



**VÝBOR PRO OBLAST DOPRAVY  
ZASTUPITELSTVA PLZEŇSKÉHO KRAJE**  
Zápis ze zasedání

---

**Číslo zasedání** 12  
**Datum konání** 17. září 2018 – 16:00 hod.  
**Místo konání** zasedací místnost č. 326, KÚPK, Škroupova 18, Plzeň  
**Zapisovatel** Mgr. Lucie Neumannová

## Prezence

**Přítomni** Jaroslav Bauer, Mgr. Martin Baxa, Ing. Václav Dušek, Ing. Mgr. Pavel Karpíšek, David Majer, Ing. Petr Náhlík, Mgr. Karel Naxera, Václav Němeček, Ing. Eva Nosková, Mgr. Rudolf Salvetr, Ing. Karel Šidlo, Jiří Šulc, Miroslav Úlovec, Mgr. David Zrostlík

## Nepřítomni

**Omluveni** Ing. Pavel Rödl, Ing. Jiří Šneberger, Martin Záhoř,

**Hosté** Ing. Pavel Čížek, Mgr. Dušan Pakandl, Ing. Bc. Vladimír Kroc, Marcela Benediktová, Pavel Purkart, Jan Hakl

(dále uvedeni bez titulů)

**Na vědomí** Odbor kancelář ředitele KÚPK (kopie - prezenční listina)

## Program

1. Přivítání
2. Strategie podpory výstavby cyklistické infrastruktury v Plzeňském kraji
3. Závěr

## Zápis z jednání

Číslo	Typ	Text
1	I,O,P	Předseda Výboru pro oblast dopravy ZPK Rudolf Salvetr přivítal přítomné na jednání Výboru pro oblast dopravy ZPK. Přítomno 14 členů ze 17.  Předseda výboru konstatoval, že zasedání výboru je usnášeníschopné.

		<p>Ověřovatelem zápisu a usnesení byl zvolen pan Václav Němeček.</p> <table border="1"> <tr> <td>Pro</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>Proti</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se</td> <td>-</td> </tr> </table>	Pro	14	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	14							
Proti	-							
Zdržel se	-							
	O, I,D	<p>Členové výboru byli seznámeni s návrhem programu jednání dle pozvánky. Pan předseda byl požádán o doplnění programu o bod Nabídkové řízení vlaky – motorové celky.</p> <table border="1"> <tr> <td>Pro</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>Proti</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se</td> <td>-</td> </tr> </table>	Pro	14	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	14							
Proti	-							
Zdržel se	-							
		<p>Předseda výboru přivítal náměstka hejtmána pro oblast dopravy Pavla Čížka, zástupce Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚPK a zástupce POVEDu.</p>						
2	I,P,D	<p>Pan Salvetr předal slovo panu náměstkovi a panu Purkartovi, kteří informovali členy výboru o nabídkovém řízení vlaky – motorové celky  Železnice – dělení kraje na více celků po roce 2019</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) smlouvy zadané přímým zadáním <ul style="list-style-type: none"> <li>- „horažďovická“ smlouva (České dráhy)</li> <li>- spěšné vlaky Plzeň – K. Vary (České dráhy)</li> <li>- rychlíky Plzeň – Most + cyklovlak Český les (GW Train Regio)</li> <li>- rychlíky Praha – Plzeň – Klatovy ve spolupráci s MD ČR (předpoklad uzavření ve spolupráci s MD ČR a ČD)</li> <li>- Plzeň – Domažlice – Furth im Wald (České dráhy, od roku 2012 nová vozidla)</li> </ul> </li> <li>2) smlouvy zadané nabídkovým řízením <ul style="list-style-type: none"> <li>- elektrická trakce linka P2 Beroun – Plzeň – Klatovy (soutěž je vypsána)</li> <li>- celek motorové (nezávislé) trakce Plzeňsko</li> <li>- celek motorové (nezávislé) trakce Pošumaví</li> </ul> </li> <li>3) zajištění provozu na základě veřejnoprávní smlouvy s jiným krajem (trati 162 Kralovice – Rakovník a 191 Nepomuk – Blatná)</li> <li>4) smlouvy zadané napřímo ČD <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plzeň – Domažlice (nová vozidla PESA Link od r. 2012, smlouva do r. 2026 + přeshraniční vlaky do Německa)</li> <li>- Horažďovice – Plzeň – Pňovany</li> <li>- spěšné vlaky Plzeň – K. Vary</li> </ul> </li> <li>5) smlouvy zadané napřímo GWTR <ul style="list-style-type: none"> <li>- R25 Plzeň – Most</li> <li>- Cyklovlak Český les</li> </ul> </li> <li>6) rychlíky R16 Praha – Plzeň – Klatovy – Železná Ruda</li> <li>7) linka P2 Beroun – Plzeň – Klatovy</li> <li>8) motorové celky – Plzeňsko <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pošumaví</li> </ul> </li> </ol> <p><b>Motorové celky smlouvy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- režim brutto (tj. tržby rizikem na straně objednatele; bude platit pouze krajem vyhlášený tarif IDP <input type="checkbox"/> tarifní jednotka ve všech závazkových spojkách na území kraje)</li> </ul> <p>předpokládané roční výkony  Plzeňsko: 1,3 mil. vlkm/rok  Pošumaví: 1,8 mil. vlkm/rok</p>						



