



Výbor pro veřejné zakázky Zastupitelstva Plzeňského kraje

Zápis ze zasedání Výboru pro veřejné zakázky ZPK ze dne 22. 11. 2022

Číslo zasedání 20
Datum konání 22. 11. 2022 – 11.00 hod.
Místo konání online
Zapisovatel Mgr. Petra Štěpánová

Prezence

Přítomni předseda: Mgr. Jiří PEK

členové:

Andrej ČERVENÝ
Mgr. Bohuslav EBERMANN
Petr FIŠER
Ing. Helena KRUTINOVÁ
Ing. Linda TREFNÁ KRYŠTOFOVÁ
Gustav VACEK
Miroslav VILD

Nepřítomni Mgr. Karel GÖTZ
Ing. Václav HOLÝ
Martin OUDA

Omluveni

Hosté Mgr. Dušan Pakandl – vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK
Bc. Lenka Raisová - referent financování veřejné dopravy a silničního hospodářství KÚPK
Ing. Marcela Benediktová, Ph.D. – dopravní specialistka, POVED s.r.o.
Mgr. Richard Volín – administrátor, Centrální nákup Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Ing. Daniel Šesták – Mott MacDonald
JUDr. Jan Musil - MT Legal s. r. o
Ing. Martin Jacura, Ph.D. – ČVUT, Fakulta dopravní

Na vědomí Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie - prezenční listina)

Program

1. Zahájení
2. Kontrola plnění předchozích usnesení Výboru pro veřejné zakázky ZPK
3. Kontrola a projednání zadávací dokumentace k VZ „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany“
4. Plán činnosti Výboru pro veřejné zakázky ZPK na rok 2023
5. Různé
6. Závěr

Zápis z jednání

Číslo	Text
1	Zahájení Předseda výboru Mgr. Jiří Pek uvítal členy a zahájil zasedání. Počet členů výboru na začátku zasedání je 8. Výbor je usnášeníschopný. Ověřovatelem zápisu byl zvolen pan Bohuslav Ebermann. Program byl všemi členy schválen včetně přítomnosti hostů na jednání.
2	Kontrola plnění předchozích usnesení Výboru pro veřejné zakázky ZPK Byla provedena kontrola plnění vlastních usnesení Výboru z minulých zasedání. Výbor nemá žádná nesplněná usnesení.
3	Kontrola a projednání zadávací dokumentace k VZ „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany“ Pan předseda uvedl tuto veřejnou zakázku a požádal pana Pakandla o její uvedení. Pan Pakandl představil členy týmu, kteří se podíleli na přípravě veřejné zakázky. Ohledně samotné zakázky pak předal slovo paní Benediktové. Paní Benediktová pomocí prezentace představila linku P1 Jih (nová vozidla RegioPanter od 2018, přímé zadání do roku 2023 a od roku 2023 musí být dopravce vysoutěžen - podmínka dotace OPD II). Okrajově také zmínila druhou linku P1 Západ, kde provozujeme sp. vlaky na lince Plzeň - Karlovy Vary, a kde se také bude soutěžit velmi brzy dopravce. Poté byly zmíněny hlavní elektrické tahy v Plzeňském kraji ústící do Plzně: - Linka P1 JIH / Horažďovice př. – Plzeň – Pňovany (12/2018) - Linka P1 ZÁPAD / Sp vlaky Plzeň – Karlovy Vary (12/2020) – buse se brzy soutěžit dopravce - Linka P2 / Beroun – Plzeň – Klatovy

