

Dodatek č. 26
ke
Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu
určitou do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona
č. 513/1991 Sb., v platném znění

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

Sídlo: Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, Plzeň PSČ 301 00

Zastoupený: Jaroslavem Bauerem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy
k podpisu pověřen na základě usnesení RPK č. 3112/15 ze dne 23. 2. 2015

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ70890366

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č. ú.: 1063003350/5500
(dále jen „objednatel“)

2. České dráhy, a. s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15

IČO: 70 99 42 26

DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
jednající:

Pavel Krtek, M. Sc., předseda představenstva České dráhy, a. s.

Ing. Ludvík Urban, místopředseda představenstva České dráhy, a. s.

Bankovní spojení: Komerční banka Praha: číslo účtu: 10188-133605011/0100,
variabilní symbol: 042015

(dále jen „dopravce“)

Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku ke
Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu určitou do konce
platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., v platném
znění,

která byla uzavřena 23. 12. 2003 (dále jen „Smlouva“),
tento Dodatek č. 26,

kterým se Smlouva doplňuje takto:

V článku II. Předmět Smlouvy se text odstavce 1. nahrazuje textem a nově zní:

se dopravce zavazuje na základě podmínek stanovených Smlouvou zabezpečit veřejnou drážní osobní regionální dopravu vlaky kategorií osobní a spěšný, případně také kategorií rychlík po dohodě s Ministerstvem dopravy, pokud plní funkci spěšného nebo osobního vlaku, v rozsahu dopravy dohodnutém pro aktuální rok s objednatelem. Rozsah dopravy je sjednán na základě připomínkového řízení mezi oběma smluvními stranami jízdním řádem na železničních tratích specifikovaných traťovými úseky uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy, a to pro období platnosti jízdního řádu 2014/2015. Pro další roky bude časové a věcné vymezení vlaků zahrnutých do závazku definováno dodatkem a stanoveno jízdním řádem platným pro dané období. Součástí předmětu Smlouvy je také objednávka vybraných osobních vlaků na území Karlovarského kraje, jež jsou uvedeny v Příloze č. 8 Dodatku č. 26 (Příloha č. 21 Smlouvy) a také v Přílohách č. 3 a 4 Dodatku č. 26 (Přílohy č. 2 a 3 Smlouvy). Dopravce bere na vědomí, že veškeré podmínky Smlouvy se vztahují také na vlaky, které jsou v objednávce Karlovarského kraje a současně jsou vedené se souhlasem Plzeňského kraje na území Plzeňského kraje, a s tímto vyslovuje svůj souhlas.

V článku II. Předmět Smlouvy se text odstavce 2. doplňuje za poslední větou následujícím textem:

V souvislosti s výkony realizovanými v roce 2014 náleží dopravci úhrada vícenákladů za provoz vlaků systému Waldbahn v roce 2014 ve výši **380 831,83 Kč** (slovy třištosmdesáttisícosmsetřicetjedna korun českých a 83 haléře). Kalkulace těchto vícenákladů je uvedena v Příloze č. 1 Dodatku č. 26 (Příloha č. 9 Smlouvy). V souvislosti s výkony roku 2014 bylo oproti plánu v období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014 realizováno o 11 093 vlk m méně, objednateli náleží v této souvislosti návratek ve výši **1 190 986,15 Kč** (slovy jedenmiliónstodevadesáttisícdevětsetosmdesátšest korun a patnáct haléřů). Dopravci dále náleží úhrada za zavedení vlaku Sp Krasíkov ve výši **102 429 Kč** (slovy stodvatisícečtyřstadvacetdevět korun českých), úpravu tras na trati 182 ve výši **2 963 Kč** (slovy dvatisícdevětsetšedesáttři korun českých) od změny jízdního řádu, kalkulace navýšení prokazatelné ztráty z těchto důvodů je uvedena v Příloze č. 6 Dodatku č. 26 (Příloha č. 30 Smlouvy) a jednorázová úhrada vícenákladů nutných pro zřízení zázemí pro obsluhu vlaků v ŽST Plasy ve výši **32 260 Kč** (slovy třicetdvatisícdvěstěšedesát korun českých), kalkulace je uvedena v příloze č. 9 Dodatku 26 (nová příloha č. 32 Smlouvy). Dopravce obdržel v rámci úhrady prokazatelné ztráty v roce 2014 zálohu na předpokládané zvýšení poplatku za dopravní cestu v roce 2014 ve výši **12 000 000 Kč**, toto navýšení bylo dle skutečnosti v souladu s čl. IV., odst. 13 Smlouvy vyčísleno v Příloze č. 7 Dodatku č. 26 (Příloha č. 31 Smlouvy) na částku **15 143 341,57 Kč**. Dopravci v této souvislosti náleží doplatek ve výši **3 143 341,57 Kč**. Celkem náleží dopravci v souvislosti s výkony realizovanými v roce 2014 částka ve výši **2 470 839,25 Kč** (slovy dvamilióny čtyřstasedmšesttisícosmsetřicetdevět korun českých, 25 haléřů) včetně odečteného návratku za neodjeté spoje ve výši **1 190 986,15 Kč**.

