

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-ŽP/431/20
Spis. zn.: ZN/3597/ŽP/19
Počet listů: 8
Počet příloh: 6
Počet listů příloh: 7

Vyřizuje: Ing. Jan Beneš

Datum: 6. 1. 2020

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

vydává v souladu s § 7 odst. 5 zákona
následující závěr zjišťovacího řízení:

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

Zařízení na zpracování recyklátu, Rokycany

Bod 41 (Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu (25 000 t/rok), kategorie II.

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je využití recyklátu (recyklovaného kameniva vrchních vrstev vozovky) jako plniva pro výrobu asfaltové směsi na komunikace. K tomuto účelu je navržená výstavba moderního zařízení pro zpracování recyklátu na pozemcích parc. č. st. 701/18 a 3894/1 v k.ú. Rokycany, v blízkosti stávajícího recyklačního centra. Zařízení na zpracování recyklátu bude určeno na využití odpadů – recykláty živičné a recyklované kamenivo pro výrobu „recyklované asfaltové směsi“. Jedná se o rozšíření využití druhotné suroviny – recyklace. Projektovaná kapacita výroby je až 220 t/hodinu směsi, tj. 80 000 t/rok.

Firma Recykláč s. r. o. již provozuje recyklační linku stavebního odpadu (kapacita naplnění cca 30 000 t). Vzhledem k ekonomické výhodnosti lze provést recyklaci až po naplnění zhruba poloviny kapacity rozlohy pozemku. Celková roční kapacita činí 90 000 t přijatých odpadů.

Umístění záměru: kraj: Plzeňský
obec: Rokycany
k.ú.: Rokycany

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je umístění obalovny živičných směsí na pozemku stávajícího areálu KOVOHUTĚ ROKYCANY, a. s. Jedná se o stacionární technologické zařízení se třemi okruhy. Proces výroby zahrnuje obalení kameniva asfaltem včetně potřebných příměsí. Finálním výrobkem je horká živice jako výchozí materiál pro opravy nebo výstavbu silničních komunikací.

Záměr je svým charakterem novostavba. Navazuje na vybudované komunikační přístupy. Dopravní napojení bude ze stávajících komunikací, novým vjezdem z ulice Václava Nového. Tato dopravní trasa bude využívána pro recyklační středisko i obalovnu.

V místě stavby se nenacházejí žádné staré ekologické zátěže, zdroje nerostných surovin a není zde dobývací prostor.

Záměr je navrhován v rámci stávající průmyslové zóny v jižní části města Rokycany. Zde se mimo jiné nachází areály a provozy řady firem, např. společnosti KOVOHUTĚ ROKYCANY a. s., firmy DT Technologies Rokycany – o menší sklady ropných látek (sklad nebezpečných látek), provoz firmy DT Technologies CZ – strojírenská výroba, společnosti Borgers CS – výroba interiérů do automobilů, výlisky apod., firmy EuWe Group – výroba plastových dílů do automobilů, atd. Jižně od navrhované obalovny je připravována k realizaci hala pro firmu Thomas Duvenbeck Immobilien s. r. o., sloužící pro zakázkovou kompletaci a redistribuci dílů pro automobily. Západně od areálu při komunikaci II/183 se nachází Vojenské muzeum na demarkační linii.

Z hlediska kumulativních vlivů lze předpokládat zejména kumulaci v dopravní zátěži území a s tím spojenými jevy jako je vliv na ovzduší a hlukovou situaci.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměrem je realizace obalovny živičných směsí. Jedná se o šaržovou obalovací soupravu ASKOM VS 3T ve stacionárním provedení. Pro umístění technologie se bude likvidovat hala na pozemku par. č. st. 701/18 a st. 701/41 v k.ú. Rokycany.

Souprava bude plně automatizované technologické zařízení sloužící k výrobě asfaltových směsí. Vlastní výrobní proces odpovídá tomuto typu zařízení a je složen ze tří okruhů, které obsluhují vlastní míchačku živičné směsi. Soubor dávkovačů dávkuje odměřené a stanovené množství jednotlivých frakcí kameniva podle nastavené receptury tak, aby nedocházelo ke zbytečnému ohřevu a vysoušení kameniva, které by nebylo ve stanoveném receptu možno použít. Pásovými dopravníky je dávkované kamenivo dopraveno do sušícího bubnu k vysušení a ohřátí na stanovenou teplotu. Sušící buben je osazen hořákem s ventilátorem, jehož výkon je dimenzovaný v závislosti na výkonu obalovny. Palivem pro tento hořák je zemní plyn. Vysušená a zahřátá směs kameniva je poté elevátorem dopravena na vrchol mísící věže. Zde je směs kameniva znovu roztríděna a rozdělena do zásobních bunkrů podle jednotlivých frakcí. Po přesném navážení jednotlivých frakcí kameniva dle stanovené receptury je kamenivo dávkováno do míchačky. Filer je jemně mletý vápenec, který se přidává do směsi za účelem dosažení požadovaných vlastností (označovaný jako cizí). Filerové silo je tvořeno dvěma oddělenými nádobami, ve spodní části je skladován vlastní filer (jedná o odsátý prach z výrobního procesu), v horní části cizí. Vlastní filer je do sila dopravován pomocí korečkového elevátoru a šnekových dopravníků. Cizí filer je přivážen v cisternách, ze kterých je vytlačován vzduchem do sila. Ze sila je vlastní filer dopravován šnekem do mezizásobníku

