

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: DSH/385/17
Spis. zn.: ZN/432/DSH/10
Počet listů: 4
Počet příloh:
Počet listů příloh:
Vyřizuje: Skala
Datum: 09. 01. 2017

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný podle stanovení § 54, odst. 2, 3, 4 a § 80, odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., (dále jen „zákon“) ve znění pozdějších předpisů, rozhodl takto:

na základě ustanovení § 54 odst. 4 a § 80 odst. 3 písm. a) zákona a v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a na základě žádosti právnické osoby STK Nepomuk s.r.o., IČ: 05388538 o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly („STK“) ze dne 1.1.2017

uděluje

právnické osobě: **STK Nepomuk s.r.o.**
IČ: **05388538**
se sídlem: **U Pošty 513, 335 01 Nepomuk**

OPRÁVNĚNÍ **k provozování stanice technické kontroly**

pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M1, N1, O1, O2 (osobní automobily), pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií M2, M3, N2, N3, O1, O2, O3, O4 a zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, OT1, OT2, OT3 a OT4 (užitkové automobily)

v provozovně Kozlovická ul., 335 01 Nepomuk na pozemcích parc. č. 566/20, 566/21, 578/14, 578/15 a 578/16.

Lhůta pro zahájení provozu stanice technické kontroly (dále jen „STK“) se stanovuje v délce **24 měsíců** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Provozovatel STK je povinen zajistit po celou dobu provozování STK, aby
a) technické prohlídky vozidel byly prováděny osobami, které jsou držiteli platného profesního osvědčení kontrolního technika a nebyla jim zakázána činnost podle § 82 odst. 3 zákona

- b) technické kontroly jednotlivých druhů vozidel a výměnných nástaveb nebo malých sérií vozidel před schválením jejich technické způsobilosti k provozu na pozemních komunikacích byly prováděny osobami, které jsou držiteli platného osvědčení k provádění technických kontrol před schválením jejich technické způsobilosti,
- c) STK byla provozována v souladu s rozhodnutím o udělení oprávnění k provozování STK podle § 56 a s podmínkami dle § 54 zákona,
- d) přístroje a zařízení používané k provádění technických prohlídek vozidel byly schváleny a metrologicky navázány podle zvláštního právního předpisu,
- e) technické prohlídky jednotlivých kategorií vozidel byly prováděny v rozsahu, způsobem a v souladu s technickými podmínkami pro hodnocení výsledku technických prohlídek a se stanoveným způsobem vyznačování technických prohlídek podle § 48 zákona,
- f) údaje o zahájení technické prohlídky a údaje ze záznamníku závad byly neprodleně po jejich pořízení vkládány do informačního systému STK,
- g) byly řádně zpracovávány záznamníky závad a protokoly o technické prohlídce vozidel podle § 48 odst. 5 a § 53 odst. 2 zákona
- h) byly uveřejněny informace o způsobu a rozsahu technických prohlídek prováděných v STK v elektronické podobě způsobem umožňujícím dálkový přístup nebo vyvěšením na veřejně přístupném místě nebo jejich poskytováním na vyžádání
- i) STK měla vnitřní organizační strukturu, systém vnitřní kontroly a systém řízení jakosti pro provádění technických prohlídek podle prováděcího právního předpisu.

Provozovatel STK je povinen krajskému úřadu písemně oznámit změny týkající se údajů uvedených v žádosti a dokladů podle § 55 nebo podle § 56 odst. 4 zákona do 10 pracovních dnů ode dne, kdy k těmto změnám došlo.

Provozovatel STK je povinen na základě vnitřní kontroly prováděné v rámci systému vnitřní kontroly podle § 57 odst. 2 písm. c) zákona předložit krajskému úřadu vždy nejpozději do 31. března písemnou zprávu o výsledku vnitřní kontroly za období předchozího kalendářního roku. Náležitosti zprávy o výsledku vnitřní kontroly stanoví prováděcí právní předpis.

Odůvodnění

Dne 1.1.2017 byla zdejšímu úřadu obchodní společností STK Nepomuk s.r.o., IČ: 05388538, se sídlem U Pošty 513, 335 01 Nepomuk doručena žádost o udělení oprávnění k provozování STK s místem provozovny Kozlovická ul. 335 01 Nepomuk na pozemcích parc. č. 566/20, 566/21, 578/14, 578/15 a 578/16.

Správní orgán vyhodnotil záměr provozování STK v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činnosti STK, což je podstatnou podmínkou pro udělení (neudělení) oprávnění k provozování STK dle ustanovení § 54 odst. 3 zákona.

Dle ustanovení § 16a odst. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) se rozsah a způsob pokrytí správního obvodu činnosti STK určuje na základě posouzení kapacitních potřeb správního obvodu a kapacit STK, přičemž výsledkem posouzení nesmí být překročení kapacitní potřeby technických prohlídek území okresu, který je součástí správního obvodu příslušného kraje a v němž má být uvažovaná STK provozována, o více než 20 %.