Pro rok 2015 je z rozpočtu Plzeňského kraje předpokládána částka na zajištění dopravní obslužnosti celého kraje (součet za všechny smlouvy o ZVS) v souladu s Usnesením vlády č. 1132/2009 ve výši **401 910 750,55 Kč** (slovy čtyřstajedenmilióndevětsetdesettisíc sedmšestpadesát korun českých, 55 haléřů). Tato částka v sobě zahrnuje navýšení způsobem odpovídajícím přírůstku průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předcházejícím období ve výši 0,4 % (**2 029 656,10 Kč**), navýšení úhrady prokazatelné ztráty z důvodu zohlednění investic do nových vozidel ve výši **22 554 646 Kč** a zálohu v souvislosti se zvýšením poplatku za dopravní cestu ve výši **12 000 000 Kč**.

V článku II. Předmět Smlouvy se text odstavce 5. mění a nově zní:

Objednatel uhradí dopravci chybějící část prokazatelné ztráty za služby v závazku pro rok 2014 dle čl. II. odst. 2. Smlouvy ve výši **2 470 839,25 Kč** (slovy dvamilióny čtyřstasedmšesttisícosmsetřicetdevět korun českých, 25 haléřů) a dále prokazatelnou ztrátu za služby v závazku pro rok 2015 z rozpočtu objednatele ve výši **401 910 750,55 Kč** (slovy čtyřstajedenmilióndevětsetdesettisíc sedmšestpadesát korun českých, 55 haléřů). Výše ztráty ve smyslu čl. IV Smlouvy zahrnuje přiměřený zisk dopravce, vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok a rozumí se jí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými dopravcem na splnění závazku veřejné služby včetně přiměřeného zisku vztahujícího se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými dopravcem z tohoto závazku. Celková předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2015 a kalkulace podle jednotlivých nákladových položek zahrnující i část prokazatelné ztráty hrazené s využitím prostředků ze státní dotace je provedena v Příloze č. 2 Dodatku č. 26 (Příloha č. 29 Smlouvy). Celková výše úhrady prokazatelné ztráty pro rok 2015 bude sjednána samostatným dodatkem po obdržení rozhodnutí o přidělení účelové dotace dle Usnesení vlády č. 1132/2009.

