebního příkazu pro dopravce do banky a na souvisejících dokladech variabilní symbol uvedený v záhlaví Smlouvy. Částka **947.739,87 Kč** týkající se výkonů v roce 2014 a 2015 dle článku II. odst. 2. Smlouvy a měsíční splátka za měsíc březen je splatná do 15 kalendářních dnů po podpisu tohoto dodatku. Nebude-li ze strany státu naplňováno usnesení vlády č. 1132/2009 vůbec nebo bude toto usnesení naplňováno pouze částečně, a toto neplnění usnesení vlády bude delší než jeden kalendářní měsíc, zavazují se strany jednat o finančním vypořádání takto vzniklého stavu.

V článku IX.a) Organizátor se text **odstavce 4.** mění a nově zní:

Dopravce se zavazuje, že s ohledem na naplňování účelu, pro který byl organizátor založen, mu v rámci plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy, poskytne součinnost, bude organizátorovi předkládat doklady a informace požadované dle Smlouvy objednatelem a umožní organizátorovi kontrolu povinností dopravce vyplývajících ze Smlouvy, pokud objednatel v konkrétním případě neurčí písemným prohlášením adresovaným dopravci jinak.

Doklady a informace dopravce zasílá:

- Elektronicky na adresu objednatele a organizátora, je-li předepsána elektronická forma
- Písemně na adresu objednatele, je-li předepsána písemná forma

Doklady a informace se objednateli elektronicky zasílají na adresu:

Dusan.Pakandl@plzensky-kraj.cz

Písemně na adresu:

Plzeňský kraj – krajský úřad
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Škroupova 18
306 13 PLZEŇ

Organizátorovi se doklady a informace zasílají elektronicky na adresy:

kmochova@poved.cz, příp. benediktova@poved.cz

V článku XIII. Ostatní ujednání se v bodu 3 doplňují následující přílohy:

- 4** – „Výše prokazatelné ztráty v rozdělení dle jednotlivých tratí“ – příloha č. 4
Dodatku č. 28
- 33** – „Odborný odhad výše prokazatelné ztráty za služby v závazku v roce 2016“ –
příloha č. 1 Dodatku č. 28

Aktualizace příloh Smlouvy ve znění dodatku č. 28:

Vkládá se nová Příloha č. 33 Smlouvy „Odborný odhad výše prokazatelné ztráty za služby v závazku v roce 2016 – příloha č. 1 Dodatku č. 28

Vkládá se nová Příloha č. 34 Smlouvy „Spoje NAD v roce 2014, jejichž náklady na realizaci překročily limitní částku “ – Příloha č. 6 Dodatku č. 28

Vkládá se nová Příloha č. 35 Smlouvy „Zvýšené náklady při posilách na trati 170/177“ – Příloha č. 7 Dodatku č. 28

Příloha č. 2 Smlouvy „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2015 od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015“ se nahrazuje novým zněním - Příloha č. 2 Dodatku č. 28

Příloha č. 3 Smlouvy „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2016 od 1. 1. 2016 do 10. 12. 2016 se nahrazuje novým zněním - Příloha č. 3 Dodatku č. 28

Příloha č. 4 Smlouvy „Výše prokazatelné ztráty v rozdělení dle jednotlivých tratí“ se nahrazuje novým zněním - Příloha č. 4 Dodatku č. 28

Příloha č. 21 smlouvy „Naturální vyrovnání výkonů v objednavce Karlovarského a Plzeňského kraje“ se nahrazuje novým zněním - Příloha č. 5 Dodatku č. 28

Závěrečná ustanovení

Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno Radou Plzeňského kraje, a to usnesením RPK č. 4425/16 ze dne 22. 2. 2016.

Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel a tři vyhotovení dopravce.

Nedílnou součástí dodatku č. 28 je:

- Příloha č. 1:** Odborný odhad výše prokazatelné ztráty za služby v závazku v roce 2016 (nová příloha č. 33 Smlouvy)
- Příloha č. 2:** Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2015 od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015 (nahrazuje Přílohu č. 2 Smlouvy)
- Příloha č. 3:** Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2016 od 1. 1. 2016 do 10. 12. 2016 (nahrazuje Přílohu č. 3 Smlouvy)
- Příloha č. 4:** Výše prokazatelné ztráty v rozdělení dle jednotlivých tratí (nahrazuje přílohu č. 4 Smlouvy)
- Příloha č. 5:** Naturální vyrovnání výkonů v objednavce Karlovarského a Plzeňského kraje (nahrazuje přílohu č. 21 Smlouvy)
- Příloha č. 6:** Spoje NAD v roce 2014, jejichž náklady na realizaci překročily limitní částku (nová příloha č. 34 Smlouvy)
- Příloha č. 7:** Zvýšené náklady při posilách na trati 170/177 (nová příloha č. 35 Smlouvy)

Za objednatele:

Jaroslav Bauer
náměstek hejtmána Plzeňského kraje

V Plzni dne 29-02-2016

Za dopravce:

Pavel Krtek, M.Sc.
předseda představenstva Českých drah, a.s.

V Praze dne 02-03-2016

(podpis)



(podpis)

Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva Českých drah, a.s.

V Praze dne 02-03-2016

(podpis)