

Zvýšené náklady při posilách vlaků na trati 170 a 177:

Ve dnech 1., 15., 22. a 29. srpna 2015 (celkem 4 dny) byly z Plzně hl.n. do Bezručic a zpět posíleny vlaky Os 27314 / Os 27317 oproti pravidelnému řazení přidáním motorové jednotky řady 814+914:

Zvýšené náklady za jeden den	Počet dní	Celkem Kč
5 020,00 Kč	4	20 080,00 Kč

Ve dnech 8. a 9. srpna 2015 a 5. září 2015 (celkem 3 dny) byly z Plzně hl.n. do Bezručic a zpět posíleny vlaky Os 27314 / Os 27321 oproti pravidelnému řazení přidáním motorové jednotky řady 814+914:

Zvýšené náklady za jeden den	Počet dní	Celkem Kč
4 850,00 Kč	3	14 550,00 Kč

Rekapitulace:

Zvýšené náklady činí celkem

34 630,00 Kč

Poznámka:

Ve všech případech byly výše uvedené vlaky s posilovou motorovou jednotkou řady 814+914 doprovázeny vlakovou četou.