

Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

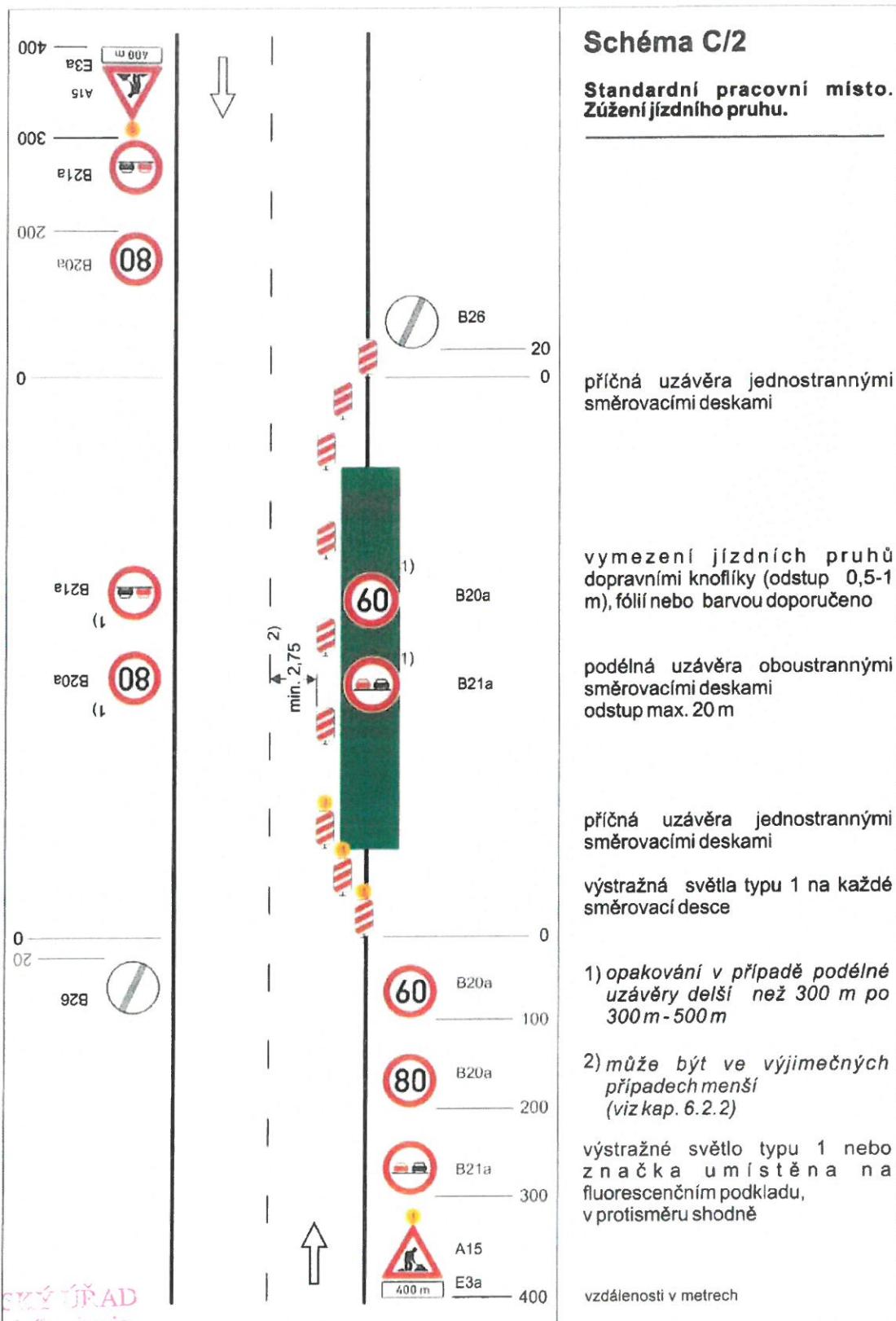
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

KRÁJECKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje
odbor dopravy ②
a silničního hospodářství

Č. jednací: PR-DSH/3560/21

ZDOKL. 19.-04.-2021



KRÁJECKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje
ředitelství dopravy
a silničního hospodářství

Č. jednací: PK-DSH/3560/21

ZDOK, 19-04-2021

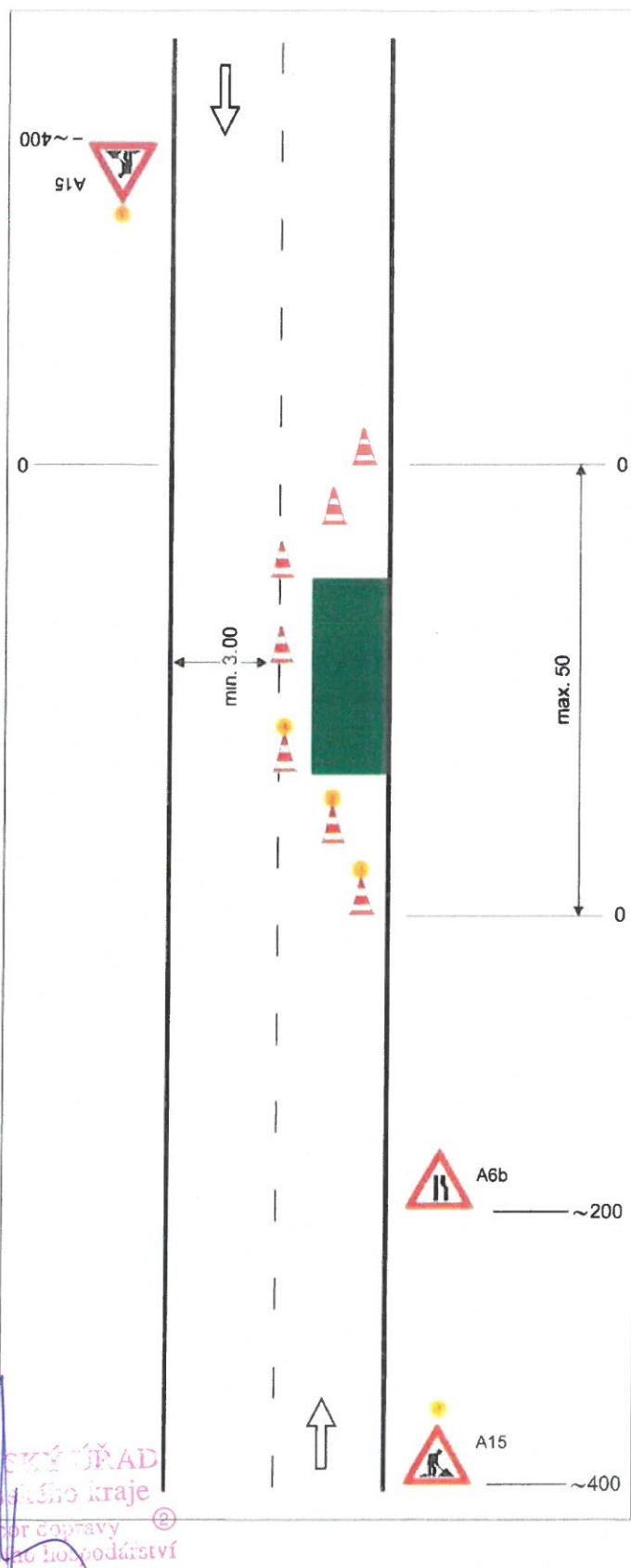


Schéma C/11
Operativní pracovní místo.

uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1

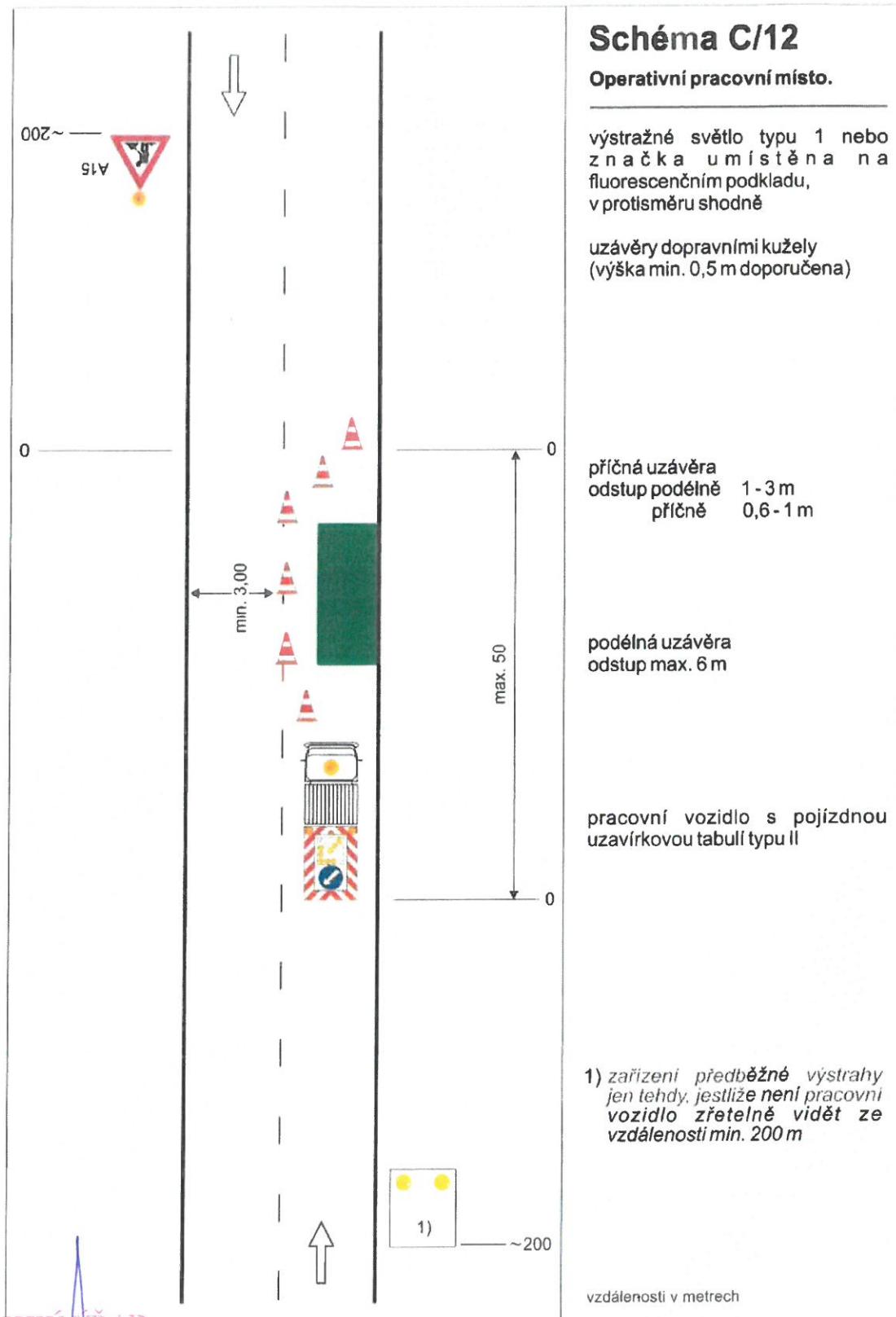
výstražné světlo typu 1 nebo
značka umístěna na
fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

