

- 30309/23

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje		Č.dop
Došlo: 15-03-2023		Zprac
Č.j.	Ukl. zn.	
Počet listů	Počet listů	SPRÁVA

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

uzavřená podle § 18 ZoVS ve spojení s § 1746 odst. 2 OZ, v souladu s čl. 5 odst. 6
Nařízení a dále v souladu se ZoD

(dále jen „**Smlouva**“).

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy, na
základě zmocnění Rady Plzeňského kraje, usnesením č. 2792/22 ze
dne 21. 11. 2022,

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu:
[REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

2. České dráhy, a.s.

se sídlem: *Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15*

IČO: 709 94 226

DIČ: CZ 70994226

Zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B,
vložka 8039 zastoupené:

Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva Českých drah, a. s.

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva Českých drah, a. s.

bankovní spojení: Komerční banka Praha: číslo účtu: [REDACTED]

variabilní symbol: 3042024

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Pízeňsko a Jihozápad – část Český les**

Obsah Smlouvy:

1.	ČLÁNEK ÚČEL SMLOUVY, DEFINICE POJMŮ A ZKRATEK	3
2.	ČLÁNEK PŘEDMĚT SMLOUVY A ROZSAH PLNĚNÍ	3
3.	ČLÁNEK OBJEDNÁVKA	4
4.	ČLÁNEK BANKOVNÍ ZÁRUKA, POJISTNÁ OCHRANA.....	7
5.	ČLÁNEK SKUTEČNÁ KOMPENZACE	8
6.	ČLÁNEK ÚHRADA SKUTEČNÉ KOMPENZACE.....	9
7.	ČLÁNEK KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB	10
8.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE TÝKAJÍCÍ SE VOZIDEL	18
9.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE.....	21
10.	ČLÁNEK DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, PŘÍPOJOVÝCH VAZEB.....	25
11.	ČLÁNEK TARIF A ODBAVOVÁNÍ.....	28
12.	ČLÁNEK IDPK	32
13.	ČLÁNEK OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH INFRASTRUKTURY	32
14.	ČLÁNEK OBECNÁ USTANOVENÍ KE SMLUVNÍM POKUTÁM	34
15.	ČLÁNEK KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN A POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ	35
16.	ČLÁNEK DOBA TRVÁNÍ POSKYTOVÁNÍ PLNĚNÍ A SMLOUVY.....	37
17.	ČLÁNEK ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	38

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

1. Článek

Účel Smlouvy, definice pojmů a zkratk

- 1.1 Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Plzeňského kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZoVS, a to v rozsahu touto Smlouvou stanoveném pro **celky Plzeňsko a Jihozápad – Část Český les**.
- 1.2 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZoD.
- 1.3 Pojmy a zkratky používané v této Smlouvě jsou definovány v **příloze č. 14** Smlouvy.

2. Článek

Předmět Smlouvy a rozsah Plnění

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje v rámci celků **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**, který je vymezen dále uvedenými Linkami, Dopravcem pro Objednatele, a dále též vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy poskytovat veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě. Kilometráž celků Plzeňsko a Jihozápad – část Český les je uvedena v **příloze č. 7** Smlouvy.

Celek **Jihozápad – část Český les** je vymezen těmito Linkami:

- linka **P32 Poběžovice – Staňkov – Holýšov**,
- linka **P33 Domažlice – Tachov**.

Celek **Plzeňsko** je vymezen těmito Linkami:

- linka **P4 Plzeň – Žihle**,
- linka **P13 Plzeň – Bezručice**,
- linka **P14 Planá u Mariánských Lázní – Tachov** (s možným vedením vlaků do/z Plzně přes Svojšín)
- linka **P21 Rokycany – Nezvěstice** (s možným vedením spojů do/z Plzně; zejm. přes Rokycany),
- linka **P22 Plzeň – Radnice**,
- linka **P24 Železná Ruda-Alžbětín – Klatovy** s možností vedení spojů do/z,
- linka **P31 Nýřany – Heřmanova Huť** (s možným vedením spojů do/z Plzně).

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

- 2.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje po Dobu plnění poskytovat Plnění, tj. provozovat veřejnou drážní osobní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na tratích uvedených v odstavci 2.1 v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy Skutečnou kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2.3 Výchozí dopravní výkon činí 2 275 000 vlkm. Výchozí přepravní kapacita činí 180 000 000 mikm.
- 2.4 Dopravce se zavazuje poskytovat Plnění v rozsahu Objednaného dopravního výkonu, Objednané přepravní kapacity a Objednaného počtu vlakových jednotek v každém jednotlivém období platnosti Jízdního řádu.
- 2.5 Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout Objednaný dopravní výkon tak, že bude navýšen do výše Maximálního dopravního výkonu, anebo zredukován nejvýše v rozsahu odpovídajícím Minimálnímu dopravnímu výkonu. Objednatel je dále oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout Objednanou přepravní kapacitu tak, že bude navýšena do výše Maximální přepravní kapacity, anebo zredukována nejvýše v rozsahu odpovídajícím Minimální dopravní kapacitě. Změny dle věty první a druhé je možné provést za podmínky, že tento dopravní výkon a tuto přepravní kapacitu je možno zajistit Výchozím počtem vlakových jednotek nebo po jeho navýšení postupem dle odst. 9.11 Smlouvy. Tyto změny mohou být provedeny vždy v termínu celostátní změny Jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku.
- 2.6 Objednatel je dále oprávněn požadovat v průběhu období platnosti Jízdního řádu posílení stávajících Spoju nebo vypravení mimořádného Spoje, pokud je toto možno zajistit Objednaným počtem vlakových jednotek.
- 2.7 Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv změny Výchozího dopravního výkonu a Výchozí přepravní kapacity mimo rozmezí stanovená v odst. 2.5 této Smlouvy jsou možné pouze na základě vzájemné dohody Smluvních stran, pokud to připouští právní předpisy upravující veřejné zadávání.

3. Článek Objednávka

- 3.1 Modelový rozsah Plnění odpovídající Výchozímu dopravnímu výkonu a Výchozí přepravní kapacitě je stanoven ve Výchozím jízdním řádu, který je přílohou č. 2 Smlouvy.
- 3.2 Jízdní řád pro jednotlivá období jeho platnosti stanoví Objednatel prostřednictvím Objednávky postupem dle tohoto článku Smlouvy, kterou je Dopravce povinen přijmout. Od Objednávky je Dopravce oprávněn se odchýlit

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

z důvodu na straně provozovatele dráhy s ohledem na možnosti infrastruktury a technologická omezení, a to po projednání s Organizátorem. Objednatel zašle Dopravci Objednávku nejpozději 20 kalendářních dnů před termínem pro uzavěrku návrhu jízdního řádu ze strany provozovatele dráhy. Při přípravě návrhu Jízdního řádu či jeho změny se postupuje dle odst. 3.3 až 3.7 Smlouvy.

3.3 Přípravu návrhu Jízdního řádu a změn Jízdního řádu projednává Dopravce s Organizátorem na základě Objednávky s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny Jízdních řádů stanoveným provozovatelem dráhy je Organizátor oprávněn změnit vymezení Spojů oproti Objednávce zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti Spojů Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Organizátor nejpozději 10 pracovních dnů před termínem pro změny Jízdních řádů stanoveným provozovatelem dráhy, dále je Organizátor též oprávněn oproti Objednávce vypustit některý Spoj či Spoje či naopak k zavedení Spoje či Spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Organizátor v této souvislosti případně vypracuje nové Jízdní řády a sdělí je Dopravci v souladu s článkem 15 Smlouvy. Dopravce je povinen nové Jízdní řády předložené Organizátorem projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ.

3.4 Dopravce je při tvorbě každého Jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Organizátora na vedení jednotlivých Spojů. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Organizátora nebude v Jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení či zastavování Spojů. Dopravce je povinen v Jízdním řádu vyznačit garantované nízkopodlažní spoje mezinárodním symbolem přístupnosti. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ. Dopravce je oprávněn navrhnout Organizátorovi změnu vymezení Spojů v rámci přípravy Jízdního řádu. Organizátor není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.

3.5 Dopravce je povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu stanoveném ZoD u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro Spoje, které jsou předmětem projednáváného návrhu Jízdního řádu pro následující období. V případě porušení této povinnosti má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ. Smluvní strany jsou srozuměny, že tuto smluvní pokutu lze uplatnit za každý chybně zadaný Spoj v Jízdním řádu, nikoli odjetý. Smluvní pokuta se neuplatní v případě, kdy bude chyba zadání odstraněna v rámci projednávání návrhu Jízdního řádu, aniž by pozbyla pozice řádně podané žádosti o přidělení kapacity

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

dopravní cesty. Projednání návrhu Jízdního řádu se zaznamenává formou
zápisu podepsaného Objednatel, Dopravcem a Organizátorem.

- 3.6 Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude
možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 3.5 této Smlouvy, není
možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity
dopravní cesty postupem podle ZoD, naváže Dopravce jednání s přidělcem
kapacity dráhy dle ZoD. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně
informovat Organizátora, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto
informaci obdržel, a předat Organizátorovi veškeré související podklady.
Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby s
Organizátorem účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci.
V případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti má Objednatel
právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý
jednotlivý případ.
- 3.7 Dopravce poskytne Organizátorovi návrh Jízdního řádu pro následující
projednávané období a konečnou verzi Jízdního řádu v elektronické podobě
(ve formátu pdf či obdobném formátu, který ho nahradí) obsahující informace
v podobě, v jaké jsou zpravidla uveřejňovány v jízdním řádu publikovaném SŽ
a to do 5 pracovních dnů po jejich vydání provozovatelem dráhy. Tuto povinnost
je Dopravce oprávněn splnit rovněž předáním odkazu na umístění návrhu
Jízdního řádu na stránkách SŽ umožňujících neomezený dálkový přístup.
Organizátor či Objednatel jsou na základě této Smlouvy oprávněni zveřejnit
návrh Jízdního řádu a konečnou podobu jízdního řádu pro následující období
za účelem informování dotčených obcí na portálu Plzeňského kraje a na
internetových stránkách Organizátora. V případě porušení jakékoli v tomto
odstavci uvedené povinnosti má Objednatel právo požadovat od Dopravce
smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 3.8 Na základě konečné verze Jízdního řádu Dopravce poskytne Organizátorovi
výpočet úhrady za použití dopravní cesty podle parametrů Objednávky a
podmínek a cen uvedených v Prohlášení o dráze, a to do 5 pracovních dnů po
vydání Jízdního řádu provozovatelem dráhy. Tento výpočet Organizátor
zkontroluje a použije pro výpočet Objednávkové ceny.
- 3.9 Dopravce předloží Organizátorovi zpracované oběhy všech Vozidel, výkaz dle
přílohy č. 3a Smlouvy a vyplněnou tabulku Nasazení vozidel dle **přílohy č. 3b**
Smlouvy, a to vždy v průběhu přípravy Jízdního řádu či změny Jízdního řádu
nejpozději však 14 dní před termínem celostátní změny Jízdního řádu. Poruší-li
Dopravce jakoukoliv povinnost dle tohoto odstavce, má Objednatel právo

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý
případí.

