



**VÝBOR PRO OBLAST DOPRAVY  
ZASTUPITELSTVA PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
Zápis ze zasedání

---

**Číslo zasedání** 15  
**Datum konání** 18. března 2019 – 16:00 hod.  
**Místo konání** zasedací místnost č. 213, KÚPK, Škroupova 18, Plzeň  
**Zapisovatel** Mgr. Lucie Neumannová

## Prezence

**Přítomni** Ing. Václav Dušek, Ing. Mgr. Pavel Karpíšek, David Majer, Ing. Petr Náhlík, Mgr. Karel Naxera, Václav Němeček, Ing. Eva Nosková, Mgr. Rudolf Salvetr, Ing. Karel Šidlo, Jiří Šulc, Miroslav Úlovec, Mgr. David Zrostlík, Martin Záhoř

## Nepřítomni

**Omluveni** Jaroslav Bauer, Mgr. Martin Baxa, Ing. Pavel Rödl, Ing. Jiří Šneberger

**Hosté** Ing. Marcela Benediktová, Ing. Pavel Čížek, Mgr. Dušan Pakandl  
(dále uvedeni bez titulů)

**Na vědomí** Obor kancelář ředitele KÚPK (kopie - prezenční listina)

## Program

1. Přivítání
2. Veřejná doprava
3. Závěr

## Zápis z jednání

Číslo	Typ	Text
1	I,O,P	Předseda Výboru pro oblast dopravy ZPK Rudolf Salvetr přivítal přítomné na jednání Výboru pro oblast dopravy ZPK. Přítomno 12 členů ze 17.  Předseda výboru konstatoval, že zasedání výboru je usnášeníschopné. Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Václav Němeček.

		<table border="1"> <tr> <td>Pro</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Proti</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se</td> <td>-</td> </tr> </table>	Pro	12	Proti	-	Zdržel se	-												
Pro	12																			
Proti	-																			
Zdržel se	-																			
	O, I,D	<p>Členové výboru byli seznámeni s návrhem programu jednání dle pozvánky. Nebyl vznesen žádný návrh na doplnění programu.</p> <table border="1"> <tr> <td>Pro</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Proti</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se</td> <td>-</td> </tr> </table>	Pro	12	Proti	-	Zdržel se	-												
Pro	12																			
Proti	-																			
Zdržel se	-																			
		Předseda výboru přivítal náměstka hejtmána pro oblast dopravy Pavla Čížka, Dušana Pakandla, vedoucího odboru a paní Marcelu Benediktovou, zástupce POVEDu.																		
2	I, P, D	<p>Pan Salvetr předal slovo paní Benediktové, která uvedla prezentaci POVEDu, ve které byly uvedeny dokončené železniční projekty v Plzeňském kraji, o kvalitě vlaků v Plzeňském kraji.</p> <p>V 16:15 hodin přišel na jednání pan Náhlík. Přítomno 13 členů ze 17.</p> <p>Dále byl v prezentaci představen nový autobusový dopravce pro celý kraj – oba celky (Sever, Jih) vyhrál dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.. Nová vozidla po celém kraji budou v jednotném krajském designu. Provoz bude zahájen v červnu 2020.</p> <p>Výkon, počty vozidel a cena</p> <p>-Výkony v celcích za rok 2020  Jih = 10 010 785 km  Sever = 8 188 446 km</p> <p>-CDV (cena dopravního výkonu)  Jih = 39,40 Kč/km  Sever = 38,70 Kč/km</p> <p>Počet vozidel</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Mini</th> <th>Midi</th> <th>Standart</th> <th>Maxi</th> <th>Záložní vozidla</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Jih</b></td> <td>3</td> <td>95</td> <td>49</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td><b>Sever</b></td> <td>9</td> <td>40</td> <td>58</td> <td>18</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table> <p>Masivní nárůst kvality služeb</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- částečně nízkopodlažních provedení</li> <li>- klimatizace, čidlo teploty, telepná pohoda ve vozidle</li> <li>- ztmavená, dvojitá skla</li> <li>- WIFI, USB nabíječky pro každé sedadlo</li> <li>- prostor pro přepravu kočárku, invalidního vozíku nebo jízdního kola</li> </ul> <p>Vyšší komfort ve vozidle</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pohodlnější sedadlo</li> <li>- Loketní opěrky</li> <li>- Větší rozteče místo pro nohy min. 705 mm pro 50 % sedaček</li> <li>- Vysoké zádové opěrky</li> </ul>		Mini	Midi	Standart	Maxi	Záložní vozidla	<b>Jih</b>	3	95	49	15	16	<b>Sever</b>	9	40	58	18	12
	Mini	Midi	Standart	Maxi	Záložní vozidla															
<b>Jih</b>	3	95	49	15	16															
<b>Sever</b>	9	40	58	18	12															