a potom dalším šnekem do váhy fileru. Cizí filer je šnekem dopravován ze sila přímo do váhy fileru. Po odvážení receptem daného množství fileru je šnekovým dopravníkem dávkován do míchačky. Asfalt je skladován v izolovaných tancích a pomocí topných registrů je roztápěn na potřebnou technologickou provozní teplotu. Asfalt je potrubím dopraven do věže a po odměření potřebného množství dávkován do míchačky. Po naplnění míchačky a promíchání je asfaltová směs vozíkem dopravena do zvoleného sila hotové směsi a odtud expedována.

Výrobní proces je řízen z velínu řídicím systémem, který ovládá všechny funkce obalovny. Zvolený systém řízení minimalizuje zásah lidské obsluhy do procesu výroby směsi. Je možné také řídit proces výroby obsluhou. Všechny pohyblivé části obalovny jsou ovládány tlakovým vzduchem nebo elektricky. Zásobu tlakového vzduchu zajišťuje kompresor, který je umístěn pod velínem. K zachycení nežádoucích emisí je zařízení na zpracování recyklátu vybaveno filtračním zařízením. Odtah spalin a prachových částic je zajišťován vysokotlakým ventilátorem dimenzovaným pro potřeby obalovny. Odsávaná vzdušnina prochází látkovými filtry hadicového typu, které jsou v pravidelných intervalech čištěny od usazených prachových částic tlakem vzduchu.

Odsávání vzdušniny neprobíhá pouze ze sušícího bubnu, ale také z horní části věže (třídíč, mezizásobník) a míchačky.

Zařízení na zpracování recyklátu je sestaveno z těchto částí: dávkovač kameniva, dopravní cesty, sušící buben, hořák sušícího bubnu kameniva, elevátor kameniva, třídíč, horké třídění materiálu, zásobníky horkého kameniva, váha kameniva, váha fileru, míchací zařízení, věž, skipová dráha, silo hotové směsi, zásobník přepadu kameniva, tekuté a pevné přísady, recyklát, filtry, filerové hospodářství, živíčné hospodářství, rozvodna a velín, kompresor a sušička vzduchu.

Předpokládá se jednosměnný provoz zařízení (ve špičce 12 hodin), počet pracovníků celkem 4 – mistr, tři obslužní pracovníci linky. Laboratorní analýzy vykonává průběžně jeden pracovník externí společnosti.

Oznamovatel: Recykláč s. r. o.
Borská 1232/40a
301 00 Plzeň

Zpracovatel oznámení: Ing. Vladimír Křivka (autorizovaná osoba)
Jablonského 2782/37
326 00 Plzeň

Záměr „Zařízení na zpracování recyklátu, Rokycany“ naplňuje dikci bodu 41 (Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu (25 000 t/rok), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

V souladu s ustanovením § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti,

dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Zařízení na zpracování recyklátu, Rokycany“

může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a bude posuzován podle zákona.

Dokumentaci vlivů předmětného záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) dle § 8 zákona je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

1) Akustická studie

- a. Doplnit vstupní data, ze kterých hluková studie vychází.
- b. Doplnit další podkladové dokumenty, pokud na ně bude v hlukové studii odkazováno.
- c. Doplnit intenzity dopravy stávající a po realizaci záměru na přilehlých komunikacích.
- d. Zahrnout stávající hlukové zatížení dané lokality (vliv ostatních průmyslových objektů v řešeném území) včetně recyklačního střediska.
- e. Doplnit posouzení celkové hlukové situace v dopravním napojení a ovlivnění hlukové situace zvýšenou dopravou na obytnou zástavbu města.

2) Na základě dopracovaného hlukového posouzení následně výsledky zohlednit rovněž v rámci posouzení vlivů na veřejné zdraví pro fyzikální škodlivinu hluk.

3) Dále je třeba v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních (zejména pak připomínky KHS PK ÚP Rokycany ze dne 18. 12. 2019, ČIŽP OI Plzeň ze dne 12. 12. 2019, města Rokycany ze dne 19. 12. 2019 a ZO ČSOP Kulíšek ze dne 22. 12. 2019).