4. Článek
Bankovní záruka, pojistná ochrana

- 4.1 Dopravce je povinen na vlastní náklady obstarat a předat Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy (včetně veškerých práv na plnění vzniklých v důsledku porušení právních povinností), splatnou na první požádání Objednatele, a to ve výši 20 000 000 Kč (slovy: dvacetmilionů korun českých) a to ke dni zahájení provozu. Objednatel je na základě předložené bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté bankovní záruky, a to zejména v případě porušení některé ze smluvních nebo zákonných povinností Dopravce. Objednatel je povinen vrátit Dopravci originál bankovní záruky do 3 měsíců od ukončení této Smlouvy. Pokud dojde v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy k poklesu zůstatku bankovní záruky pod 80 % její původní výše, je Dopravce povinen předložit novou bankovní záruku, a to v opětovné výši 20 000 000 Kč, a to do jednoho měsíce od data, kdy zůstatek bankovní záruky klesne pod 80 % její původní výše. V takovém případě je Objednatel povinen v okamžiku předložení originálu nové bankovní záruky Dopravci, neprodleně vrátit originál původní bankovní záruky. Pokud Dopravce nesplní povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn požádat o plnění bankovní záruky ve zbylé výši; Objednatel má v takovém případě dále právo od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět.
- 4.2 Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu trvání Smlouvy, lze ji nahradit bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu 3 let; vždy však musí platit, že po celou dobu trvání Smlouvy zajistí Dopravce vystavení platné a účinné bankovní záruky v požadované výši. Prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky novou bankovní zárukou ve výši dle odst. 4.1 však musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději jeden měsíc před ukončením její platnosti. Pokud Dopravce nesplní povinnosti dle tohoto odstavce, je Objednatel oprávněn požádat o plnění bankovní záruky. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět.
- 4.3 Dopravce je povinen nejpozději k prvnímu dni Doby plnění dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy; v případě porušení této povinnosti (tj. nesjednání požadovaného pojištění) je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 000,- Kč, přičemž Objednatel je v takovém případě rovněž oprávněn od této Smlouvy odstoupit anebo ji vypovědět. Na výzvu Objednatele je Dopravce povinen ve lhůtě pěti pracovních dnů předložit doklad prokazující existenci pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy; v případě, že Dopravce poruší tuto povinnost (tj. nepředloží doklad o požadovaném pojištění) je Objednatel oprávněn účtovat

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Pízeňsko a Jihozápad – část Český les**

Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý započatý den prodlení
splněním uvedené povinnosti.

5. Článek
Skutečná kompenzace

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že výše Skutečné kompenzace za poskytnutí Plnění dle této Smlouvy se stanoví na základě nabídky Dopravce prostřednictvím **přílohy č. 12** Finanční model, a to postupem specifikovaným v **příloze č. 13** Výpočet kompenzace. Ve smyslu pojmů užitých v této Smlouvě náleží Dopravci za poskytnuté Plnění Skutečná kompenzace, která je zároveň kompenzací dle § 23 ZoVS.
- 5.2 Cena v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytování Plnění a zisk Dopravce. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tedy že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výnosů nese plně Objednatel.
- 5.3 Veškeré hodnoty získané z Výchozího finančního modelu pro jednotlivá období platnosti Jízdního řádu po Dobu plnění jsou na listu „Model výchozí (MV)“ stanoveny v cenové úrovni roku 2021 a vztahují se k Výchozímu dopravnímu výkonu, Výchozí přepravní kapacitě a k Výchozímu počtu Vlakových jednotek v nabídce Dopravce, která tvoří **přílohu č. 4** této Smlouvy (vyplněný list „Provozní výchozí“ a list „Model výchozí (MV)“ Finančního modelu). Výchozí jednotková cena (průměr za Dobu plnění) činí 187,49 Kč/vkm. Výchozí cena (průměr za Dobu plnění) činí 426 550 tis. Kč.
- 5.4 Smluvní strany se dohodly, že po Dobu plnění Objednatel stanoví jednostranně pro každé období platnosti Jízdního řádu výši Objednávkové ceny, a to pomocí **přílohy č. 12** Finanční model, postupem definovaným v **příloze č. 13** Výpočet kompenzace. K první úpravě dle předchozí věty dojde již před začátkem poskytování Plnění pro první rok Doby plnění. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout při stanovení Objednávkové ceny nezbytnou součinnost. Objednatel je povinen oznámit Dopravci aktuální výši Objednávkové ceny nejpozději do konce září roku začátku platnosti Jízdního řádu.
- 5.5 Dopravce je povinen do konce ledna následujícího kalendářního roku po ukončení období platnosti Jízdního řádu v daném roce předložit Objednateli za účelem splnění povinností plynoucích z § 23 ZoVS a § 4 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, vyplněné listy „Výkaz nákladů“ a „Výkaz aktiv“ **přílohy č. 12** Finanční model pro bezprostředně ukončené období platnosti Jízdního řádu. Následně Objednatel určí výši Skutečné kompenzace, a to

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

pomocí **přílohy č. 12** Finanční model, postupem definovaným v **příloze č. 13**
Výpočet kompenzace.

5.6 Výchozí finanční model dle odst. 5.3 Smlouvy je stanoven vždy bez zohlednění poskytnuté dotace. Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží dotaci ve vztahu k jakýmkoliv Vlakovým jednotkám nebo jejich vybavení nebo jinému majetku, který má vliv na výpočet Ceny, bude Cena způsobem stanoveným v **příloze č. 13** Výpočet kompenzace snížena o tuto poskytnutou dotaci; o této skutečnosti (tj. obdržení investiční dotace) je Dopravce povinen Objednatele nejpozději do 30 dnů informovat. Obdobný postup platí i pro majetek:

- a) pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně Plnění poskytuje jiný dopravce formou poddodávky);
- b) nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem;
- c) na který Dopravce obdržel dotaci před uzavřením této Smlouvy, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán.

Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obslužnosti dle ZoVS, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, anebo u více smluv tak, aby součet představoval celkovou výši všech poskytnutých dotací.

5.7 Výpočet Ceny probíhá na základě hodnot uvedených ve Výchozím finančním modelu, a to s výjimkou hodnot uvedených níže v písmenech a) až d) tohoto odstavce, které mohou být upraveny dle skutečnosti v průběhu Plnění:

- a) změna Počtu vlakových jednotek (viz odst. 9.11);
- b) obdržení dotace na pořízení Vlakových jednotek (viz odst. 5.6);
- c) výše poplatku „Úhrada za použití dopravní cesty“ (viz odst. 3.8);
- d) zavedení poplatku „Úhrady za použití ostatní infrastruktury“ (viz odst. 3.8).

6. Článek Úhrada Skutečné kompenzace

6.1 Skutečná kompenzace bude Dopravci hrazena formou Záloh kompenzace dle odst. 6.2 a Doplatku kompenzace dle odst. 6.3 Smlouvy.

6.2 Objednatel poskytne Dopravci měsíční Zálohu kompenzace ve výši stanovené pomocí přílohy č. 12 Finanční model, postupem definovaným v příloze č. 13 Výpočet kompenzace. Úhrada měsíční Zálohy kompenzace bude realizována do 28. dne každého kalendářního měsíce následujícího po měsíci, za který se

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Pízeňsko a Jihozápad – část Český les**

záloha hradí (tj. např. záloha za leden je splatná do 28. února). Záloha kompenzace za měsíc listopad a prosinec posledního roku Doby plnění nehradí. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci poměrnou část měsíční Zálohy kompenzace poměrně k výši Neuplatnitelného dopravního výkonu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či zastaví stanovenému termínu ne zahájí provoz na libovolném Spoju, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.

- 6.3 Doplatek kompenzace probíhá jednou ročně zpětně za předchozí období platnosti Jízdního řádu a je splatný do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení Objednatel o výši Doplatku kompenzace. Výši Doplatku Objednatel Dopravci oznámí v termínu do 2 měsíců od konce platnosti Jízdního řádu, nikoliv však dříve, než Dopravce Objednateli předloží veškeré doklady nezbytné pro výpočet Doplatku.
- 6.4 Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoli svou splatnou i nesplatnou pohledávku vůči Dopravci, vzniklou na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou, oproti jakékoli splatné i nesplatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli, vzniklé na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou.
- 6.5 Výpočet kompenzace dle Smlouvy je proveden bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočítat ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.