Každé vozidlo ve dvoudveřovém provedení.

Motorové celky pro nabídkové řízení – předpokládané roční výkony

Plzeňsko: 1,3 mil. vlkm/rok

Jihozápad: 1,8 mil. vlkm/rok.

V jaké kvalitě se občané Plzeňského kraje svezou?:

-Původně sledována možnost pořízení vozidel s využitím dotačního titulu – dle aktuálních informací nelze čerpat dotace na nová vozidla – v obou celcích budou **nizkopodlažní repasovaná vozidla**

- Jednotný grafický **design v barvách Plzeňského kraje**

- Nizkopodlažní moderní klimatizované motorové jednotky

- **Plzeňsko:** jednotky s kapacitou min. 110 míst k sezení (13 ks)

- **Jihozápad:** jednotky s kapacitou min. 70 míst k sezení

(20 – 21 ks) a částečně (min. 6 ks) splňující podmínky provozu v Německu

- Dostatek míst pro jízdní kola

-Technické parametry budou konzultovány v rámci předběžné tržní konzultace s dopravci

Autobusy i vlaky budou na jednu jízdenku po celém kraji.

Proběhla diskuse na téma pozemků ve vlastnictví ČSAD, odstavných ploch pro autobusy, technického zabezpečení autobusů ze strany ARRIVA. Veškeré tyto problémy si musí dopravce vyřešit, jinak mu hrozí sankce.

Výbor pro oblast dopravy ZPK bere na vědomí prezentaci POVEDu a žádá o průběžné informování o majetkovém vypořádání a technického zázemí pro autobusy.

Pro	13
Proti	-
Zdržel se	-

3

Pan Salvetr a pan Naxera uvedli, že byli seznámeni s Memorandem o společném postupu při stanovování výkonového zpoplatnění některých silnic I. třídy, se kterým zásadně nesouhlasí. Bylo uvedeno, že se dotčení starostové mají obrátit na kraj, který připraví přesný přehled úseků silnic I. třídy na svém území, které budou chtít zpoplatňovat, a kde naopak bude nulová sazba mýta.

Pan Čížek uvedl, že s memorandem byl seznámen na Asociaci krajů ČR a zaslal dopis ministru dopravy, že žádá o nulové mýtné na silnicích I. třídy v Plzeňském kraji.

Proběhla diskuse na toto téma, kde bylo mj. uvedeno, že zavedení mýta na komunikacích I. třídy vede k destrukci krajských silnic. V případě zpoplatnění silnice 26 a 20, je třeba zpoplatnit i silnici 27 a 22.

Výbor pro oblast dopravy ZPK přijal k tomuto bodu usnesení:

Výbor pro oblast dopravy ZPK doporučuje trvat na původním stanovisku nezpoplatňovat žádné silnice I. třídy a žádá zástupce Plzeňského kraje, aby v tomto zájmu jednali.