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1921.

Odůvodnění

Dne 20. 11. 2019 obdržel správní orgán oznámení záměru „Zařízení na zpracování recyklátu, Rokycany“ za účelem provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Dopisem ze dne 22. 11. 2019 bylo oznámení záměru, zpracované v rozsahu přílohy č. 4 k zákonu, rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.

Dne 22. 11. 2019 správní orgán zveřejnil informaci o oznámení záměru v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1921.

Dne 25. 11. 2019 byla zveřejněna informace o oznámení záměru v souladu s § 16 zákona na úřední desce města Rokycany.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Město Rokycany, Odbor rozvoje města, ze dne 19. 12. 2019;
- 2) Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, Oddělení technické ochrany, ze dne 29. 11. 2019;
- 3) Městský úřad Rokycany, Odbor životního prostředí, ze dne 9. 12. 2019;
- 4) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Územní pracoviště Rokycany, ze dne 18. 12. 2019;
- 5) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 12. 12. 2019;
- 6) ZO ČSOP Kulíšek ze dne 22. 12. 2019.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Město Rokycany, Odbor rozvoje města, ze dne 19. 12. 2019

- upozorňuje na obecně známou skutečnost, že obalovny živichných směsí mají negativní vliv na své okolí zejména emisemi včetně emisí pachových látek.
- obává se realizace záměru v blízkosti obytné zástavby města Rokycany.
- za problematické dále považuje zajištění dopravní obslužnosti.
- upozorňuje na kácení náletových dřevin – zeleně bez náhrady.
- požaduje další posouzení záměru podle zákona.

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, Oddělení technické ochrany, ze dne 29. 11. 2019

- sděluje, že realizace záměru vyžaduje povolení umístění a stavby zdroje znečišťování ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Kromě rozptylové studie pak bude muset žádost obsahovat i odborný posudek zpracovaný autorizovanou osobou dle § 32 odst. 1 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Městský úřad Rokycany, Odbor životního prostředí, ze dne 9. 12. 2019

- z hlediska složek životního prostředí (PUPFL, ZPF, ochrana vod, přírody, ochrana ovzduší, odpadové hospodářství, ochrana přírody) nemá připomínek.

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Územní pracoviště Rokycany, ze dne 18. 12. 2019

- konstatuje, že hluková studie vykazuje závažné nedostatky, pro které nemůže být akceptována jako podklad pro posouzení oznámení záměru z pohledu ochrany veřejného zdraví před hlukem.
- jedná se o tyto nedostatky:
 - nejsou uvedena vstupní data, ze kterých hluková studie vychází;
 - hluková studie se odkazuje na dokumenty - měření hluku (Protokol měření č. 161115 zpracovaný firmou ASKON s. r. o., Třebořov 3, IČO 27548082 z 6. 1. 2017 – měření bylo provedeno u technologie obaloven v Líchovech, v Libodřicích a Kařezu), toto není součástí hlukové studie, ani přílohou oznámení (nelze ověřit vstupní data);

- v hlukové studii není zahrnuto stávající hlukové zatížení dané lokality (vliv ostatních průmyslových objektů v řešeném území) včetně recyklačního střediska;
 - není řešena celková hluková situace v dopravním napojení a ovlivnění hlukové situace zvýšenou dopravou na obytnou zástavbu města.
- v oznámení se předpokládá při výrobní kapacitě 80 000 t (je třeba 80 tis. t přivést i odvést) cca 16 000 průjezdů aut za rok, za předpokladu nosnosti aut 20 t. Neuvažuje se o použití aut nižší tonáže, a tím navýšení počtu průjezdů nákladních aut. Není řešena celková hluková situace v dopravním napojení objektu, a tím zvýšení hluku zejména v ulicích Štáhlovská a Veselská, kde již nyní jsou překračovány hlukové limity z dopravy.
 - konstatuje, že předložené oznámení neposkytuje veškeré nezbytné podklady pro souhlasné vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví a záměr je nutno posoudit dle zákona.
 - požaduje doplnění záměru v oblasti vlivů záměru na ochranu veřejného zdraví před hlukem dle výše uvedeného. Na základě dopracovaného hlukového posouzení z dopravy je nutno zohlednit dopracování posouzení vlivů na veřejné zdraví pro fyzikální škodlivinu hluk.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 12. 12. 2019

Oddělení ochrany vod:

- uvádí, že v místě plánované stavby se nenacházejí žádné staré ekologické zátěže.
- sděluje, že k oznámení záměru nemá připomínku.