	Parametry vozidel – kvalita služeb - Nízkopodlažní jednotka - Wifi, USB port, zásuvky - Rychlost až 160 km/h, klimatizace - Prostor pro přepravu jízdních kol - Nezávislost pro cestující na vozíku - Akustický a vizuální informační systém - Velkoprostorová jednotka - Sedadla s látkovým povrchem, opěrkami a područkami Nabídkové řízení – Linka P1 JIH - Vlaky dnes provozovány na základě přímo zadané smlouvy do roku 2023 - Nutnost vyhlásit NŘ (nabídkové řízení) a dopravce přesoutěžit - Soutěž na dopravce je podmínkou dotace OPD II - Pokud PK nesplní, musela by se vracet dotace na vozidla z OPD II (až 85 % ceny vozidla) - PK by neobdržel dotaci státu na regionální železniční dopravu (více jak 220 mil. Kč ročně) Předmět nabídkového řízení bude plněn na základě Smlouvy uzavřené s dopravcem, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku. Smlouva bude uzavřena jako tzv. brutto smlouva, kdy příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů ponese plně Objednatel. Dopravce tedy nenese riziko, že by vybral málo tržeb. Plzeňský kraj vyhlásil vlastní tarif, dopravce tedy pracuje s krajským tarifem. Parametry veřejné zakázky: - „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 JIH Horažďovice předměstí – Plzeň – Pňovany“ - Spolupráce s MT Legal s. r. o., Mott MacDonald (fin. model), L. Klein, Centrální nákup Plzeňského kraje, ČVUT Fakulta dopravní v Praze - Potřeba provozu vozidel s ETCS - Možnost změny výkonů oproti zadávací dokumentaci -10 % až +50 % - Finanční model - Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na 15 let - Smlouva vzešlá z NŘ bude uzavřena v tzv. brutto režimu - příležitosti a rizika spojená s výběrem tržeb nese objednatel - PK již v roce 2020 vyhlásil tarif IDPK, který je platný a závazný pro všechny dopravce, kteří mají nebo budou mít uzavřenu smlouvu o veřejných službách s PK - Návrh rastrové zadávací dokumentace obsahuje požadavky na základní, profesní a technickou kvalifikaci - Každý účastník složí jistotu za nabídku ve výši 5 mil. Kč - Vítěz NŘ odkoupí za zůstatkovou cenu od ČD 9 kusů jednotek Regiopanter a bude je za podmínek smlouvy provozovat 15 let - Předpokládaná hodnota VZ činí více jak 3 mld. Kč za dobu 15 let (uvažováno 150 % výkonu) - Výchozí dopravní výkon činí 710 tis. vlkm ročně - Vozidla mají jednotný design vycházející z loga Plzeňského kraje Předpokládaný harmonogram VZ - zahájení NŘ – prosinec 2022 - lhůta pro nabídky – min. 60 dnů (únor 2022)
--	--

	- posouzení a předběžné hodnocení, březen 2023 - v čl. 7.2 / 9.4 ZD si zadavatel (objednatel) vyhradil možnost jednat o nabídkách - rozhodnutí a oznámení o výběru – duben 2023 - lhůta pro námitky – květen 2023 - uzavření smlouvy – červen 2023 Paní Benediktová předala slovo kolegovi Šestákovi, který představil finanční model. Jde o výpočetní nástroj, slouží pro to, aby provázel celou zakázku ve smyslu stanovení cen až po finanční vyčíslení skutečnosti a výpočet kompenzace. Finanční model umožňuje flexibilitu, nástroj je možné v průběhu doplňovat. Pan předseda poděkoval za prezentaci a za detailně propracovanou zadávací dokumentaci a vyzval kolegy k dotazům. Pan Vild se zeptal, komu patří 9 souprav, které jezdí na lince - jsou v majetku ČD nebo PK? Pan Vild ještě položil otázku, zda objednatel zaplatí odjeté vlkm a dodavatel odvede vybrané jízdné. Ze strany předkladatelů bylo zodpovězeno, že soupravy jsou v majetku dopravce, ale ten je pak musí za zůstatkovou hodnotu převést. PK hradí všechny náklady ponížené o tržby, které dopravce vybere. Pan předseda zmínil, že linka funguje od roku 2018 a zeptal se, zda bylo potřeba na něco zareagovat oproti předchozím VZ. Bylo potvrzeno, že nejsou registrovány žádné zásadní problémy, naopak je zaznamenán nárůst cestujících o desítky procent. (zejména Regiopanter). Nikdo další se do diskuse nepřihlásil, a tak pan předseda přešel k hlasování. <u>Bylo přijato usnesení č. 62/22.</u>
4	Plán činnosti Výboru pro veřejné zakázky ZPK na rok 2023 Pan předseda stručně představil plán činnosti výboru na další rok. Plán bude předložen ZPK na únorovém zasedání. K plánu nikdo z přítomných členů neměl připomínky, a tak pan předseda přistoupil k hlasování o tomto bodu. <u>Bylo přijato usnesení č. 63/22.</u>
5	Různé Pan předseda zde pouze připomněl poslední jednání v tomto roce, které proběhne 13. 12. 2022 od 13.00 hodin.
6	Závěr Pan předseda všem poděkoval za jednání a popřál příjemný advent.

Zápis byl vyhotoven dne 23. 11. 2022 – počet stran: 4, počet příloh: 3

Mgr. Petra Štěpánová

Mgr. Bohuslav Ebermann

Mgr. Jiří Pek

.....
zapisovatel

.....
ověřovatel zápisu

.....
předseda výboru