KRAJECÍ ÚŘAD
Plzeňského kraje
odbor dopravy
a silničního hospodářství

Č. jednací: PK-DK/H/3560/21

2024 19.-04.-2021



KRAJECÍ ÚPAD
Plzeňského kraje
odbor dopravy
a silničního hospodářství

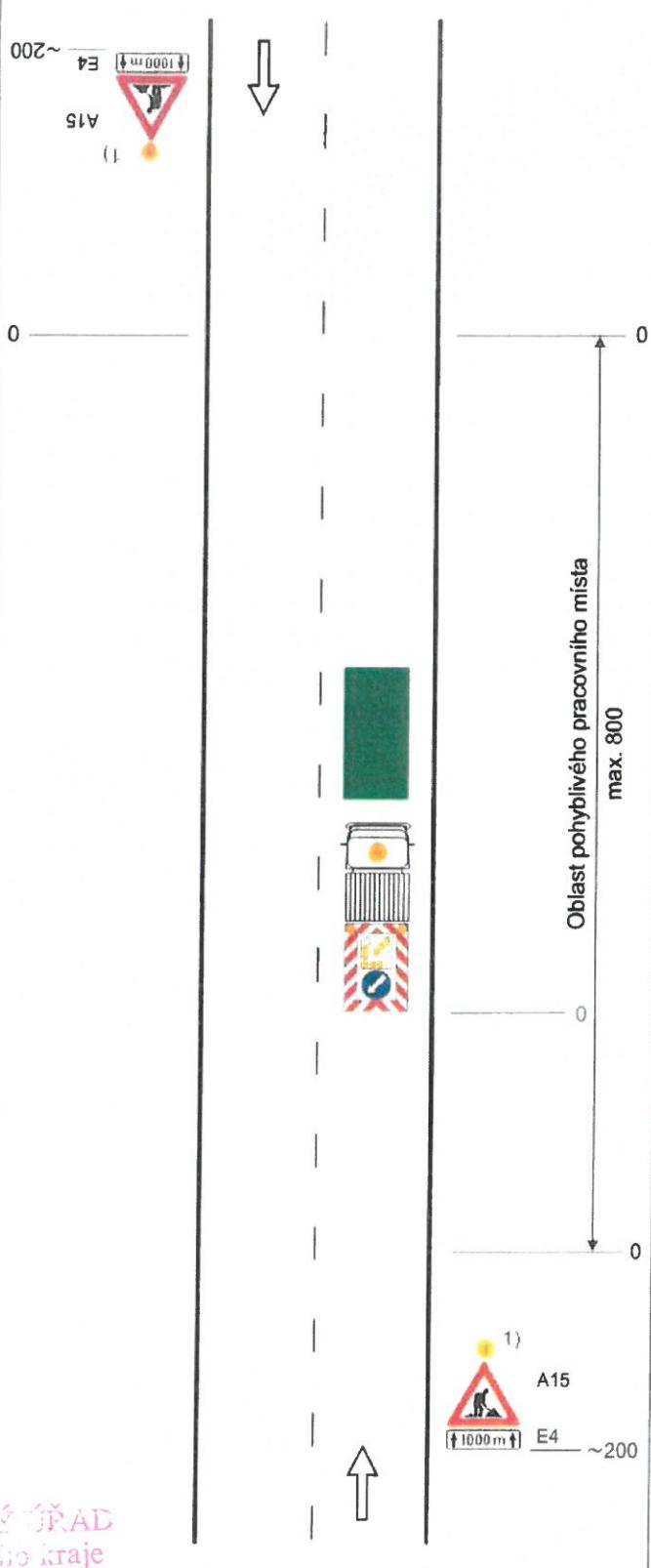
Č. jednací: PK-DSE1/3560/21

ZE dne: 19.-04.-2021

Schéma C/13

Operativní pracovní místo
(pohyblivé).

výstražné světlo typu 1 nebo
značka umístěna na
fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně



pracovní vozidlo s pojízdnou
uzavírkovou tabulí typu II

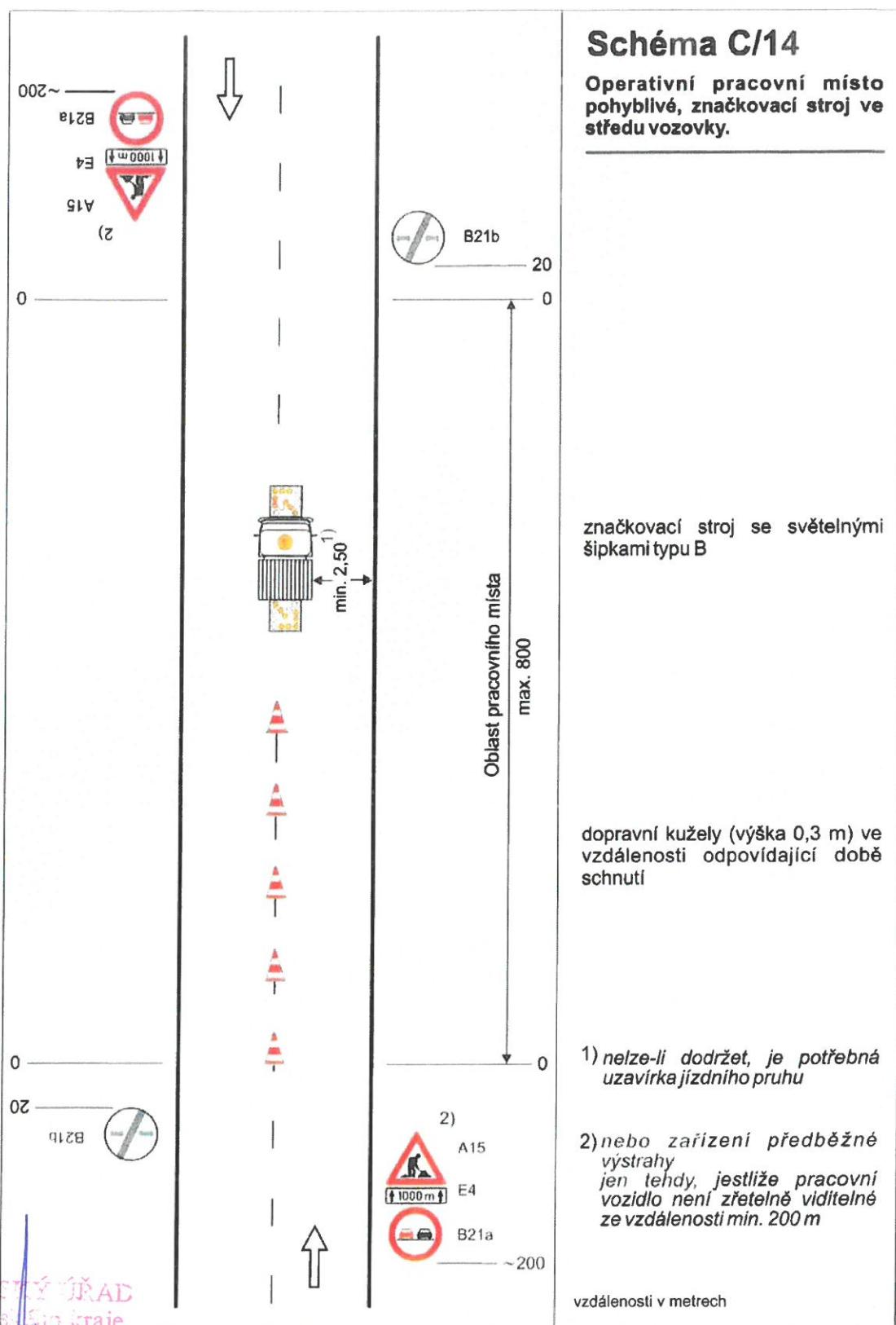
1) nebo zařízení předběžné
výstrahy
jen tehdy, jestliže pracovní
vozidlo není zřetelně viditelné
ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenost v metrech