Oddělení ochrany ovzduší:

- uvádí, že záměr jednoznačně klasifikuje jako vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší - kód 5.14. přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. „Obalovny živichných směsí a mísírny živich, recyklace živichných povrchů“.
- obecně mají obalovny živichných směsí nezanedbatelný vliv na kvalitu ovzduší ve svém okolí, a to emisemi tuhých a plyných znečišťujících látek a rovněž emisemi pachových látek. Toto prokazují podněty občanů na provoz obaloven umístěných od obytné zástavby i ve vzdálenostech 500 až 1 000 m.
- vzhledem k plánovanému umístění ve vzdálenosti cca 220 – 300 m od nejbližších rodinných, resp. bytových domů považuje, a to bez ohledu na výsledky zpracované rozptylové studie, za nutné předložený záměr dále posoudit podle zákona.

Oddělení odpadového hospodářství:

- uvádí, že k oznámení záměru nemá připomínku.

Oddělení ochrany přírody:

- uvádí, že k oznámení záměru nemá připomínku.

Oddělení ochrany lesa:

- uvádí, že realizací záměru nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- sděluje, že k oznámení záměru nemá připomínku.

Vzhledem k obsahu vyjádření oddělení ochrany ovzduší požaduje další posouzení záměru podle zákona.

Spolek ZO ČSOP Kulíšek ze dne 22. 12. 2019

- 1) Sděluje, že realizací záměru dojde k navýšení dopravy uvnitř města.
- 2) Požaduje posoudit vliv na zdraví obyvatelstva a vliv zápachu benzenu z aut převážejících po Rokycanech asfaltovou směs.
- 3) Upozorňuje, že výjezdová trasa z areálu je také řešena kolem ubytovny, ve studiích není objekt ubytovny uvažován jako objekt s pobytovou místností.
- 4) Kapacity obalovny jsou více jak dvojnásobného limitu než uvádí kapacitu výroby investor – požaduje posouzení vlivu při plném využití kapacity obalovny.
- 5) Zařízení je prezentováno jako zpracování recyklátu, ale plánovaná recyklace je jen 30 000 t. Ostatní výroba je tedy čistě obalovna. Rozpor v uvedených údajích. Pouze 40 % kameniva bude využito z recyklačního střediska, předpokládáme 40 % z 80 000 t asfaltové směsi, tj. 32 000 t. Na str. 17 oznámení je ale uvedeno jen 5 000 t recyklované směsi, ostatní jsou dovážené suroviny. Kdyby obalovna jela na plný výkon 220 t/hod je to dovezených 191 465 t kameniva.
- 6) Výpočet na kapacitu 80 000 t neodpovídá předpokládaným hodinám provozu – rozpor v uvedených údajích.

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 k zákonu a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného závěru zjišťovacího řízení takto:

I. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

- 1) Rozsah a podoba záměru jako celku:

Záměrem je využití recyklátu (recyklovaného kameniva vrchních vrstev vozovky) jako plniva pro výrobu asfaltové směsi na komunikace. K tomu účelu je navržená výstavba moderního zařízení pro zpracování recyklátu na pozemcích parc. č. st. 701/18 a 3894/1 v k.ú. Rokycany, v blízkosti stávajícího recyklačního centra. Zařízení na zpracování recyklátu bude určeno na využití odpadů – recykláty živice a recyklované kamenivo pro výrobu „recyklované asfaltové směsi“. Jedná se o rozšíření využití druhotné suroviny – recyklace. Projektovaná kapacita výroby je až 220 t/hodinu směsi, tj. 80 000 t/rok.

- 2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných):

U záměru lze spatřovat možné kumulace vlivů v souběhu s následujícími provozami:

- parkoviště pro kamiony v areálu bývalých kasáren.
- Thomas Duvenbeck Immobilien s. r. o. (zakázková kompletace a redistribuce dílů pro automotive).
- výroba a provoz společnosti DT TECHNOLOGIES CZ, s. r. o. (strojírenská výroba, menší sklady ropných látek).
- provoz společnosti BORGERS CS, spol. s r. o. (výroba interiérů do automobilů, výlisky, apod.).
- společnost EuWe Eugen Wexler ČR, s. r. o. (výroba plastových dílů do automobilů).
- areál „Vojenské Muzeum na demarkační linii“ západním směrem od průmyslové zóny.

Z hlediska kumulativních vlivů lze předpokládat zejména kumulaci především v dopravní zátěži území a s tím spojenými jevy jako je vliv na ovzduší a hlukovou situaci.

3) Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti:

Realizací záměru nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Areál je napojen na veřejný vodovod pomocí přípojky DN 80. Záměr nepředpokládá nárůst potřeby vody. Pro provoz posuzovaného záměru nejsou předpokládány žádné trvalé odběry povrchové či podzemní vody. Předpokládaná potřeba vody pro sociální účely během výstavby je pro administrativní pracovníky 60 l/osoba/den a stavební pracovníky 120 l/osoba/den (prašný a špinavý provoz).