7. Článek Kvalita veřejných služeb

- 7.1 Dopravce je povinen poskytovat Plnění v takové kvalitě, která odpovídá veškerým podmínkám Smlouvy.
- 7.2 Dopravce je povinen využívat pouze taková Vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné dražní osobní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 7.3 Dopravce se zavazuje při provozování Spoju dle této Smlouvy poskytovat své služby v následující minimální kvalitě (tímto nejsou nijak dotčena žádná další smluvní ustanovení týkající se kvality poskytovaných služeb):
- a) zabezpečit odpovídající kapacitu Spoju dle Objednávky a v součinnosti s Objednatel též navrhopat posílení Spoju na základě vlastních znalostí o zvýšené frekvenci cestujících; v případě kapacitních problémů je Dopravce povinen bezodkladně informovat Organizátora; za nezabezpečení

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

Objednatel požadované kapacity Spoje je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti (nezabezpečení požadované kvality Spoje);

- b) umožnit přepravu dětských kočárků, invalidních vozíků a jízdních kol ve všech Spojech (v případě vyčerpání kapacity Vozidla má přednost přeprava dětských kočárků a invalidních vozíků); v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. b) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- c) zajistit viditelné označení každého Vozidla příslušného Spoje jeho cílovou stanicí a dalšími informacemi v souladu s **přílohou č. 1**; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. c) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- d) zajistit čistotu interiéru nasazených Vozidel, zejména oken, dveří a všech prostor ve vnitřní části Vozidla (sedadla, odkládací police, vnitřní bočnice, zrcadla, skleněné plochy). Na viditelných částech interiéru nesmí být žádné opticky nápadné nečistoty, přitom musí být zohledněn stav předmětu a zabarvení. Stopy po opotřebení se nepovažují za nečistotu ve smyslu podmínek kvality. V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. d) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti (zajištění čistoty interiéru nasazených Vozidel); maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odst. 7.3 písm. d) Smlouvy je limitována částkou 6 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;
- e) zajistit čistotu exteriéru nasazených Vozidel, zejména oken, dveří a vnější skříň včetně střechy a pravidelnou kvalitní údržbou zabránit vzniku nánosů dlouhodobě usazované špíny; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. e) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti (zajištění čistoty exteriéru nasazených Vozidel); maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odst. 7.3 písm. e) Smlouvy je limitována částkou 6 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den; pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že tento odstavec 7.3 písm. e) Smlouvy se netýká graffiti, pro něž jsou požadavky definovány v odstavci 7.3 písm. g) Smlouvy;
- f) zajistit alespoň jednou v průběhu 3 po sobě jdoucích kalendářních měsíců hloubkové čištění interiéru a exteriéru všech Vozidel a o termínu jeho realizace informovat Organizátora nejméně 2 pracovní dny předem tak, aby se

Organizátor mohl případně tohoto čištění účastnit a provést jeho kontrolu
v případě, kdy Dopravce neprovede alespoň jednou v průběhu 3 po sobě
jdoucích kalendářních měsíců hloubkové čištění interiéru a exteriéru všech
Vozidel. Je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši
50 000 Kč za každé Vozidlo, ve vztahu k němuž nebylo hloubkové čištění
alespoň jednou v průběhu 3 po sobě jdoucích kalendářních měsíců provedeno.
V případě, kdy Dopravce Organizátora nebo Objednatele v průběhu 3 po sobě
jdoucích kalendářních měsíců neinformuje o termínu realizace hloubkového
čištění interiéru a exteriéru, má se za to, že hloubkové čištění interiéru
a exteriéru nebylo provedeno a Objednatel je v takovém případě oprávněn
uplatnit smluvní pokutu dle tohoto odst. 7.3 písm. f) Smlouvy. První tříměsíční
cyklus pro účely tohoto odstavce 7.3 písm. f) Smlouvy počne běžet prvního dne
kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém došlo
k zahájení Doby plnění;

- g) odstraňovat graffiti a jiná poškození z vnějšího nátěru Vozidel a z jejich interiéru
do 24 hodin od jejich zjištění; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst.
7.3 písm. g) Smlouvy (odstranění graffiti a jiných poškození) je Objednatel
oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé Vozidlo
a kalendářní den prodlení se splněním této povinnosti;
- h) Dopravce je povinen zajistit při mimořádném znečištění Vozidla během jízdy
operativní úklid bez nutnosti odstavení Vozidla, a to do 90 minut od zjištění
(nahlášení) znečištění; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst.
7.3 písm. h) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu
ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ;
- i) teplotná pohoda ve vozidle musí být po celou dobu v režimu jízdy s cestujícími
v souladu s ČSN EN 14 750-1, tj. nejméně 19 °C, nejvýše 30 °C, ve vazbě na
vnější teplotu dle Přílohy A této normy. Zaměstnanci Dopravce budou
respektovat oprávněné žádosti cestujících týkající se teplotné pohody v
Vozidle; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm.
i) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši
10 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti;
- j) zajistit, aby každý člen vlakového doprovodu byl viditelně označen (visačkou
na hrudi se jménem a příjmením nebo číslem osoby a křestním jménem tak
aby ji bylo možné jednoznačně identifikovat) a vybaven elektronickým
odbavovacím zařízením dle odst. 11.5 Smlouvy a mobilním telefonem
v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm.
j) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši
2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné
povinnosti;

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

- k) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzavření všech bočních dveří před každým rozjezdem Vozidla a přechodových dveří mezi Vozidly, která nemají sloužit k přechodu cestujících mezi vozy soupravy, pokud jsou Vozidla přechodovými dveřmi vybavena; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. k) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ neuzavření všech bočních dveří před každým rozjezdem Vozidla či přechodových dveří mezi Vozidly, která nemají sloužit k přechodu cestujících mezi vozy soupravy, pokud jsou Vozidla přechodovými dveřmi vybavena;
- l) mít vždy v provozu akustický a vizuální informační systém a pomocí tohoto informačního systému informovat cestující ve Vozidle o nadcházející zastávce Spoje, o délce předpokládaného zpoždění a jeho důvodech a o mimořádnostech při vlastní přepravě dle provozní situace, a pokud bude ze strany Organizátora zajištěn přístup k datům, pak i o zajištění přestupní návaznosti na jiné spoje veřejné dopravy, včetně aktuálního stavu zachování či nezachování přípojové návaznosti v případě zpoždění Spoje. Vizuální informační systém musí podávat informace rovněž v anglickém a německém jazyce. Dopravce bere na vědomí, že veškeré aktualizace dat a další náklady spojené se správným fungováním informačních systémů používaných v průběhu Doby plnění Smlouvy jsou předmětem Smlouvy a tyto aktualizace nejsou důvodem pro zvýšení Ceny v době účinnosti Smlouvy; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. l) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti;
- m) ve Spojích, které jsou zajišťovány na základě této Smlouvy nesmí být vyžadována povinná rezervace míst k sezení; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. m) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- n) Objednatel nepožaduje ve Vozidlech oddíl pro první třídu, ale požaduje zřízení tichého oddílu; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. n) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- o) Dopravce se zavazuje umožnit cestujícím jíst a pít ve Vozidlech vlastní potraviny a nápoje; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. o) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

- p) viditelné a užitkové plochy musí být ve výchozí stanici Spoje zbaveny rušivostí (např. zbytků nápojů) a volné nečistoty. Hrubé odpady (plechovky, lahve, kelímky) musí být odneseny. V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. p) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti;
- q) všechny nádoby na odpady (odpadkové koše) musí být pravidelně vyprázdněny, tj. zbaveny veškerých odpadků, včetně přilepených. Objednatel požaduje, aby na všech vlacích byly všechny koše kdykoli v průběhu jízdy vlcem ve stavu umožňujícím jejich použití, tj. víko koše lze uzavřít, nevyčnívají z náběhu žádné odpady. V případě, že dojde k porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. q) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti.
- r) všechna WC ve Vozidle musejí být po celou dobu provozu Vozidla s cestujícími připravená k využití cestujícími; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. r) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- s) všechna WC ve Vozidle musejí být po celou dobu provozu Vozidla s cestujícími uklizena, vybavena mýdlem, toaletním papírem, papírovými ručníky (alternativně funkčním vysoušečem rukou). Dále musí na všech WC být k dispozici tekoucí voda, a to jak na samotném WC, tak v umyvadle. V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. s) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti;
- t) všechna Vozidla budou mít funkční osvětlení Vozidla; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. t) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každé Vozidlo a každý den, po který porušení povinnosti trvá;
- u) všechna Vozidla budou mít funkční blokování dveří během jízdy; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. u) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- v) všechna Vozidla budou mít funkční vnitřní dveře ve Vozidle mezi jednotlivými oddíly, pokud jimi Vozidlo disponuje; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. v) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;

- w) všechna Vozidla budou mít funkční zásuvky, USB porty a wi-fi; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. w) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti; maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odstavce 7.3 písm. w) Smlouvy je limitována částkou 6 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;
 - x) všechna Vozidla budou mít funkční sledování on-line polohy vozidla a komunikace s dispečinkem Plzeňského kraje; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. x) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti; maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odstavce 7.3 písm. x) Smlouvy je limitována částkou 10 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;
 - y) všechna Vozidla budou mít k dispozici počet schránek na informační materiály dle **přílohy č. 1** Smlouvy; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. y) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti; maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odstavce 7.3 písm. y) Smlouvy je limitována částkou 5 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den.
- 7.4 Dopravce je povinen zajistit, že bude při poskytování Plnění splňovat příslušné standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Dopravce je povinen:
- a) zajistit, že Vozidla budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 1** této Smlouvy; Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každé jednotlivé porušení (nedodržení) jakéhokoli požadavku definovaného v **příloze č. 1 této Smlouvy**, a to za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení (nedodržení) takového požadavku;
 - b) zajistit, aby Vozidla splňovala požadavky na barevné provedení a grafické označení v souladu s grafickým manuálem Plzeňského kraje, který je součástí **přílohy č. 1** této Smlouvy; Dopravce je povinen s Objednatелеm projednat konkrétní provedení na Dopravcem použitý typ Vozidla; v případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.4 písm. b) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé Vozidlo a každý kalendářní den prodlení se splněním uvedené povinnosti;
 - c) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 8** této Smlouvy výhradně pro potřeby Organizátora či