V článku III. Rozsah dopravy v závazku se text odstavce 1. body a) až d) mění a nově zní:

- a) je pro období od 1. 1. 2014 do 13. 12. 2014 dán vlaky kategorií osobní a spěšný zapracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2013/14, a to včetně vlaků kategorie rychlík v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín, vybraných vlaků kategorie rychlík Plzeň – Most v úseku Plzeň – Pastuchovice (hranice VÚSC 0320/0420), kde plní funkci spěšného vlaku, a vybraných osobních vlaků na území Karlovarského kraje. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úseky tratí na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který za období od 1. 1. 2014 do 13. 12. 2014 činí **5 029 791,8** vlkm. Rozsah výkonů zahrnuje první změnu JŘ 2013/2014. Pro zajištění objednaného rozsahu dopravy dle GVD 2013/2014 je nutno realizovat soupravné jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 1. 1. 2014 do 13. 12. 2014 v rozsahu **23 182,2** vlkm.
- b) je pro období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014 dán vlaky kategorií osobní a spěšný zapracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2014/15, a to včetně vlaků kategorie rychlík v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín, vybraných vlaků kategorie rychlík Plzeň – Most v úseku Plzeň – Pastuchovice (hranice VÚSC 0320/0420), kde plní funkci spěšného vlaku, a vybraných osobních vlaků na území Karlovarského kraje. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úseky tratí na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který za období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014 činí **229 243,7** vlkm. Pro zajištění objednaného rozsahu dopravy dle GVD 2014/2015 je nutno realizovat soupravné jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014 v rozsahu **1 413,5** vlkm. Seznam vlaků a Sv je uveden v Příloze č. 3 dodatku č. 26 (Příloha č. 2 Smlouvy).
- c) je pro období od 1. 1. 2015 do 12. 12. 2015 dán vlaky kategorií osobní a spěšný zapracovanými v jízdním řádu pro období platnosti 2014/15, a to včetně vlaků kategorie rychlík v úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín, vybraných vlaků kategorie rychlík Plzeň – Most v úseku Plzeň – Pastuchovice (hranice VÚSC 0320/0420), kde plní funkci spěšného vlaku a vybraných osobních vlaků na území Karlovarského kraje. Takto definované vlaky zahrnuté do závazku jsou dále specifikovány úseky tratí na území Plzeňského kraje uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který za období od 1. 1. 2015 do 12. 12. 2015 činí **4 784 172,7** vlkm. Pro zajištění objednaného rozsahu dopravy dle GVD 2014/2015 je nutno realizovat soupravné jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 1. 1. 2015 do 12. 12. 2015 v rozsahu **28 233,6** vlkm. Seznam vlaků a Sv je uveden v Příloze č. 4 dodatku č. 26 (Příloha č. 3 Smlouvy).
- d) bude pro období od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015 dán vlaky kategorií osobní, spěšný nebo rychlík zapracovanými v návrhu jízdního řádu pro období platnosti 2015/16, který je pro období od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015 předpokládán ve výši **249 696,6** vlkm. Pro zajištění návrhu rozsahu dopravy dle GVD 2015/2016 bude nutno realizovat soupravné jízdy (vlaky kategorie Sv) na území Plzeňského kraje za období od 13. 12. 2015 do 31. 12. 2015 v předpokládaném rozsahu **1 424,8** vlkm. Rozsah dopravy v závazku pro toto období dohodnutý s objednatelem bude stanoven příslušným dodatkem ke Smlouvě, a to včetně upřesnění objemu výkonu ve vlkm a definování vlaků, které budou zahrnuté do závazku.

V článku III. Rozsah dopravy v závazku se text odstavce 2. mění a nově zní:

V období od 15. 12. 2013 do 13. 12. 2014 byly na trati č. 183 Plzeň – Železná Ruda - Alžbětín v úseku Špičák – Železná Ruda-Alžbětín vedeny přímé vlaky ze stanice Plattling do stanice Špičák vozidly DB řady 650 systému Waldbahn společnosti Regental Bahnbetriebs-GmbH v časových polohách určených jízdním řádem 2013/2014. Vícenáklady vzniklé z provozu uvedených vlaků v úseku Špičák – Železná Ruda-Alžbětín jsou uvedeny v Příloze č. 1 dodatku č. 26 (Příloha č. 9 Smlouvy). Objednatel uhradí dopravci vícenáklady vzniklé provozem uvedených vlaků.

