

Silnice **I/27**

Přeštice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2025**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek přeložky silnice I/27 navazuje na dokončenou stavbu „I/27 Šlovice–Přeštice“ a řeší obchvat města Přeštice s napojením pod železniční trať na stávající silnici I/27 za Přešticemi, a to do doby výstavby dalšího úseku. Stavbou bude odstraněno nevhodné směrové a výškové vedení stávající komunikace centrem města.

Stavba navržené přeložky silnice I/27 umožní převedení tranzitní dopravy mimo zastavěná a zastavitelná území obce Přeštice. Základními přínosy stavby jsou zejména zrychlení průjezdu danou lokalitou, zlepšení parametrů komunikace a bezpečnosti jízdy a zvýšení komfortu pro uživatele komunikace. V Přešticích tímto dojde k dopravnímu zklidnění, zlepšení životních podmínek a životního prostředí a k zajištění bezpečného a plynulého průjezdu včetně bezpečného napojení na I/27 z křižujících komunikací (v trase nebudou figurovat manévry levého odbočení ani příčných přejezdů). V návrhu řešení je navíc zohledněn předpokládaný rozvoj města Přeštice. Přeložka také umožní budoucí zdvoukolejnění železniční trati.

Silnice I/27 procházející Plzeňským krajem patří nejen k významným komunikacím zajišťujícím dopravní spojení obcí a měst s krajským městem Plzní, ale i k silnicím mezinárodního významu s označením E53. Tato komunikace zajišťuje obsluhu rozsáhlého území se spojením měst Dubí (I/8)–Litvínov–Most (I/13, I/15)–Žiželice (I/7)–Žatec–Bukov (I/6)–Plzeň (I/20, I/26)–Klatovy (I/22)–Železná Ruda/Německo.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná za MÚK Dolní Lukavice, kde dochází ke křížení I/27 se silnicí III/18030. Odtud pokračuje jako západní obchvat Přeštic. Stavba přímo navazuje na již zprovozněnou stavbu „I/27 Šlovice–Přeštice“ (zprovozněno v 09/2023) a řeší obchvat Přeštic západním směrem s provizorním napojením podjezdem pod železniční trať na stávající I/27 za Přešticemi. Toto napojení bude fungovat zřejmě jako dlouhodobé provizorium dokud nebude finančně vyřešeno pokračování nové trasy silnice I/27 dále směrem ke Švihovu. Zaústění do stávající silnice I/27 je vyřešeno v přímém úseku před obcí Lužany. Stavba „I/27 Přeštice – obchvat“ je navržena v kategorii S 11,5/90 a její délka bude 5264 metrů.

Na trase je navržena jediná mimoúrovňová křižovatka s přeložkou silnice II/230. Křižovatka je navržena jako deltovitá. Větve křižovatky jsou napojeny do okružních křižovatek (s poloměrem 16 m), do kterých jsou také napojeny polní cesty. Prostřednictvím této křižovatky je napojeno město Přeštice. Jižní napojení Přeštic bude realizováno pomocí stykové křižovatky, které přivede dopravu od Klatov do města po nové komunikaci délky 305 m. Jde o přeložku původní I/27, která bude přeřazena na silnici II. třídy.

Silnice II/230, se kterou je navržena zmíněná mimoúrovňová křižovatka, bude vedena po mostním objektu kategorie S 7,5/60. Délka přeložky komunikace je 895 metrů. Silnice II/183 převedena přes obchvat nadjezdem, přeložena bude v délce 369 metrů v kategorii S 7,5/60.

Na trase přeložky je navrženo pět silničních mostů – v km 1,130 přes vodoteč, navržený jako přesýpaný, v km 1,720 přes železniční trať a v km 3,490, 4,830 a 5,020 přes vodoteče. Budou také postaveny dva nadjezdy, na silnici II/230 v km 2,850 a na silnici II/183 v km 4,285. Dále je navržen jeden železniční most v km 4,465. Pro realizaci tohoto mostu v ose původní trati je počítáno se dvěma výlukami, při první budou osazena mostní provizoria v místě opěr a při druhé výluce bude zasunuta ocelová mostní konstrukce.