KRÁJESKÝ ŘÍAD
Plzeňského kraje
odevzdaný
a silničního hospodařství

Č. jednací: PK-DSH/13/560/21

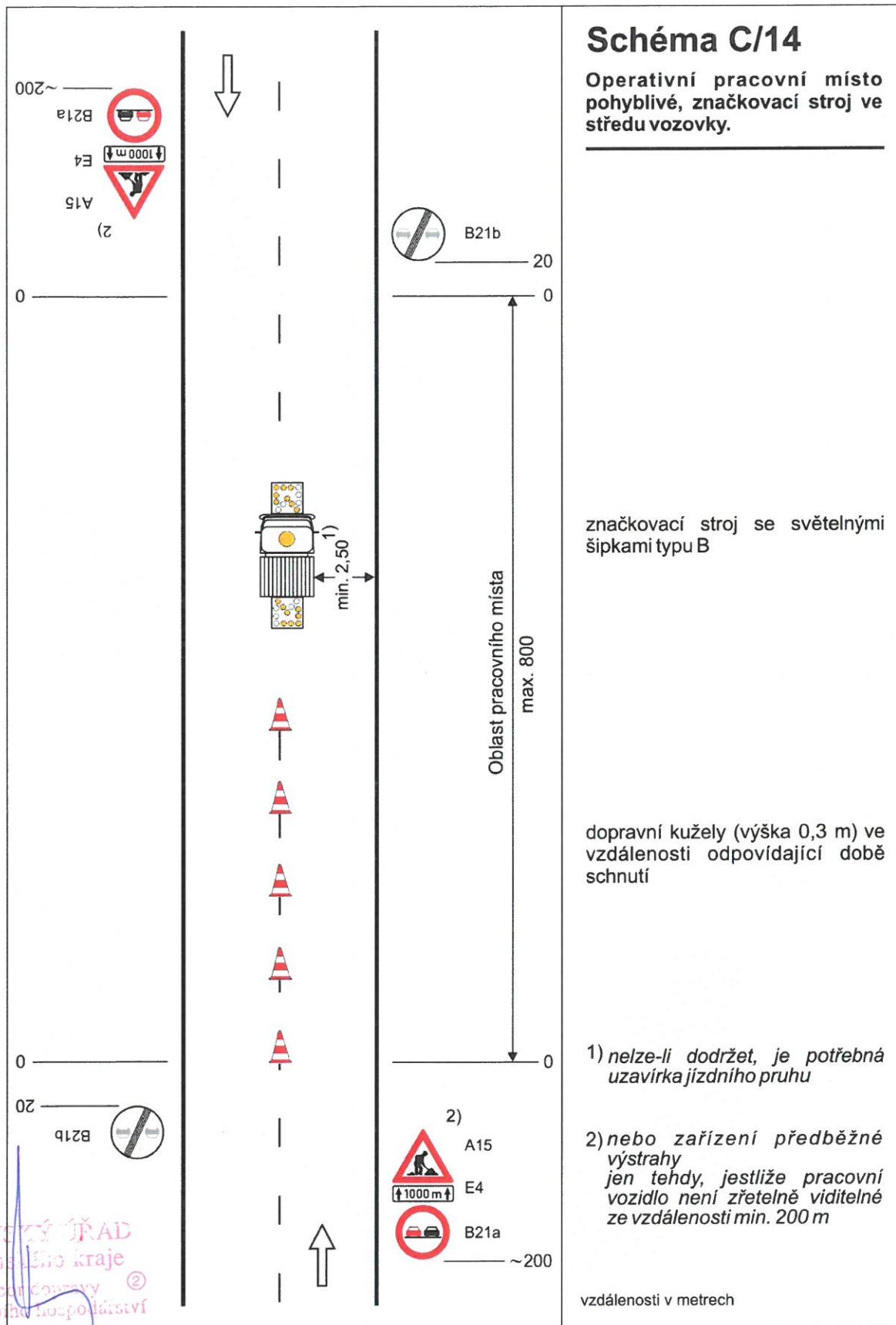
ZEDCE 19.-04.-2021



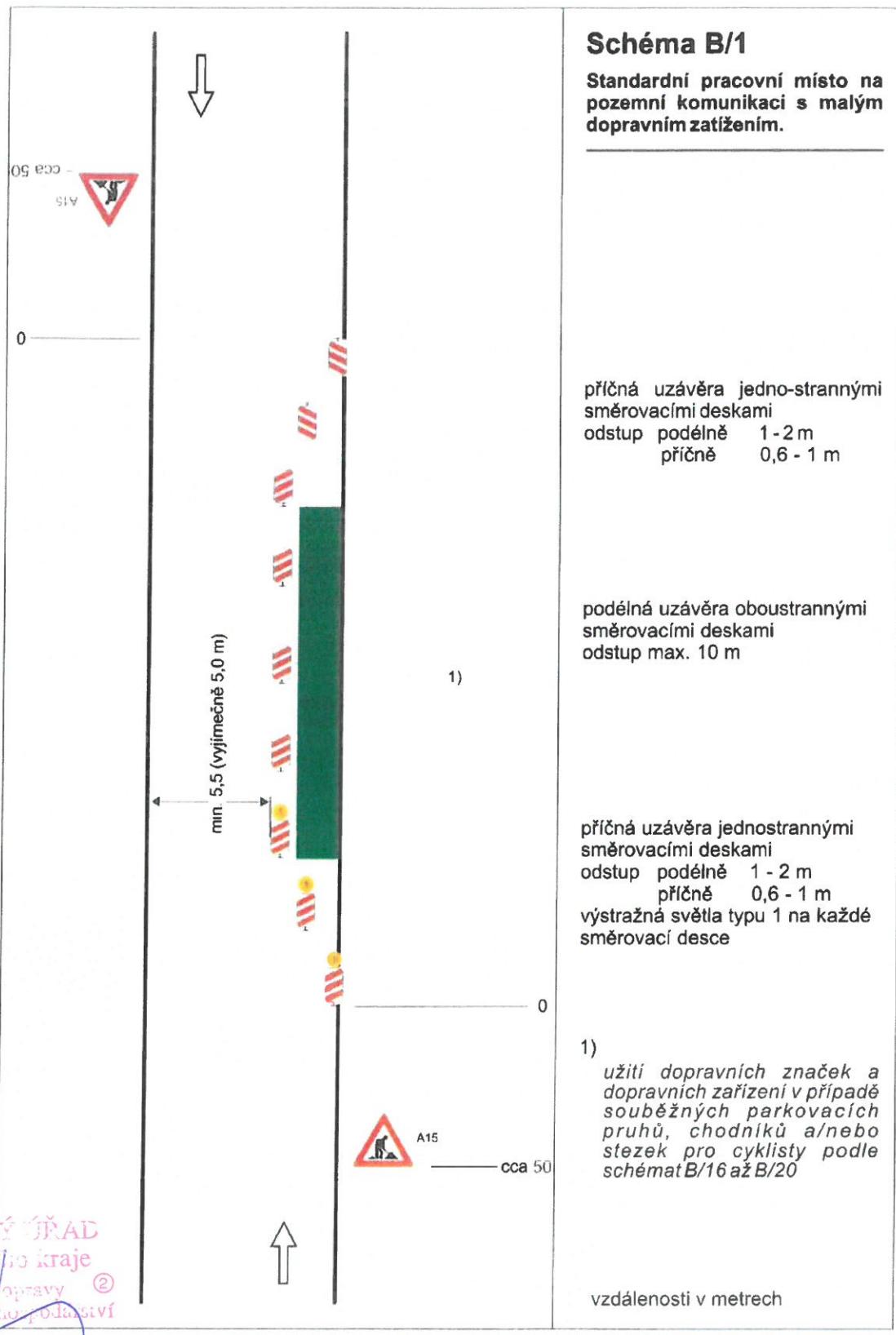
KRAJECÍ ÚŘAD
Plzeňského kraje

odbornoprávy ②
a silničního dopravního řízení

Č. jednací: DK-DSH/3560/21
ZDKE 19.04.2021

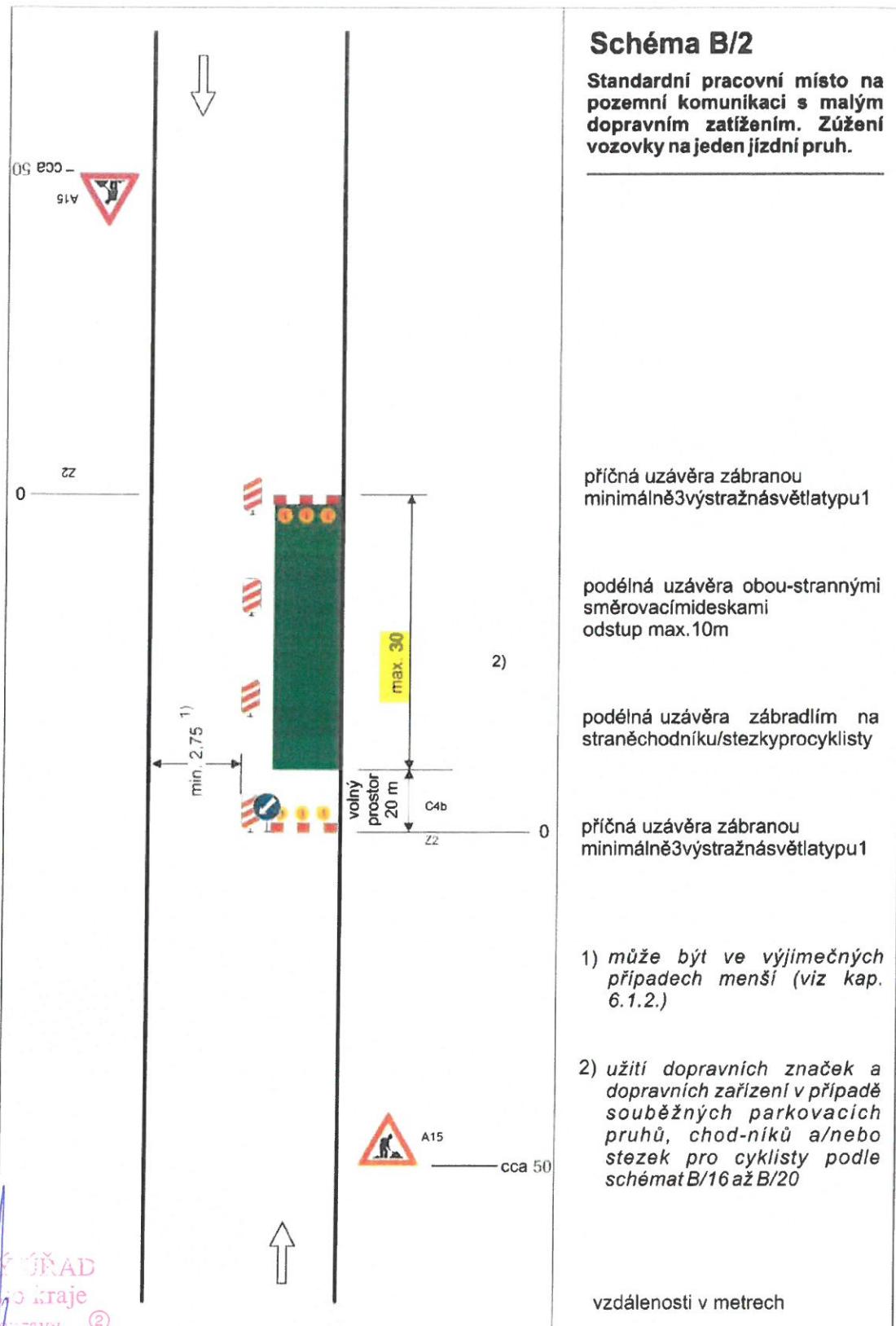


Č. jednací: AK-DS4/35-60/21
Z-Ex E: 19 -04- 2021



Č. jednací: PK-DSH/3170/21