Potřeba vody pro technologii v průběhu výstavby bude upřesněna v projektu pro stavební povolení, dle odhadu z realizace staveb obdobného rozsahu nepřevyší 10 m³/den.

Celková roční spotřeba elektrické energie se předpokládá ve výši cca 200 000 kWh.

Plynový hořák EVO JET 3 FU, palivo zemní plyn, výkon 19 MW.

Výstavba záměru si nevyžádá žádný specifický materiál, využíván bude pouze běžný materiál pro daný typ staveb.

Záměr je navržen v území vymezeném územně plánovací dokumentací pro daný účel. Záměr nevyužívá prvky spoluutvářející biologickou rozmanitost.

4) Produkce odpadů:

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu (stavební a montážní práce, apod.). Množství odpadů z realizace záměru bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Odstranění těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním. Odpady, které budou vznikat během výstavby mimo směsné stavební a demoliční odpady, výkopové zeminy, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady roztříděné dle jednotlivých druhů a kategorií budou shromažďovány odděleně v uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů.

Za provozu zařízení budou produkovány komunální odpady produkové zaměstnanci, dále odpady z obalového hospodářství, údržby zařízení i areálu.

Veškeré odpady vznikající v souvislosti s realizací a provozem záměru budou shromažďovány v příslušných sběrných nádobách a předávány smluvně zajištěné

oprávněné osobě dle §14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

5) Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy:

Negativní ovlivnění obyvatel v blízkosti záměru během doby výstavby se jeví vzhledem k rozsahu stavby nevýznamné a časově omezené. V období realizace záměru bude hlavním zdrojem hluku či vibrací především provoz stavební techniky. Dojde k dočasnému navýšení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, tento stav však bude časově omezený (pouze denní hodiny v době provádění stavby). Při výstavbě záměru dojde k dočasnému mírnému zvýšení produkce emisí do ovzduší (spalovací motory stavebních strojů či další techniky, prašnost při terénních úpravách). Tyto vlivy (prašnost, hluk) budou soustředěny pouze do časového období vymezeného realizací stavby.

V období provozu záměru nelze zcela bezpečně vyloučit ovlivnění obyvatel hlukem a emisemi ze zařízení obalovny živičných směsí.

Provoz záměru s sebou logicky nese potřebu nákladní i individuální osobní automobilové dopravy. Emise z dopravy představují převážně PM₁₀, NO_x, CO, benzen, benzo(a)pyren a další škodliviny z výfukových plynů.

Vlivy na obyvatelstvo zprostředkovaně přes jednotlivé složky životního prostředí (zejména ovzduší, hluk) v souvislosti s provozem uvažovaného záměru mohou představovat významnou negativní změnu.

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá projev vibrací. Provoz hodnoceného záměru není zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

6) Rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu, v souladu s vědeckými poznatky:

Jako nejpravděpodobnější riziko lze uvažovat možné úkapy provozních kapalin např. ze stavební mechanizace v průběhu výstavby. Lze předpokládat zvýšenou prašnost ze stavební činnosti v období realizace záměru, nelze vyloučit prašnost při provozu záměru.

Reálným rizikem je rovněž možný únik většího množství provozních kapalin z dopravní techniky. Dalším možným havarijním stavem je požár. Možnost havárie a vzniku nestandardní situace včetně následných environmentálních rizik, tak nelze zcela vyloučit.

Nebezpečí ekologické havárie hrozí v případě úniků aditiv do asfaltové směsi, dále paliv či mazadel z prostředků mechanizace při jejich poruchách v době výstavby nebo nehodách dopravních prostředků pohybujících se po komunikaci při provozu. Za riziko může být rovněž považováno, znečištění povrchových a podzemních vod z komunikace a zpevněných ploch v areálu.

Lze konstatovat, že u záměru nehrozí z důvodu klimatických změn žádná významná rizika. Posuzovaný záměr nekříží žádné vodní toky. V zájmovém území se nenacházejí sesuvy půdy ani nehrozí erozní smyvy. Rizika lze ještě snížit pomocí stavebně-technických opatření, (např. výsadba dřevin, zajištění dostatečně kapacitního odvodu dešťových vod i se zohledněním budoucího nárůstu výskytu a intenzity extrémních srážek; použití stavebních materiálů odolných proti vysokým teplotám, jakož i proti mrazu a proti opakovaným změnám teploty vzduchu).