Správní orgán proto v souladu s přílohou 19 vyhlášky stanovil výpočtem kapacitní potřebu správního obvodu STK (okresu Plzeň-jih) a kapacitu STK, přičemž vycházel z kapacit stávajících provozovaných STK pro osobní automobily v okrese Plzeň-jih, kteří provozují STK pro **osobní automobily**:

-STK Přeštice s.r.o., Třída 1. máje 700, 334 01 Přeštice, má kapacitu 8.300 technických prohlídek

-DEKRA CZ a.s., Türkova 1001, 149 00 Praha 4 s provozovnou v Blovicích má kapacitu 8.300 technických prohlídek,

-nově uvažovaná STK Nepomuk s.r.o. má též kapacitu 8.300 technických prohlídek, takže při posouzení kapacitních potřeb správního obvodu a kapacit STK je nutno vycházet z údaje **24.900 technických prohlídek**.

Ke stanovení kapacitní potřeby správního obvodu (okr. Plzeň-jih) se vychází z počtu vozidel evidovaných v tomto správním obvodu, tj. počtu vozidel evidovaných Městským úřadem Nepomuk, Městským úřadem Blovice, Městským úřadem Stod a Městským úřadem Přeštice, uvedených jako statistické údaje Ministerstva dopravy k termínu 1.7.2016.

Jednotlivé druhy a kategorie vozidel M1, N1, O1, O2 a L se výpočtem převádějí na základní druh vozidla, kterým je osobní automobil. Tím vznikne tzv. upravený počet OA.

Výpočet potřebné kapacity (počtu) technických prohlídek pro správní obvod

Kromě počtu vozidel evidovaných ve správním obvodu se do výpočtu zahrnuje i rozdílná pracnost technických prohlídek (dále jen "TPr") vozidel kategorií O a L vůči automobilům. Pracnost TPr vozidel kategorií O a L je vůči automobilům přibližně poloviční a je vyjádřena koeficientem $k_p = 0,5$.

Ve výpočtu se zohledňují i různé lhůty provádění pravidelných TPr proti osobním automobilům, a to takto:

- pro přípojná vozidla koeficientem a (dvojnásobná lhůta, čtyři roky, $a = 0,5$),
- pro motocykly koeficientem b (lhůta 2 nebo 4 roky, $b = 2/3$).

Potřebná roční kapacita, PKOA, se vypočte vynásobením upraveného počtu OAU koeficientem kOA.

Koeficient kOA zohledňuje:

- počet OA mladších 4 roky koeficient c (uvažuje se, že 14% OA je mladších 4 let; $c = 0,14$),
- potřebu opakovaných TPr koeficient oOA (předpokládá se 10% opakovaných prohlídek; $oOA = 0,10$),
- lhůtu pravidelných TPr OA koeficient $1h = 2$ roky,
- potřebu evidenčních kontrol, které představují zvýšení nároků na kapacitu o 7%. Vyjadřuje je koeficientem $ekOA = 0,07$.

$$k_{OA} = (1 - c) \cdot (1 + oOA) \cdot (1 + ekOA) / 1h$$

$$k_{OA} = (1 - 0,14) \cdot (1 + 0,10) \cdot (1 + 0,07) / 2 = \mathbf{0,506}$$

Potřebná kapacita STK pro osobní automobily (OA)

Upravený počet OA pro daný správní obvod se vypočte ze vzorců:

$$OAU = M1 + N1 + a \cdot k_p \cdot (O1 + O2) + b \cdot k_p \cdot L$$

Po dosazení hodnot koeficientů

$$OAU = M1 + N1 + 0,25 \cdot (O1 + O2) + 0,33 \cdot L$$

Po dosažení počtu vozidel

$$\text{OAU} = 34795 + 2913 + 0,25 \cdot (6910 + 819) + 0,33 \cdot 7713 = 42.185$$

Kapacitní potřeba technických prohlídek PKOA pro osobní automobily

$$\text{PKOA} = \text{kOA} \cdot \text{OAU} = 0,506 \cdot \text{OAU}.$$

$$\text{Po dosažení hodnoty OAU} \quad \text{PKOA} = \text{kOA} \cdot \text{OAU} = 0,506 \cdot 42.185 = 21.346.$$

Kapacitní potřeba technických prohlídek PKOA v daném správním obvodu - okresu Plzeň-jih je **21.346**.

Součet provozních a skutečně využitých kapacit provozovaných STK - STK Přeštice s.r.o., DEKRA CZ a.s., Türkova 1001 s provozovnou v Blovicích a nově navrhovaná STK Nepomuk s.r.o., mají kapacitu **24.900** technických prohlídek.

Z výše uvedených údajů vyplývá, že součet provozních a skutečně využitých kapacit provozovaných STK u osobních automobilů, včetně nově uvažované STK Nepomuk s.r.o. je **o 14,2 % vyšší** než kapacitní potřeba technických prohlídek.

Potřebnou kapacitu pro **užitkové automobily** nebylo nutno výpočtem stanovit, neboť v daném správním obvodu nebyla v době podání žádosti evidována žádná stanice technické kontroly pro užitkové automobily.

Vzhledem k tomu, že žádost byla žadatelem doložena v souladu s ustanovením § 55 zákona a udělení oprávnění k provozování STK je v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí činnostmi STK ve správním obvodu okresu Plzeň-jih, rozhodl správní orgán tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

otisk úředního razítka

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

v z. Bc. Marcela Kilbergerová
pověřena zastupováním vedoucího oddělení dopravně správních agend

podepsáno elektronicky

Přílohy

Rozdělovník

STK Nepomuk s.r.o., U Pošty 513, 335 01 Nepomuk

Vlastní k založení

Na vědomí- Ministerstvo dopravy, Odbor provozu silničních vozidel