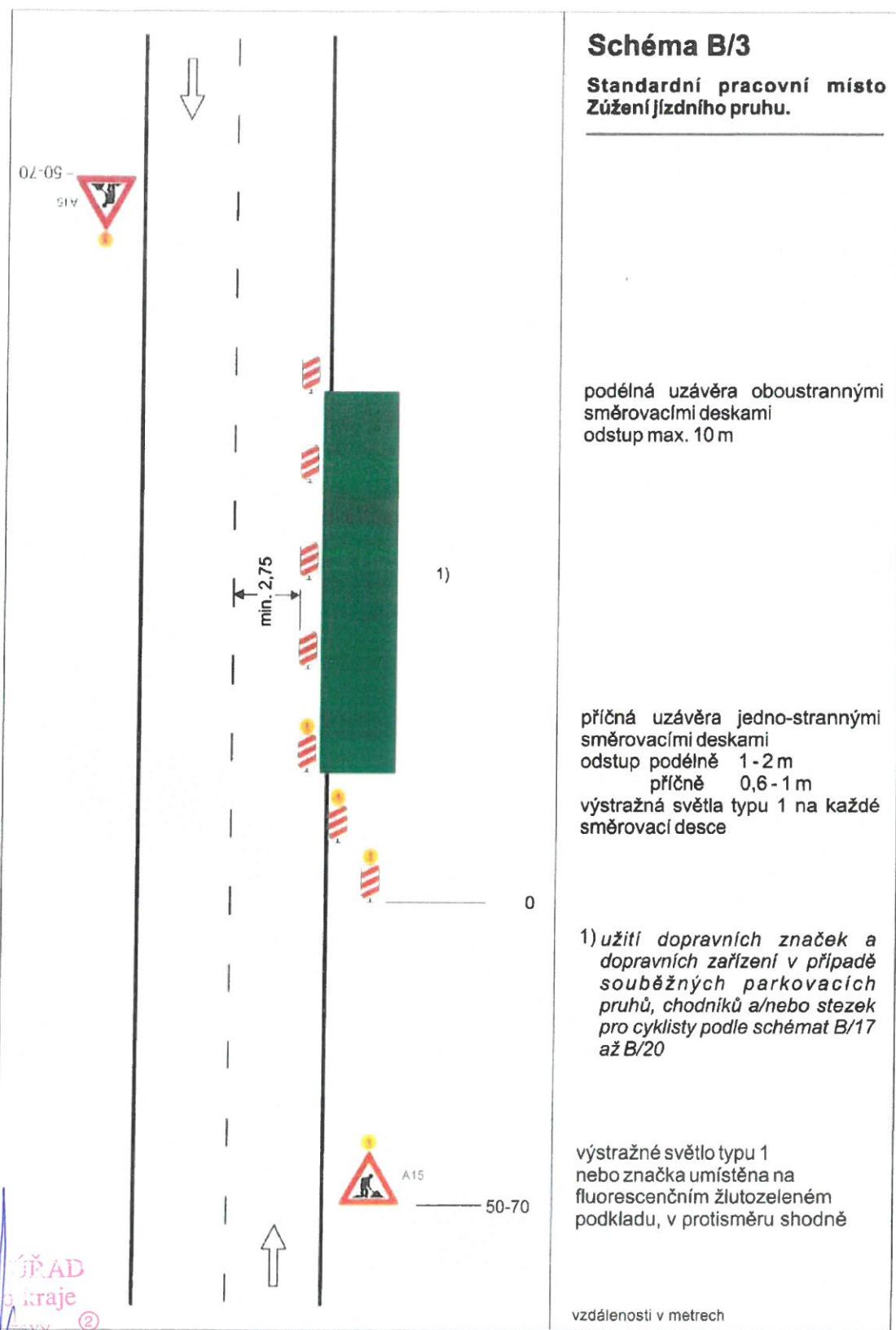
ZE DNE: 19-04-2021



KRAJINSKÝ ŘÍRAD
Plzeňského kraje
odbor dopravy ②
a silničního a pozemního

Č. jednací: AK-DSH/3560/21

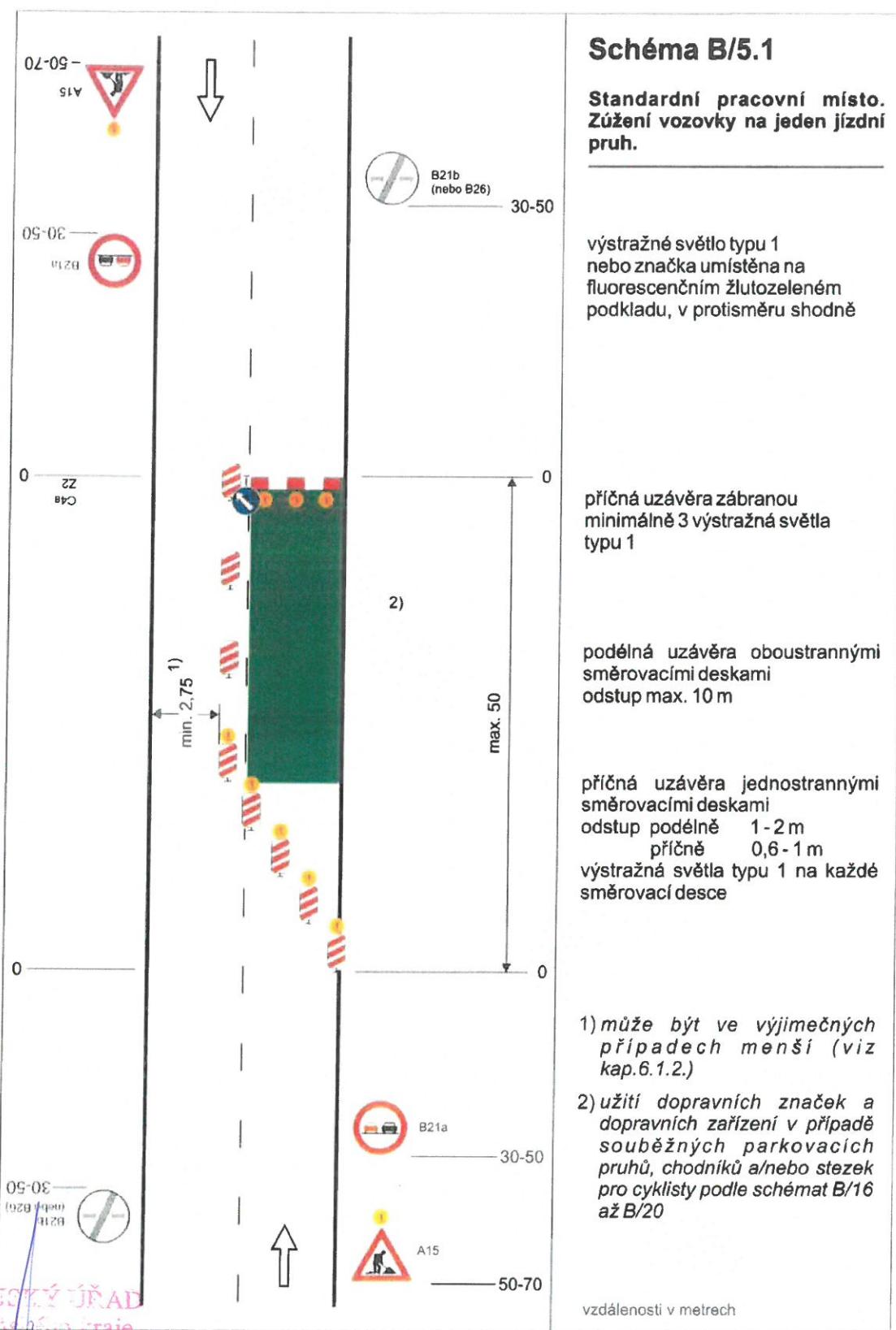
ZEZDE: 19-04-2021



KRÁLOVÉHRAD
Plzeňského kraje
odbor cestovavy (2)
a silničního hospodářství

Č. jednací: PK-DsH/3560/21

ZEKE, 19-04-2021



KF/ESKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje
odřík. číslo: ②
a aktuální číslo: 10/2021