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

- Objednatele, veškeré informace, které Dopravci za tím účelem Organizačnímu úřadu poskytne, nejmeně 5 pracovních dnů před požadovaným datem vyvěšení posk
v listinné či elektronické podobě; v případě porušení jakékoli povinn
uvedené v tomto odst. 7.4 písm. c) Smlouvy je Objednatel oprávněn účt
Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý kalendářní den a za ka
Vozidlo či každé kontaktní místo IDPK či, kde dojde k porušení příslu
povinnosti;
- d) evidovat Vozidla způsobem dle **přílohy č. 10** této Smlouvy; v případě poru
povinnosti uvedené v tomto odst. 7.4 písm. d) Smlouvy je Objednatel oprávn
účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý kalendářní d
kdy Objednatel nemá k dispozici bezchybnou evidenci dopravních prostře
používaných k plnění této Smlouvy definovanou v **příloze č. 10** této Smlou
- e) zajistit, aby zaměstnanci Dopravce používali při poskytování Plnění stejno
dle požadavků uvedených v **příloze č. 8** této Smlouvy; v případě poruše
povinnosti uvedené v tomto odst. 7.4 písm. e) Smlouvy je Objednatel oprávn
účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý příp
porušení této povinnosti. Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí,
maximální výše pokuty na jednoho zaměstnance Dopravce působícího
Spojích provozovaných při plnění této Smlouvy a jeden kalendářní den je 3 0
Kč;
- f) zajistit provoz kontaktních míst IDPK způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlou
v případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst. 7.4 písm. f) Smlouvy
Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč
každý jednotlivý případ a kalendářní den porušení této povinnosti;
- g) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem d
přílohy č. 8 této Smlouvy; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst
7.4 písm. g) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní poku
ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ a kalendářní den porušení té
povinnosti;
- h) zajistit přenos informací (požadavků) ze systému určeného Objednatel
týkajících se návazností a řešení nepravdelností a mimořádností v provoz
IDPK, cestou regionálního dispečinku Dopravce:
- k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky
do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případě
výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnos
situace aktuálně řešené dispečinkem IDPK,
 - k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
drážní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

Popis přenosu datových paketů (dispečink Dopravce – dispečink IDPK) potřebných k zajištění veškerých výše požadovaných funkcionalit bude realizován dle **přílohy č. 9** této Smlouvy;

- i) V případě, že Dopravce nezajistí v souladu s přílohou č. 9 odesílání pořadovaných dat z odbavovacích zařízení, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ.;
- j) informovat o změnách v Jízdních řádech cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím kontaktních míst IDPK dle **přílohy č. 8** této Smlouvy a ve Vozidlech nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů; v případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst. 7.4 písm. j) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.

7.5 Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Plzeňského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o tarifu a přepravních podmínkách IDPK a dalších tarifech a přepravních podmínkách nařízených či schválených dle odstavců 11.2 a 11.3 Smlouvy. Personál musí být současně schopen odbavit cestující za použití anglického nebo německého jazyka a současně v těchto jazycích poskytnout základní informace o jízdě Spoje. Organizátor poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDPK a návazností veřejné dopravy v Plzeňském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve Vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup. Za každý jednotlivý případ nedodržení norem slušného chování personálu Dopravce vůči cestujícím nebo za každý jednotlivý případ neznalosti českého (příp. slovenského) jazyka nebo za každý jednotlivý případ neodbavení cestujícího v anglickém či německém jazyce nebo za každý jednotlivý případ neposkytnutí správné informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách včetně tarifu a přepravních podmínek IDPK nebo za každý jednotlivý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč. Objednatel klade zvláštní důraz na to, aby v případě mimořádného nasazení jiného Vozidla, které bezbariérovost nebude splňovat, byl tento nedostatek nahrazen odpovídající pomocí personálu Dopravce.

- 7.6 Dopravce je povinen zajistit, aby cestující mohl být odbaven v eurech, a to v kontaktních místech IDPK, tak ve Vozidlech, přičemž cestujícímu platí v eurech je možné vrátit v českých korunách. Dopravce dále umožní cestu úhradu jízdného platební kartou, a to jak v kontaktních místech IDPK, ve Vozidlech. V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.6 Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení příslušné povinnosti.
- 7.7 Objednatel požaduje, aby každý Spoj byl obsazen alespoň jedním členem vlakového personálu odbavujícím cestující a splňujícím podmínky odst. 7.7 Smlouvy. V případě porušení povinnosti uvedené v tomto odstavci 7.7 Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti.

8. Článek

Povinnosti Dopravce týkající se Vozidel

- 8.1 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 6 měsíců od nabylí účinnosti této Smlouvy dokumentaci Vozidel včetně výkresu vnitřního uspořádání Vozidla. Objednatel je oprávněn do 1 měsíce uplatnit připomínku k vnitřnímu uspořádání Vozidla. Dopravce je povinen vyvinout maximální možné úsilí, aby připomínkám Objednatele vyhověl, a informovat o vypořádání připomínek Objednatele ve lhůtě 1 měsíce od jejich obdržení.
- 8.2 Dopravce je povinen prokázat Objednateli nejpozději do 30. 9. 2023, že plnění účely plnění této Smlouvy bude disponovat Vozidly tak, jak je stanoveno v harmonogramu, který tvoří přílohu č. 1C Smlouvy.
- 8.3 Dopravce se zavazuje:
- a) mít zajištěna Vozidla dle **přílohy č. 1 a v souladu s harmonogramem uvedeným v příloze č. 1C Smlouvy**, personál a technické zázemí nezbytné pro poskytování Plnění dle této Smlouvy a dle přidělené kapacity dopravní cest včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy (zejména služeb dle čl. 7 a **přílohy č. 8 a č. 9** této Smlouvy). Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že mít zajištěna Vozidla znamená mít registrována Vozidla u Drážního úřadu a mít Vozidla fyzicky připravena ke kontrole Organizátorem. Povinnosti dle odst. 7.4 písm. f) a g) je Dopravce povinen plnit nejpozději jeden (1) kalendářní měsíc před začátkem Doby plnění. Poruší-li Dopravce povinnost mít zajištěna Vozidla za podmínek stanovených touto Smlouvou je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 30 000 Kč za každé nezajištěné Vozidlo a den prodlení se splněním uvedené povinnosti;
 - b) nejpozději do začátku Doby plnění a dále po celou Dobu plnění splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace (kromě vozidel řady 842 v rámci dočasných vozby na celku Plzeňsko), stanovené obecně závaznými právními

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

předpisy a touto Smlouvou, jejím čl. 7 a **přílohou č. 1**. Poruší-li Dopravce tuto povinnost, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé Vozidlo a každý den prodlení se splněním uvedené povinnosti.

- 8.4 Dopravce je povinen prokázat splnění povinností dle odst. 8.3 této Smlouvy Organizátorovi tak, aby mohl Organizátor provést jejich kontrolu. Kontrola bude provedena v předpokládaných alespoň 6 kontrolních dnech na žádost Organizátora v termínu dohodnutém smluvními stranami. Ještě před uplynutím výše uvedených termínů dle odstavce 8.3 je Dopravce povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce (např. o procesu přidělování kapacity dopravní cesty, o počtu Dopravcem již vlastněných vozidel apod.), a to do 3 pracovních dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Organizátorem vyzván. V případě, že Dopravce neplní některou z povinností uvedených v tomto odstavci 8.4 Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 8.5 Všechna Vozidla určená pro provoz veřejných služeb na základě této Smlouvy musí splňovat veškeré požadavky Objednatele dle Smlouvy a jejích příloh.
- 8.6 Dopravce se zavazuje, že **spolehlivost nasazení Vozidel** za období příslušného kalendářního měsíce bude činit alespoň 95 % všech Spojů. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu spolehlivosti nasazení Vozidel Spoje, na nichž nebylo dodrženo nasazení Vozidel v souladu s ustanovením odst. 13.1. a 9.10 Smlouvy.
- 8.7 Dopravce se zavazuje poskytovat Organizátorovi měsíčně přehled o **spolehlivosti nasazení Vozidel** dle **přílohy č. 3c**, a to do 30. dne následujícího kalendářního měsíce. Dopravce ve výkazu uvede všechny případy, kdy nebyl Spoj veden Vozidlem splňujícím požadavky Smlouvy, či byl zajištěn nižším počtem Vlakových jednotek oproti Objednávce bez předchozího souhlasu Objednatele, u každého Spoje pak dále uvede důvod takového případu. V případě, že spolehlivost nasazení Vozidel pro příslušný měsíc bude nižší než 95 %, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé započaté procento pod stanovenou hranicí. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.
- 8.8 Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že Vozidla určená k zajištění Plnění dle této Smlouvy je Dopravce oprávněn použít na jiné výkony pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Poruší-li Dopravce povinnost uvedenou v tomto odstavci 8.8 Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní

pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý jednotlivý případ, kterým se rozumí spoj, pro který bylo použito Vozidlo bez souhlasu Objednatele.

- 8.9 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěn dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí v souladu s potřebnými rezerv pro plnění svých závazků z této Smlouvy. Dopravce zavazuje provádět kontrolní prohlídky Vozidel používaných k plnění Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovanou a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby.
- 8.10 Dopravce je povinen zajistit údržbu Vozidel dle řádného a výrobního předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání Organizátora předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech Vozidlech.
- 8.11 Dopravce se zavazuje, že všechna Vozidla vybaví zařízením pro předávání GPS polohy Vozidel a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určenému Objednatelem v souladu s odstavcem 8.12 Smlouvy. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech Spojů dle této Smlouvy za každý kalendářní měsíc za účelem tvorby výkazu měsíční přesnosti o plnění Jízdního řádu jednotlivého Spoje, a to alespoň po dobu dvou let. Porušením Dopravce některou povinnost stanovenou v tomto odstavci 8.11 Smlouvy, Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé Vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného Vozidla v činnosti, a smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě.
- 8.12 Dopravce bude poskytovat data ze svých informačních systémů o aktuální poloze Vozidel na jednotlivých Spojích do systému určeného Objednatelem v souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Plzeňského kraje ze strany Objednatele, tj. dispečinku IDPK (GPS souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od Jízdního řádu) včetně informace, zda je Spoj realizován jedním, dvěma nebo třemi Vozidly. Objednatel, resp. Organizátor, poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku IDPK, která bude na základě sledování polohy Vozidel na Spojích zaznamenávat reálné plnění Jízdního řádu všech Spojů na všech Linkách. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči Jízdnímu řádu v jednotlivých stanicích a zastávkách.
- 8.13 Dojde-li k takovému poškození Vozidla, které objektivně bude znemožňovat další provoz v rámci Plnění předmětu Smlouvy, je Dopravce povinen toto Vozidlo neprodleně, nejdéle však do patnácti měsíců, nahradit Vozidlem splňujícím všechny požadavky Smlouvy. V souvislosti s poškozením Vozidla a jeho nahrazením Vozidlem jiným není Dopravce oprávněn požadovat navýšení Ceny. V případě nasazení Vozidla, které nesplňuje jakékoliv (byť jediné)

z kritérií uvedených v tomto článku 8 je Objednatel oprávněn po uplynutí výše uvedené lhůty požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 7 000 Kč za každý den trvání takového porušení; uvedená smluvní pokuta nebude uplatněna v případě, kdy Dopravce jednoznačně prokáže, že lhůtu stanovenou tímto odstavcem 8.13 pro zajištění náhradního Vozidla splňujícího všechny požadavky Smlouvy nebylo možno z objektivních důvodů splnit. Toto ustanovení se nevztahuje na případy, kdy je vozidlo mimo provoz z důvodu poruchy, plánované opravy či jiného servisního zásahu.