**Vozidla**

- sledována možnost pořízení vozidel s využitím dotačního titulu □ v obou celcích budou požadována nová vozidla
- nízkopodlažní moderní klimatizované motorové jednotky

Plzeňsko: jednotný vozový park s kapacitou jednotek 110 míst k sezení (13 ks)

Pošumaví: dva druhy motorových jednotek – jednotky o kapacitě 100 míst k sezení (10 ks) a jednotky o kapacitě 70 míst k sezení (11 ks)

dostatek míst pro jízdní kola (v oblasti Pošumaví vyšší počet míst pro jízdní kola než v oblasti Plzeňska)

**Dopravní řešení - Plzeňsko**

reaguje na změny v poptávce, ztraktivňuje veřejnou dopravu a zkracuje intervaly spojů tak, aby veřejná doprava byla pro cestující atraktivní  
důraz na zefektivnění oběhů vozidel a jejich lepší využívání

Linky P13 Plzeň – Bezručice + P22 Plzeň – Radnice

nově propojení linek – 1 celistvé rameno □ úspora jednoho vozidla oproti situaci, kdy by linky propojeny nebyly □ úspora provozních nákladů

nově zajištění intervalu 60´ve špičkách pracovních dnů Plzeň – Radnice a zvýšení pravidelnosti spojení Plzeň – Bezručice (dnes chybí dopolední spojení a zcela večerní – poslední vlak v 18:32 z Plzně je příliš brzy)

Linka P4 Plzeň – Žihle

jízdní řád pouze s mírnými změnami oproti stávajícímu stavu, koncepce zachována

Linka P21 Rokycany – Nezvěstice

jízdní řád pouze s mírnými změnami oproti stávajícímu stavu, koncepce zachována, s ohledem na jednotný vozový park obnovení přímého průjezdu přes Příkosice bez přestupu

Linka P31 Nýřany – Heřmanova Huť

jízdní řád pouze s mírnými změnami oproti stávajícímu stavu, koncepce zachována, zkrácení intervalu v obdobích, kdy byl nevyhovující (až 240 minut)

**Dopravní řešení – Pošumaví**

reaguje na změny v poptávce, ztraktivňuje veřejnou dopravu a zkracuje intervaly spojů tak, aby veřejná doprava byla pro cestující atraktivní  
důraz na zefektivnění oběhů vozidel a jejich lepší využívání

Linka P11 Horažďovice předměstí – Klatovy

koncepce v zásadě zachována, nově na obou koncích linky s ohledem na změny v dálkové dopravě výhradně návaznosti na rychlíky  
odstraněny nevyhovující dlouhé intervaly mezi spoji až 240 minut ve většině případů

Linka P23 Klatovy – Domažlice

koncepce v zásadě zachována, částečně odstraněny neúměrně dlouhé intervaly mezi spoji

Linka P24 Klatovy – Železná Ruda

zvýšení pravidelnosti provozu, s německou stranou probíhá jednání o zavedení přímých vlaků Klatovy – Plattling

Linka P32 Staňkov - Poběžovice

v pracovní dny obnovení provozu v úseku Staňkov – Horšovský Týn

Linka P33 Domažlice – Bělá nad Radbuzou – Planá u Mariánských Lázní

koncepce v zásadě zachována, částečně odstraněny neúměrně dlouhé intervaly mezi spoji zejména ve frekvenčně silných úsecích Planá – Tachov a