Č. jednací: 24-DS/13560/21

ZDNE: 19-04-2021

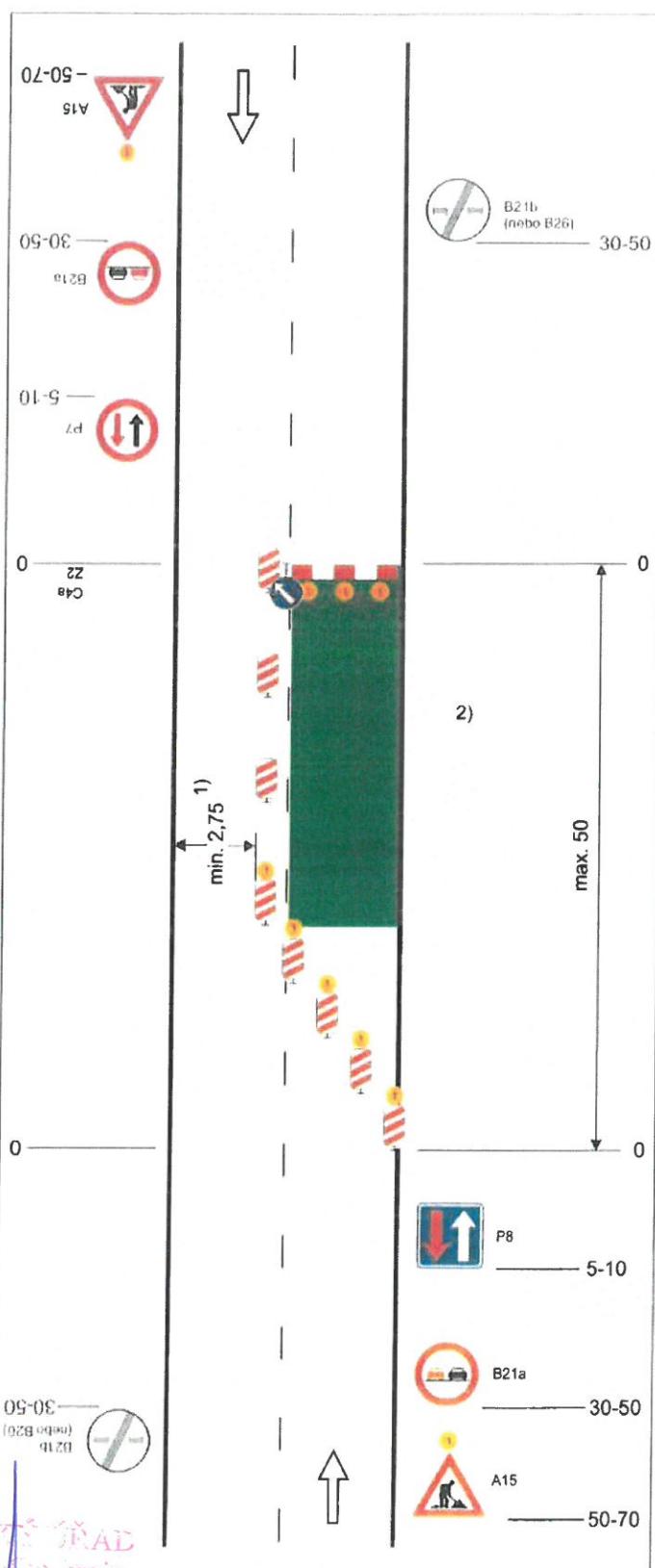


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/16
až B/20

vzdálenosti v metrech

KRAJSTVÍ ČR
Plzeňského kraje

odbor silničního a železničního
a leteckého dopravnictví

Č. jednací: PK-DSH/3160/21

ZE DxE. 19 -04- 2021

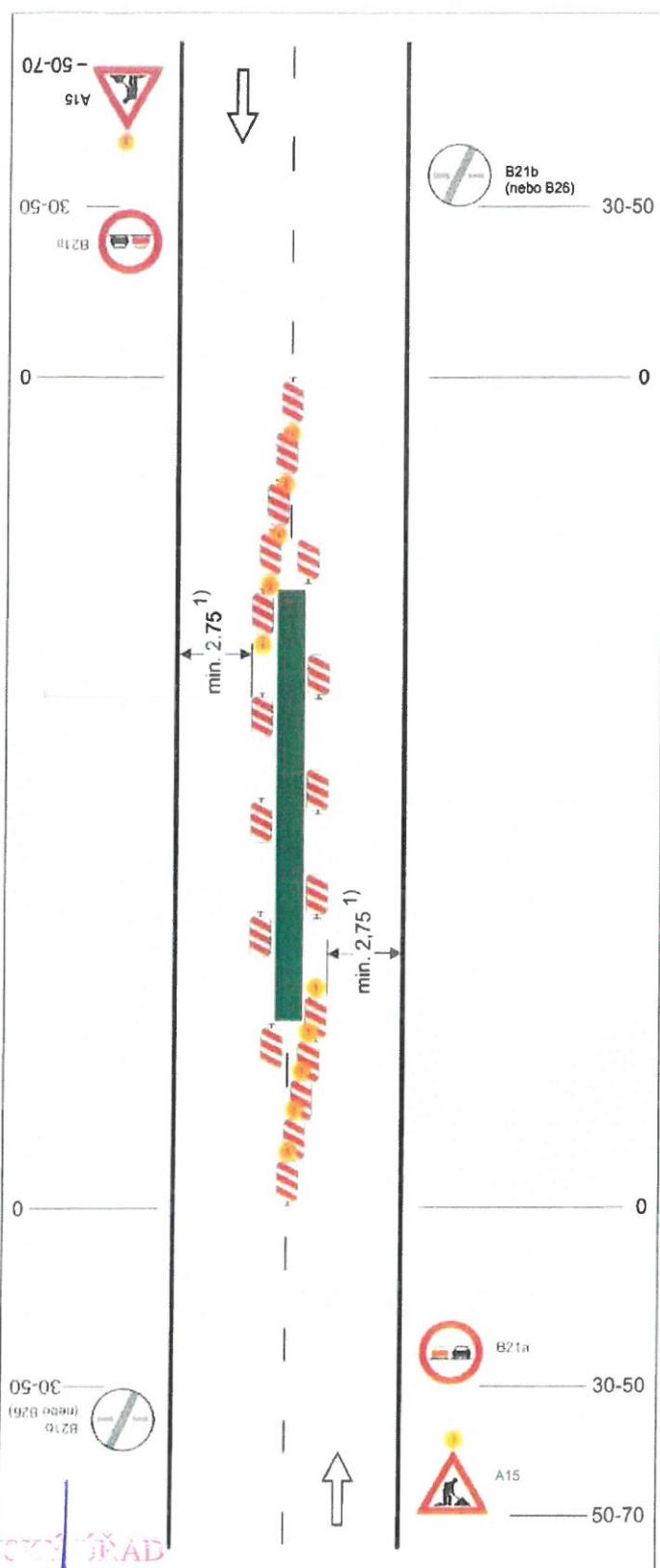


Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélne 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélne uzávěry jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