- 7) Rizika pro veřejné zdraví (např. v důsledku kontaminace vod, znečištění ovzduší a hlukového zatížení):

Ve fázi výstavby dojde ke zvýšení hlučnosti, prašnosti a intenzity dopravy na okolních komunikacích v míře obvyklé pro obdobnou stavební činnost.

Záměr přináší výstupy do prostředí (např. emise znečišťujících látek, hlukovou zátěž). S ohledem na charakter záměru nelze s jistotou vyloučit vlivy jeho realizace na obyvatelstvo (ovlivnění veřejného zdraví či faktory pohody obyvatel).

II. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

- 1) Stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:

Město Rokycany je okresním městem vzdáleným cca 20 km východně od Statutárního města Plzeň na železniční trati č. 170 (Cheb – Plzeň – Praha). Kolem Rokycan také prochází dálnice D5. Ve městě Rokycany a jeho místních částech žije 14 192 obyvatel (Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2019). Katastrální výměra území města Rokycany činí 3 098 ha. Záměr je situován na jižním okraji města, v k.ú. Rokycany, v rámci vymezené průmyslové zóny s napojením na dálnici D5, silnici II/183 a komunikaci III/18332h.

Předmětný záměr bude situován v rámci stávající průmyslové zóny, v areálu společnosti Kovohutě Rokycany a. s. Z hlediska dopravního napojení se plánuje opuštění vjezdu ze Zeyerovy ulice a využití vjezdu a výjezdu na ulici Václava Nového, obchvat a na Štáhlavskou ulici.

Záměr je dle Územního plánu Rokycany přípustný za splnění všech podmínek stanovených územním plánem (viz vyjádření Městského úřadu Rokycany, Odboru stavebního, ze dne 23. 10. 2019 pod č. j.: MeRo/10238/OST/19).

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění, tj. v návaznosti na stávající zástavbu města v rámci průmyslové zóny, se nepředpokládá ovlivnění krajinného rázu. K umístění a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Tzn., že k ochraně krajinného rázu vede příslušný orgán ochrany přírody samostatné řízení dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

- 2) Relativní zastoupení, dostupnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části:

Realizací záměru nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Dotčená lokalita zámětu není podle Registru poddolovaných území (Ministerstvo životního prostředí ČR – Geofond ČR, základní mapy 1:50 000) evidováno jako poddolované území. Registr poddolovaných území představuje informační soustavu, která upozorňuje na skutečnost, že na vymezených plochách existovala nebo existuje hornická činnost, jejíž výsledky se mohou projevit na povrchu. Poddolovaným územím se rozumí každé území, ve kterém byla hloubena nebo ražena hlubinná důlní díla.

Nejbližší poddolovanou plochou je lokalita „Rokycany - Cháchov“ (surovina – železné rudy, viz Důlní díla a poddolovaná území České geologické služby) vzdálená cca 2,0 km jihozápadně od místa realizace záměru.

Nejbližším chráněným ložiskovým územím je lokalita „Volduchy“ – cihlářská surovina, vzdálená cca 4,1 km severovýchodním směrem (viz Surovinový informační systém České geologické služby).

Výše uvedené zdroje s realizací předmětného záměru nemají přímou souvislost.

Vzhledem k umístění záměru se nepředpokládá přímé dotčení přírodních zdrojů vlivem realizace a provozu záměru.

3) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

a) územní systém ekologické stability krajiny:

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES ani bezprostředně nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park. Registrované VKP ve smyslu § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nebyly v zájmovém území záměru identifikovány.

Město Rokycany ani posuzovaný záměr neleží v oblasti soustavy Natura 2000. Nejbližší Evropsky významná lokalita NATURA 2000 „Rokycany – vojenské cvičiště“ (CZ0323167) je vzdálena cca 1,0 km jihozápadně od hranice záměru.

b) zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Lokalita záměru se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Tzn., že neleží na území ani se nijak nedotýká území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. Vzhledem k výše uvedenému nemá realizace a provoz záměru významně negativní vliv na zvláště chráněná území.

c) území přírodních parků:

Lokalita stavby se nachází mimo chráněná území ve smyslu §§§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším územím přírodního parku je přírodní park Trhoň, který je od předmětného areálu vzdálen cca 2,7 km východně. Vzhledem k umístění záměru nemá jeho realizace a provoz významně negativní vliv na území přírodních parků.

d) významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, pobřežní zóny a mořské prostředí, horské oblasti a lesy:

Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Záměr nezasahuje do žádných VKP, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nebo do registrovaných VKP. V bezprostředním okolí záměru se žádný z registrovaných VKP nenachází.

Do mokřadů, horských oblastí a lesů záměr nezasahuje.