		<p>Domažlice – Poběžovice</p> <p><b>Služby</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vzniknou tzv. Kontaktní místa IDP</li> <li>- požadován též prodej jízdních dokladů on-line</li> <li>- přesně definována Kontaktní místa IDP a jejich otevírací doby <input type="checkbox"/> nedojde k zániku „pokladen“ v místech, kde to je účelné</li> <li>- všechny vlaky obsazeny vlakovým doprovodem (prodej jízdenek, informování cestujících)</li> </ul> <p>Proběhla podrobná diskuse na téma.</p> <p>Výbor pro oblast dopravy ZPK bere na vědomí Nabídkové řízení na vlaky – motorové celky a doporučuje v pokračování v přípravě.</p> <table border="1" data-bbox="392 674 660 763"> <tr> <td>Pro</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>Proti</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se</td> <td>-</td> </tr> </table>	Pro	14	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	14							
Proti	-							
Zdržel se	-							
3	I, P, D	<p>Pan Kroc prezentoval <b>Strategii podpory výstavby cyklistické infrastruktury v Plzeňském kraji.</b></p> <p>Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013 – 2020.</p> <p>Cyklistika je výrazně průřezové téma, které zasahuje do kompetence několika resortů, a to na úrovni státní správy i místní samosprávy. Z hlediska kompetencí se dělí do oblasti dopravní obsluhy území (resort dopravy) a oblasti cykloturistiky (resort místního rozvoje).</p> <p>Cyklistika jako způsob dopravy není menšinovým trendem, ale plnohodnotnou formou dopravy vhodně doplňující další druhy. Cyklistická doprava a cykloturistika mají pozitivní vliv nejen na dopravní situaci a dopravní obsluhu území, ale současně snižují dopady na životní prostředí, zlepšují zdraví a kvalitu života obyvatel ČR a zároveň přináší ekonomický rozvoj regionům.</p> <p>V porovnání s ostatními vyspělými zeměmi (především EU) jsou v ČR dosud investice do cyklistické dopravy i cykloturistiky podhodnoceny, a to na všech úrovních a ve všech zainteresovaných resortech. Koncepce rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Plzeňském kraji schválený v 2012</p> <p>Informativní zpráva rady Plzeňského kraje číslo 139, ze dne 21.8.2017 - Informace o prioritách při podpoře výstavby cyklostezek v Plzeňském kraji kterou Rada Plzeňského kraje mimo jiné deklarovala, že jednou z priorit politického vedení Plzeňského kraje je rozšíření sítě cyklostezek a jejich údržba. Dopravní výstavba směřuje nejen k rozšíření a modernizaci silniční sítě v Plzeňském kraji, ale také k rekonstrukci a vybudování nových cyklostezek ve vlastnictví Plzeňského kraje. Jako prioritní byly stanoveny trasy :</p> <p>Mezinárodní trasa CT3 Praha – Plzeň – Regensburg  Mezinárodní trasa CT37 - Panevropská cyklotrasa  Mezinárodní trasa EUROVELO 13 „Stezka železné opony“  Propojení Plzeň – Brdy zajišťující dostupnost bývalého vojenského prostoru  Regionální cyklotrasy zajišťující mezikrajová propojení</p> <p>Mezinárodní cyklistická síť v Plzeňském kraji  Eurovelo 4  Eurovelo 13 Stezka železné opony  Mezinárodní cyklistická stezka CT 3 Praha – Plzeň – Regensburg</p>						



Nadregionální cyklistická síť v Plzeňském kraji  
 č. N-31 Plzeň - Starý Plzenec - Štáhlavy - Nezvěstice –  
 Nepomuk – Mladý Smolivec – (Lnáře) a N- 31a Nepomuk – Horažďovice  
 č. N- 31a Nepomuk – Horažďovice  
 č. N-32 Plzeň – Bolevecké rybníky – Bílá Hora – Senec –  
 Dolany – Nadryby – Kaceřov – Liblín – Kozojedy – Zvíkovec (- Křivoklát)  
 č. N-32a Dolany – Chrást – Sedlecko – Vranovce –  
 Darová – Němčovice – Liblín  
 č. N-33 Všeruby - Nýrsko - Špičácké sedlo - Železná Ruda -  
 Prášily – Srní – Horská Kvilda – hranice kraje  
 č. N-35 Plzeň - Horní Bříza – Plasy – Žihle – hranice kraje  
 č. N-36 Tachov - Nemanice - Klenčí - Trhanov - Domažlice- Všeruby  
 č. N-37 Železná – Stříbro – Plzeň  
 č. N-38 Železná Ruda, Alžbětín - Železná Ruda – Klatovy –  
 Přeštice – Dobřany  
 č. 312, 313, 331 Sušice – Horažďovice – Strakonice  
 (Otavská cyklotrasa)