Z důvodu zajištění přístupu na pozemky, které budou stavbou přeložky rozdělené, je navrženo sedm přeložek polních cest v kategorii P 4/30, resp. P 6/30 celkové délky 3193 metrů. Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

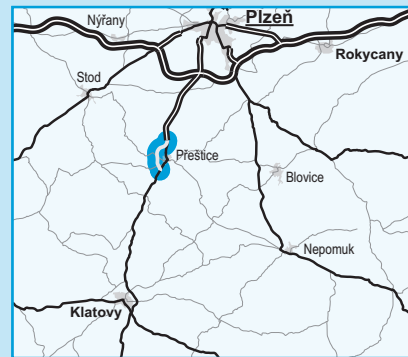
Stávající úsek silnice II/183 bude poté sloužit jako místní komunikace k napojení objektů průmyslové zóny.

Navržená trasa je vedena tak, že nevyvolá žádné velké demolice stávajících objektů. Výstavba nové komunikace si vyžádá pokácení stromů a smýcení keřů, které budou kompenzovány novou výsadbou v rámci vegetačních úprav.

Silnice I/27

stavba

Přeštice, obchvat



 řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2017 byly zpracovány podklady pro nové zjišťovací řízení dle zákona – oznámení záměru bylo na KÚ PK podáno 7. 9. 2017. Dle závěrů zjišťovacího řízení EIA z 1. 11. 2017 stavba nepodléhá dalšímu posuzování. Proběhla inženýrská činnost k získání ÚR. V 07/2019 byla podána žádost o vydání ÚR a k vydání ÚR došlo 13. 1. 2020. V 12/2019 byla vysoutěžena zakázka na provedení majetkoprávní přípravy stavby. Na základě dohody s vedením města Přeštice bylo přistoupeno k zahájení výkupů dotčených pozemků ihned po nabytí právní moci vydaného ÚR. K nabytí právní moci ÚR došlo v 02/2020. V 07/2020 byl odevzdán čistopis podrobného GTP, který byl podkladem pro zpracování DSP. Čistopis DSP byl odevzdán v 10/2021. V 10/2020 došlo k prodeji pozemků města do vlastnictví ŘSD. Proběhla IČ k získání SP. V 03/2023 byla podána žádost o vydání SP. Dne 7. 9. 2023 zahájil KÚ PK stavební řízení na hlavní stavební objekty. SP vydal KÚ PK dne 21. 12. 2023. K 01/2025 bylo vypořádáno 96 % pozemků v trvalém záboru stavby. Začátkem 03/2024 byla uzavřena smlouva na provedení předstihového ZAV a 1. 7. 2024 byla zaslána výzva k započetí prací v lokalitě Přeštice. Dne 17. 7. 2024 byla podepsána smlouva na realizaci základní měřické sítě. Výběrové řízení bylo zahájeno 19. 6. 2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 23. 8. 2024. Nakonec termín vypršel 10. 10. 2024. Podáno bylo 8 nabídek. K podpisu smlouvy došlo 20. 2. 2025. **Slavnostní zahájení realizace se uskutečnilo 17. 3. 2025.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2017	05/2014	01/2020	12/2023	06/2024	03/2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5264 m
kategorie: S 11,5/90
počet všech stavebních objektů: 80

Mostní objekty:

na silnici I/27: 5
nadjezdy: 2
železniční: 1
celková délka mostů: 205 m
propustky: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK s II/230 (deltovitá)
celková délka větví: 808 m

Úrovňové křižovatky:

stykové: 1 (připojení Přeštice-jih)
okružní: 2 (součást MÚK)
Přeložky a úpravy ost. komun.:
prov. přeložka I/27: 1 (délka: 204 m)
silnice II/183: 1 (délka: 369 m)
silnice II/230: 1 (délka: 895 m)
cyklostezky: 1 (délka: 114 m)
polní cesty: 7 (celková délka: 3193 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 10
elektro objekty: 6
přeložky plynovodů: 2

Drážní objekty:

počet: 16
Název stavby:
I/27 Přeštice, obchvat
Místo stavby:
Plzeňský kraj
Katastrální území:
Dolní Lukavice, Přeštice, Žerovice
Druh stavby:
novostavba
Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

PRAGOPROJEKT a.s.
Zhotovitel:
„PŘEŠTICE-VAL-DUN-SKT“ (sdr. VALCANO a.s., Duna Aszfalt a Silnice Klatovy a.s.)
Předpokládaná cena stavby:
1 295 510 619 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy:
788 370 371 Kč (bez DPH)
Spolufinancování:
Spolufinancováno z ERDF v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.