8.14 Za každé období platnosti Jízdního řádu je Dopravce povinen poskytovat Objednateli do 31. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku Zprávu o plnění povinností Dopravce dle vzoru obsaženého v **příloze č. 10** této Smlouvy. Bude-li tato Smlouva ukončena v průběhu příslušného období Jízdního řádu, je Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit do posledního dne druhého následujícího měsíce po jejím ukončení. Zpráva musí obsahovat zejména seznam Dopravcem používaných Vozidel dle struktury popsané v **příloze č. 10** a popis plnění souvisejících služeb dle **přílohy č. 8**. V případě porušení jakékoli v tomto odstavci 8.14 uvedené povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ.

8.15 Za porušení jakékoliv povinnosti uvedené v tomto článku Smlouvy (článek 8) je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ, není-li příslušná povinnost zajištěna smluvní pokutou v jiné výši.

9. Článek Povinnosti Dopravce

9.1 Dopravce je povinen udržovat provoz jednotlivých Spojů v souladu s Jízdními řády po celou dobu plnění. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý neodjetý Spoj nebo neodjetou část Spoje a dále smluvní pokutu ve výši rovnající se Objednávkové jednotkové ceně pro daný Dopravní rok za každý vlkm odpovídající Neuplatnitelnému dopravnímu výkonu.

9.2 Dopravce doručí Organizátorovi za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný měsíční výkaz dle **přílohy č. 3b** Smlouvy, a to vždy do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce. Pro měsíc prosinec Dopravce doloží samostatné výkazy pro období před termínem změny a po termínu změny Jízdního řádu. Dopravce ve výkazech uvede údaje potřebné pro vyúčtování Skutečností. Organizátor je oprávněn výkaz ve lhůtě 60 kalendářních dnů od doručení odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud výkaz neodpovídá skutečnosti nebo je chybný. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli. Poruší-li Dopravce jakoukoliv povinnost uvedenou v tomto odstavci 9.2 Smlouvy, je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu

ve výši 5 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní po
výši 1 000 Kč za každý den prodlení s jeho odevzdáním.

- 9.3 Dopravce je povinen předložit Organizátorovi **měsíční výkazy sou
s přesností Spojů** dle vzoru obsaženého v **přílohách č. 3d až č. 3g S**
obsahující informace o nepřesnostech při plnění Jízdního řádu, a to nej
do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce v
a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokl
takový ekvivalentní formát Organizátor předem akceptuje). Měsíční
související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich
podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Po
Dopravce jakoukoliv povinnost uvedenou v tomto odstavci 9.3 Smlou
Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 5 000
každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 1 000
každý den prodlení s jeho odevzdáním.
- 9.4 Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Organizátorovi na základě
Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editova
formě.
- 9.5 Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdy
na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posou
správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců to
článku 9 či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdy
Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinn
Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje záko
požadavky pro provozování veřejné dražní osobní dopravy, a to na zák
odpovídajících pověření zástupců Organizátora nebo Objednatele.
kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizát
veškerou rozumně požadovatelnou součinnost, zejména poskytnout vyžád
dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetn
závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostřed
používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnan
či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontro
Objednatelům požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádě
kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný prov
Dopravce. Poruší-li Dopravce některou z povinností stanovených v tom
odstavci 9.5 Smlouvy je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní poku
ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ. Smluvní strany tímto vyluč
souběžné uplatnění pokut dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole a o
tohoto odstavce 9.5 s tím, že právo volby konkrétní pokuty má Objednatel.
- 9.6 Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bud
oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržova
v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.
Poruší-li Dopravce svou povinnost dle předchozí věty, je Objednatel oprávněn

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 000 Kč za každý jednotlivý případ.

- 9.7 Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZoVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
- 9.8 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Poruší-li Dopravce povinnost uvedenou v předchozí větě je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý jednotlivý případ. Objednatel externí poradce zaváže také ochranou obchodního tajemství Dopravce, a to pouze v případě, že takový poradce není vázán mlčenlivostí ze zákona.
- 9.9 Dopravce je oprávněn použít k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy poddodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení, tedy Dopravce je povinen realizovat převážnou část služeb dle této Smlouvy vlastními kapacitami, tj. nikoli prostřednictvím poddodavatelů. Za porušení podmínek této Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným poddodavatelem i po výzvě Objednatele k jejímu ukončení. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce se rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.
- 9.10 Dopravce je povinen sledovat při plnění předmětu Smlouvy využití kapacity Vozidel dle aktuální poptávky, zejména oznámit Objednateli Spoje, kde počet cestujících pravidelně alespoň jedenkrát týdně překračuje celkový počet míst k sezení, dále pak Spoje, kde Dopravce očekává na základě vlastních poznatků jednorázové zvýšení počtu cestujících, které by překročilo celkový počet míst k sezení. Smluvní strany budou hledat přednostně řešení v podobě posílení

Spojů či vypravení mimořádných Spojů, a to s využitím Vozidel hrazených
tuto Smlouvy. Organizátor je oprávněn požadovat, aby k posílení dle
odstavce 9.10 Smlouvy bylo využito záložní Vozidlo. Pokud nelze z oběh
nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu Vozidel
využitím záložních Vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené Sp
souhlasem Organizátora bez udělení smluvních pokut i Vozidla jiný
nesplňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spo
s Organizátorem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapac
problémů dle tohoto odstavce 9.10 Smlouvy. Pokyn k posílení kapacity Sp
zavedení mimořádných Spojů vydává Objednatel. V případě neplnění p
Organizátora dle tohoto odst. 9.10 Smlouvy je Objednatel oprávněn ú
Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč, a to za každý jednotlivý p
(Spoj).

- 9.11 V případě, že Objednatel požaduje pro plnění Smlouvy pořízení
Vlakové jednotky, zašle Dopravci písemně požadavek s uvedením zejména
počtu Vlakových jednotek, požadovaného termínu nasazení, technické
parametrů apod. Dopravce je povinen tento požadavek Objednateli písemně
ve lhůtě 1 měsíce potvrdit s uvedením případných připomínek. Dopravce
následně v přiměřené lhůtě stanovené Objednatelům povinen Objednateli
hodnověrným způsobem prokázat pořizovací náklady Vlakové jednotky (k
cenu, výši leasingové splátky apod.). Pokud Objednatel pořízení Voz
písemně schválí, stává se tento požadavek pro Dopravce závazným.
Prokázané náklady na pořízení nového Vozidla se od jeho nasazení promítají
do **přílohy č. 12** Finanční model, postupem definovaným v **příloze č. 12**
Výpočet kompenzace.
- 9.12 Dopravce předloží Organizátorovi do 31. 3. následujícího kalendářního ro
vyplněné údaje týkající se předmětu Smlouvy do formuláře „**Dop (MD) 6-0**
(Roční výkaz o veřejné drážní osobní dopravě)“, resp. do formuláře, kter
bude nahrazen.
- 9.13 Dopravce je povinen zajistit zveřejnění Jízdních řádů, včetně výlukových
na všech zastávkách a stanicích Linek dle této Smlouvy dle platných právních
předpisů a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné; tato
povinnost se považuje za splněnou, pokud je zveřejnění Jízdního řádu zajištěno
SŽ. V případě změny Jízdního řádu je Dopravce povinen zajistit zveřejnění
Jízdních řádů na všech zastávkách a stanicích, a to nejpozději 14 kalendářních
dní před začátkem platnosti nového Jízdního řádu či změny Jízdního řádu.
- 9.14 Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem
Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 6
v příslušném kalendářním roce, jeho realizace bude trvat vždy alespoň jeden
kalendářní týden. Dopravce bude informovat Organizátora o začátku realizace
průzkumu a data získaná z průzkumu frekvence cestujících poskytne
Organizátorovi nejpozději do 2 měsíců od posledního dne realizace průzkumu.
Dopravce poskytne Organizátorovi sestavu dat v elektronické podobě podle
jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny
dny v týdnu realizace průzkumu ve formátu dle **příloh č. 3h a č. 3i**.

- 9.15 Dopravce se zavazuje předávat Organizátorovi podklady jím vyžádané
pro vyřizování připomínek k Jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se
technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 pracovních dnů
od doručení požadavku Organizátora, resp. nejpozději do 3 pracovních dnů
po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí
podkladů nezbytné.
- 9.16 Dopravce se zavazuje předávat Objednateli a Organizátorovi data
do **elektronické evidence cestujících**. V rámci této evidence bude Dopravce
u každého odbaveného cestujícího vykazovat anonymizované údaje ve
struktuře dle **přílohy č. 3k Smlouvy**. Evidence bude naplňována v reálném
čase (on-line), v případě výpadků systému pak nejpozději do 48 hodin od
výjezdu Spoje. Evidence musí být pro Objednatele a Organizátora přístupná ve
formě databáze s dálkovým přístupem, s odpovídající rychlostí datového
přenosu. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a
návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou Dobu plnění
a uchovávat ji nejméně 5 let poté; v případě porušení této povinnosti je
Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za
každý den s chybějící či neúplnou evidencí a 1 000 Kč za každých 24 hodin
prodlení s nahráním evidence do databáze nad 48 hodin od výjezdu Spoje.