**Projekty podpořené v roce 2017**

- Výstavba cyklostezky mezi městskou částí Plzeň-Koterov a Starým Plzencem - dotace ve výši 3 870 460,-Kč, usnesení ZPK číslo 459/17. Příjemce statutární město Plzeň ( cyklostezka propojení Plzeň – Brdy )
- Výstavba cyklostezky mezi městskou částí Plzeň-Koterov a Starým Plzencem - dotace ve výši 340 000,-Kč, usnesení ZPK číslo 460/17. Příjemce město Starý Plzenec (cyklostezka propojení Plzeň – Brdy )
- Výstavba dílčího úseku cyklostezky U16, N6 Luženičky – dotace ve výši 2 400 000,-Kč. Usnesení ZPK číslo 363/17. Příjemce obec Luženičky. ( mezinárodní cyklostezka CT3 )
- Výstavba dílčího úseku cyklostezky D4, město Stod – dotace ve výši 1 329 000,-Kč. Usnesení ZPK číslo 362/17. Příjemce Město Stod. ( mezinárodní cyklostezka CT3 )
- Úprava stávajícího povrchu cyklostezky Helenka – dotace ve výši 1 200 000,-Kč. Usnesení ZPK číslo 458/17. Příjemce Mikroregion Nepomucko. ( cyklotrasa místního významu číslo 2041 )
- Výstavba cyklostezky podél trati ČD v ulici Lábkova, Plzeň - dotace ve výši 2 623 000,-Kč. Usnesení ZPK 461/17. Příjemce statutární město Plzeň. ( cyklostezka místního významu )

**Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany – Bezručice, lávka pro cyklisty**

- Společná stavební akce PK s SŽDC. V rámci rekonstrukce shora uvedeného železničního mostu dojde k vybudování lávky pro cyklisty, kterou bude přemostěna vodní nádrž Hracholusky, propojena mezinárodní cyklotrasa č. 37 a cyklotrasa místního významu číslo 2214, čímž dojde k zatraktivnění vyhledávané turistické oblasti.
- Náklady na vybudování lávky pro cyklisty jsou dle smlouvy o dílo 11 890 296,-Kč včetně DPH. Dále se dle smlouvy PK zavázala uhradit náklady na zhotovení projektové dokumentace s předmětné lávce, Zajistit stavebně technický dozor stavby a poměrnou částí uhradit náklady na koordinátora BOZP.



Napojení lávky pro cyklisty Pňovany na stávající cyklotrasy - řeší SÚS PK zařazením projektové dokumentace a investiční akce

**Projekty podpořené z dotačního programu " Podpora výstavby cyklostezek a cyklotras v Plzeňském kraji pro rok 2018 – 1 výzva**

- Výstavba nadregionální cyklotrasy Plzeň- Brdy, vybudování pěti úseků v celkové délce 3423 m. Dotace 3 500 000,-Kč . Příjemce město Spálené Poříčí. Usnesení ZPK číslo 722/18, ze dne 11.6.2018
- Výstavba nadregionální cyklotrasy Plzeň- Brdy, vybudování úseku z obce Milínov. Dotace 1 500 000,-Kč. Příjemce obec Milínov. Usnesení ZPK číslo 722/18, ze dne 11.6.2018
- Výstavba stezky pro pěší a cyklisty podél silnice I/22 v obci Sobětice. Dotace 2 800 000,-Kč. Příjemce město Klatovy. Usnesení ZPK číslo 722/18, ze dne 11.6.2018
- Výstavba cyklotrasy č. 306 v úseku Konstantinovy lázně – Bezručice. Dotace 3 000 000,-Kč. Příjemce město Bezručice. Usnesení ZPK číslo 722/18, ze dne 11.6.2018
- Úprava povrchu a modernizace cyklostrasy Helenka na k.ú. Dvorec u Nepomuka. Dotace 1 500 000,-Kč. Příjemce Mikroregion Nepomucko. Usnesení ZPK číslo 722/18, ze dne 11.6.2018
- Výstavba in-line dráhy v úseku cyklotrasy Baroko I.II. Dotace 3 000 000,-Kč Příjemce město Plasy. Usnesení ZPK číslo 722/18, ze dne 11.6.2018
- Vybudování pumtrackové dráhy v obci Břasy. Dotace 900 000,-Kč. Příjemce obec Břasy. Usnesení ZPK číslo 722/18, ze dne 11.6.2018