V článku III. Rozsah dopravy v závazku se text odstavce 12. mění a nově zní:

Dopravce se zavazuje zajistit, že dvě vozidla určená pro projekt přeshraniční dopravy a pořízená bez dotací ROP budou schválena také pro provoz v SRN nejpozději do termínu 1. 8. 2016. V případě nedodržení této povinnosti je objednatel oprávněn požadovat po dopravci pro případ prodlení zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč za každé vozidlo a každý den prodlení. Sankce se neuplatní v případě, že Dopravce prokáže, že k prodlení nedošlo zaviněním z jeho strany.

V článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty objednatelem se text odstavce 2. doplňuje za poslední větou následujícím textem:

Pro rok 2015 je limitní částka výše úhrady prokazatelné ztráty na základě pravidel uvedených v článku IV., odstavci 2 Smlouvy platná pro všechny tratě v územní působnosti Plzeňského kraje s výjimkou tratě č. 180 stanovena na **103,48 Kč/vlkm**. Limitní výše úhrady prokazatelné ztráty pro trať 180 v roce 2015 je stanovena na **143,76 Kč/vlkm**, neboť v sobě zahrnuje navýšení prokazatelné ztráty z důvodu pořízení nových vozidel PESA LINK (odpisy 14 096 646 Kč a související finanční náklady 8 458 000 Kč), tj. nárůst o 40,28 Kč/vlkm (vztaženo k výkonu na trati č. 180 ve výši 559 934 vlkm).

V článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty objednatelem se text odstavce 6. mění a nově zní:

Sazba na jednotku prokazatelné ztráty pro období od 1. 1. do 31. 12. 2014 je s ohledem na doplatek dle čl. II. odst. 5 dána matematickým podílem celkové částky, která je dopravci ze strany objednatele uhrazena včetně účelové dotace státu a rozsahu dopravního výkonu v závazku ve výši **5 259 035,50 vlkm** za předmětné období a pro rok 2014 činí **108,05 Kč/vlkm**. Podíl Plzeňského kraje na jednotku prokazatelné ztráty je dán jako matematický podíl výše prokazatelné ztráty z rozpočtu Plzeňského kraje a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši **5 259 035,50 vlkm** a pro rok 2014 činí **81,51 Kč/vlkm**, podíl finanční spoluúčasti státu na jednotku prokazatelné ztráty je dán jako matematický podíl účelové dotace státu a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši **5 259 035,50 vlkm** a pro rok 2014 činí **26,55 Kč/vlkm**.

Sazba na jednotku prokazatelné ztráty pro období od 1. 1. do 31. 12. 2015 je dána matematickým podílem celkové částky, která bude dopravci ze strany objednatele uhrazena včetně účelové dotace státu a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši **5 033 869,3 vlkm** za předmětné období a pro rok 2015 činí **107,96 Kč/vlkm**. Podíl Plzeňského kraje na jednotku prokazatelné ztráty je dán jako matematický podíl výše prokazatelné ztráty z rozpočtu Plzeňského kraje a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši **5 033 869,3 vlkm** a pro rok 2015 činí **79,84 Kč/vlkm**, podíl finanční spoluúčasti státu na jednotku prokazatelné ztráty je dán jako matematický podíl účelové dotace státu a rozsahu předpokládaného dopravního výkonu v závazku ve výši **5 033 869,3 vlkm** a pro rok 2015 činí **28,12 Kč/vlkm**.

V článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty objednatelem se text odstavce 13 doplňuje za poslední větou následujícím textem:

Stejný postup bude analogicky použit také pro následující roky.

V článku V. Platební podmínky se text odstavce 1. mění a nově zní:

Objednatel prohlašuje, že dopravce plní ke dni podpisu tohoto dodatku povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z předmětu Smlouvy od 1. 1. 2015. Objednatel na základě Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě ze dne 23. 12. 2003 ve znění všech pozdějších dodatků platí dopravci měsíčně od ledna 2015 do února 2015 zálohu ve výši měsíční částky hrazené za stejné měsíce roku 2014, tj. **35 514 254,07 Kč** měsíčně, celkem za leden až únor 2015 tedy částku **71 028 508,14 Kč**.