10. Článek

Dodržování Jízdních řádů, přípojových vazeb

- 10.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti
jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení
jednotlivých Spojů v aktuálně platném Jízdním řádu.
- 10.2 Ze žádné železniční zastávky či stanice na trase Spoje nesmí příslušný
Spoj vyjet před dobou stanovenou v Jízdním řádu.
- 10.3 Organizátor nadefinuje na každém Spoji milníky, které budou Dopravci
sděleny 40 kalendářních dnů před začátkem Doby plnění. Milník vždy odpovídá
bodům, kterým daný Spoj projíždí/zastavuje. Zpravidla se jedná o výchozí, cílové
a přípojné železniční stanice/zastávky/přestupní uzly, ve kterých je pravidelně
sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle Jízdních řádů)
a skutečným časem odjezdu/příjezdu Vozidla. Milník je zároveň místem pro
sledování přípojových vazeb, zejména mezi Spoji, které jsou předmětem této
Smlouvy navzájem, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální
dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na
spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech.

Vyhodnocování dodržování Jízdních řádů v milnících je funkcí
dispečinku IDPK.

10.4 Organizátor je oprávněn kdykoliv za trvání této Smlouvy změnit
milníků či jejich počet na jednotlivém Spoji, přičemž takovou změnu Dop
písemně oznámí alespoň 40 kalendářních dnů před plánovanou změnou

10.5 Funkcionalitou dispečinku IDPK je u každého Spoje a v každém m
měřit a elektronicky zaznamenávat, zda příslušný Spoj projel příslušný
včas. Včasným projetím milníku se rozumí takový odjezd, v případě
stanice vlaku příjezd, z dané zastávky či stanice odpovídající milníku,
nastane v rozmezí od 0:00 (mín:sec) do 5:00 včetně (min:sec) od plánov
času odjezdu daného Spoje z dané zastávky či stanice uvedeného v J
řádu.

10.6 Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené přesnosti jízdy,
v daném kalendářním měsíci 90 procent Spojů, které jsou předmětem Sm
projede milníky včas. Za Spoj jedoucí včas se pro účely tohoto odstavce
Smlouvy považuje Spoj jedoucí v rozmezí definovaném pro milníky v odst
Smlouvy oproti platnému Jízdnímu řádu. Procento je vypočítáno s přesno
celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční se
o zpoždění Spojů, pokud nebude po předchozí dohodě s Objednatelem
nahrazena sestavou z dispečinku IDPK. U každého Spoje pak dále
důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě
Dopravce u některých Spojů prokáže zpoždění mimo svoji působnost,
zpožděné Spoje v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční pře
Spojů bez jejich zahrnutí.

Dopravce je oprávněn do výpočtu přesnosti jízdy nezahrnout Spoje:

- u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,
- u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst
Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody v
nehody se silničními Vozidly, srážky s civilní osobou, výluky,
přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operat
řízení provozu provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDPK),
- u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojně vazby p
odst. 10.7 Smlouvy a při dodržení čekacích dob stanovených pro přísl
období Jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelem, nebo
- u nichž ke zpoždění z výchozí stanice Spoje došlo z důvodu poz
příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvede
v tomto odstavci 10.6 Smlouvy.

V případě nedodržení měsíční přesnosti jízdy (po odečtení Spojů zpoždě
z důvodů mimo působnost Dopravce), je Objednatel oprávněn Dop
účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé započaté procento
stanovenou 90% hranicí přesnosti jízdy.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

10.7 Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, a to ať již na přípojný Spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojný spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatel dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen: takové čekání na přípojný spoje neprodleně projednat s provozovatelem dráhy a sdělit Objednateli výsledek takového jednání. Objednatel v návaznosti na výsledek tohoto jednání sdělí Dopravci, zda dále trvá na požadavku změny dokumentu „Čekací doby“, a v případě že ano, je Dopravce povinen ve lhůtě 2 pracovních dnů zahájit realizaci Spojů v souladu s tímto dokumentem (tj. provést odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, odchýlně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících). V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.

10.8 V souvislosti s právem Objednatel jednostranně stanovit Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění Spoje nad 5 minut zjistit počet potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné Spoje Dopravce dle této Smlouvy, tak na návazné spoje jiných dopravců železniční dopravy či veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas pracovníkům dispečinku IDPK. Toto ustanovení se uplatní pro tyto přestupní uzly:

Celek Jihozápad – Český les

- linka **P32 Poběžovice – Staňkov – Holýšov**: Poběžovice, Horšovský Týn, Staňkov, Holýšov,
- linka **P33 Domažlice – Tachov**: Domažlice, Klenčí pod Čerchovem, Poběžovice, Bělá nad Radbuzou, Bor, Tachov.

Celek Plzeňsko

- linka **P4 Plzeň – Žihle**: Plzeň hl.n., Plzeň-Bolevec, Třemošná u Plzně, Horní Bříza, Kaznějov, Plasy, Mladotice, Žihle,
- linka **P13 Plzeň – Bezdružice**: Bezdružice, Konstantinovy Lázně, Trpísty, Pňovany-zastávka, Plzeň-Křimice, Plzeň-Zadní Skvrňany, Plzeň-Jižní Předměstí, Plzeň hl.n.,
- linka **P14 Planá u Mariánských Lázní – Tachov**: Planá, Tachov
- linka **P21 Rokycany – Nezvěstice**: Rokycany, Nová Huť, Mirošov město, Lipnice, Nezvěstice,

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky Plzeňsko a Jihozápad – část Český les

- linka **P22 Plzeň – Radnice**: Plzeň hl.n., Chrást u Plzně obec, Stupno, Radnice,
- linka **P24 Železná Ruda-Alžbětín – Klatovy** s možností vedení spojů do
- linka **P31 Nýřany – Heřmanova Huť**: Nýřany, Heřmanova Huť.

10.9 Dopravce se zavazuje, že za období platnosti příslušného Jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojové vazby dle dokumentu „Čekací doby“ v příslušných milnících v 90 procentech případů v období příslušného kalendářního měsíce. Do výpočtu procenta dodržení přípojových vazeb nezahrnuje nedodržení přípojových vazeb mimo působnost Dopravce (například z důvodu nehody se silničními Vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojových vazeb v příslušném měsíci bude nižší než 90 %, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každou započatou desetinu procenta pod povolenou hranici 90 %. V takovém případě je dále Dopravce povinen provést důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.

11. Článek Tarif a odbavování

- 11.1 Dopravce bude odbavovat cestující dle tarifu IDPK v jeho aktuálně platném a úplném podobě. Objednatel je oprávněn tarif IDPK jednostranně měnit a v změnách tarifu IDPK je povinen Objednatel či Organizátor informovat Dopravce písemně alespoň 45 dní před účinností provedených změn. V případě aktualizace číselníků IDPK je dopravce povinen aktualizace provést do 24 hodin.
- 11.2 Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy nařídit Dopravce odbavování dle jiného tarifu dle volby Objednatele, a to nejpozději 60 dní před začátkem uznávání takového tarifu.
- 11.3 Dopravce je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy navrhnout Objednateli, aby mu umožnil využití dalšího tarifu na rámec tarifu IDPK a tarifu nařízeného dle odst. 11.2 Smlouvy (zejména vlastních tarifů Dopravce). Využívání takového tarifu je v případě souhlasu Objednatele podmíněno uzavřením zvláštní smlouvy mezi Smluvními stranami, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet podílu tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.
- 11.4 Dopravce je povinen uveřejnit aktuální tarifní a přepravní podmínky IDPK a dalších tarifů nařízených dle odst. 11.2 této Smlouvy a vydat a uveřejnit tarifní a přepravní podmínky tarifů povolených dle odst. 11.3 Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech Spojích dle této Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Dopravce je povinen

informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím kontaktního místa IDPK dle **přílohy č. 8** této Smlouvy, a dále ve všech Vozidlech používaných k plnění této Smlouvy minimálně dvěma kusy na Vlakovou jednotku, a to nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne předání Organizátorem v případě změn tarifních a přepravních podmínek IDPK a dalších tarifů nařízených dle odst. 11.2 Smlouvy, a minimálně 10 dní před účinností změn v případě tarifních a přepravních podmínek povolených dle odst. 11.3 Smlouvy. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky IDPK či jiného tarifu nařízeného dle odst. 11.2 Smlouvy v rozporu s požadavky Organizátora nebo včas neuveřejnil tarifní a přepravní podmínky IDPK, jiného tarifu nařízeného dle odst. 11.2 Smlouvy nebo tarifní či přepravní podmínky povolené dle odst. 11.3 Smlouvy. Objednatel je dále oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za odbavení cestujících dle Objednatel neschváleného tarifu, a to za každý den, v němž se dopustil uvedeného jednání. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínkách.