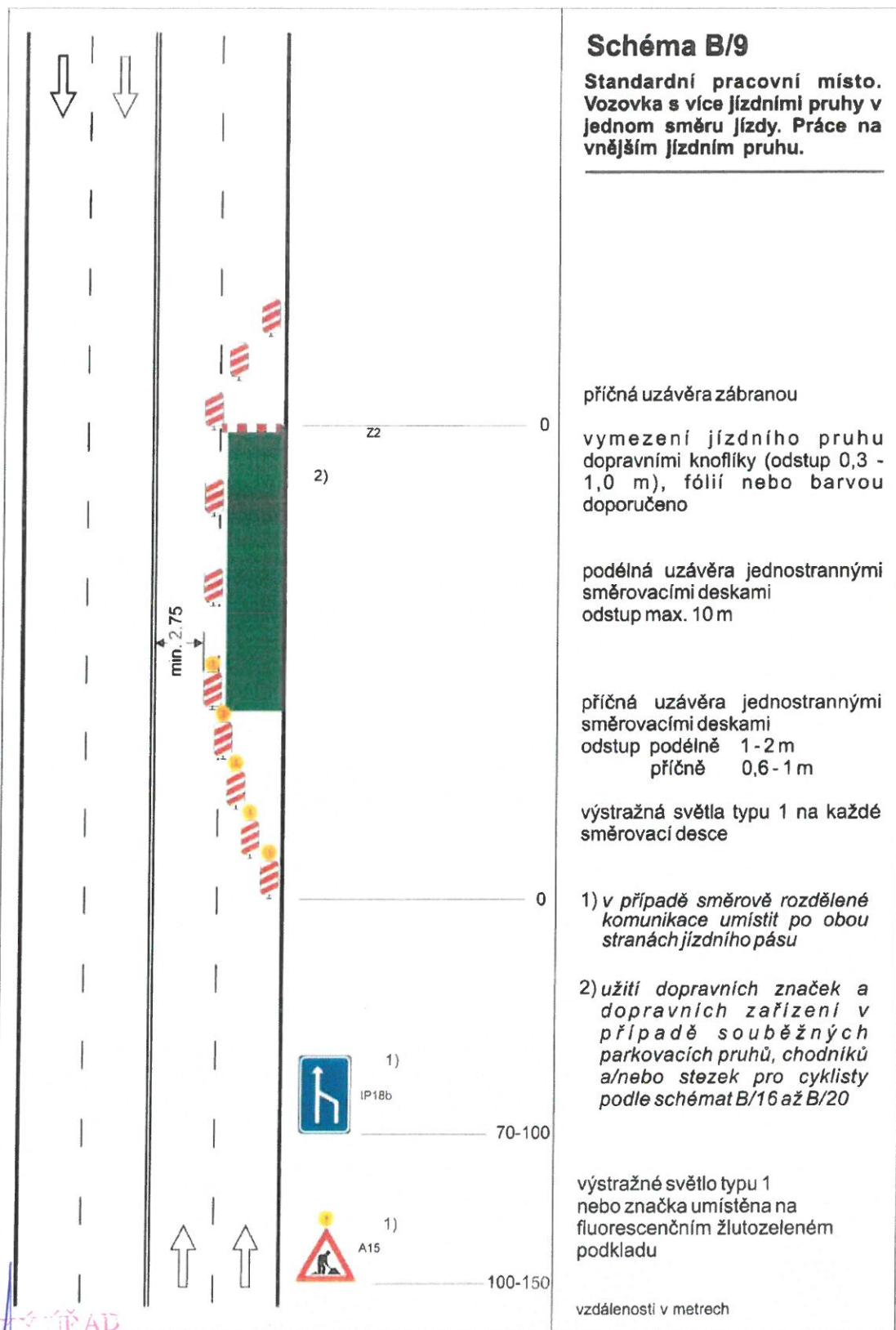
vzdálenosti v metrech

KRÁJ KRAJE
Plzeňského kraje

odcet číslovny ②
a zhlidování řidičů

Č. jednací: PK-DST/13560/21

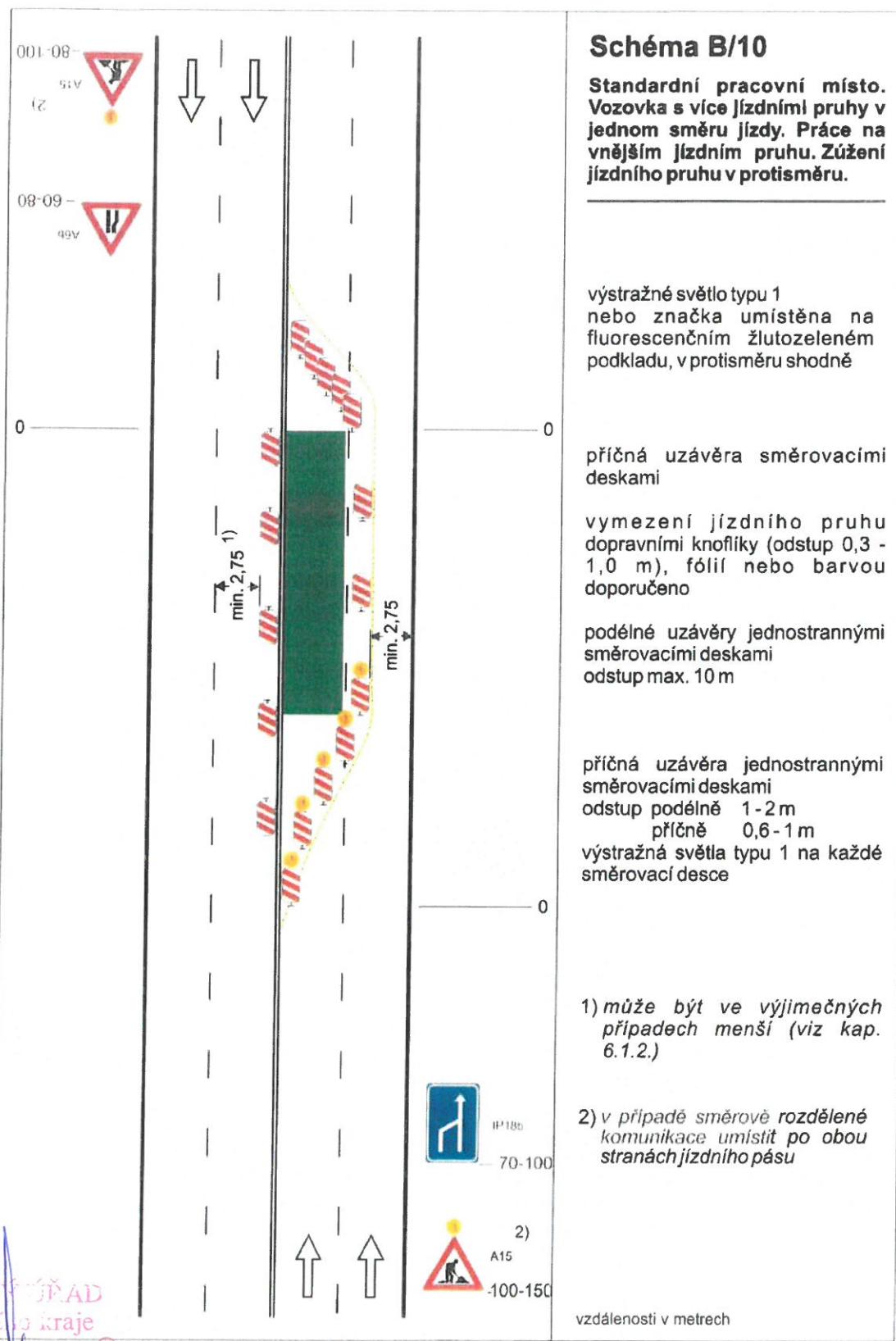
ZEDCE: 19-04-2021



ZD/JOZ/Ž/Ř/AD
Plzeňského kraje
odrodové právy ②
a silničního řízení

Č. jednací: PK-DS4/93560/21

ZE/KE: 19.-04-2021



KDD/ÚSTAV ŘEŘAD
Plzeňského kraje
odporcové trasy ②
a cíleného kontrolovaní

Č. jednací: PK-DS4/3560/21

ZDOK.: 19-04-2021

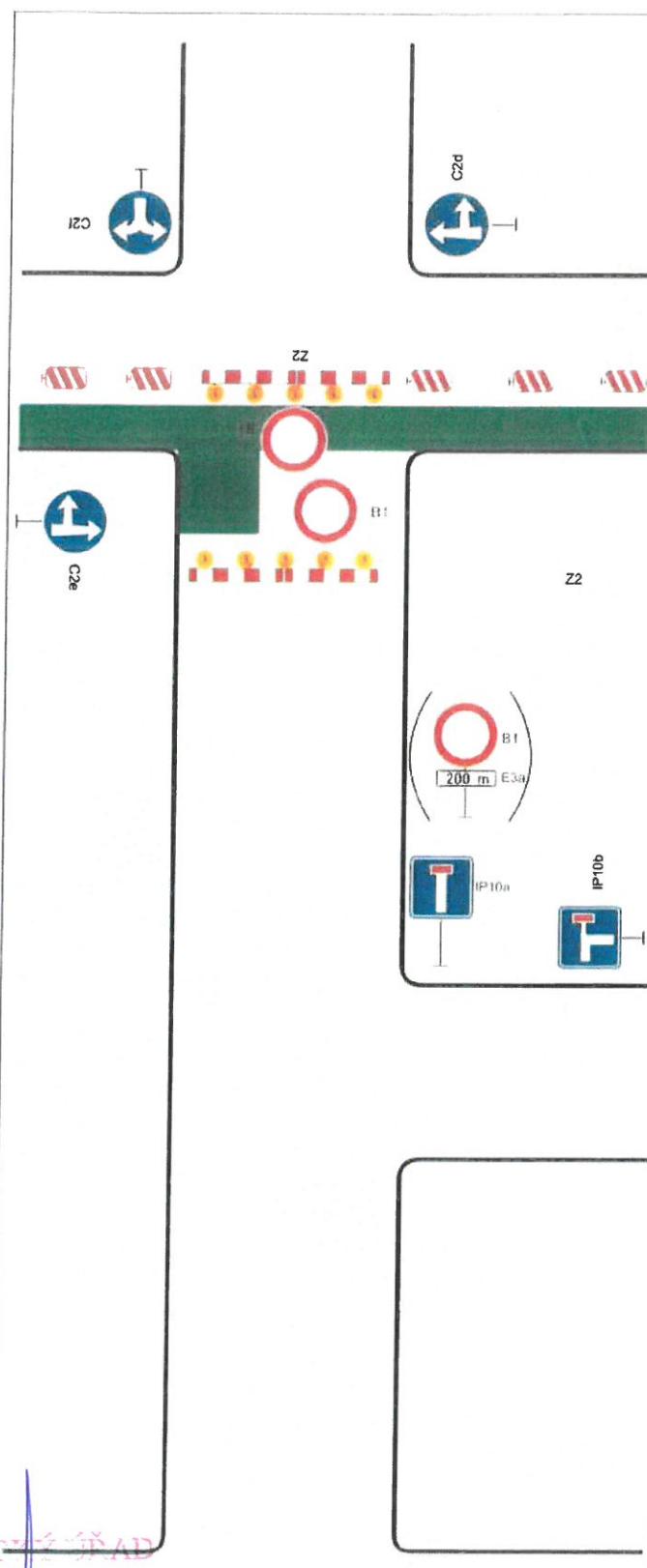


Schéma B/15

Standardní pracovní místo.
Uzavírka pozemní
komunikace s objížďkou.

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pra-
covního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel
typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkou
tabulkou č. E 3a v případě potřeby
vyznačit vzdálenost k začátku
uzavírky (např. při větší
vzdálenosti k tomuto místu)

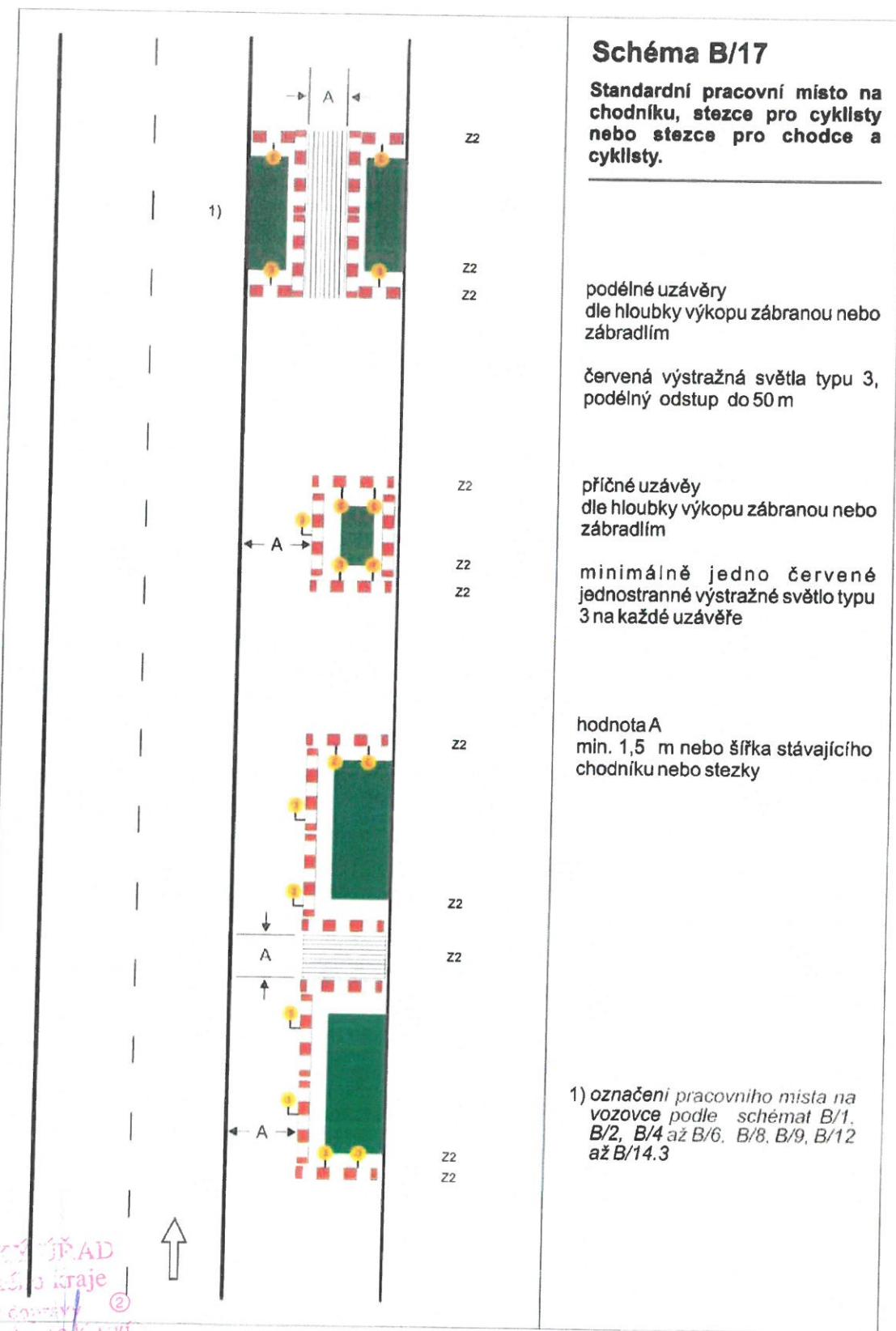
Pozn.: V případě vyznačení
objížďkové trasy, umístění
značek č. IS 11a až č. IS 11d dle
místních podmínek