Pro	13
Proti	-
Zdržel se	-

	<p>Dále byly prezentovány problémy s dopravní obslužností. Problém vzniká při změně jízdních řádů a výraznému zhoršení dopravní obslužnosti mj. dvou místních částí města Švihov – Třebýcínky a Bezděkova, na které písemně upozornil pan starosta Švihova Peadr. Václav Petrus a v oblasti Klatovy – obce Dehtín a Točnick, kde dochází při každé změně jízdního řádu k úbytku počtu zastavení osobních vlaků.</p> <p>Písemné připomínky předá tajemnice výboru panu náměstkovi Čížkovi. Připomínkami se dále bude zabývat i POVED.</p> <p>Bylo přijato usnesení:</p> <p>Výbor pro oblast dopravy Zastupitelstva Plzeňského kraje bere na vědomí připomínky města Švihov a ostatních obcí k problematice dopravní obslužnosti a tyto připomínky předává k řešení vedení Plzeňského kraje.</p> <table border="1" data-bbox="363 667 632 757"> <tr> <td>Pro</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>Proti</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>Dále proběhla diskuse na téma IDP. Pan Dušek zaslal e-mailem několik podnětů od občanů na POVED týkající se IDP.</p>	Pro	13	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	13						
Proti	-						
Zdržel se	-						
	<p>Závěrem pan Salvetr poděkoval všem přítomným za jejich aktivní účast. Příští zasedání Výboru pro oblast dopravy ZPK se bude konat 20. 5. 2019 od 16:00 hodin.</p> <p>Jednání výboru bylo ukončeno v 17:45 hodin</p>						

O-organizační, P-k projednání, I-informativní, D-diskusní, R-různé, J-jiné

## Přílohy

Číslo	Název přílohy
1	Usnesení Výboru pro oblast dopravy ZPK ze dne 18. 3. 2019
2	Prezenční listina Výboru pro oblast dopravy ZPK ze dne 18. 3. 2019
3	Memorandum o společném postupu při stanovování výkonového zpoplatnění některých silnic I. třídy

Zápis vyhotoven dne 20. 3. 2019

Mgr. Lucie Neumannová

Václav Němeček

Mgr. Rudolf Salvetr

.....  
zapisovatel

.....  
ověřovatel

.....  
předseda výboru



**VÝBOR PRO OBLAST DOPRAVY  
ZASTUPITELSTVA PLZEŇSKÉHO KRAJE**

**USNESENÍ**

z 15. zasedání, konaného dne 18. března 2019

Číslo	Typ	Text						
36/19	S	Výbor pro oblast dopravy ZPK schvaluje ověřovatelem zápisu a usnesení pana Václava Němečka. <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>12</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	12	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	12							
Proti	-							
Zdržel se	-							
37/19	S	Výbor pro oblast dopravy ZPK schvaluje program jednání. <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>12</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	12	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	12							
Proti	-							
Zdržel se	-							
38/19	B	Výbor pro oblast dopravy ZPK bere na vědomí prezentaci POVEDu a žádá o průběžné informování o majetkovém vypořádání a technického zázemí pro autobusy. <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>13</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	13	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	13							
Proti	-							
Zdržel se	-							
39/19	D	Výbor pro oblast dopravy ZPK doporučuje trvat na původním stanovisku nezpoptatňovat žádné silnice I. třídy a žádá zástupce Plzeňského kraje, aby v tomto zájmu jednali. <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>13</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	13	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	13							
Proti	-							
Zdržel se	-							
40/19	B, D	Výbor pro oblast dopravy Zastupitelstva Plzeňského kraje bere na vědomí připomínky města Švihov a ostatních obcí k problematice dopravní obslužnosti a tyto připomínky předává k řešení vedení Plzeňského kraje. <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>13</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	13	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	13							
Proti	-							
Zdržel se	-							

B – bere na vědomí, U- ukládá, J – jmenuje, S – schvaluje, D – doporučuje

Mgr. Lucie Neumannová

Václav Němeček

Mgr. Rudolf Salvetr

.....  
zapisovatel

.....  
ověřovatel

.....  
předseda výboru