- 11.5 Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících výhradně elektronickým odbavovacím systémem dle **přílohy č. 9** Smlouvy, který bude spojen s databází elektronické evidence cestujících (dle odst. 9.16 Smlouvy), a to bez ohledu na použitý tarif. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy a jeho aktualizace pro celou Dobu plnění je v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy. Dopravce je povinen zajistit po Dobu plnění funkčnost elektronického odbavovacího systému, a to v souladu s přílohou č. 9 Smlouvy; v případě porušení této povinnosti Dopravce je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu, a to: (i) ve výši 10 000 Kč každý jednotlivý Spoj, v rámci něhož nebude použito přenosné odbavovací zařízení splňující požadavky přílohy č. 9; (ii) ve výši 10 000 Kč za každou započatou hodinu a každé Kontaktní místo IDPK, kdy nebylo v příslušném Kontaktním místě IDPK použito odbavovací zařízení splňující požadavky přílohy č. 9. Objednatel je dále oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každého neodbaveného cestujícího.
- 11.6 Při prodeji jízdních dokladů ve Vozidle Dopravce nesmí účtovat cenu jízdného zvýšenou o přírůstek za odbavení, pokud cestující nastoupil ve stanici, ve které není umožněn prodej jízdních dokladů.
- 11.7 Dopravce je povinen předkládat Objednateli a Organizátorovi veškerá data o prodejích jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsána a vyčtena z odbavovacího a prodejního zařízení, a to ve struktuře dle **přílohy č. 3j a č. 3k Smlouvy**. Evidence dle předchozí věty bude naplňována v reálném čase (online), v případě výpadků systému pak nejpozději do 48 hodin od výjezdu Spoje. Evidence musí být pro Objednatele a Organizátora přístupná ve formě databáze s dálkovým přístupem, s odpovídající rychlostí datového přenosu. Data budou

Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. V případě porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý den s chybějící či neúplnou evidencí a 10 000 Kč za každých 24 hodin prodlení s nahráním evidence do databáze nad 48 hodin od výjezdu Spoje. Do dat dle tohoto odstavce nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekcí např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejích jízdného. V případě neoprávněného zásahu či manipulace s údaji o prodejích jízdného je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci zaplacení smluvní pokutu ve výši 500 000 Kč za každý jednotlivý případ.

- 11.8 Dopravce je povinen vykázat Skutečné tržby bez DPH ze všech tarifů dle odst. 11.1 až 11.3 Smlouvy, které se vztahují k předmětu Smlouvy v plné výši Objednateli, a to měsíčně pozadu, vždy do 18. dne následujícího kalendářního měsíce. Skutečnými tržbami se pro účely této Smlouvy rozumí rovněž veškeré dotace a další platby vztahující se k vydaným jízdenkám (například státní nařízené slevy jízdného, přírážky k jízdnému apod.), přičemž Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši za každý kalendářní měsíc. V případě porušení jakékoliv povinnosti dle tohoto odstavce 11.8 je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši desetinásobku nevykázané částky. V případě, že Dopravce nevykáže Skutečné tržby ve stanoveném termínu, anebo jim poskytnutý výkaz Skutečných tržeb bude nesprávný, neúplný, není Objednatel povinen hradit Zálohu kompenzace. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných Skutečných tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění; úhrada Zálohy kompenzace neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných Skutečných tržeb ze strany Objednatele.
- 11.9 Organizátor a Objednatel jsou oprávněni provádět pro Dopravce na Linkách přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se smluvními přepravními podmínkami a tarify dle odst. 11.1 až 11.3 Smlouvy požadovat, spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto Organizátora a Objednatele současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě, pokud se Dopravce a Objednatel nedohodnou jinak. Vyměřené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané Organizátorem a Objednatelem při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatele.
- 11.10 Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatele nebo Organizátora kontrolní činnost ve vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečný provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a Organizátor. Objednatel

nebo Organizátor při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění Vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst Objednatel nebo Organizátor dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatel nebo Organizátorem způsobí zpoždění Vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.

11.11 Zaměstnanec Objednatel nebo Organizátor je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatel nebo Organizátor se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem.

11.12 Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance Objednatel nebo Organizátor:

- provádět kontrolní činnost ve všech vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech;
- při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve vlacích a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku;
- ke vstupu na stanoviště strojvedoucího během pobytu vlaku ve stanici (zastávce), na stanoviště (do oddílu) vlakového doprovodu, do vnitřních prostor prodejních míst, a to za přítomnosti zaměstnance Dopravce;
- provádět fotografický záznam, videozáznam, popř. audiozáznam zjištěných porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy či komunikace se zaměstnanci Dopravce.

Zaměstnanec Objednatel či Organizátor je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.

11.13 V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo Organizátor tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznamy, audiozáznamy).

12. Článek **IDPK**

- 12.1 Podpisem této Smlouvy se Dopravce zavazuje, že bude provozovat L a Spoje dle Podmínek IDPK, které jsou **přílohou č. 6** Smlouvy, a to v průběhu celé Doby plnění. Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální Podmínky IDPK.
- 12.2 V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle Smlouvy v rámci systému IDPK je Dopravce povinen:
- a) předat Objednatelům určenému Clearingovému centru na základě pokynů Organizátora identifikační data o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému; poruší-li Dopravce tuto povinnost, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ nepředání dat o bezkontaktních čipových kartách a zařízeních elektronického odbavovacího systému;
 - b) poskytnout Organizátorovi veškerou rozumně požadovatelnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému chodu IDPK na všech vlacích provozovaných dle této Smlouvy a účastnit se případných jednání souvisejících s provozem IDPK.
- 12.3 V průběhu Doby plnění je Dopravce povinen: v pravidelných intervalech hodin:
- a) předávat systému Plzeňské karty informace o přijetí žádosti o vydání nové Plzeňské karty, o vytvoření duplikátu, apod.;
 - b) předávat Clearingovému centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, a to zejména o transakcích prodlužování délky platnosti kuponů a o nabíjení elektronické peněženky Plzeňské karty a o prodeji dalších jízdenek dle tarifu IDPK dle **přílohy č. 9** této Smlouvy;
 - c) předávat Clearingovému centru identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;
 - d) Poruší-li Dopravce jakoukoliv svou povinnost dle písm. a) až c) tohoto odstavce 12.3 Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den prodlení se splněním uvedené povinnosti.

13. Článek **Opatření při výlukách infrastruktury**

- 13.1 V případě plánované výluky [zejména § 23b odst. 1 písm. a) nebo b) ZoD] není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy. Dopravce je v tomto případě povinen zajistit vedení dotčených Spojů nebo jejich částí v odpovídající kapacitě náhradní autobusovou dopravou. Dopravce je

povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí Spoje. Dopravce je rovněž povinen zajistit vhodným způsobem přepravu jízdních kol. Pokud bude Dopravce informován o plánované výluce nejméně 5 pracovních dnů předem, je povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu tak, že aspoň jeden autobus bude částečně nízkopodlažní a žádný nebude starší 12 let. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý Spoj nezajištěný v odpovídající kapacitě náhradní autobusovou dopravou, smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý Spoj nezajištěný náhradní autobusovou dopravou pomocí alespoň jednoho částečně nízkopodlažního autobusu a smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý případ (kterým se rozumí Spoj a autobus) zajištění náhradní autobusové dopravy autobusem starším 12 let. V případě, že Dopravce bude o plánované výluce informován méně než 5 pracovních dnů předem, pak pokud nebude k zajištění náhradní autobusové dopravy použit alespoň jeden nízkopodlažní dopravní prostředek, je Dopravce povinen zajistit přepravu invalidního vozíku či kočárku jiným vhodným způsobem v souladu s platnými právními předpisy. Objednatel je v tomto případě oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý Spoj nezajištěný v odpovídající kapacitě náhradní autobusovou dopravou a smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý případ nezajištění náhradní přepravy invalidního vozíku či kočárku.

- 13.2 V případě výluky v důsledku mimořádné nepředvídané události na železniční dopravní cestě nebo v případě poruchy Vozidla je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu bez zbytečného prodloužení, a to včetně přepravy invalidního vozíku či kočárku. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý Spoj nezajištěný v odpovídající kapacitě náhradní dopravou; smluvní pokuta se neuplatní v případě, že byl tento Spoj zajištěn jiným Spojem do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.
- 13.3 Dopravce je v případě výluky oprávněn nasadit na dotčené Spoje ve sjezdových úsecích dráhy na Linkách Vozidla, která nesplňují požadavky dle přílohy č. 1 Smlouvy, pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele či Organizátora.
- 13.4 Dopravce se zavazuje, že provozovateli dráhy navrhne přizvat k projednávání ročních výlukových plánů s provozovatelem dráhy či jiných výlukových opatření Organizátora.
- 13.5 Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány Spoje, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz těchto Spojů. Smluvní strany se rovněž mohou dohodnout na realizaci výlukového jízdního řádu odchýlného od aktuálně platného Jízdního řádu pro dané období.
- 13.6 Dopravce smí provádět krátkodobé změny Jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny Jízdních řádů (např. formou výlukového Jízdního řádu) jen

s předchozím písemným souhlasem Organizátora. Bez souhlasu Organizátora smí Dopravce provádět operativní krátkodobé změny vedení Spojů oprávněného Jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní zastavení provozu na trati v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.), či v případě krátkodobých a dlouhodobých výluk, kdy o souhlas Organizátora požádá, avšak tento souhlas od Organizátora do tří pracovních dnů neobdrží. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží ve výkazech dle přílohy č. 3b.

13.7 Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby, orgánu veřejné moci, nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele a Organizátora bezodkladně informovat. Za významnou považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu Spojů (v rozsahu min. 10 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno.

13.8 V případě poruchy Vozidla, plánované opravy či jiného servisního zásahu je Dopravce povinen vyvinout úsilí k opětovnému zprovoznění Vozidla tak, aby Dopravce byl schopen zajistit vedení všech objednaných Spojů železničním vozidlem po celou dobu plnění. Případné nasazení náhradní autobusové dopravy z výše uvedených důvodů je možné v celkovém objemu Spojů ve výši 3 000 vlkm za kalendářní rok. Dopravce je povinen Objednateli písemně vykázt všechny takto zajištěné spoje, a to do 24 hodin po jejich realizaci. V případě objemu přesahujícím 3 000 vlkm za kalendářní rok je možné nasazení náhradní autobusové dopravy pouze s písemným souhlasem Objednatele či Organizátora, a to za podmínek jím určených. V případě porušení této povinnosti je Objednatel oprávněně účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 300 Kč za každý Spoj nebo část Spoje vedené náhradní autobusovou dopravou a dále smluvní pokutu ve výši rovnající se jedné polovině výše Objednávkové jednotkové ceně pro daný Dopravní rok za každý takto realizovaný vlkm.

14. Článek

Obecná ustanovení ke smluvním pokutám

14.1 Nemá-li stanoveno jinak, je smluvní strana, která porušila povinnost dle této Smlouvy, povinna uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy. V této výzvě bude vždy specifikována porušená povinnost, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který povinná smluvní strana smluvní pokutu uhradí.