V okolí záměru není registrován žádný památný strom.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu:

Na zájmové ploše, ani v její těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. V blízkosti plánovaného záměru nebyly zjištěny archeologické nálezy, nejsou zde registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

Lokalita záměru se nenachází ani v archeologické zóně 1, což je území, na němž jsou stavebníci již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Nejbližší území s archeologickými nálezy (ÚAN) je „rybník Ježek“ (identifikátor Státní archeologický seznam ČR (SAS ČR): 12-33-25/8 vzdálené cca 640 m jihovýchodně.

Na území města Rokycany se nachází městská památková zóna. V místní části Rokycany – Předměstí (lokalita Pod Kotlem) památkově chráněné území evidováno není.

f) území hustě zalidněná:

Město Rokycany je okresním městem vzdáleným cca 20 km východně od Statutárního města Plzeň na železniční trati č. 170 (Cheb – Plzeň – Praha). Kolem Rokycan také prochází dálnice D5. Ve městě Rokycany a jeho místních částech žije 14 192 obyvatel (Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2019). Katastrální výměra území města Rokycany činí 3 098 ha. Záměr bude situován v rámci stávající průmyslové zóny, v areálu společnosti Kovohutě Rokycany a. s. Z hlediska dopravního napojení se plánuje opuštění vjezdu ze Zeyerovy ulice a využití vjezdu a výjezdu na ulici Václava Nového, obchvat a na Šťáhlavskou ulici.

g) území, která jsou nebo u kterých se má za to, že jsou zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení (včetně starých ekologických zátěží):

Předkládaný záměr bude umístěn v průmyslové zóně. V průmyslové zóně je umístěna výroba a provoz několika firem z oblasti automotive.

Nejbližší lokalitou označenou jako stará ekologická zátěž je „Škoda a. s. – Rokycany“ vzdálená cca 1,0 km severně, kde pobíhala strojírenská výroba. Byla ukončena sanace zemin a podzemních vod, ukončen postsanační monitoring (viz Studie starých ekologických zátěží Plzeňského kraje, 22. 8. 2005).

III.

CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1) Velikost a prostorový rozsah vlivů (např. území a populace, které by mohly být zasaženy):

Město Rokycany je okresním městem vzdáleným cca 20 km východně od Statutárního města Plzeň na železniční trati č. 170 (Cheb – Plzeň – Praha). Kolem Rokycan také prochází dálnice D5. Ve městě Rokycany a jeho místních částech žije 14 192 obyvatel (Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2019). Katastrální výměra území města Rokycany činí

3 098 ha. Záměr je situován na jižním okraji města, v k.ú. Rokycany, v rámci vymezené průmyslové zóny s napojením na dálnici D5, silnici II/183 a komunikaci III/18332h.

Předmětný záměr bude situován v rámci stávající průmyslové zóny, v areálu společnosti Kovohutě Rokycany a. s. Z hlediska dopravního napojení se plánuje opuštění vjezdu ze Zeyerovy ulice a využití vjezdu a výjezdu na ulici Václava Nového, obchvat a na Štáhlavskou ulici.

Z hlediska ovzduší bude docházet k uvolňování zplodin z provozu zařízení obalovny, z provozu dopravních prostředků, spalování zemního plynu. Z hlediska produkce odpadních vod se jedná o vody ze sociálního zařízení, které řešeny napojením na veřejnou ČOV. Z hlediska odpadů během provozu budou vznikat běžné druhy odpadů.

Negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených s realizací a provozem záměru. Z hlediska související dopravy pak zejména na komunikacích, které budou využívat dopravní prostředky sloužící k realizaci a provozu záměru.

Vzhledem k připomínkám k hlukové studii nelze prohlásit, že emise hluku ze stacionárních zdrojů areálu budou u obytné zástavby akceptovatelným příspěvkem k celkové hlukové situaci u chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb. To se týká nejen stacionárních zdrojů, ale i dopravy a manipulace s materiálem v rámci provozu.

Vzhledem k připomínkám k hlukové studii nelze konstatovat, že provoz záměru nebude znamenat ovlivnění nad rámec limitů danými zákonnými normami.

2) Povahu vlivů včetně jejich přeshraniční povahy:

Vzhledem k lokalizaci záměru nebude předkládaný záměr zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice.

3) Intenzitu a složitost vlivů:

Za nejzávažnější problémy z hlediska možných vlivů na životní prostředí lze považovat hlukovou zátěž a znečištění ovzduší, Tyto lze očekávat jak při realizaci, tak provozu záměru. Ve fázi výstavby dojde ke zvýšení hlučnosti, prašnosti a intenzity dopravy na okolních komunikacích.

Za složky životního prostředí, které mohou být záměrem významně ovlivněny, lze považovat především vliv na ovzduší a hlukovou situaci.