vzdálenosti v metrech

KR/JO ŽDAD
Plzeňského kraje
odrodový řízení
a silničního dopravního

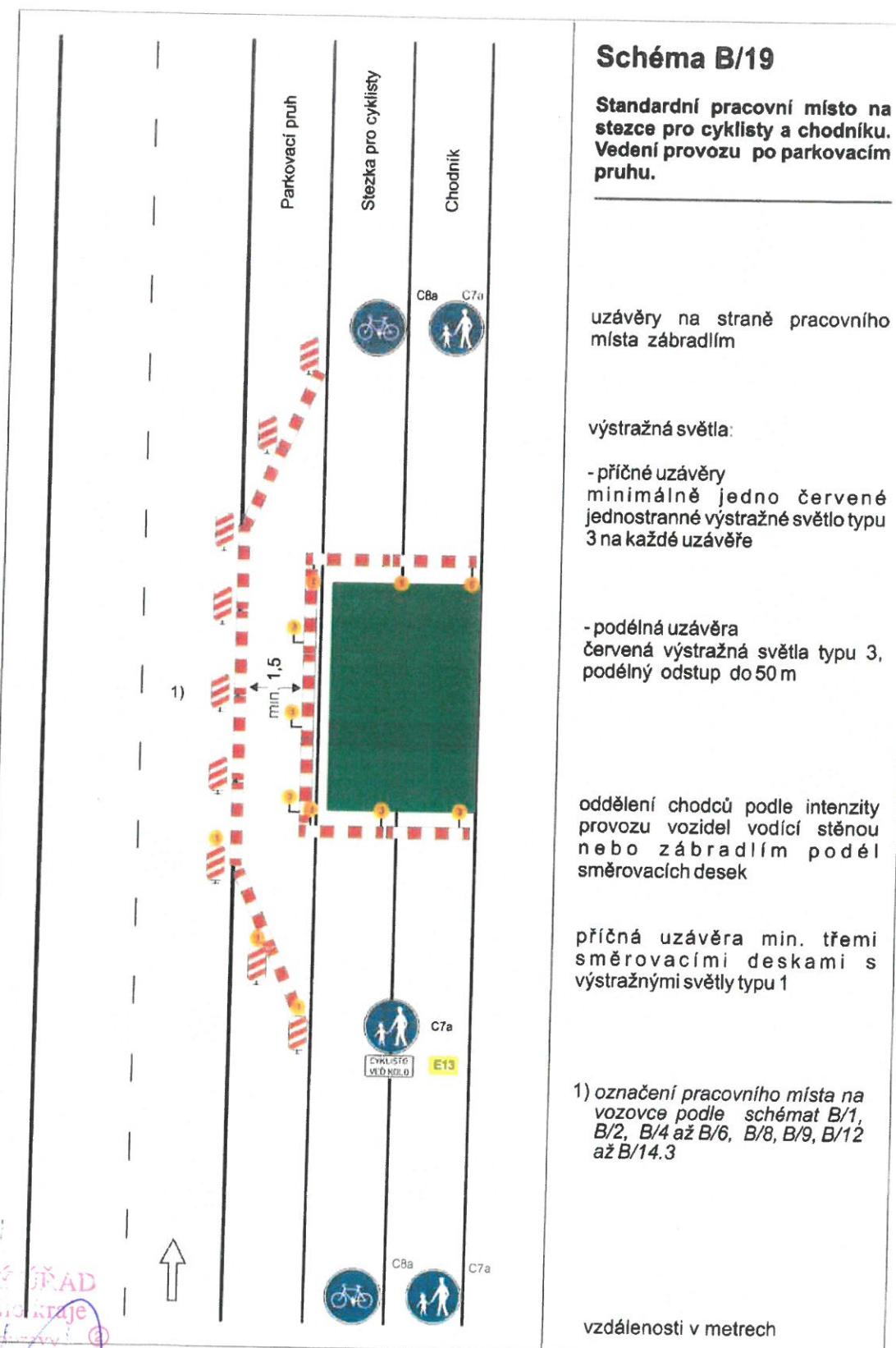
Č. jednací: PK-DS+1/3360/27

ZEDNE: 19 -04- 2021

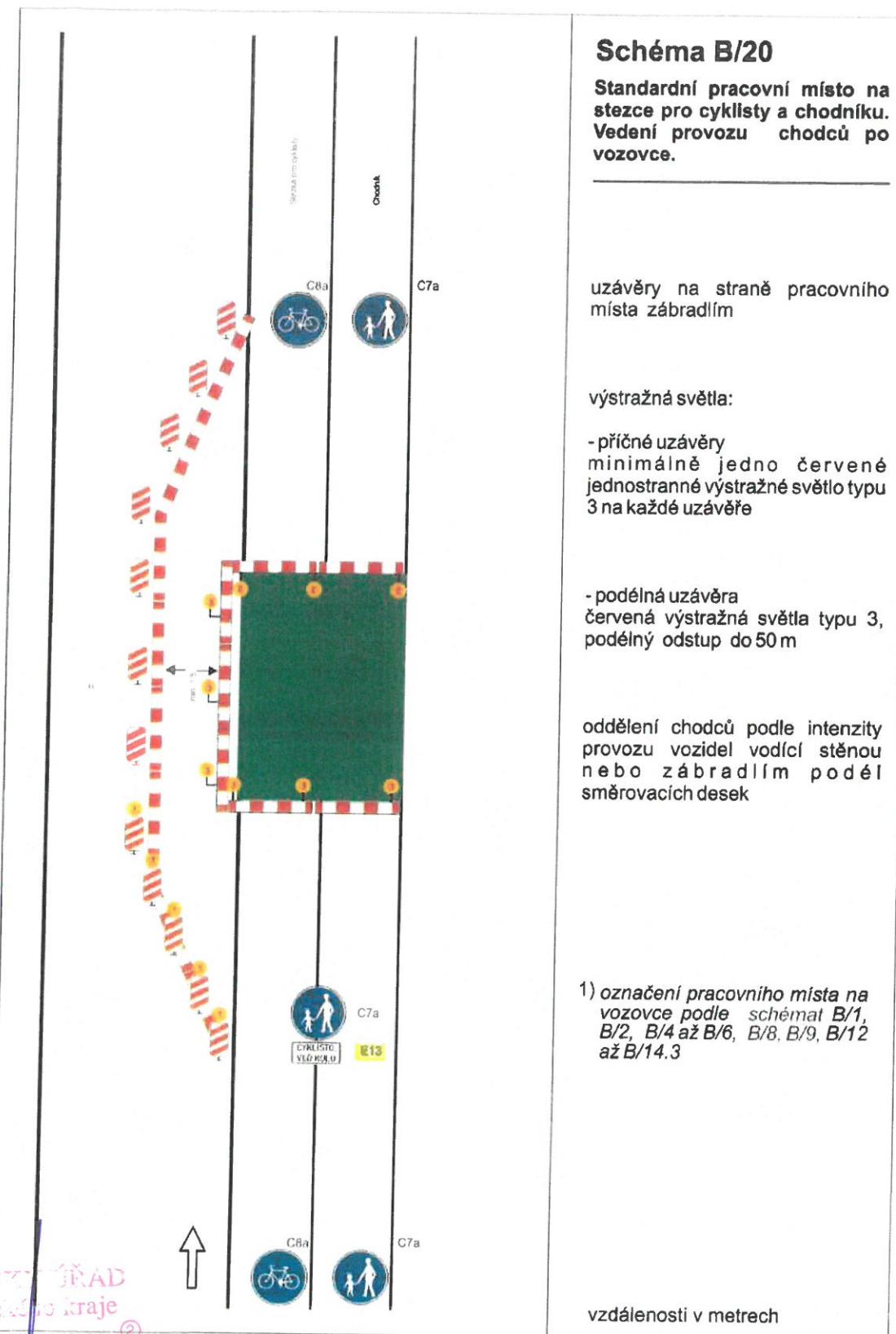


Č. jednací: PK-DSY/3JZ/021

ZE DNE: 19-04-2021

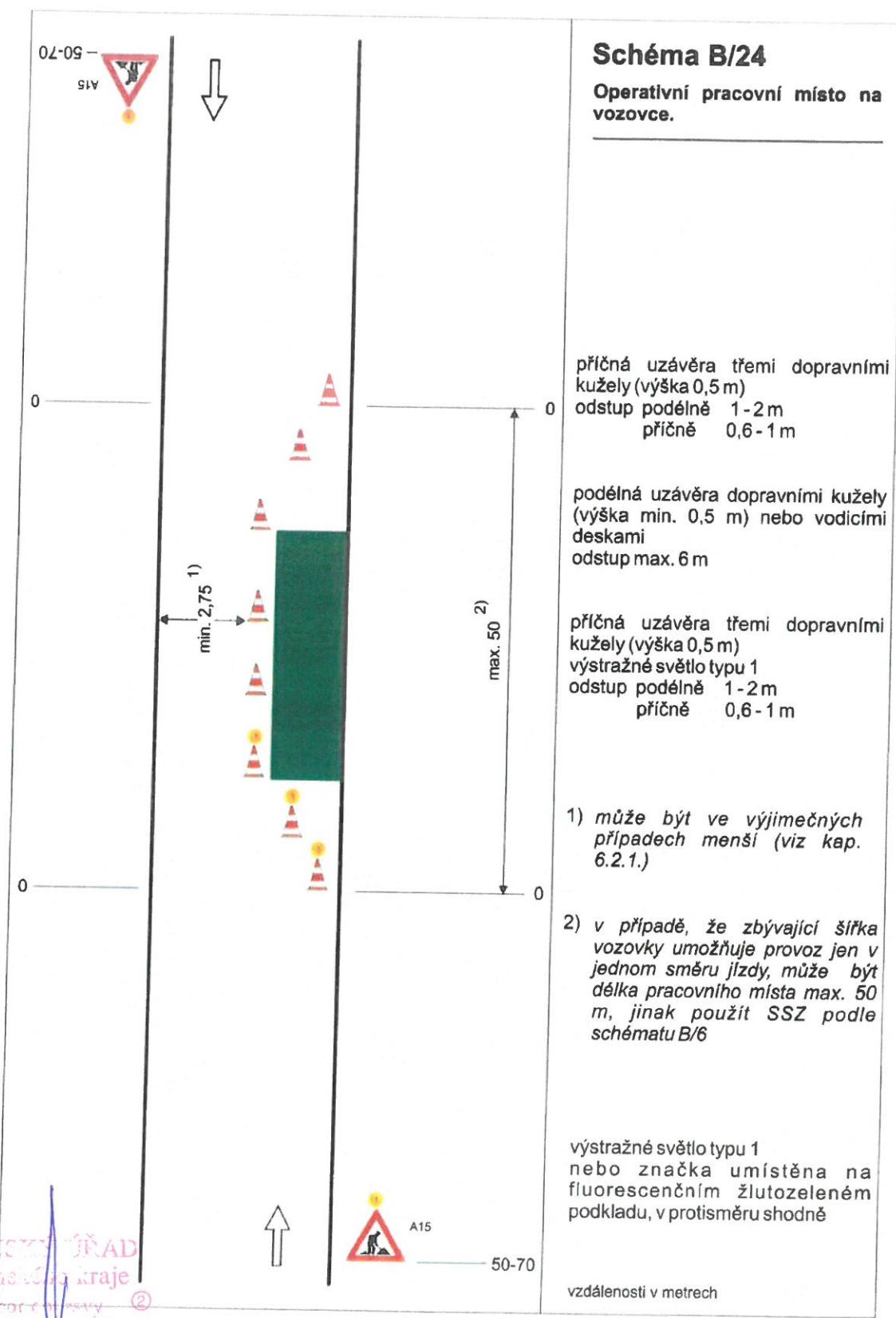


Č. jednací: PK-DST/B/60/21
19 -04- 2021
ZE ZVE:



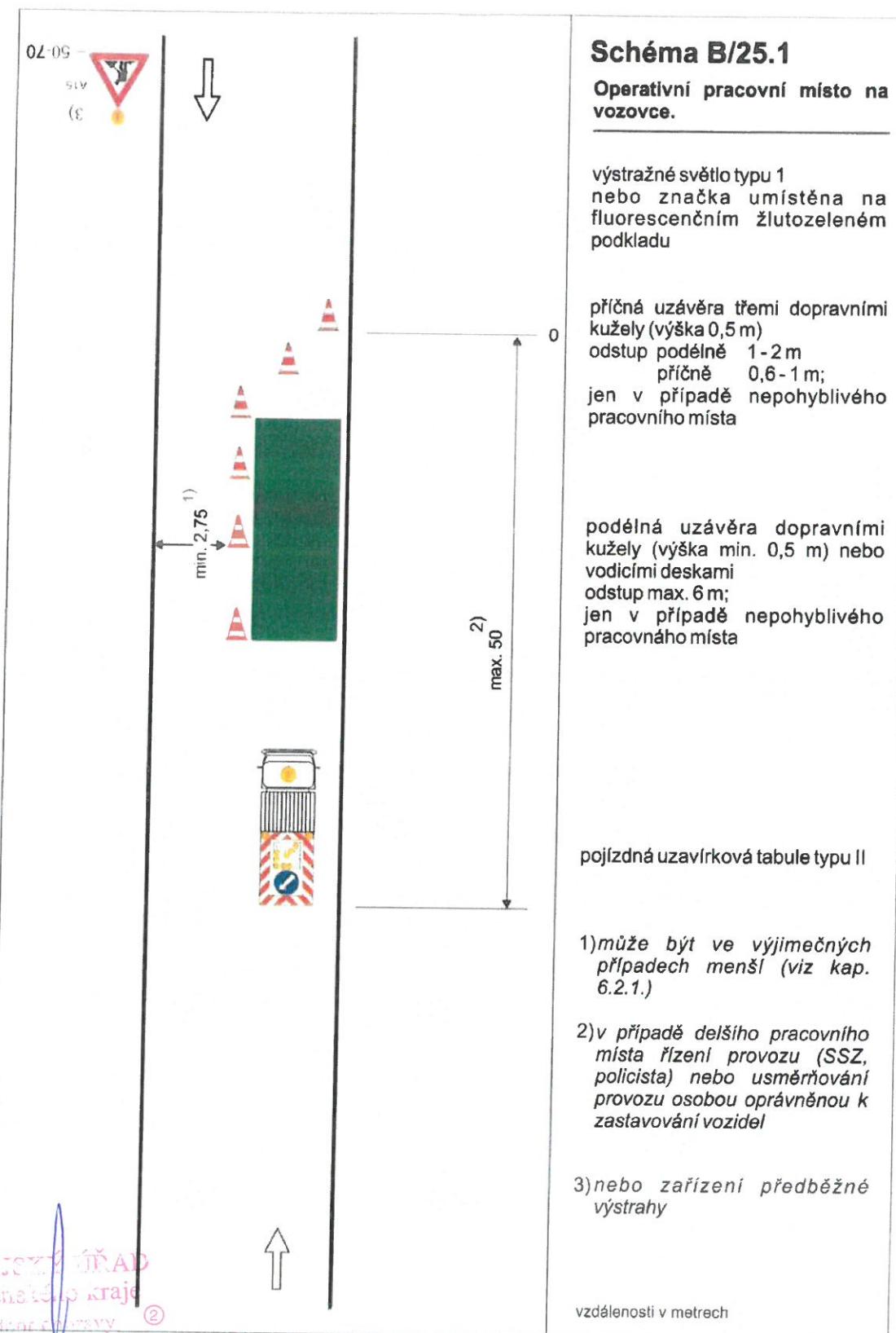
ZKUŠENÝ ŘÍAD
Plzeňského kraje
odbor dopravy ②
a cestovního ruchu

Č. jednací: AD-DH/3160/21
ZE DKD 19 -04- 2021



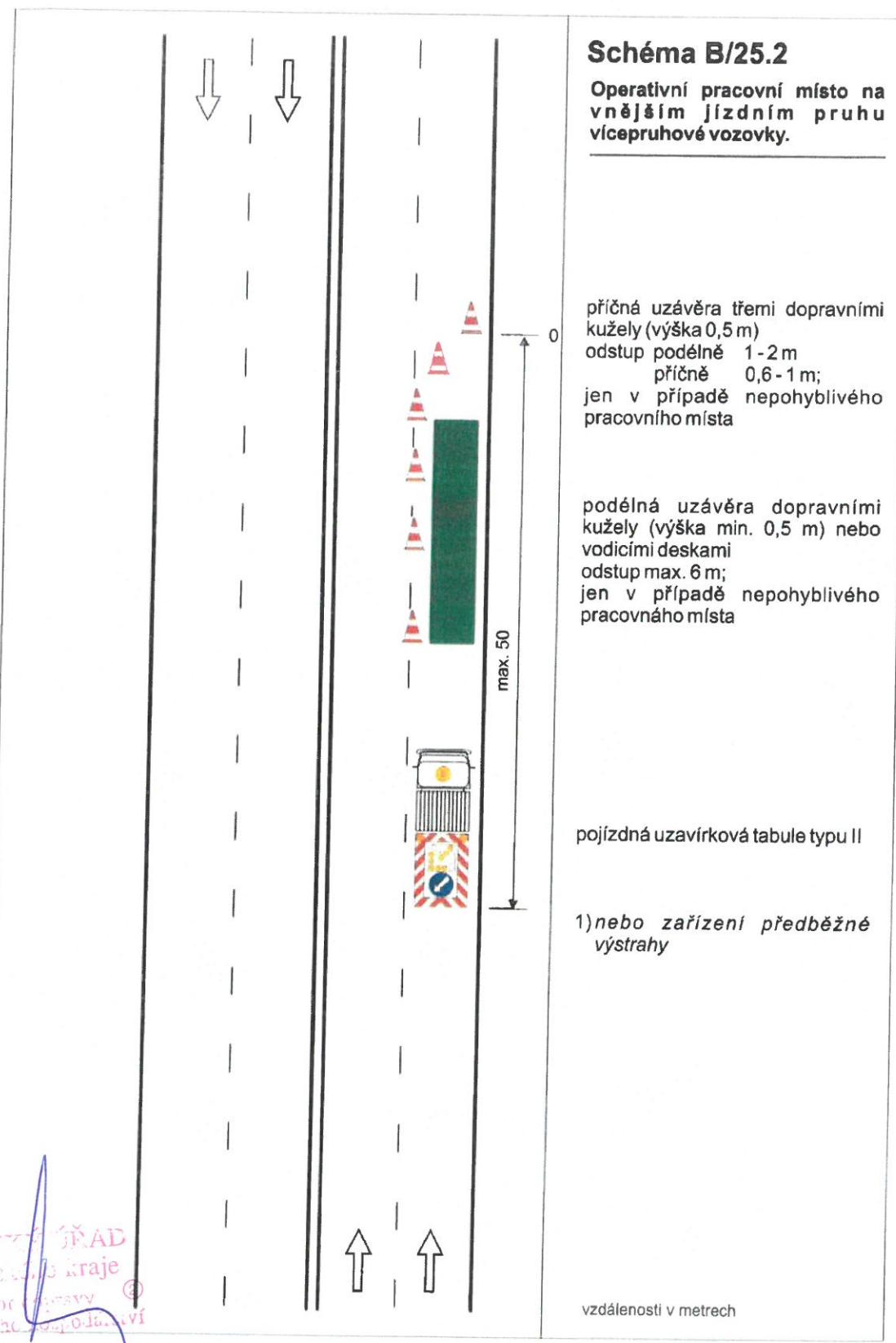
Č. jednací: 2K-DS/13560/21

19-04-2021

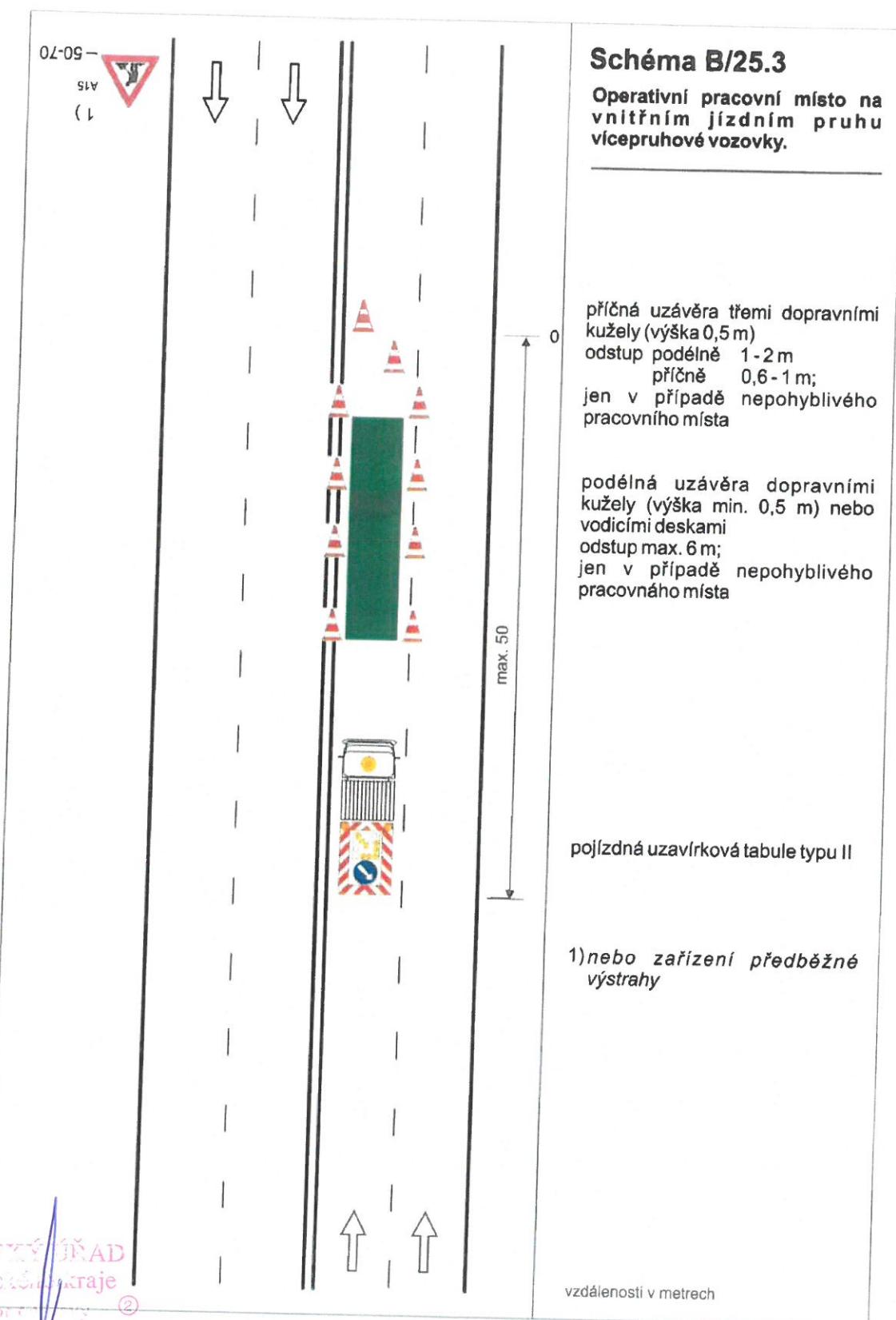


Č. jednací: AK-DSH/3J60/21

ZDÍK: 19-04-2021



Č. jednací: DK-D54/3360/21
ZE DCE, 19-04-2021



Č. jednací: PK-DK/3560/21
ZDxE: 19-04-2021