V článku V. Platební podmínky se text odstavce 2. mění a nově zní:

Na základě dohody smluvních stran úhrada za realizaci služeb v závazku za rok 2015 činí z rozpočtu Plzeňského kraje **401 910 750,55 Kč** a ze státního rozpočtu v souladu s Usnesením vlády č. 1132/2009. Dopravci přísluší za rok 2015 výše měsíční splátky **33 492 562,55 Kč**. Splatnost jednotlivých měsíčních splátek se stanoví lhůtou do 15. kalendářního dne příslušného měsíce. Měsíční splátky dle předchozí věty budou uhrazeny bezhotovostně na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že rozdíl mezi zálohami uvedenými v článku V. odst. 1 Smlouvy a měsíčními splátkami dle tohoto odstavce Smlouvy za období leden 2015 až únor 2015, tj. přeplatek **2 021 691,52 Kč** za každý měsíc v uvedeném období, v celkové výši přeplatek **4 043 383,04 Kč**, bude odečten od platby za měsíc březen, která bude dopravci uhrazena ve výši **29 449 179,50 Kč**. Objednatel uvede při zadání platebního příkazu pro dopravce do banky a na souvisejících dokladech variabilní symbol uvedený v záhlaví Smlouvy. Částka **2 470 839,25 Kč** týkající se výkonů v roce 2014 dle článku II. odst. 2. Smlouvy a měsíční splátka za měsíc březen je splatná do 15 kalendářních dnů po podpisu tohoto dodatku. Nebude-li ze strany státu naplňováno usnesení vlády č. 1132/2009 vůbec nebo bude toto usnesení naplňováno pouze částečně, a toto neplnění usnesení vlády bude delší než jeden kalendářní měsíc, zavazují se strany jednat o finančním vypořádání takto vzniklého stavu.

V článku VIII. Další práva a povinnosti dopravce se text odst. 3. mění a nově zní:

Dopravce se zavazuje předávat organizátorovi (čl. IXa Smlouvy) podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení požadavku organizátora, resp. nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné. Kontaktní pracoviště organizátora je POVED s. r. o., se sídlem v Plzni, Nerudova 25, PSČ: 301 00, IČ: 29099846, při elektronické komunikaci se použijí adresy benediktova@poved.cz a kmochova@poved.cz. Za dopravce České dráhy, a. s. je kontaktní pracoviště Regionální obchodní centrum Plzeň, Purkyňova 22, při elektronické komunikaci se použijí adresy kostelny@gr.cd.cz a nadenik@gr.cd.cz. V případě nedodržení tohoto ustanovení se dopravce zavazuje uhradit objednateli na jeho účet smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý takový zjištěný případ, a to na základě písemné výzvy objednatele.

V článku XIII. Ostatní ujednání se v bodu 3 doplňují následující přílohy:

- 4 – „Výše prokazatelné ztráty v rozdělení dle jednotlivých tratí“ – příloha č. 5 Dodatku č. 26
- 9 – „Výpočet vícenákladů na úsek Železná Ruda-Alžbětín – Špičák“ – příloha č. 1 Dodatku 26
- 29 – „Odborný odhad výše prokazatelné ztráty za služby v závazku v roce 2015“ – příloha č. 2 Dodatku č. 26

Aktualizace příloh Smlouvy ve znění dodatku č. 26:

Vkládá se nová Příloha č. 29 Smlouvy „Odborný odhad výše prokazatelné ztráty za služby v závazku v roce 2015 (Nová příloha č. 29 Smlouvy)“ – příloha č. 2 Dodatku č. 26

Vkládá se nová Příloha č. 30 Smlouvy „Kalkulace navýšení prokazatelné ztráty z důvodu zavedení Sp Krasíkov a úpravy tras vlaků na trati 182“ – příloha č. 6 Dodatku č. 26

