

Výpočet nákladů na zavedení nového vlaku Sp 7336 "Krasíkov":

1) Nové vlaky v úseku Plzeň hl.n. - Pňovany:

Výpočet nákladů za nový vlak kategorie Sp 7336 v úseku Plzeň hl.n. - Pňovany:

	období platnosti	počet dnů	km	Vlkm	sazba	Kč
JŘ 2013/2014	Od změny JŘ 15.VI.2014	16	23	368	103,08	37 933,44

Výpočet nákladů za nový vlak kategorie Sv 7393 v úseku Pňovany - Plzeň hl.n.:

	období platnosti	počet dnů	km	Vlkm	sazba	Kč
JŘ 2013/2014	Od změny JŘ 15.VI.2014	16	23	368	103,08	37 933,44
Celkem						75 866,88

2) Konstrukce JŘ za nové vlaky Sp 7336, Sv 7393 :

a) Náklady na konstrukci při pravidelné změně JŘ 2013/2014 v úseku Plzeň hl.n. - Pňovany - (Bezručice):

Cena za přidělení kapacity = K1 + K2 x Délka trasy + K3 x Počet dní jízdy (Kč)

K1 sazba za zpracování a určení jízdního řádu a přidělení kapacity dráhy (1700,- Kč)

K2 sazba za konstrukci vlakové trasy (10,- Kč/km)

K3 sazba za den přidělení vlakové trasy (20,- Kč/den)

Nové vlaky Sp 7336 a Sv 7393 v úseku Plzeň hl.n. - Pňovany - (Bezručice).

Cena za přidělení kapacity dráhy činí:

vlak	úsek	délka trasy (km)	počet dnů	cena (Kč)
Sp 7336	Plzeň hl.n. - Pňovany - Bezručice	23	16	2 250,00
Sv 7393	Pňovany - Plzeň hl.n.	23	16	2 250,00
Celkem cena za přidělení kapacity dráhy činí:				4 500,00

b) Náklady na konstrukci při řádné žádosti do JŘ 2013/2014 v úseku Plzeň hl.n. - Pňovany:

Cena za přidělení kapacity = K1 + K2 x Délka trasy + K3 x Počet dní jízdy (Kč)

K1 sazba za zpracování a určení jízdního řádu a přidělení kapacity dráhy (1700,- Kč)

K2 sazba za konstrukci vlakové trasy (8,- Kč/km)

K3 sazba za den přidělení vlakové trasy (10,- Kč/den)

Nové vlaky Sp 7336 a Sv 7393 v úseku Plzeň hl.n. - Pňovany.

Cena za přidělení kapacity dráhy činí:

vlak	úsek	délka trasy (km)	počet dnů	cena (Kč)
Sp 7336	Plzeň hl.n. - Pňovany	23	16	2 044,00
Sv 7393	Pňovany - Plzeň hl.n.	23	16	2 044,00
Celkem cena za přidělení kapacity dráhy činí:				4 088,00

Rozdíl cen za přidělení kapacity dráhy činí Kč:	412,00
--	---------------

3) Změna vozby stávajících vlaků:

Výpočet Vlk pro změnu vozby z motoru řady 810 s přívěsným vozem řady Bdtax 782 na sólo motor řady 810

v úseku Bezručice - Pňovany:

	období platnosti	vlak číslo	počet dnů	km	Vlk	Hrkm 810+012	Hrkm 810	Rozdíl Hrkm
JŘ 2013/2014	Od změny JŘ 15.VI.2014	Os 27315	16	24	384	17280	9216	-8064

Změnou dojde ke snížení Hrkm

Výpočet Vlk pro změnu vozby z motoru řady 810 s přívěsným vozem řady Bdtax 782 na motorovou jednotku řady 814+914

v úseku Pňovany - Bezručice a zpět:

	období platnosti	vlak číslo	počet dnů	km	Vlk	Hrkm 810+012	Hrkm 814+914	Rozdíl Hrkm
JŘ 2013/2014	Od změny JŘ 15.VI.2014	Os 7336	16	24	384	17280	18048	768
JŘ 2013/2014	Od změny JŘ 15.VI.2014	Os 27817	16	24	384	17280	18048	768
JŘ 2013/2014	Od změny JŘ 15.VI.2014	Os 27816	16	24	384	17280	18048	768
JŘ 2013/2014	Od změny JŘ 15.VI.2014	Os 27819	16	24	384	17280	18048	768
JŘ 2013/2014	Od změny JŘ 15.VI.2014	Os 27818	16	24	384	17280	18048	768
JŘ 2013/2014	Od změny JŘ 15.VI.2014	Os 27821	16	24	384	17280	18048	768
JŘ 2013/2014	Od změny JŘ 15.VI.2014	Os 27820	16	24	384	17280	18048	768

Změnou dojde k nárůstu Hrkm

Výpočet Vlk pro změnu vozby ze sólo motoru řady 810 na jednotku řady 814+914 v úseku Bezručice - Pňovany:

	období platnosti	vlak číslo	počet dnů	km	Vlk	Hrkm 810	Hrkm 814+914	Rozdíl Hrkm
JŘ 2013/2014	Od změny JŘ 15.VI.2014	Os 27323	16	24	384	9216	18048	8832

Změnou dojde k nárůstu Hrkm

Výpočet VlkM pro změnu vozby ze sólo motoru řady 810 na jednotku řady 814+914 v úseku Pňovany - Plzeň hl.n.:

	období platnosti	vlak číslo	počet dnů	km	VlkM	Hrtkm 810	Hrtkm 814+914	Rozdíl Hrtkm
JŘ 2013/2014	Od změny JŘ 15.VI.2014	Os 7337	16	23	368	8832	17296	8464

Změnou dojde k nárůstu Hrtkm

Poznámka: Hmotnost vozidel byla do výpočtu uvažována takto:

810	24 tun
810+012	45 tun
814+914	47 tun

Navýšení nákladů DKV při změně vozby činí celkem Kč:	25 700,00
Navýšení nákladů za dopravní cestu při změně vozby činí celkem Kč:	450,00

Rekapitulace položek 1), 2) a 3):

Náklady celkem na zavedení vlaku Sp 7336 "Krasíkov" od změny JŘ 15.VI.2014 činí celkem:

102 429	Kč
----------------	-----------

Výpočet nákladů provedl O 06 GR ČD dle podkladů KCOD Plzeň.

V Plzni 24.3.2014