Realizací záměru dojde k navýšení intenzity nákladní dopravy, tedy budou produkovány emise z vyvolané dopravy a prachové emise z provozu zařízení.

4) Pravděpodobnost vlivů:

V souvislosti s realizací záměru nebyla spolehlivě dovozena zejména míra vlivu na hlukovou zátěž a ovzduší. Tedy není vyloučeno, že nenastanou přímé vlivy na obyvatelstvo realizací a provozem záměru, popř. zprostředkované vlivy jako dopravní zatížení území. Nedojde k dotčení biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů.

V rámci zjišťovacího řízení nebyla vyloučena možnost vlivů na obyvatelstvo provozem záměru včetně zprostředkovaných vlivů (dopravní zatížení území, vliv škodlivin v důsledku znečištění ovzduší, nebezpečí havárií s dosahem do okolí), atd.

5) Předpokládaný počátek, dobu trvání, frekvenci a vratnost vlivů:

Jako nejproblémovější jevy v území byly identifikovány zajištění ochrany z hlediska hlukové zátěže, zajištění ochrany ovzduší (pachová zátěž), vod a půdy před případnou kontaminací závadnými látkami.

Se zohledněním informací obsažených v oznámení záměru, upozornění, připomínek a požadavků dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a veřejnosti je možno konstatovat, že u záměru nelze jednoznačně vyloučit významně negativní vlivy na životní prostředí.

6) Kumulaci vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů:

U záměru lze spatřovat možné kumulace vlivů v souběhu s následujícími provozy:

- parkoviště pro kamiony v areálu bývalých kasáren.
- Thomas Duvenbeck Immobilien s. r. o. (zakázková kompletace a redistribuce dílů pro automotive).
- výroba a provoz společnosti DT TECHNOLOGIES CZ, s. r. o. (strojírenská výroba, menší sklady ropných látek).
- provoz společnosti BORGERS CS, spol. s r. o. (výroba interiérů do automobilů, výlisky, apod.).
- společnost EuWe Eugen Wexler ČR, s. r. o. (výroba plastových dílů do automobilů).
- areál „Vojenské Muzeum na demarkační linii“ západním směrem od průmyslové zóny.

7) Možnost účinného snížení vlivů:

Snížení vlivů záměru je zajišťováno formou navržených opatření konkretizovaných v příslušných kapitolách oznámení záměru (opatření jsou navržena jak pro fázi realizace tak i provozu záměru). V další fázi posuzování vlivů záměru bude docházet k dílčím upřesněním, zpřesněním a další konkretizaci opatření k zajištění minimalizace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Do závěru zjišťovacího řízení včetně výše uvedených vyjádření lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1921.

S ohledem na počet dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů je nutné předložit dokumentaci v počtu 7 ks paré v tištěné podobě a 1 ks dokumentace v elektronické podobě na CD či DVD (v dohodě s příslušným úřadem).

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení IPPC a EIA

podepsáno elektronicky

Přílohy:

- 1) Vyjádření Města Rokycany, Odboru rozvoje města, ze dne 19. 12. 2019;
- 2) Vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí, Oddělení technické ochrany, ze dne 29. 11. 2019;
- 3) Vyjádření Městského úřadu Rokycany, Odboru životního prostředí, ze dne 9. 12. 2019;
- 4) Vyjádření Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Územního pracoviště Rokycany, ze dne 18. 12. 2019;
- 5) Vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Plzeň, ze dne 12. 12. 2019;
- 6) Vyjádření ZO ČSOP Kulíšek ze dne 22. 12. 2019.

Rozdělovník:

Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona (s přílohou):

Oznamovatel:

Recykláč s. r. o., Borská 1232/40a, 301 00 Plzeň

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Ing. Ondřej Vrbík, Karla Engliše 3201/6, 150 02 Praha

Dotčené územní samosprávné celky:

Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Město Rokycany, Masarykovo náměstí 1, 337 01 Rokycany

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Plzeňského kraje, OŽP, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Městský úřad Rokycany, OŽP, Masarykovo náměstí 1, 337 01 Rokycany

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, se sídlem v Plzni, ÚP Rokycany, Svazu bojovníků za svobodu 68, 337 01 Rokycany

Česká inspekce životního prostředí, OI Plzeň, Klatovská 48, 301 22 Plzeň

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce (bez příloh):

Městský úřad Rokycany, Masarykovo náměstí 1, 337 01 Rokycany

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor kontroly, dozoru a stížností, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

V souladu s ustanovením § 16 zákona musí být tento závěr zjišťovacího řízení bezodkladně vyvěšen nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce, včetně informace, kdy a kde je možné do něj nahlížet. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí závěru zjišťovacího řízení zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení:
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí:
(podpis oprávněné osoby a razítko)