Vkládá se nová Příloha č. 31 Smlouvy „Vyčíslení zvýšení poplatku za dopravní cestu v roce 2014“ – příloha č. 7 Dodatku č. 26

Vkládá se nová Příloha č. 32 Smlouvy „Vyčíslení vícenákladů na zařízení nocležny v ŽST Plasy“ – příloha č. 9 Dodatku č. 26

Příloha č. 2 Smlouvy „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2014 od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014“ se nahrazuje novým zněním – příloha č. 3 Dodatku 26

Příloha č. 3 Smlouvy „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2015 od 1. 1. 2015 do XX. 12. 2015“ se nahrazuje novým zněním – příloha č. 4 Dodatku 26

Příloha č. 4 Smlouvy „Výše prokazatelné ztráty v rozdělení dle jednotlivých tratí“ se nahrazuje novým zněním – příloha č. 5 Dodatku č. 26

Příloha č. 9 Smlouvy „Výpočet vícenákladů na úsek Železná Ruda-Alžbětín – Špičák“ se nahrazuje novým zněním – příloha č. 1 Dodatku 26

Příloha č. 21 Smlouvy „Naturální vyrovnání výkonů v objednavce Karlovarského a Plzeňského kraje“ se nahrazuje novým zněním – příloha č. 8 Dodatku č. 26

Závěrečná ustanovení

Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno Radou Plzeňského kraje, a to usnesením RPK č. 3112/15 ze dne 23. 2. 2015.

Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel a tři vyhotovení dopravce.

Nedílnou součástí dodatku č. 26 je:

- Příloha č. 1:** Výpočet vícenákladů na úsek Železná Ruda-Alžbětín – Špičák (nahrazuje přílohu č. 9 Smlouvy)
- Příloha č. 2:** Odborný odhad výše prokazatelné ztráty za služby v závazku v roce 2015 (nová příloha č. 29 Smlouvy)
- Příloha č. 3:** Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2014 od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014 (nahrazuje Přílohu č. 2 Smlouvy)

- Příloha č. 4:** Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Plzeňského kraje pro rok 2015 od 1. 1. 2015 do 12. 12. 2015 (nahrazuje Přílohu č. 3 Smlouvy)
- Příloha č. 5:** Výše prokazatelné ztráty v rozdělení dle jednotlivých tratí (nahrazuje přílohu č. 4 Smlouvy)
- Příloha č. 6:** Kalkulace navýšení prokazatelné ztráty z důvodu zavedení Sp Krasíkov a úpravy tras vlaků na trati 182 (nová příloha č. 30 Smlouvy)
- Příloha č. 7:** Vyčíslení zvýšení poplatku za dopravní cestu v roce 2014 (nová příloha č. 31 Smlouvy)
- Příloha č. 8:** Naturální vyrovnání výkonů v objednávce Karlovarského a Plzeňského kraje (nahrazuje přílohu č. 21 Smlouvy)
- Příloha č. 9:** Vyčíslení vícenákladů na zařízení nocležny v ŽST Plasy (nová příloha č. 32 Smlouvy)

Za objednatele:

Jaroslav Bauer
náměstek hejtmána Plzeňského kraje

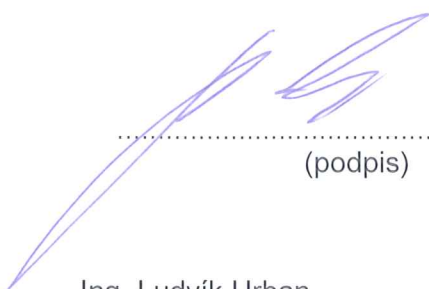
V Plzni dne 26-02-2015


Za dopravce:

Pavel Krtek, M.Sc.
předseda představenstva Českých drah, a.s.

V Praze dne 9.3.2015


.....
(podpis)



.....
(podpis)
Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva Českých drah, a.s.
V Praze dne


.....
(podpis)