

PK-2807P/21

KRAJSKÝ ÚRAD Pisárského kraje	Číslo.
Datlo: 22-04-2021	Zprac.
CJ. Počet listů Počet příl. <u>2</u>	Ukl. zn.

DODATEK č. 1
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celek Jihozápad – část Pošumaví
ze dne _____

(dále jen „**Dodatek**“).

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

zastoupený: Ing. Pavel Čížek, náměstek hejtmanky pro oblast dopravy, na základě
zmocnění Rady Plzeňského kraje, usnesení č. *[bude doplněno]* ze dne *[bude*
doplněno], *č. 545/21 ze dne 26.3.2021*

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu:

██████████

(dále jen „**Objednatel**“)

2. GW Train Regio a.s.

se sídlem: U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

IČO: 28664116

zastoupený: Peter Bosáček, předseda představenstva

zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, sp.
zn. B 1942

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., č. účtu: ██████████

variabilní symbol: 28664116

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celek Jihozápad – část Pošumaví

1. Článek Změna Smlouvy

Smluvní strany se dohodly, že Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celek Jihozápad – část Pošumaví ze dne _____ se mění následovně:

Článek 5.3 Smlouvy se mění a nově zní:

„Veškeré hodnoty získané z Výchozího finančního modelu pro jednotlivá období platnosti Jízdního řádu po Dobu plnění jsou stanoveny v cenové úrovni roku 2020, k Výchozímu dopravnímu výkonu a k Výchozímu počtu Vlakových jednotek v cenové nabídce Dopravce, která tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy (vyplněný list „Model výchozí“ Finančního modelu). Výchozí jednotková cena (průměr za Dobu plnění) činí 145,65 Kč/vlkm. Výchozí cena (průměr za Dobu plnění) činí 110 139 tis. Kč.“

Přílohy č. 5 a 12 Smlouvy se nahrazují přílohami, které jsou přílohou tohoto Dodatku.

Smluvní strany činí uvedenou změnu v dobré víře, že jde o změnu, jež nenaplnuje kritéria podstatné (nepovolené změny) ve smyslu § 222 odst. 3 ZZVZ (neboť se nejedná o změnu ve prospěch vybraného dodavatele).

2. Článek Doba trvání poskytování Plnění a Smlouvy

Smluvní strany pro odstranění všech pochybností potvrzují, že ve vztahu k otázce doby poskytování Plnění a trvání Smlouvy nastala situace předvídaná v odst. 16.3 Smlouvy, tedy že Smlouva byla uzavřena v období od 1. 12. 2020 do 30. 11. 2021, a tudíž Dopravce je povinen poskytovat Plnění počínaje dnem celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2033.

3. Článek Závěrečná ustanovení

3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají beze změny.

3.2 Dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.

3.3 Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 545/21 ze dne 26. 3. 2021.

3.4 Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

č. 5 Cenová nabídka dopravce (vyplněný list „Model výchozí“
 Finančního modelu)

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celek **Jihozápad – část Pošumaví**

č. 12 Finanční model (pouze v elektronické podobě na CD/DVD)

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána
pro oblast dopravy

V Plzni dne 21.4.2021



(podpis, razítko)

Za Dopravce:

Peter Bosáček
předseda představenstva

V Plzni dne 21.4.2021



(podpis, razítko)

DNE 21.4.2021 PŘEVZAL 2 VÝTISKY PETER BOSÁČEK

C.J. :

Počet listů : 3

Počet výtisků : 5

Číslo výtisku : 3

Za správnost :

Radní Ing. Pavel Čížek

Vedoucí odboru Mgr. Dušan Palandl

Právník Mgr. Veronika Kulhánská

Kompetence na základě : usnesení RPK

č. 545/21 ze dne 26.3.2021

Datum : 21.4.2021

Výchozí finanční model		Jízdní řád					
Cenová úroveň pro rok 2020 [tis.Kč]		2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26
1	Trakční energie a palivo						
	1,1 Motorová nafta						
	1,2 Jiné						
2	Netrakční energie a palivo						
3	Přímý materiál						
4	Opravy a údržba vozidel						
5	Odpisy dlouhodobého majetku						
	5,1 Vozidla						
	5,2 Ostatní majetek						
6	Pronájem a leasing vozidel						
7	Mzdové náklady						
	7,1 Vlakový personál						
	7,2 Ostatní zaměstnanci						
8	Sociální a zdravotní pojištění						
	8,1 Vlakový personál						
	8,2 Ostatní zaměstnanci						
9	Cestovné						
10	Úhrada za použití dopravní cesty						
11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury						
12	Ostatní přímé náklady						
13	Ostatní služby						
14	Provozní režie						
15	Správní režie						
22	Zisk						
23	Výchozí cena [tis.Kč]	-	-	108 095	109 119	110 139	110 139
26	Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm]	-	-	756	756	756	756
27	Výchozí jednotková cena [Kč/vlkm]	-	-	142,95	144,31	145,65	145,65
	Výchozí jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]						