**Vybudování areálu volného času se zaměřením na cyklistiku v prostorách Obory Horšov**

Místem projektu je bývalá lovecká obora Horšov, v současné době v majetku Plzeňského kraje. Je spravována SOÚ Horšovský Týn, která je příspěvkovou organizací Plzeňského kraje. Obora je kulturní památkou a uvnitř se nachází několik turisticky zajímavých cílů. V oboře je ze strany SOU provozován školní statek penzion a restaurace. V oboře je zřízena naučná stezka. Horšovským Týnem je vedena mezinárodní cyklostezka CT 3. Záměrem projektu je přeložení uvedené cyklotrasy CT 3 tak, aby procházela historickým středem města a dále okolo zámku v Horšovském Týně. V současné době je legislativně zpracováváno přeložení stávajícího vedení cyklotrasy ze silnic II a III tříd do širšího meandru řeky Radbuzy v úseku Staňkov – Horšovský Týn. Na výjezdu z Horšovského Týna se cyklotrasa CT3 dotýká předmětné obory. Jádrem projektu je In-line dráha o celkové délce 3 200 metrů, která bude vedena po současné cestě, která obchází celou oboru a kopíruje již vybudovanou naučnou stezku. Z této dráhy budou vyvedeny do lesních prostor jednosměrné stezky určené pro pohyb cyklistů, které budou specifické svým stavebním provedením. Každá ze stezek vždy poskytne uživatelům jiný zážitek z jízdy na horském kole.  
SFDI – mapa přehledu cyklostezek podpořených v letech 2000 – 2016.

Pan Náhlík zaslal své připomínky členům výboru a panu Krocovi, proběhla rozsáhlá diskuse na toto téma.

Výbor přijal toto usnesení:

		Výbor pro oblast dopravy ZPK doporučuje zastupitelstvu Plzeňského kraje zadat v roce 2018 zpracování aktualizace „Koncepce rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje“ tak, aby mohla být zpracována v roce 2019.						
		<table border="1"> <tr> <td>Pro</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>Proti</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Zdržel se</td> <td>-</td> </tr> </table>	Pro	14	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	14							
Proti	-							
Zdržel se	-							
		Závěrem pan Salvetr poděkoval všem přítomným za jejich aktivní účast. Příští zasedání Výboru pro oblast dopravy ZPK se bude konat 26. 11. 2018 od 16:00 hodin. Jednání výboru bylo ukončeno v 17:45 hodin						

O-organizační, P-k projednání, I-informativní, D-diskusní, R-různé, J-jiné

## Přílohy

Číslo	Název přílohy
1	Usnesení Výboru pro oblast dopravy ZPK ze dne 17. 9. 2018
2	Prezenční listina Výboru pro oblast dopravy ZPK ze dne 17. 9. 2018

Zápis vyhotoven dne 10. 10. 2018

Mgr. Lucie Neumannová

.....  
zapisovatel

Václav Němeček

.....  
ověřovatel

Mgr. Rudolf Salvetr

.....  
předseda výboru





**VÝBOR PRO OBLAST DOPRAVY  
ZASTUPITELSTVA PLZEŇSKÉHO KRAJE**

**USNESENÍ**

z 12. zasedání, konaného dne 17. září 2018

Číslo	Typ	Text						
25/18	S	Výbor pro oblast dopravy ZPK schvaluje ověřovatelem zápisu a usnesení pana Václava Němečka. <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>14</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	14	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	14							
Proti	-							
Zdržel se	-							
26/18	S	Výbor pro oblast dopravy ZPK schvaluje a doplňuje program jednání o bod Nabídkové řízení vlaky – motorové celky. <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>14</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	14	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	14							
Proti	-							
Zdržel se	-							
27/18	B, D	Výbor pro oblast dopravy ZPK bere na vědomí Nabídkové řízení na vlaky – motorové celky a doporučuje v pokračování v přípravě. <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>14</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	14	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	14							
Proti	-							
Zdržel se	-							
28/18	D	Výbor pro oblast dopravy ZPK doporučuje zastupitelstvu Plzeňského kraje zadat v roce 2018 zpracování aktualizace „Koncepce rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy Plzeňského kraje“ tak, aby mohla být zpracována v roce 2019. <table border="1"><tr><td>Pro</td><td>14</td></tr><tr><td>Proti</td><td>-</td></tr><tr><td>Zdržel se</td><td>-</td></tr></table>	Pro	14	Proti	-	Zdržel se	-
Pro	14							
Proti	-							
Zdržel se	-							

B – bere na vědomí, U- ukládá, J – jmenuje, S – schvaluje, D – doporučuje

Mgr. Lucie Neumannová

Václav Němeček

Mgr. Rudolf Salvetr

.....  
zapisovatel

.....  
ověřovatel

.....  
předseda výboru