14.2 Smluvní strany jsou oprávněny smluvní pokutu požadovat bez zřetel k tomu, zda jim porušením dané povinnosti vznikla škoda. Jakýmkoli ujednáním o smluvní pokutě obsaženým v této Smlouvě není dotčeno právo smluvních stran požadovat plnou náhradu škody, která v důsledku porušení

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, příslušné smluvní straně
vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje smluvní pokutu.

14.3 Celková výše smluvních pokut uplatněných oprávněnou Smluvní stranou
za dobu platnosti příslušného Jízdního řádu je limitována maximální částkou
ve výši 1 500 000,- Kč ; tato limitace se nevztahuje na smluvní pokutu dle odst.
8.3 písm. a), odst. 8.8, odst. 8.13 a odst. 9.1 této Smlouvy.

14.4 V případě poskytnutí nepravdivých informací ze strany Dopravce či uvedení
Objednatele či Organizátora Dopravcem v omyl, je Objednatel oprávněn účtovat
smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý zjištěný případ.

15. Článek

Komunikace Smluvních stran a poskytování informací

15.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná
ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím
provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, nebo
elektronickou poštou (e-mailem), a to v souladu se zněním jednotlivých
povinností dle této Smlouvy, na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel:

Plzeňský kraj

Škroupova 18

306 13 Plzeň

Datová schránka: zzjbr3p

kontaktní osoba:

Mgr. Dušan Pakandl, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

tel.: +

mobil

fax: +

e-mail:

Organizátor:

POVED s. r. o.

Nerudova 25

301 00 Plzeň

ID datové schránky: 4xwp5cq

kontaktní osoba:

Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

tel.: +

mob

e-ma

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky Plzeňsko a Jihozápad – část Český les

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Datová schránka: e52cdsf

kontaktní osoba:

k rukám: Ing. Vladimíra Kostelného

tel.: +420 702 265 485

mobil: +420 724 083 057

e-mail: vladimir.kostelny@cd.cz nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 15.

- 15.2 Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi do datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb. o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, nebo dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail). Nepotvrdí-li adresát převzetí e-mailu do druhého pracovního dne od odesílatel jej na odeslání upozorní telefonicky. Nepotvrdí-li adresát převzetí a po telefonickém upozornění, považuje se za doručený pátý pracovní den po odeslání zprávy.
- 15.3 Objednatel a/nebo Organizátor se zavazuje chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené v příloze č. 11 této Smlouvy (dále také jako „Obchodní tajemství“). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že za Obchodní tajemství Dopravce se nepovažují informace o Skutečných tržbách, jejich výši, struktuře a období, za něž byly inkasovány, a dále informace o počtu cestujících.
- 15.4 Dopravce však výslovně souhlasí s tím, aby Objednatel využil informace získané v průběhu plnění této Smlouvy (včetně Obchodního tajemství), zejména informace o frekvenci cestujících, přepravních prouděch a dalších provozních informacích, pro účely komunikace se subjekty státní správy a územní samosprávy, dále pro účely plánování a zajišťování dopravní obslužnosti zejména za účelem uzavření smlouvy o veřejných službách pro období následující po uplynutí trvání této Smlouvy (tj. jak pro případ nabídkového řízení, tak pro případ přímého zadání). Dopravce souhlasí s tím, že takové informace je Objednatel oprávněn třetím osobám sdělit i v průběhu plnění této Smlouvy. Takové poskytnutí informací se nepovažuje za porušení Obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 15.5 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o systému dělby tržeb a interních informacích o chodu IDPK. Dopravce dále společně s Objednatel

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

Organizátorem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě
v Plzeňském kraji a je loajální vůči Objednateli, resp. Organizátorovi.

16. Článek
Doba trvání poskytování Plnění a Smlouvy

- 16.1 Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran. Účinnosti nabývá zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění.
- 16.2 Dopravce je povinen poskytovat Plnění ode dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2033.
- 16.3 Tato Smlouva zaniká uplynutím doby stanovené v odstavci 16.2 Smlouvy.
- 16.4 Tato Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
- 16.5 V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením Záloh kompenzace či Doplatku kompenzace, je Dopravce povinen Objednatele na tuto skutečnost upozornit, a to ve lhůtě do 7 pracovních dnů od prvního dne prodlení. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením Záloh kompenzace či Doplatku kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění, a to v minimální délce 7 pracovních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu s dodejkou nebo prostřednictvím datové schránky.
- 16.6 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se rozumí zejména případy výslovně uvedené v této Smlouvě a dále se za podstatné porušení povinností Dopravce považují též případy, pokud:
- a) Dopravce z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v odst. 9.6 této Smlouvy, zejm. v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy dle ZoD (například licence nebo osvědčení dopravce),
 - b) Dopravce neoprávněně v kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz alespoň 50 % Spojů, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat, po dobu nejméně 3 po sobě jdoucích dní. Tato skutečnost není podstatným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě,

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

že došlo k podstatnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele po odst. 16.5 této Smlouvy,

- c) Dopravce nepředloží po vyčerpání stávající novou bankovní záruku ve výši 20 000 000 Kč v souladu s odst. 4.1 Smlouvy či nedodrží podmínku prodloužení či nahrazení bankovní záruky novou dle odst. 4.2 Smlouvy,
- d) bude proti Dopravci zahájeno insolvenční řízení nebo Dopravce vstoupí do likvidace,
- e) souhrnná výše Objednatelem uplatnitelných smluvních pokut za období platnosti příslušného Jízdního řádu dosáhne hranice stanovené v odst. 14 Smlouvy,
- f) Dopravce Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy nebo výpovědi Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce 16.6 Smlouvy, nebo jedná takový způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoli porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce 16.6 Smlouvy.

16.7 Odstoupení nebo vypovězení Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti.

16.8 Výpověď nebo odstoupení musí mít písemnou formu a musí být doručeno druhé smluvní straně. V případě nemožnosti doručení odstoupení nebo výpovědi druhé smluvní straně způsobem dle odst. 15.1 nebo 15.2 Smlouvy, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání odstoupení či výpovědi.

16.9 Výpovědní lhůta činí jeden rok a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

16.10 Zánikem Smlouvy nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž Smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni.

17. Článek Závěrečná ustanovení

17.1 Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupit tuto Smlouvu nebo její část či jakoukoliv pohledávku, která mu vůči Objednateli na základě této Smlouvy vznikne. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele započítat jakoukoliv svou pohledávku, která mu na základě této Smlouvy vůči Objednateli vznikne oproti pohledávkám Objednatele vůči Dopravci z této Smlouvy vzniklých. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele zastavit ve prospěch třetí osoby jakoukoliv svou pohledávku, která mu vůči Objednateli na základě této Smlouvy vznikne. Porušení jakékoliv

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky **Plzeňsko a Jihozápad – část Český les**

- z povinností uvedených v tomto odst. 17.1 Smlouvy zakládá právo Objednatele od této Smlouvy odstoupit anebo ji vypovědět.
- 17.2 Pokud se některé ujednání této Smlouvy ukáže být kdykoli v budoucnosti neplatným, neznamená tato skutečnost neplatnost či neúčinnost této Smlouvy.
- 17.3 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 17.4 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu Plzeň - město jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Plzni jako soudu prvního stupně.
- 17.5 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- 17.6 Dopravce je seznámen se skutečností, že Plzeňský kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 17.7 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.
- 17.8 Smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.
- 17.9 Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 2792/22 ze dne 21. 11. 2022.
- 17.10 Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy.
- 17.11 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
dražní osobní dopravě na celky Plzeňsko a Jihozápad – část Český les

Příloha:

č. 1 Požadavky na Vozidla

- a. Požadavky na vozidla na celek Plzeňsko
- b. Požadavky na vozidla na celek Jihozápad
- c. Harmonogram nasazení vozidel
- d. Závazné nasazení vozidel na jednotlivé linky

č. 2 Výchozí jízdní řád

- a. Výchozí jízdní řád Plzeňsko
- b. Výchozí jízdní řád Český les

č. 3 Vzory výkazů

- a. Objednaný dopravní výkon v měsíci
- b. Skutečný dopravní výkon v měsíci
- c. Nedodržení plánu řazení
- d. Hlášení zpoždění osobních vlaků
- e. Plnění jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech
- f. Přehled zpoždění jednotlivých vlaků – vliv Dopravce
- g. Přehled zpoždění jednotlivých vlaků – všechny vlivy
- h. Dopravní průzkumy – vlaky dle tratí
- i. Dopravní průzkumy – nástupy a výstupy v jednotlivých stanicích
- j. Výkaz prodaných jízdních dokladů
- k. Výkaz elektronické evidence cestujících

č. 4 Nabídka dopravce (vyplněné listy „Provoz výchozí“, „Model výchozí (MV)“ a „Aktiva výchozí“ Finančního modelu)

č. 5 neobsazena

č. 6 Závazné podmínky provozu v IDPK

č. 7 Kilometráž tratí Linek

- a. Kilometráž Plzeňsko
- b. Kilometráž Český les

č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících

č. 9 Plzeňská karta, komunikace s dispečinkem IDPK a informační systémy vozidel

č. 10 Zpráva o plnění povinností dopravce (vzor)

č. 11 Obchodní tajemství Dopravce

č. 12 Finanční model (pouze v elektronické podobě na CD/DVD)

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné
drážní osobní dopravě na celky Plzeňsko a Jihozápad – část Český les

č. 13 Výpočet kompenzace

č. 14 Definice zkratk a pojmů

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána
pro oblast dopravy

V Plzni dne 14.3.2023



(podpis, razítko)

Za Dopravce:

Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva
Českých drah, a.s.

V Praze dne 14.3.2023



(podpis, razítko)

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva



(podpis, razítko)

Č.j. :

Počet listů : 41 + přílohy

Počet výtisků : 5

Číslo výtisku : 2

Za správnost :

Račnický Ing. Pavel Čížek

Vedoucí odboru Mgr. Dušan Palančík

Právník Mgr. Lukáš Kukušník

Kompetence na základě : RPK 2492/22

Pl. dne 21. 11. 2022

Datum : 15.3.2023